

Č.j.: 24746/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Zra

Posuzovací a schvalovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

„Výstavba zastávky Neratovice - Sídliště“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Výstavba zastávky Neratovice - Sídliště
ISPROFOND:	327 320 3000
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, výstavba železniční zastávky
Místo stavby:	Trať Praha hl. n. – Turnov (dle JŘ 070)
Kraj:	Středočeský
Okres :	Mělník
Městský úřad:	Neratovice
Katastrální území:	Neratovice
Zadavatel:	SŽDC, s. o., Dílžďená 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 19000 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovat dokumentace:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. IČ: 49285092, DIČ: CZ49285092, Na Dúchodě 1674, 500 02 Hradec Králové
Realizace stavby:	2018 – 2019

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Výstavba zastávky Neratovice-Sídliště“ se nachází na regionální neelektrizované železniční trati č. 070 (dle TTP 537) 0901 Praha hl. n. (mimo) – Turnov (mimo). Projekt řeší výstavbu nové železniční zastávky Neratovice sídliště, přechodu pro pěší a rekonstrukci dotčené části železničního spodku a svršku. Součástí stavby bude vybudování nového vnějšího nástupiště s výškou nástupní hrany 550 nad temenem kolejnice. Nástupiště bude vybaveno prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Na nástupišti bude rovněž vybudováno nové osvětlení včetně napájení a přípojky nn, přístřešky pro cestující, přístřešky pro kola, orientační a informační systém a rozhlas. Dále bude zastávka vybavena technologií pro 2 označovače jízdenek a jeden automat na výdej jízdenek. Úpravy žst Neratovice se budou také týkat staničního zabezpečovacího zařízení, což souvisí se zřízením nového přechodu pro cestující. Přechod bude zabezpečen světelným, přejezdovým, zabezpečovacím zařízením se závory.

Jedná se o trať s nezávislou trakcí, jednokolejnou, celostátní ostatní, s dovolenou traťovou třídou dopravního zatížení C4 a provozním zatížením řádu 5. Stávající traťová rychlost je 90, resp. 70 km/h. Stavba náleží do obvodu SŽDC OŘ Praha, Stavební správy západ.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, v pol. „ Pozemní objekty a železniční zastávky“, ISPROFOND 327 320 3000. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v letech 2018 - 2019. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

Kapacitní údaje stavby:

- | | |
|---|---------|
| • max. traťová rychlost v místě zastávky | 90 km/h |
| • třída zatížení | C4 |
| • délka nástupištní hrany na zastávce Neratovice - Sídliště | 120 m |

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s a SŽDC s.o ke stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo obrany ČR**, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů vydalo závazné souhlasné stanovisko Sp. zn. 95998/2017-8201-OÚZ-LIT ze dne 19.7.2017
- **Ministerstvo dopravy ČR**, Odbor veřejné dopravy vydalo vyjádření č.j. 158/2016-190-VD/2 ze dne 14. 8. 2017 a vyjádření č.j. 158/2016-190-VD/1 ze dne 2.12. 2016, bez připomínek.
- **Ministerstvo vnitra ČR**, Odbor správy majetku vydalo souhlasné stanovisko č.j. MV-89548-3/OSM-2018 ze dne 7.8.2018.
- **Krajský úřad Středočeského kraje** – Odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření č.j. 077036/2017/KUSK ze dne 22.6. 2017- vyloučen významný vliv na životní prostředí a dále vyjádření č.j. 082414/2017/KUSK ze dne 12.7. 2017 nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7
- **Krajský úřad Středočeského kraje** – Odbor dopravy a IDSK vyjádření e-mail bez č.j. ze dne 18.7. 2017 bez připomínek
- **Městský úřad Neratovice, OŽP** vyjádření č.j. MěÚN/52442/2017 ze dne 26.6.2017 souhlas při splnění podmínek, dále rozhodnutí povolení kácení č.j. MěÚN/058061/2018 ze dne 22.6.2018 viz podmínky, č.j. MěÚN/067507/2018 ze dne 23.7.2018 schválení ozelenění při splnění podmínek, vyjádření k odnětí ZPF č.j. MěÚN/94624/2017 ze dne 13.11.2017, č.j. MěÚN/036672/2018 ze dne 24.4.2018 a souhlasné závazné stanovisko č.j. MěÚN/085668/2018 ze dne 10.9.2018. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Neratovice**, Stavební odbor vydal Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MěÚN/017668/2018 ze dne 27.3.2018 s nabytím právní moci 5.5.2018 a souhlas č.j. MěÚN/069497/2018 ze dne 25.7. 2018 s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle §15 odst. 2 stavebního zákona.
- **Městský úřad Neratovice**, odbor správních činností a dopravy vydal závazné stanovisko č.j. MěÚN/050212/2018 ze dne 11.6.2018
- **Městský úřad Neratovice**, souhlas dle § 184a bez č.j. ze dne 19.7.2018
- **Městský úřad Neratovice**, Koordinované stanovisko vyjádření č.j. MěÚN/49178/2017 ze dne 29.6.2017 bude respektováno.

- **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje** vyjádření č.j. KRPS-3612-129/ČJ-2018-010606 ze dne 11.6.2018 Nemá námitek při splnění podmínek.
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje** vydal vyjádření č.j. 4649/18/KSUS/MHT/Pos ze dne 9.8.2018. Nemá námitek.
- **Archeologický ústav** vyjádření č.j. ARUP – 7010/2017 ze dne 3.7.2017 bude respektováno.
- **Integrovaná doprava Středočeského kraje** vydala vyjádření č.j. 00493/18/DÚ ze dne 11.7.2018. Bez připomínek
- **ROPID** vyjádření č.j. OPD/0654/17/MV ze dne 07.08.2017. Bez připomínek
- **NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.** vyjádření č.j. 110180237 25.5.2018 bez připomínek
- **KHS Středočeského kraje**, vyjádření ke stavbě č.j. KHSSC 39104/2018 ze dne 31.7.2018 – závazné stanovisko při splnění podmínek.
- **Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**, vyjádření č.j. ME-620-2/2018/PD ze dne 8.8.2018 – souhlasné závazné stanovisko
- **Výzkumný ústav železniční, a.s.**; č.j. 1714/8.6/SG/2018/INF/CS/3066 ze dne 17.7.2018 a dále č.j.: 1714/8.6/SG/2018/INF/CS/30-66-T, ze dne 17.7.2018.
- **Drážní úřad**, rozhodnutí č.j. DUCR-48031/17/Lj ze dne 22. 8 2017 a dále Rozhodnutí o názvu zastávky; č.j. DUCR-26595/18/Sr ze dne 11.5.2018

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.** vyjádření č.j. 0100890345 ze dne 13.3.2018 v zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení, dále č.j. 0100890359 ze dne 13.3.2018 v zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení, č.j. 0100890368 ze dne 13.3.2018 v zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení a dále Souhlas s umístěním stavby; č.j. 001099664739 ze dne 2.8.2018 souhlas s činností zasahující do ochranného pásma při dodržení podmínek
- **ČEZ Distribuce, a.s.** Sml. o uzavření budoucí sml. o připojení k distribuční soustavě; č.j. 17_SOBS02_4121290403 ze dne 31.5.2017
- **ČEZ ICT Services, a.s.** vyjádření č.j. 0200724001 ze dne 13.3.2018 v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku naší společnosti, dále vyjádření č.j. 0200724015 ze dne 13.3.2018 v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku naší společnosti a vyjádření č.j. 0200724021 ze dne 13.3.2018 v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení v majetku naší společnosti.
- **GridServises, s.r.o.** vyjádření č.j. 5001735207 ze dne 28.6.2018 v zájmovém území se nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky.
- **CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s** vyjádření č.j. 763633/16 ze dne 24.11.2016 v zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. nebo její ochranné pásmo a vyjádření bez č.j. ze dne 3.7.2017 před zahájením prací nutno vytyčit SEK, viz. vyjádření.
- **Středočeské vodárny, a.s.**, vyjádření č.j. SVASZAD6189 ze dne 24.7.2018 v zájmovém území se ke dni vyhotovení této informace nachází sítě (případně ochranná pásma vodních zdrojů) provozované společností Středočeské vodárny, a. s. Zákres přípojek je orientační z hlediska jejich polohy i počtu, skutečnou polohu vodohospodářského zařízení v zájmovém území na objednávku vytyčíme a dále vyjádření č.j. P18710015715 ze dne 8.8.2018 souhlas při dodržení podmínek.
- **FCC Neratovice, s.r.o.**, vyjádření bez č.j. ze dne 1.8.2018 sítě viz. příloha
- **NET4GAS, s.r.o.** vyjádření č.j. 4269/18/OVP/N ze dne 16.5.2018 bez připomínek

- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, vyjádření č.j. E10326/18 ze dne 14.3.2018, dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti
- **České radiokomunikace a.s.**, vyjádření č.j. UPTS/OS/198885/2018 ze dne 27.7.2018 bez připomínek.
- **SITEL, spol. s r.o.**, vyjádření č.j. 1111803304 ze dne 24.7.2018 v zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví naší společnosti
- **Telia Garrier Czech republic a.s** vyjádření č.j. 1311801902 ze dne 24.7.2018 v zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví naší společnosti
- **Optiline a.s.** vyjádření č.j. 1411801512 ze dne 24.7.2018 v zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví naší společnosti
- **MERO ČR, a.s.** vyjádření č.j. 2017/07/11760 ze dne 20.7.2017 bez připomínek
- **Planet A**, mapy vyjádření bez č.j. ze dne 25.7.2017, bez připomínek
- **UNI Promotion, s r.o.** vyjádření č.j. 122405359 ze dne 1.8.2018 v zájmovém území nedojde ke styku s žádným zařízením vedeným v naší společnosti
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, vyjádření č.j. E004704/18 ze dne 27.3.2018 v zájmovém území se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC,s.o.-Odbor přípravy staveb (O6)**, vyjádření č.j. 37551/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 11.7.2018
- **SŽDC,s.o. Odbor operativního řízení provozu (O11)**, Odbor základního řízení provozu (O12), vyjádření č.j. 37742/2018-GR-SŽDC-O12, ze dne 16.7.2018, připomínky byly zohledněny
- **SŽDC,s.o.-Odbor traťového hospodářství (O13)**, č.j. 37853/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 13.7.2018, e-mail 12.9.2018 připomínky byly zohledněny a zapracovány
- **SŽDC,s.o.- Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, vyjádření č.j. 37627/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 12.7.2018 – připomínky byly zohledněny a zapracovány bez připomínek
- **SŽDC,s.o.-Odbor provozuschopnost (O15)**, vyjádření č.j. 40361/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 30.7.2018, bez připomínek
- **SŽDC,s.o.- Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vyjádření č.j. 37463/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 11.7.2018 bez připomínek
- **SŽDC,s.o.-Odbor strategie (O26)**, vyjádření č.j. 40839/2018-SŽDC-GŽ-O26 ze dne 2.8.2017 bylo doplněno a upraveno v dokumentaci – bez dalších připomínek
- **SŽDC,s.o.-Odbor správy majetku (O28)** vyjádření č.j. 40940/2018-SŽDC-GR-O28 ze dne 3.8.2018 bez připomínek
- **SŽDC,s.o.-Odbor strategie (O30)**, vyjádření č.j. 36067/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 27.6.2018, bylo doplněno a upraveno v dokumentaci
- **SŽDC,s.o.- OŘ Praha** č.j. S 7740/I-41406/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer ze dne 16.12.2016 v zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě SSZT a č.j. S 7740/DSP-26288/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 12.7.2018, bylo zapracováno, investor bere na vědomí S 7740/DSP-26288/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 12.7.2018 doplněno a upraveno v dokumentaci – bez dalších připomínek a **Souhrnné stanovisko** č.j. S 7740/I2-20273/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 27.7.2017.

- **SŽDC,s.o.-SON** vyjádření č.j. 14558/2016-SŽDC-RSON-PHA ze dne 31. ledna 2017, bez připomínek (upozornění - v zájmovém území se nachází inženýrské sítě).
- **SŽDC,s.o.-SŽG Praha**, vyjádření č.j. 11731/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA, ze dne 10.9.2017, bez připomínek
- **SŽDC,s.o.-SSZ OŽP**, **vyjádření bez č.j.** ze dne 25.6.2018, interní sdělení – požadavky byly zapracovány,
- **SŽDC,s.o.-SŽE**, vyjádření č.j. 20144/2018-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 2.7.2018 požadavky byly zapracovány, zohlednit při realizaci.
- **ČD Telematika**, vyjádření č.j. 7798/2018-O ze dne 23.7.2018. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním zařízením investor bere na vědomí.
- **Souhrnné stanovisko ČD a.s.- GR Odbor investic**, vyjádření č.j. 945/2018-O3 ze dne 3.8.2018 kladné stanovisko při dodržení připomínek RSM Praha č.j. 1884/2018 ze dne 3.8.2018.
- **ČD Cargo, a.s., Odbor technologie a organizace dopravy**, vyjádření č.j. 0500-2018-O13 ze dne 27.7.2018 - kladné stanovisko bez připomínek
- **Vyjádření projektanta k připomínkám ke stavbě** připomínky zapracovány

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné

IV.Zdůvodnění stavby

Hlavním cílem stavby je vybudování nové zastávky v obci Neratovice, s přístupovými cestami a přístřešky pro cestující. Vzhledem k významnému množství cyklistické dopravy na území města bude zastávka vybavena krytými stojany pro jízdní kola a bude tak umožněno využití spolehlivé kolejové dopravy i cestujícím s delší docházkovou vzdáleností. U zastávky je významným prvkem výstavba nového železničního přechodu pro pěší, který umožní legální a bezpečné propojení západní a centrální části města.

Realizací stavby dojde ke zvýšení dostupnosti železniční dopravy obyvatelům jihozápadní, nejvíce obydlené, části města. V této části je, ve stávajícím stavu, nedostatečná přepravní nabídka. Svoji místní dopravní vybaveností a výhodnou polohou ke všem pěším koridorům v místě vytváří zajímavý přepravní celek s velkým přepravním potenciálem. Nová zastávka spolu se stávající železniční stanicí ŽST Neratovice vytváří jeden funkční kompaktní přepravní celek v celém městě Neratovice a dává tak vzniknout modernímu, bezpečnému a spolehlivému spojení ve směru Neratovice – Praha.

V. Koncepce řešení

Dokumentace projektového souhrnného řešení je členěna na 4 PS a 11 SO:

- PS 101 Výstavba PZS v km 32,965
- PS 201 Vizuální informační systém
- PS 202 Označovače jízdenek
- PS 203 Akustický informační systém
- SO 101 Železniční spodek
- SO 102 Železniční svršek
- SO 103 Nástupiště
- SO 104 Zpevněné plochy, terénní úpravy

- SO 105 Přejechod km 32,965
- SO 201 Přístřešky pro cestující
- SO 202 Přístřešek pro jízdní kola
- SO 203 Orientační systém
- SO 204 Kácení a náhradní výsadba
- SO 301 Osvětlení nástupiště
- SO 302 Přípojka nn, napájení osvětlení, označovače jízdenek a PZS km 32,965

VI. Organizace výstavby

Rozhodující práce budou prováděny ve výluce traťové koleje. V předstihu bude provedeno vymýcení křovin a náletových dřevin OŘ Praha. Před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje je navrženo sedmkrát denní výluka pro provedení většiny zemních prací (odtěžení svahu, zřízení vsakovacího žebra, rýhy pro nástupištní tvárnice, svodné potrubí a opěrné zdi) a odvezení vytěženého materiálu po železnici (minimalizace pozemní dopravy nákladními automobily v ulici Mánesova). Nepřetržitá výluka traťové koleje, ve které budou provedeny práce na železničním spodku a svršku, nástupišti, přechodu pro pěší je navržena v délce čtrnácti dní. Výluka PZZ pro přenesení kontrol PZZ bude provedena souběžně s nepřetržitou kolejovou výlukou. Počet dnů od konce nepřetržité výluky po možné uvedení zastávky do provozu je dle harmonogramu patnáct dnů.

Části stavby budou uváděny do zkušebního provozu bezprostředně po jejich realizaci a po ukončení příslušné etapy výluk.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
3. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
5. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
6. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
7. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných vlastníků, orgánů a

organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.

8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
10. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věčných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
11. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
12. Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. změn a oprav.
13. Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
14. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
15. V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektovým souhrnným řešením.

- 8/9