



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Č. j.: 6556/2014 – SSZ/Br

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

## Zřízení železniční zastávky Chýně jih

### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení železniční zastávky Chýně jih
ISPROFIN:	327 320 3000
Charakteristika stavby:	stavba na dráze, stavba nové železniční zastávky
Místo stavby:	železniční trať Praha Smíchov – Hostivice – Rudná u Prahy obec Chýně katastrální území: Chýně, pozemek p. p. č. 868 Dušníky u Rudné, pozemky p. č. 181/3 a 498/2
Obec s rozšířenou působností:	Praha
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 zastoupena Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	H-PRO, spol. s r. o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem
Uvažovaná realizace:	2014, předpokládaná délka výstavby - 6 měsíců

### II. Všeobecné údaje:

Stavba bude realizována na trati č. 122 (číslování podle KJŘ pro veřejnost) Praha Smíchov – Hostivice – Rudná u Prahy. Podle TTP se jedná o trať č. 520C Rudná u Prahy – Odb. Jeneček st. 3, podle předpisu M 12 (dle TUDU) o trať 0741 Praha Smíchov-jih (mimo) – Středokluky (mimo), (přes Rudnou u P). Trať je zařazená do kategorie drah celostátních, je jednokolejná, neelektrizovaná, s traťovou rychlostí 70 km/hod., se zábrzdou vzdáleností 700 m a provozovaná podle předpisu D2.

Stavba je společnou investicí SZDC s. o. a Středočeského kraje, který bude hradit část nákladů. Dvě smlouvy o poskytnutí příspěvku Středočeského kraje byly podepsány 21. 01. 2011 a 24. 10. 2012.

Zastávka Chýně jih bude přibližně v km 18,090, podle celkové situace bude stavba realizována v km 18,051 – 18,154 (traťový úsek Rudná u Prahy – odbočka Jeneček).

Projekt stavby zpracovala firma H-Pro, spol. s r. o., Ústí nad Labem, která zajistila i jeho projednání. Subdodávku části projektu provedla firma KTA technika, spol. s r. o. Plzeň.

Přehled prací, které by měly být provedeny, vyplývá ze seznamu PS a SO v části 5 - Koncepce řešení. Zastávka bude vybavena předepsaným vybavením – nástupištěm, čekárenským přístřeškem, osvětlením a přístupovou komunikací. Stavba zastávky vyvolává úpravy geometrické polohy koleje, odvodnění, pokládku a přeložky kabelů. Na sousedním přejezdu v km 18,048 (IČ P2233) je nutné provést přepočtení doby anulace s přenastavením a přezkoušení PZS.

Stavba bude realizována na pozemcích p. p. č. 181/3 v k. ú. Dušníky u Rudné a na pozemku p. p. č. 858 v k. ú. Chýně, které jsou ve vlastnictví České republiky a ke kterým má právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty s. o., a na pozemku p. p. č. 498/2 v k. ú. Dušníky u Rudné, který je ve vlastnictví Středočeského kraje a spravuje jej Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Vlastník pozemku se stavbou souhlasí. Nepředpokládá se zábor jiných cizích pozemků, pokud by k němu výjimečně došlo, bude se pohybovat max. v rádech jednotlivých m<sup>2</sup>. Případné majetkové vypořádání by se realizovalo po skončení stavby a po řádném geodetickém zaměření skutečného stavu.

Podkladem pro zpracování přípravné dokumentace byly:

- zadávací dokumentace,
- zvláštní podmínky pro zadání projektu,
- investiční záměr,
- přípravná dokumentace stavby (zpracovala firma H-Pro v r. 2011, aktualizace v r. 2013),
- posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby (zpracovala SŽDC s. o., Stavební správa západ dne 8. 8. 2013),
- schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby (zpracoval Odbor investiční GŘ SŽDC s. o. dne 14. 8. 2013),
- podklady dodané SŽDC - Oblastním ředitelstvím Praha
- zákresy stávajících sítí drážních i mimodrážních organizací,
- územní rozhodnutí,
- katastrální mapy a ostatní mapové podklady,
- prohlídka místa a místní šetření,
- zápisy z jednání a porady projektanta.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, 2. změna, v kategorii Pozemní objekty a železniční zastávky, ISPROFIN 327 320 3000. V letošním roce se předpokládá realizace stavby. V plánu investiční výstavby pro rok 2014 je stavba vedena pod názvem „Zřízení železniční zastávky Chýně jih“ a pod tímto názvem je dále sledována.

#### **Kapacitní údaje stavby:**

	<b>v PD: Z-GC</b>	<b>v P: Z-GC</b>
- prostorová průchodnost koleje – průjezdný průřez		
- délka rekonstrukce koleje	103 m	103 m
- celková délka nástupiště	45 m	46 m
- čekárenský přístřešek	8,32 m <sup>2</sup>	8,32 m <sup>2</sup>
- osvětlení nástupiště – stožáry	3 ks	4 ks

V projektu stavby jsou překročeny ukazatele délka nástupiště a osvětlení nástupiště – stožáry. Důvodem překročení ukazatele celková délka nástupiště o 1 m je skutečnost, že navržený systém nástupištní konstrukce - betonové prefabrikáty typu H, se vyrábí pouze v délce 2 m. Důvodem překročení počtu stožárů osvětlení o 1 kus je skutečnost, že krajní stožárek na přístupovém chodníku před vstupem na nástupiště, který byl v PD zařazen v SO 03-33-60.2 Veřejné osvětlení, byl přemístěn na začátek nástupiště a je proto zařazen do SO 03-33-60.1 Osvětlení zastávky. Překročení obou závazných ukazatelů nezvyšuje investiční náklady stavby. Zbývající ukazatele jsou v projektu stavby dodrženy.

### **III. Projednání dokumentace**

V rámci dráhy byl projekt projednán především s odbornými útvary SŽDC s. o. a ČD a. s. a se správci drážních sítí a zařízení. Cizích zájmů se stavba zastávek dotýká především z hlediska střetu s podzemními řádami v majetku nebo ve správě mimodrážních organizací.

Dokladová část projektu stavby obsahuje i některá vyjádření vydaná k přípravné dokumentaci. V tomto posuzovacím protokolu jsou uvedeny pouze připomínky vydané k projektu stavby, protože připomínky vydány k přípravné dokumentaci byly vyřízeny již v rámci jejího projednávání.

Na základě vyjádření příslušných úřadů stavbu není nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

K projektu stavby byla vydána tato rozhodnutí, vyjádření nebo stanoviska:

**A/ Dotčené orgány státní správy, mimodrážní orgány a organizace:**

**Městský úřad Hostivice, stavební úřad**

(č. j. SÚ-10061/1/13-Bu z 11. 12. 2013):

- podle § 15, odst. 2, zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu souhlasí s vydáním stavebního povolení pro stavbu zastávky.

**Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, Praha** (závazné stanovisko silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu č. j. MUCE 53271/2013 OSU z 4. 12. 2013)

- k umístění železniční zastávky na pozemku dráhy a v ochranném pásmu dráhy nemají kompetenci se vyjadřovat,
- samostatným stavebním povolením řeší zajištění přístupu na železniční zastávku ze stávajících silnic a místních komunikací.

**Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Praha** (stanovisko č. j. MUCE 53044/2013 OZP/Nov z 4. 12. 2013):

Vodoprávní úřad:

- odvodnění zpevněných ploch je stavba, která se dotýká zájmů podle § 104, odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon a žadatel je povinen požádat o vydání závazného stanoviska k řešení odvodnění.

*Závazné stanovisko bylo vydáno.*

Orgán ochrany přírody:

- záměr stavby zastávky není zásahem do významného krajinného prvku ani krajinného rázu a zájmů ochrany přírody a krajiny se nedotýká.

Orgán ochrany ovzduší:

- souhlasí se záměrem stavby,
- dojde-li stavební činností ke znečištění komunikací, zajistí stavebník jeho bezodkladné odstranění a uvede komunikaci do původního stavu,
- znečištění komunikací a následná prašnost musí být snižována pravidelným čištěním a kropením.

*Vybranému zhotoviteli stavby bude uloženo respektovat tuto připomínku.*

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství:

- s odpadem, který vznikne na stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech,
- odpad bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a dalšímu využití nebo uložen na řízené skládce,
- ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu a nebezpečný odpad bude předán oprávněné osobě k odstranění,
- o odpadech vzniklých na stavbě a nakládání s nimi bude vedena průběžná evidence,
- v rámci řízení o kolaudačním souhlasu musí mít stavebník k dispozici doklady o nakládání s odpady,
- v místě stavby nebudou ponechány po jejím dokončení žádné deponie odpadů.

*Vybranému zhotoviteli stavby bude uloženo respektovat zákon o odpadech a navazující vyhlášky.*

Orgán ochrany ZPF:

- stavba se nedotýká zájmů ochrany zemědělského půdního fondu.

Orgán státní správy lesů:

- stavba se nedotýká záměrů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Orgán státní správy myslivosti:

- z hlediska státní správy myslivosti nemají k předloženému záměru žádné připomínky.

**Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Praha, oddělení vodního hospodářství** (závazné stanovisko ke stavbě „Odvodnění chodníku a parkoviště u železniční zastávky Chýně – jih“ č. j. MUCE 395/2014 OZP/V/Ci-ZS z 19. 12. 2013):

- souhlasí se stavbou,

- při provádění prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.

*Závazné stanovisko bude respektováno.*

**Obec Chýně** (vyjádření ke stavbě č. j. 1692/JNo/13/No z 18. 11. 2013):

- souhlasí se stavbou zastávky,
- budou provádět údržbu na neželezniční části zastávky,
- případné převzetí dotčených pozemků musí být odsouhlaseno zastupitelstvem obce,

**Řízení letového provozu České republiky** (vyjádření č. j. OES/12225/13 z 12. 11. 2013):

- ke stavbě nemají připomínky.

**Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – západ, Dopravní inspektorát, Praha** (stanovisko č. j. KRPS-381732-1/ČJ-2013-011606-KI z 8. 11. 2013):

- se stavbou zastávky souhlasí při splnění podmínek,

*Připomínky jsou v projektu respektovány.*

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Praha** (vyjádření ke stavbě č. j. 5960/13/KSUS/KLT/KRE z 3. 12. 2013):

- stanovili připomínky k připojení parkovací plochy na silnici III/00520 a k části stavby prováděné v blízkosti této silnice,

*Připomínky KSÚS jsou v projektu respektovány.*

**SONS – Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, Praha** (vyjádření č. j. 80/213/Br z 6. 11. 2013):

- stanovili připomínky z hlediska bezbariérového užívání stavby,

*Připomínky jsou v projektu respektovány.*

**ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, Kladno** (závazné stanovisko dotčeného orgánu č. j. PCNP-1283 – 2/2013/PD z 9. 12. 2013):

- souhlasí se stavbou.

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze:**

závazné stanovisko č. j. KHSSC 51392/2013 z 7. 11. 2013:

- s předloženým návrhem dokumentace k územnímu řízení akce „Zřízení železničních zastávek v Hostivici, Chýni, Rudné a Jinočanech“ se souhlasí,
- nejpozději ke kolaudaci stavby budou KHS předloženy výsledky měření skutečných hladin akustického tlaku A z provozu železnice v chráněném venkovním prostoru staveb u nejbližší obytné zastávky,

*Připomínka bude respektována.*

**ČEZ Distribuce, a. s., Děčín** (souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického nadzemního vedení VVN 110 kV, č. j. 1054826871/744 z 14. 6. 2013):

- stanoveny zásadní podmínky pro umístění zařízení nové železniční zastávky v blízkosti vedení 110 kV,
- přiloženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení a situace dotčeného území,

*Stanovené podmínky jsou v projektu stavby respektovány.*

**ČEZ Distribuce, a. s., Děčín** (doplňující vyjádření bez č. j. z 11. 10. 2013).

### **B/ Správci sítí technického vybavení:**

**ČEZ Distribuce, a. s., Děčín** (vyjádření k existenci energetických zařízení č. j. 0100168789 z 30. 5. 2013 pro zastávku Chýně jih),

**ČEZ ICT Services a. s., Praha** (vyjádření k existenci komunikačního vedení č. j. 0200113862 z 30. 5. 2013 pro zastávku Chýně jih),

**RWE, Distribuční služby, spol. s r. o. Brno** (vyjádření č. j. 5000793923 z 30. 5. 2013 pro k. ú. Chýně a Dušníky u Rudné),

**Telefónica O<sub>2</sub> Czech republic, a. s.** (vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací č. j. 591149/13 z 31. 5. 2013),

**Kabelová televize CZ, spol. s r. o., Praha** (vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací č. j. 20130531\_2-PL z 31. 5. 2013),

**Vodovody a kanalizace Beroun, a. s.** (vyjádření č. j. O131-2004/2013 z 5. 6. 2013 – prodloužení platnosti vyjádření ze 17. 5. 2011 č. j. O111-1218/2011),

**Pražská plynárenská Distribuce, Praha** (vyjádření bez č. j. z 14. 6. 2013),

**SUPTEL a. s., Plzeň** (vyjádření k existenci sítí č. 21300562 z 11. 6. 2013),

**TeliaSonera International Carrier Czech republic a. s., Praha** (vyjádření k existenci podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě č. j. 231301688 z 13. 6. 2013),

**SITEL, spol. s r. o., Praha** (vyjádření k existenci podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě č. j. 131302931 z 20. 6. 2013).

Sítě a zařízení jednotlivých správců jsou v projektu stavby respektovány, vybranému zhotoviteli bude předána dokumentace s jejich polohou a uloženo splnit podmínky pro jejich ochranu.

#### **C/ Správa železniční dopravní cesty s. o. a České dráhy a. s.:**

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství**

(vyjádření č. j. 52746/2013-O13 z 10. 12. 2013):

přípomínky OTH jsou akceptovány a zapracovány do projektu, popř. vysvětleny ve stanovisku projektanta k připomínkám, který je doložen v dokladové části.

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor základního řízení provozu a Odbor plánování a koordinace výluk**

(vyjádření č. j. 55146/2013-O12 z 18. 12. 2013):

uplatněné připomínky byly do projektu dopracovány, popř. projekt podle připomínek opraven, stanovisko projektanta je doloženo v dokladové části.

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky**

(vyjádření č. j. 52305/2013-O14 z 13. 12. 2013):

přípomínky jsou akceptovány, do projektu zapracovány, popř. projekt byl podle připomínky opraven.

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor strategie**

(vyjádření č. j. 55039/2013-O26 z 18. 12. 2013):

k projektu stavby nemají žádné připomínky.

**Správa železniční dopravní cesty s. o., Středisko železniční geodézie Praha**

(vyjádření č. j. 3261/2013- SŽG PHA/PHA z 6. 11. 2013):

uplatněné připomínky SŽG byly zapracovány a odeslány SŽG ke kontrole a k novému vyjádření, respektovat připomínky SŽG je uloženo i v části VII tohoto Posuzovacího protokolu.

**České dráhy a. s., Generální ředitelství, Odbor investic**

(vyjádření č. j. 1544/2013-O3 ze 14. 1. 2014):

odbor investic souhlasí se stavbou za předpokladu, že budou respektovány připomínky odboru O16 (obchod osobní dopravy, odbor O31 (správa nemovitostí) nemá ke stavbě připomínky, stanovisko projektanta a vysvětlení k připomínkám O16 je zpracováno a doloženo v dokladové části.

**ČD – Telematika a. s., Servis kabelových sítí Praha**

(souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení č. j. 21640/2013-O z 6. 12. 2013):

při realizaci stavby nedojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením tohoto správce.

#### **D/ Ostatní doklady:**

- odpovědi projektanta na připomínky,
- Certifikát – dílčí osvědčení o ověření subsystému Infrastruktura „Zřízení železniční zastávky Chýně jih“ s předpisy o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, které vydal Výzkumný Ústav Železniční a. s. dne 14. 4. 2014,
- smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene na umístění trasy NN pro novou zastávku, uzavřená dne 8. 8. 2013, mezi městem Hostivice, zastoupeným starostou města, a Správou železniční dopravní cesty s. o., zastoupenou ředitelem Stavební správy západ,
- smlouva o budoucí smlouvě kupní o prodeji části pozemku p. č. 1369/3 v k. ú. Hostivice, uzavřená dne 8. 8. 2013 mezi městem Hostivice, zastoupeným starostou města, a Správou železniční dopravní cesty s. o., zastoupenou ředitelem Stavební správy západ,
- snímky katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí,
- výkaz kategorizovaného materiálu – kolej,
- geotechnický průzkum,
- požárně bezpečnostní řešení stavby.

Lze konstatovat, že projednání projektu odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jeho schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Připomínky, které je nutno respektovat nebo dořešit budou předány vybranému zhotoviteli stavby a bude mu uloženo je plně respektovat. Požadavek



dořešit některé rozhodující připomínky je zapracován i v bodě VII tohoto posuzovacího protokolu. Dořešením připomínek se rozumí dořešení technické stránky přípravy stavby. Investiční náklady jsou dány schvalovacím protokolem přípravné dokumentace a jsou pro další přípravu stavby závazné.

## **IV. Zdůvodnění stavby**

Cílem stavby je vybudovat novou zastávku s předepsaným vybavením, potřebným zázemím a napojením na stávající dopravní infrastrukturu a tím zlepšit dopravní obslužnost a poskytnout obyvatelům možnost použít železniční dopravu jako rychlejší a pohodlnější alternativu k dojíždění do hlavního města Prahy. Vedlejším cílem je omezení dopravy osobními automobily. Zřízení nové zastávky je také reakcí na růst osídlení v obci a na připravovanou realizaci nového obytného souboru v její blízkosti.

## **V. Koncepce řešení**

Projekt stavby je členěn na tyto provozní soubory a stavební objekty:

PS 03-11-01.1	Úprava zabezpečovacího zařízení PZS km 18,048
SO 03-30-01.1	Železniční svršek
SO 03-30-11.1	Železniční spodek
SO 03-30-21.1	Nástupiště
SO 03-32-21.1	Přístřešek na nástupišti
SO 03-32-41.1	Orientační systém
SO 03-33-60.1	Osvětlení zastávky
SO 03-33-61.1	Přípojka NN

Neželezniční část:	SO 03-33-60.2	Veřejné osvětlení
	SO 03-30-81.2	Parkoviště P+R
	SO 03-30-82.2	Přístřešek na kola

Nová zastávka bude umístěna v km 18,090 – 18,136 trati Praha Smíchov – Hostivice – Rudná u Prahy, vlevo, na okraji obce Chýně v těsné blízkosti křížení železnice se silnicí III/00520. Zastávka bude v blízkosti nově realizované obytné zástavby. Rozsah stavby je prostorově vymezen úpravou koleje v km 18,051 – 18,154. Zastávka i související SO jsou navrženy na pozemcích České republiky, ke kterým má právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s. o.

### **PS 03-11-01.1 Úprava zabezpečovacího zařízení PZS km 18,048**

Přejezd v km 18,048 (IČ 2233) zajišťuje křížení trati se silnicí III/0520. Je zabezpečen zařízením typu VUD a osazen dvěma výstražníky.

Na přejezdu se přepočítá doba anulace a provede jeho přenastavení, přezkoušení PZS včetně vlakových cest a vydá se změna průkazu UTZ.

### **SO 03-30-01.1 Železniční svršek**

V prostoru zastávky v délce 103 m bude provedena rekonstrukce koleje materiálem užitým R65 na betonových pražcích, rozdělení pražců „d“. Štěrkové lože bude upraveno do profilu a bude zřízena bezстыková kolej. Kolejové lože bude z kameniva hrubého drceného frakce 32 – 64 mm (železniční štěrk) o tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou betonových pražců. Bude využito recyklované kamenivo ze stávajícího kolejového lože a doplněno kamenivem novým.

Drážní stezka bude upravena v celém rekonstruovaném úseku koleje.

Rekonstruovaný úsek bude svařen do bezстыkové koleje.

Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno dle předpisu SŽDC S3, předpokládá se osazení 2 značek. Zajišťovací konzolové značky budou umístěny na samostatném kovovém sloupku uloženém na betonový základ v závislosti na místních podmínkách. Osazení zajišťovacích značek bude provedeno za účasti investora a SŽG. Konzolové značky budou po zaměření doplněny tabulkami s popisem dle výše uvedeného předpisu.

Kromě zajišťovacích značek budou umístěny návěsti „Konec nástupiště“ v km 18,090 a 18,136, návěsti „Vlak se blíží k zastávce“ v km 17,390 vpravo a v km 18,836 vlevo.

### SO 03-30-11.1 Železniční spodek

V prostoru zastávky je z důvodu zlepšení odtokových poměrů navrženo na druhé straně koleje vsakovací žebro délky 88 m o rozměrech 1,4 x 0,8 m. Dno a stěny žebra budou opatřeny geotextilií, zásyp žebra bude drceným kamenivem. Další vsakovací žebro bude zřízeno mezi silnicí a přístupovým chodníkem k zastávce v délce 25 m.

### SO 03-30-21.1 Nástupišť

Konstrukce nástupiště je navržena z prefabrikátů typu H s protihlukovou tvárnici s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK v délce 46 m, šířce 2,5 m a o celkové ploše 136 m<sup>2</sup>. Povrch nástupiště bude ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm zakončené betonovým obrubníkem. Spád nástupiště je jednostranný 2% s vypádováním od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je v celé délce jednotná 1680 mm. Přístup na nástupiště z parkoviště P+R je pomocí přístupového chodníku.

Skladba nástupiště:

zámková dlažba tloušťky 60 mm,

kladecí vrstva tloušťky 40 mm,

šterkodrt' tloušťky 150 mm,

zhutněný nenamrzavý materiál  $I_d = 0,80$  100 % PS, hutnit max. po 0,25 m.

Boční hrana na začátku a na konci nástupiště bude tvořena zídou z palisády o  $\varnothing$  200/1500 mm s vnitřní dutinou 0,075 m pro osazení zábradlí. Palisáda bude osazena do 1/3 své výšky opěrkami z betonu C 30/37. Délka palisády je 1 x 1,5 m na začátku a 1 x 2,5 m na konci nástupiště. Za rubem palisády bude osazena izolační fólie s perforovanou drenážní trubicí délky 4 m ve spodní části, která bude vyvedena na terén.

Do palisády bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m městského typu (se svislou výplní). Spodní podélná trubka bude také umístěna maximálně ve výšce 0,10 až 0,25 m nad povrchem přilehlé plochy, neboť tvoří zárazku pro bílou hůl. Sloupky zábradlí budou ukotveny do palisády s vnitřní dutinou vyplněnou plastbetonem. Celková délka zábradlí osazeného do palisády bude 1 x 1,71 m. Minimální vzdálenost líce zábradlí od osy koleje je 2,5 m. Zábradlí bude provedeno z oceli zn. 10 505 a opatřeno protikorozií ochranou.

Ocelové trubkové třímadlové zábradlí výšky 1,1 m bude osazeno také od konce nástupiště k hraně přístřešku na nástupišti. Zábradlí bude osazeno do betonových patek o průměru 0,3 m. Jeho celková délka je 36,6 m.

Služební schůdky na konci a začátku nástupiště nebudou osazeny.

Úprava terénu za nástupištem bude ve sklonu 1:1,5 a opatří se hydroosevem na ploše 28,9 m<sup>2</sup>.

Z důvodu koordinace s projektem "Rekonstrukce trati Praha-Smíchov - Rudná - Beroun", který bude realizován později než tato stavba, budou v nástupišti umístěny dvě korugované chráničky DN150 v celé délce nástupiště dl. 46 m. Zábradlí bude opatřeno protikorozií ochranou, její popis je uveden v projektu.

Varovný pás opticky a hmatově vnímatelný šíře 0,4 m bude umístěn 0,8 m od hrany nástupiště v celé jeho délce. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu bude tvořen podélnými drážkami ve tvaru sinusovky nebo tvaru trapézu. Vizuální kontrast bude proveden žlutým pruhem šířky 0,15 m (vyznačí se část vodící linie blíže k nástupní hraně).

Signální pásy šíře 0,8 m budou umístěny tak, aby označovali odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Budou tvořeny dlažbou betonovou s výstupky barevně odlišenou. Povrch musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

### SO 03-32-21.1 Přístřešek na nástupišti

Na ochranu cestujících před povětrnostními vlivy je na nástupišti navržen zastávkový přístřešek. Je navržen betonový „antivandal“, tvaru „U“ na betonovém základu 4,3/2,1/0,2 m s vyztužením kari sítí oka 100/100 mm, průměr drátu 8 mm a s podsypem šterkodrti o tloušťce 0,4 m. Kotvení konstrukce přístřešku se provede pomocí kotevních šroubů, které jsou součástí dodávky. Podlaha přístřešku bude stejná jako na přístupových chodnících tj. zámková dlažba tloušťky 60 mm. V přístřešku bude umístěn betonový koš, 2 la-  
vičky a vitrina s informacemi pro cestující. Přístřešek bude osvětlen světlem s čidlem. Přístřešek bude z pohledového betonu a natřený fasádní barvou.

### SO 03-32-41.1 Orientační systém

Na zastávce budou osazeny tyto prvky orientačního systému:

- tabule s názvem zastávky na čelní stěně nástupištního přístřešku,
- tabule s názvem zastávky 100 m před zastávkou z obou směrů (v km 17,990 a 18,235),
- tabule se směry jízdy rovnoběžně s kolejí na samostatné konstrukci za nástupištem,
- označení odchodu z nástupiště na konstrukci s označením směrů jízdy,

- varovná tabule na přístřešku pro kola „Provozovatel dráhy neodpovídá za odložená kola“,
- tabule „Průchod pro pěší zakázán“ na koncích nástupiště,
- tabule „Kouření zakázáno“ na zábradlí při vstupu na nástupiště.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a typizační směrnici ministerstva dopravy „Informační systém veřejné části výpravních budov“ (1989). Texty budou provedeny písmem ARIAL, polotučná, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je u názvu zastávky 360 mm. Doplňující texty ostatních tabulí jsou vysoké 150 mm a texty na tabulích se směry 75 mm. Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení.

Prvky budou umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Osvětlení prvků orientačního systému bude zajištěno osvětlením nástupišť. Ocelové konstrukce pro prvky informačního zařízení budou pozinkované. Základy budou zhotoveny z betonu a opatřeny kapsami pro ukotvení OK.

### **SO 03-33-60.1 Osvětlení zastávky**

Na nástupišti budou osazeny 4 nové sklopné osvětlovací stožáry o výšce 5,5 m. Stožáry budou žárově pozinkovány a budou osazeny na typizované betonové základy. Uzemnění stožárů bude provedeno zemnicím drátem FeZn 10, stožáry budou tímto vodičem vzájemně propojeny a spojeny s uzemněním elektroměrného rozvaděče RE3.

Na stožáry budou pomocí stožárových přírub připevněna nová svítidla, která budou osazena 70 W výbojkami. Budou použita svítidla s plochým sklem a s možností náklonu pro nastavení.

Napájení svítidel bude z rozvaděče RE1, který bude umístěn vedle nového přístřešku na zastávce v km 18,090. Z rozvaděče RE1 bude kabelem č. 905 CYKY-J 4x10 připojen rozvaděč RE3. V rozvaděči RE3 bude umístěn podružný elektroměr SŽE a před ním jistič B20/3. Z elektroměru bude kabelem č. 905-1 CYKY-J 4x10 napojen rozvaděč R4 ve kterém bude umístěn hlavní vypínač 3P LT32 černý, ze kterého přes svodiče přepětí B+C bude napojen přepínač „agregát – síť“ a z tohoto přepínače bude kabelem č. 905-2 CYKY-J 4x10 napojen vlastní rozvaděč RO1 pro osvětlení zastávky. V tomto rozvaděči bude umístěna kompletní technologie osvětlení zastávky: vypínač ručního ovládání, soumrakový spínač včetně venkovního čidla, relé – stykač 25A, jistič pomocných a ovládacích obvodů a proudový chránič s restartem.

Lampa č. 1, která bude za snížené viditelnosti trvale svítit bez časového omezení, bude napojena přes stykač R2 4P kabelem č. 905-4 CYKY-J 3x6. Lampy č. 2, 3 a 4 budou svítit za snížené viditelnosti pouze ve stanoveném čase. Lampa č. 2 bude připojena kabelem č. 905-5 CYKY-J 3x6, mezi lampami č. 2 a 3 bude kabel č. 905-6 CYKY-J 3x6 a mezi lampami č. 3 a 4 kabel č. 905-7 CYKY-J 3x6. Vnější rozvody ke stožárům budou uloženy ve výkopu s ložem z prosáté zeminy o výšce cca 100 mm a budou zataženy ve vrapované chrániče. Vrchní krytí se předpokládá o výšce 700 mm. Kabely budou kryty červenou folií.

Ovládání osvětlení zastávky bude umožňovat začlenění do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude plně automatické – soumrakový spínač, s možností dálkového dohledu a ovládání z pracoviště dálkové obsluhy.

### **SO 03-33-61.1 Přípojka NN**

Napojení nového elektrického rozvaděče RE1 v km 18,090 bude provedeno ze stávající trafostanice SŽDC v km 18,764 mezi zastávkami Chýně a Chýně Jih. Z této trafostanice bude veden nový silový kabel AYKY-J 4x50. Tento kabel bude veden ze stávajícího rozvaděče u trafostanice v km 18,764 směrem ke koleji a následně v souběhu s tratí k nové zastávce, vlevo od osy koleje ve směru staničení.

Nový kabel bude veden ve volném terénu ve výkopu 50 x 80 cm s vrchním krytím min. 70 cm. Silový kabel bude v celé délce uložen do betonových žlabů a bude kryt červenou folií.

Kabel bude ukončen v novém pilířovém rozvaděči RE1 pro napájení osvětlení zastávky, přístupové komunikace a parkovacích stání. Pro rozvaděč bude vybudován betonový základ, ve kterém budou ponechány dva otvory o průměru 90 mm na každou stranu pro zatažení kabelů a uzemnění.

Do elektroměrového rozvaděče RE1 bude kabel AYKY zaveden přes rozvaděč SS 100 a ukončen na novém hlavním jističi.

V rámci stavby budou uzemněny nový elektroměrový rozvaděč RE1 a nový rozvaděč ROV. Pro uzemnění bude použit pásek FeZn 30 x 4 x 50 metrů (min. krytí 0,5 m) a zemnicí tyče.

Po skončení prací bude provedena revize zařízení a technická prohlídka vč. vydání průkazu způsobilosti pro zařízení UTZ. Provozovateli musí být předána dokumentace dle skutečného provedení.



## Neželezniční část

### **SO 03-30-81.2 Parkoviště P+R**

Parkoviště P+R (park and ride) je navrženo pro zajištění návaznosti individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu.

Zpevněná plocha a parkoviště budou složeny z vegetačních tvárnic umístěných na kladecí vrstvu, šterkodrt' a nenamrzavou vrstvu. Parkoviště bude vybudované v mírném násypu. Bude vybudován vjezd na parkoviště a upravena vozovka v blízkosti vjezdu.

U parkovacích míst bude zřízena opěrná zídka ze svahovek v délce 36 m a výšce 1 m. Podél parkoviště, v místě sloupu VVN a podél opěrné zdi bude ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m, třímadlové. Celková délka zábradlí je 63 m.

Odvodnění parkoviště je zajištěno příčným spádem 2 % směrem od nástupiště, návrhem dvou odvodňovacích obrubníků (25 a 38 m) a dvou vsakovacích žebířů (16 a 145 m). Odvodnění silnice bude zajištěno silničním příkopem, který se vyčistí, s napojením do vsakovacího žebířu podél koleje.

Před vstupem na vozovku ve vzdálenosti 0,5 m od jejího okraje bude umístěn varovný pás šíře 0,4 m.

Parkoviště bude osazeno předepsanými dopravními značkami.

Parkovací místa budou v souladu s vyjádřením ČEZ – Distribuce a. s. v minimální vzdálenosti 5 m od roviny krajního vodiče vedení VVN 110 kV.

Přístup z parkoviště na nástupiště bude přístupovým chodníkem. Zároveň bude i přístupem pro osoby se sníženou pohyblivostí.

Přístupový chodník je široký 2,92 m, s příčným sklonem 2 % směrem k parkovišti a s podélným sklonem, který respektuje maximální podélný sklon komunikací pro pěší.

Přístupový chodník bude složen:

dlažba zámková o tloušťce 60 mm,

kladecí vrstva o tloušťce 40 mm,

šterkodrt' frakce 0 – 32 o tloušťce 150 mm,

zhutněný nenamrzavý materiál  $I_d = 0,80$  100 % PS, hutnit max. po 0,25 m.

Přístupový chodník je ohraničen obrubníky a zídka z palisády. Na straně k parkovišti bude silniční obrubník H25, na druhé straně bude na části obrubník ABO 004-19 (oba budou uloženy do betonového lože C 16/20) a na části zídka z palisády o průměru 200/1500 mm s vnitřní dutinou 75 mm pro osazení zábradlí. Palisáda bude osazena do 1/3 své výšky opěrkami z betonu C 30/37. Délka palisády je 13,867 m. Za rubem palisády bude osazena izolační fólie (plocha 20,7 m<sup>2</sup>) s perforovanou drenážní trubicí délky 14 m ve spodní části, která bude vyvedena na terén.

Přístupový chodník bude po pravé straně opatřen ocelovým trubkovým zábradlím výšky 1,1 m třímadlovým, v celkové délce 40 m. Do palisády bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m třímadlové. Sloupky zábradlí budou ukotveny do palisády s vnitřní dutinou vyplněnou plastbetonem. Celková délka zábradlí osazeného do palisády bude 14,232 m. Zábradlí v délce 25,768 m bude osazeno do betonových patek o průměru 0,3 m C30/37-XC4, XF3. Zábradlí bude opatřeno protikorozií ochranou.

Úprava terénu u přístupového chodníku bude ve sklonu 1:1,5 a opatří se hydroosevem.

Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

### **SO 03-30-82.2 Přístřešek na kola**

Na základě požadavků Středočeského kraje je u zastávky navržen přístřešek na kola. Přístřešek bude umístěn na parkovišti P+R za nástupištěm.

Přístřešek bude postaven na základové desce z betonu C 20/25 o rozměrech 1250/4100/150 mm. Deska bude vyztužena 2 x kari sítí (průměr drátu 8 mm, oka 150 x 150 mm) a bude položena na zhutněnou šterkodrt' frakce 0 – 32 mm o výšce 200 mm.

Konstrukce přístřešku bude ocelová se střechou z trapézového plechu. Nosné sloupky a podélné žláby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z obdélníkových ocelových profilů 80x30x4 a 80x40x5 mm a výpalků z ocelového plechu, rám slouží jako nosná konstrukce střechy přístřešku. Vazníky jsou tvořeny 3 ocelovými kruhovými profily. Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a nosná konstrukce také práškovým vypalovacím lakem. Konstrukce bude ukotvena do základové desky, jako kotvy budou použity závitové tyče min. M16.

Pod přístřeškem bude umístěno 5 ks stojanů na kola

Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

## **SO 03-33-60.2 Veřejné osvětlení**

Z rozvaděče RE3 bude kabelem č. 906 CYKY-J 4x10 připojen rozvaděč RO2 ve kterém bude umístěna kompletní technologie osvětlení přístupové komunikace a části parkovacích stání.

Osvětlení přístupové cesty bude pomocí kabelu č. 906-2 CYKY-J 5x6, propojení jednotlivých osvětlovacích stožárků bude provedeno vždy jedním kabelem CYKY-J 5x6. Pro napájení lichých stožárků bude využita 1. fáze L1, pro napájení sudých stožárků 2. fáze L2 kabel bude mezi jednotlivými stožárky smyčkován. Druhá větev pro osvětlení parkovací plochy bude napojena pomocí nového kabelu č. 906-3 CYKY-J 3x6, kdy pro napájení obou dvou nových osvětlovacích stožárů bude využita třetí fáze L3.

Oba okruhy budou spínány pomocí stykače R2, který je ovládán pomocí spínacích hodin a soumrakového čidla.

Osvětlení přístupové komunikace se provede pomocí 2 kusů stožárů (číslo 7 a 8) o výšce max. 8m, montovaných vetknutím a umístěných min. 5 m od krajního nadzemního vodiče VVN, které prochází nad danou lokalitou. Část parkoviště bude osvětlena pomocí dalších 2 stožárů (číslo 5 a 6). Všechny stožáry jsou žárově zinkovány. Svítidla jsou navržena typu Siteco SR 50 ESG s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 70W.

Uzemnění stožárů bude provedeno zemnicím drátem FeZn 10. Stožáry budou tímto vodičem vzájemně propojeny a spojeny s uzemněním elektroměrového rozvaděče R4.

Pro ovládání osvětlení přístupové komunikace a parkovacích stání na zastávce Chýně – Jih je použit rozvaděč R4, který je umístěn z boku nového přístřešku pro cestující.

Celkově budou rozvaděče pro elektrickou přípojku, pro osvětlení zastávky a osvětlení přístupové komunikace + parkovacích stání tvořit jeden celek.

Kabely vnějších rozvodů budou uloženy ve vrapované chrániče ve výkopu s ložem z prosáté zeminy o výšce cca 10 cm, s vrchním krytím 70 cm, zakryty červenou fólií a budou ukončeny na svorkovnicích jednotlivých stožárů.

Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

## **V. Organizace výstavby**

Návrh organizace výstavby je zpracován v části F – Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný rozsah prováděných prací:

Délka trvání nepřetržité výluky (předpokládaná): 14 dní

Práce prováděné ve výluce:

- výměna pražců a kompletů v místě zastávky,
- odtěžení terénu v místě nástupiště,
- zřízení vsakovacích žeber,
- zídky na začátku a konci nástupiště,
- nástupiště
- přístřešek na nástupišti,
- doplnění šterku,
- PZS přejezdu v km 18,048,
- dokončovací práce a zprovoznění traťové koleje.

Nezávisle na výluce se budou provádět tyto práce: osvětlení, přípojka NN, osazení výstroje trati, orientační systém, zámková dlažba, zábradlí, nátěry, dokončovací práce a neželezniční část stavby.

Zařízení staveniště je možné zřídit na pozemcích p. č. 181/2 a 181/3, ke kterým má právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s. o., vpravo od koleje, přibližně v km 18,075 – 18,136. Bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk. Potřebné materiály, stroje a technika mohou být dopraveny na staveniště po veřejných komunikacích. Montážní a demontážní základnu je možné zřídit v zn. Hostivice - Litovice. Přístup na staveniště je možný po místních komunikacích i po kolejích.

Inženýrské sítě v místě stavby a v blízkosti stavby zastávek byly jednotlivými správci zakresleny do situací a v projektu jsou respektovány. Vybranému zhotoviteli stavby bude uloženo respektovat podmínky na jejich ochranu.

Vliv stavby na životní prostředí je podrobně rozpracován v Průvodní a souhrnné technické zprávě v projektu. U jednotlivých PS a SO je vypracován seznam předpokládaných odpadů. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek. Zřízením nových zastávek a zavedením vyššího počtu vlaků dojde k navýšení hluku ze železniční dopravy. Podle

zpracované akustické studie (byla společná pro všechny zastávky) ale hlučnost v denní i noční době nepřekročí povolené limity.

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, v blízkosti významných krajinných prvků a kulturní nebo archeologické památky. Realizací železniční části stavby nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Realizací stavby nedojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa, nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin. Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje a neohrožuje kvalitu povrchových a podzemních vod.

Stavba zastávky si vyžádá omezení železničního provozu, stavba nástupiště a úpravy polohy koleje si vyžádají výluky koleje, úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení a přeložky některých kabelů výluky zabezpečovacího zařízení. Předpokládá se, že hlavní objem prací by se prováděl v nepřetržité výluce v délce 14 dní.

Při realizaci stavby budou použity běžné technologické postupy výstavby. Je nezbytné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržení předpisů BOZP. Některé práce bude nutné provádět za trvalého nebo občasného dozoru oprávněných pracovníků OŘ Praha a ostatních správců drážních i mimodrážních sítí a zařízení.

## **VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání projektu stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt, dodrženy základní kapacitní údaje a musí být splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při provádění stavby musí být splněny a dodrženy:
  - Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 8 z 1. 5. 2013,
  - Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek: č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení, v aktuálním znění, č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění, č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění.
3. Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.
4. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verze 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
6. Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu.

7. Přípomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu budou tvořit nedílnou součást soutěže na zhotovitele stavby.
8. V rámci realizace stavby je nepřípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou schváleným projektem.
9. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk. Před zahájením prací je nutno dohodnout rozsah potřebných výluk a postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
11. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle projektu.
12. Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
13. Na základě osvědčení VÚŽ je nutné při realizaci provést Soubor technické dokumentace, který bude vydán v rámci posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení. Dále je nutné provést při realizaci doložit podklady pro registr infrastruktury ve fázi provedení subsystému. Podklady pro registr infrastruktury musí být ve shodě s požadavky prováděcího rozhodnutí Komise 2011/633/EU o společných specifikacích registru železniční infrastruktury.
14. V současné době probíhá správní řízení o názvu zastávky, v rozhodnutí Drážního úřadu Praha č. j. DUCR-44719/11/Nk z 16. 9. 2011 je uveden název „Chýně-jih“, v předpisu SR 70 je název „Chýně jih“. Uzavření správního řízení se očekává do 15. 6. 2014, předpokládaný název zastávky bude „Chýně jih“. Do zahájení stavby je nutné znát výsledek tohoto správního řízení.
15. V průvodní a souhrnné technické zprávě je uvedeno, že rekonstrukce traťové koleje bude provedena materiálem užitým R65. Tyto údaje jsou i v technické zprávě SO 03-30-01.1 Železniční svršek. V části Soupis prací tohoto SO je ale uveden svršek S49. Rozpor je nutné odstranit.
16. V technické zprávě SO 03-30-81.2 Parkoviště P+R je nedostatečně popsáno odvodnění této plochy. Podle situace tohoto SO zde budou dva odvodňovací obrubníky a dvě vsakovací žebra, ale v textové části toto popsáno není. Poznámka, že „vsakovací žebro je řešeno v železniční části projektové dokumentace“, také není pravdivá. Při stanovení rozsahu odvodnění parkoviště je proto nutné vycházet především ze situace tohoto SO. Protože se jedná o část financovanou z prostředků Středočeského kraje, nemá tato nepřesnost vliv na náklady železniční části stavby.



17. U parkovacích stání bude provedena opěrná zídka ze svahovek o délce 36 m. Do stejného prostoru je navrženo umístění odvodňovacího obrubníku a dvou osvětlovacích stožárů. Koordinace zídky, obrubníku a stožáru je zatím řešena pouze v příčném řezu a bude ji nutné v další fázi přípravy stavby dopracovat.
18. Z důvodu blízkého vedení VVN 110 kV se v přípravné dokumentaci řešilo uzemnění ocelových prvků na nástupišti (zábradlí, přístřešek, tabule orientačního systému). V projektu toto řešeno není. Pokud je uzemnění nezbytné, mělo by být jeho rozsah dopracován.
19. Projektant ve spolupráci s investorem zajistí opravu geodetické části projektu stavby podle připomínek SŽDC s. o., střediska železniční geodézie Praha
20. Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části projektu.
21. V dokladové části není doloženo stanovisko Oblastního ředitelství Praha k projektu stavby. Případné připomínky OR je nutné v další přípravě a realizaci stavby respektovat.

## **VII. Závěr**

Předložený projekt odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC s. o. č. j. 11/2006 zm.č. 1 s platností od 1. 4. 2012 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

Projednání projektu v rámci SŽDC s. o., Českých drah a.s., s dotčenými orgány státní správy a se správci sítí technického vybavení bylo kladné, vydané připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Oprávněné připomínky vzešlé z projednání byly do projektu zapracovány nebo budou uplatněny v rámci další přípravy a realizace stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení projektu stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č. j. 530/1999 - O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2. 4. 1999, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

**a) doporučuje schválit**

projekt stavby „Zřízení železniční zastávky Chýně-jih“

**b) doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby: celkové limitní náklady stavby,  
rozhodující kapacitní údaje,

**c) doporučuje uložit**

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Josef Braun (972 522 397)

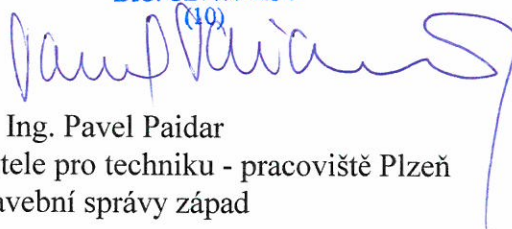
V Plzni dne 30. května 2014

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

**Stavební správa západ**

190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955

DIČ: CZ70994234

  
(10)

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku - pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

