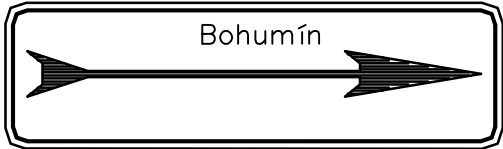




ZAČÁTEK VÝMĚNY  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
km -0,032 567

KONEC VÝMĚNY  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
km 0,007 000



KONEC SMĚROVÉ A  
VÝŠKOVÉ ÚPRAVY KOLEJE  
km 0,170 000

Niveleta  
Výměna kolejového svršku  
Výšková úprava koleje  
Návrh nivelety koleje – kolej bez úprav

Parametry oblouků

Převýšení kolejnicových pásů (mm)

Vodor.posun osy koleje, L vlevo, P vpravo (mm)

Zdvih nivelety TK, + nahoru, - dolů (mm)

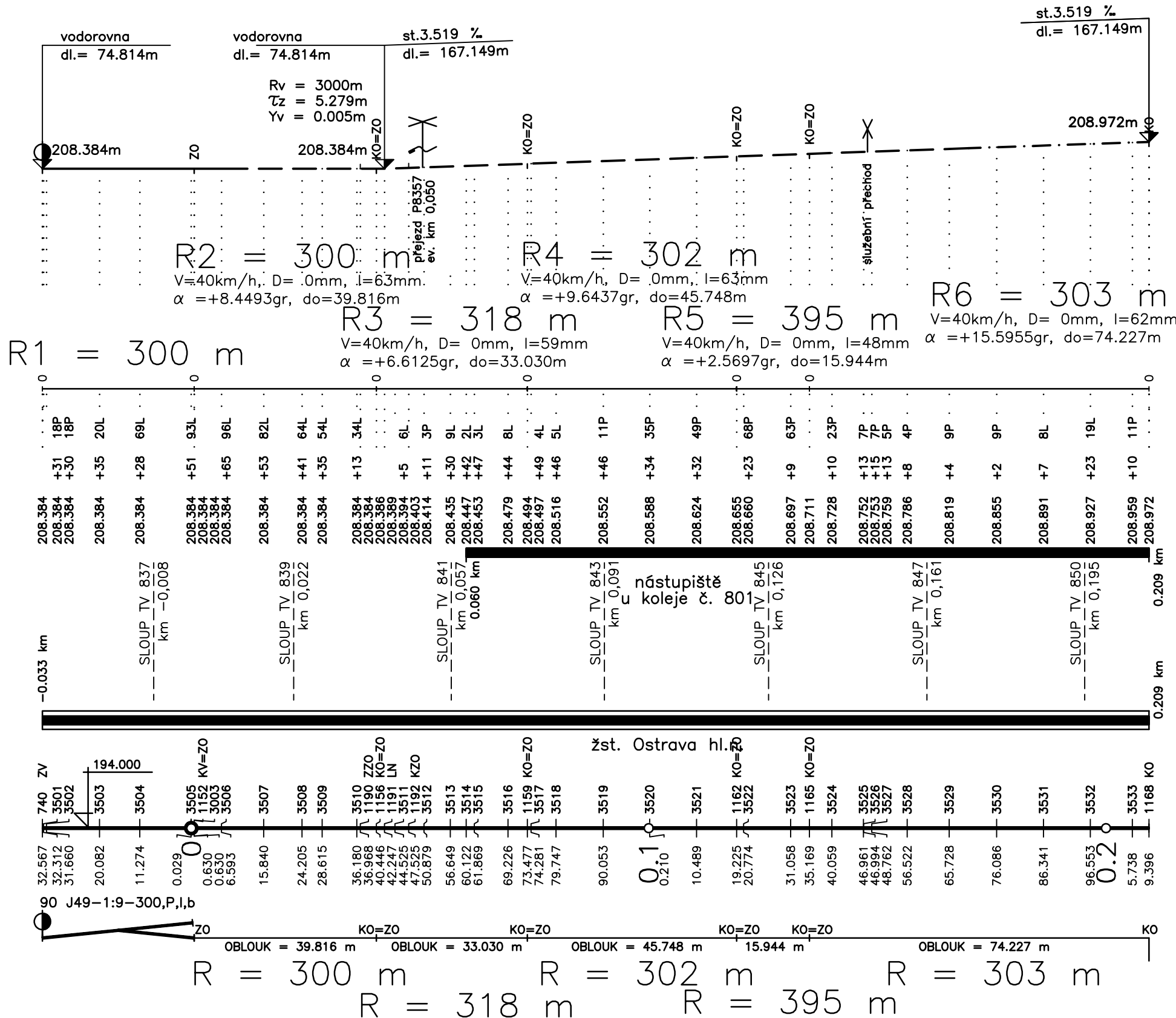
Výška nivelety TK, výškový systém Bpv (m)

Trakční stožáry a brány





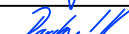
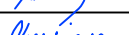
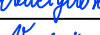
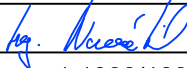
Čísla zajišťovacích značek/sloupů,  
jména charakteristických bodů

Čísla bodů  
Srovnávací rovina (Bpv)

Směrové poměry



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

|  |  |   |  |   |     |
|--|--|---|--|---|-----|
|  | JMÉNO  | PODPIS  | <div><div></div><div>Správa železniční dopravní cesty, s. o.<br/>Správa železniční geodézie Olomouc<br/>Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div></div> |   |     |
| ZODP. PROJEKTANT   | Ing. Tomáš Vachutka  |  |  |   |     |
| PROJEKTANT   | Ing. Lenka Kreuzigerová  |  |  |   |     |
| GEODET   | Ing. Karel Parchanský  |  |  |   |     |
| KRESLIL  | Ing. Lenka Kreuzigerová  |  |  |   |     |
| KONTROLOVAL  | Ing. Tomáš Vachutka  |  |  |   |     |
| ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT   |  |   | ŘEDITEL  | Ing. Bohuslav Navrátil  |     |
| OPRAVA VÝHYBEK č. 90, 92, 95, 525 A 526<br>V ŽST. OSTRAVA HL. N.<br>TUDU: 1891 TA, 2132 A1, 2132 AA, 2132 AB |  |   | DATUM  | listopad 2018   |     |
|  |  |   | SCHVÁLIL   |  |     |
|  |  |   | MĚŘITKO  | 1:1000/100  |     |
|  |  |   | ORGANIZACE   | SŽDC, s.o.  |     |
|  |  |   | ČÍSLO JEDNACÍ  |   |     |
| PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 801   |  |   | EVID. ČÍSLO  | G720Z7100068  |     |
|  |  |   | ČÍSLO ISŽGK  |   |     |
|  |  |   |  |   |     |
| INVESTOR   | Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město |   |  | ČÍSLO<br>PŘÍLOHY  | 3.2 |
| STAVBA   |  |   |  |   |     |