

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Výstavba zastávky Neratovice - Sídliště“

Datum vydání: 20.2.2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1.	VŠEOBECNĚ	3
4.2.	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	5
4.3.	DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.4.	DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	6
4.5.	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.6.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.7.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.8.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.9.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.10.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	8
4.11.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	10
4.12.	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
4.13.	VYZÍSKANÝ MATERIÁL	10
4.14.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Výstavba zastávky Neratovice - Sídliště“. Cílem stavby je vybudování nové zastávky v obci Neratovice z důvodu zvýšení dostupnosti železniční dopravy, s přístupovými cestami a přístřešky pro cestující. Součástí stavby je výstavba nového železničního přechodu pro pěší, který umožní bezpečné propojení západní a centrální části města.
- 1.1.2. Důvodem zřízení nové železniční zastávky Neratovice-Sídliště je žádost Města Neratovice o zřízení zastávky za účelem zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy obyvatelům jihozápadní, nejvíce obydlené, části města. V této části je, ve stávajícím stavu, nedostatečná přepravní nabídka. Svoji místní dopravní vybaveností a výhodnou polohou ke všem pěším koridorům v místě vytváří zajímavý přepravní celek s velkým přepravním potenciálem.
- 1.1.3. Rozsah díla „Výstavba zastávky Neratovice - Sídliště“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby zpracovaná realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SOD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SZDC, s.o.
- Stavba se nachází na trati Praha hl. n. – Turnov (dle JŘ 070)
- Umístění stavby dle TUDU: TÚ 0901 Praha hl. n. (mimo) – Turnov (mimo), DÚ 0901 12, 0901 H1
- Stavba bude situována v Středočeském kraji, v okrese Mělník, v obci: Neratovice
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Neratovice
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Praha.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) „Výstavba zastávky Neratovice - Sídliště“, zpracovatel SGJW Hradec Králové spol. s r.o. , 9/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací a schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení SZDC č. j: 24746/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Zra ze dne 19. 10. 2018
- 2.2.2. Stavební povolení č. j.: DUCR-51700/18/Rj ze dne 20.9.2018, které nabylo právní moci dne 26.10.2018

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Se zde navrhovanou stavbou nesouvisí žádná další investiční akce, která by se dotýkala či měla vliv na zde řešenou stavbu.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v

- digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls,
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásobné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřeními hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.
- 4.1.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.

- 4.1.14. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.15. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla.
- 4.1.16. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SZDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.17. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.18. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.19. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Odstavec 6.2.5. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu pro železniční bodového pole SZDC M20/MP007 čj. 17206/2018-SZDC-GR-O15 (účinnost od 1. 4. 2018)“.
- 4.2.2. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/10/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
 - a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
 - b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
 - a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
 - c. Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
 - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a *.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů
- 4.2.3. Odstavec 6.5.6. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.
- 4.2.4. Za odstavec 6.5.7. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:

6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SZDC úsekem modernizace.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1 v platném znění.
- 4.3.2. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.
- 4.3.3. Veškeré doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění. Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 fotografickou dokumentaci v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD, nosič CD nebo DVD).
- 4.5.2. Zhotovitel stavby se mimo jiné zavazuje:
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány
 - v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.
- 4.5.3. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/10/18 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních v listinné podobě a v šesti vyhotoveních v digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

PS 101 Výstavba PZS v km 32,965

Přechod v km 32,965 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle normy ČSN 34 2650 ed.2 v platném znění. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřním temperováním a s indikací otevření vstupních dveří. Dále bude provedena ochrana proti přepětí a atmosférickým vlivům. PZS doplnit o záznamové zařízení vybraných provozních stavů v souladu s technickými specifikacemi a vybavit měřicí diagnostikou. Dále bude vybaven GSM modulem pro přenos informací servisnímu zaměstnanci. Baterie budou bezúdržbové. Přejezd bude přepočítán dle platného výhledového rychlostního profilu trati. Kolem technologického objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. PZZ bude ovládáno automaticky jízdou kolejových vozidel, v součinnosti se SZZ ŽST Neratovice. Činnost PZZ bude ovládána plně automaticky jízdou vlaku pomocí kolejových úseků počítače náprav. Dále bude možné ovládat PZZ z kolejové desky v DK a obsluhou skříňky místní obsluhy. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v ŽST Neratovice. Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně napájecího vedení realizované v rámci stavby bude v majetku SŽDC s.o., správcem instalovaného zařízení bude Oblastní ředitelství Praha - SSZT. Pro realizaci těchto PS není třeba žádných výjimek z předpisů a norem.

4.7. Sdělovací zařízení

4.7.1.1. PS 201 Vizualní informační systém SŽDC

V rámci tohoto PS bude na nástupišti v zastávce Neratovice Sídliště instalován jeden oboustranný třířádkový informační panel s modulem hlasového výstupu pro nevidomé a slabozraké. Pomocí stávajícího řídicího PC, resp. serveru informačního systému v žst. Neratovice a jednotlivých prvků

systému s vazbou na rozhlasové zařízení bude realizováno automatické rozhlasové a vizuální informování cestujících. Tento systém bude obsluhován ze stávajícího obsluhovacího pracoviště v dopravní kanceláři v žst. Neratovice.

4.7.1.2. PS 202 Označovače jízdenek SZDC

Dodávka a instalace označovačů bude v režii ČD a. s., automat dodá a instaluje Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID).

4.7.1.3. PS 203 Akustický informační systém SZDC

Tento systém obsahuje sedm kusů reproduktorů a umožní informování cestujících na nástupišti zastávky. Je navrženo použít analogovou rozhlasovou ústřednu doplněnou zesilovačem s výstupním výkonem 100W. Ovládání bude jednak manuálně ze stávajícího obsluhovacího pultu telefonního zapojovače v dopravní kanceláři žst. Neratovice, nebo automaticky prostřednictvím stávajícího serveru informačního systému, který je provozován v žst. Neratovice.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

SO 302

Vzhledem k výstavbě nové zastávky bude připraveno nové odběrné místo (na základě podané žádosti a uzavřené smlouvy) poskytovatelem distribuční sítě (PDS – ČEZ Distribuce a.s.) - pojistková přípojková skříň na stávajícím distribučním vedení NN. Z této skříně bude vyvedeno nové kabelové vedení pro napájení zastávky (kabelová skříň KS - typový plastových pilíř) – kabel CYKY-J 4x10. Veškeré práce na distribučním vedení NN musí být projednány s PDS (poskyvatel distribuční sítě – ČEZ Distribuce a.s.) a prováděny podle pokynů a standardů PDS.

Pro připojení, měření spotřeby a napájení dalších odběrů bude instalován nový rozvaděč KS+RE1+RE2 – 3x plastový pilíř (KS - pojistková přípojková skříň, RE1 - elektroměrový rozvaděč - ČEZ, RE2 – elektroměrový rozvaděč SŽE). Provedení elektroměrové části musí odpovídat platným požadavkům a standardům PDS (RE1 – ČEZ Distribuce a.s., RE2 – SŽE). V rozvaděči RE2 bude provedeno odjištění vývodu pro PZZ, osvětlení a zařízení zastávky (PS202). Zapojení a provedení rozvaděče RE2 bude odpovídat požadavkům technického předpisu „Technické podmínky připojení k Lokální distribuční soustavě železnice, část 1 – obchodní měření“.

Napájení PZZ

Z rozvaděče RE2 bude provedeno napájení rozvaděče přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) – kabelem CYKY-J 4x10. Kabelové vedení bude uloženo podle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005) :

- v pískovém loži ve výkopu (volný terén)
- v kabelových chráničkách ve výkopu (flexibilních pod plochou nástupiště)

Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro, technická prohlídka právníkou osobou, zkouška silnoproudých rozvodů a vydán Průkaz způsobilosti.

SO 301 Osvětlení nástupiště SZDC

Tento stavební objekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- rozvaděč pro osvětlení RVO (atypicky vyzbrojený plastový pilíř)
- osvětlení nástupiště (svítidla LED na sklápěcích stožárech)
- napájení osvětlení přístřešků (vlastní osvětlení je součástí dodávky přístřešku)
- uzemnění osvětlovacích stožárů

Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro, technická prohlídka právníkou osobou, zkouška silnoproudých rozvodů a vydán Průkaz způsobilosti. Po dokončení stavby zhotovitel zajistí a předá správci zařízení:

- dokumentaci skutečného provedení stavby v digitální a papírové podobě
- geodetické zaměření (v digitální otevřené a uzavřené podobě) kabelového vedení NN včetně rozvaděčů, osvětlovacích stožárů dle skutečného stavu.

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. SO 203 Orientační systém

Orientační systém, poskytující vizuální informace cestujícím, je tvořen informačními tabulemi. Ty budou označovat název zastávky, dopravní směry, piktogramy se zákazem vstupu a jednotlivé sektory nástupiště. Přehled prvků orientačního systému:

- T1 „Název zastávky“ - tabule s nápisem „Neratovice sídliště“, rozměry 3590x600mm, celkem použito 4 ks
- T2 „Dopravní směry“ - tabule s označením dopravních směrů „Neratovice“ a „Praha“, rozměry 1190x360mm, celkem použito 1 ks
- T3 „Průchod pro pěší zakázán“ - tabule s piktogramem „průchod pro pěší zakázán“ dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., rozměry 240x240mm, celkem použito 2 ks
- T4 – T5 „Sektory“ - tabule s označením sektorů A a B, rozměry 340x340mm, celkem použito 4 ks

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

SO 102 Železniční svršek

V rámci bouracích prací bude provedeno snesení koleje v celém úseku délky cca 175,270 m. Začátek a konec úseku je umístěn v mezipražcovém prostoru před/za stávajícím svarem kolejnic. Kolejový rošt bude demontován a předán správci SŽDC OŘ Praha, ST Praha-východ. Kolejové lože bude odtěženo a částečně využito v rámci stavby (SO 103). Před realizací bude provedeno dozorkování žel. svršku. Kolejové lože bude tvořeno drážním štěrkem fr. 32-63 v tloušťce min 350 mm pod ložnou plochou pražce. V úseku, kde bude prováděna pouze rekonstrukce GPK (km 32,750 759 - km 33,300 000), bude provedeno doplnění a reprofilace kolejového lože. V celém úseku délky cca 175,270 m bude sestava železničního svršku: kolejnice 49 E1, pružné upevnění W 14, betonové pražce hmotnosti > 300kg pro bezpodkladnicové upevnění, rozdělení „u“. V prostoru přechodu pro pěší budou použity na délce 3 m upevňovač s antikorozií úpravou.

Po zřízení kolejového roštu a úpravě GPK automatickou strojní podbíječkou nutné provést dynamickou stabilizaci s řízeným poklesem v celém profilu kolejového lože, v případě napínání kolejnicových pásů před napínáním. V celém úseku opětovně zřídit bezстыkovou kolej, jež bude navazovat na stávající úseky s BK. Kolejnicové pasy budou svařeny do BK dle SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“. Po konsolidaci kolejového lože bude provedeno definitivní vyrovnaní GPK do projektovaného stavu. Vzhledem k rychlosti nad 80 km/h bude dle TKP8 nutno provést broušení kolejnic. Výstroj trati bude spočívat v osazení nových návěstidel dle předpisu D1. Všechny tabule budou připevněny na samostatný ocelový sloupek se základovou patkou. Zajištění koleje bude provedeno v prostoru nového nástupiště formou zajišťovacích značek, umístěných na nástupištním bloku „L“ ve vzdálenosti á 50 m.

4.10.2. Železniční spodek

SO 101 Železniční spodek

Konstrukce pražcového podloží:

Z výsledků GTP železničního spodku v místě připravované výstavby zastávky Neratovice sídliště, vyplývá následující:

- ověřeno dvojvrstvé prostředí - konstrukce PP typu 2, s konstrukční vrstvou z písku se štěrky tl. 26 cm a se zemní plání tvořenou jílovitým pískem tř. S5 SC s mezizrnou výplní tuhé konzistence,
- pláň železničního spodku ani zemní pláň nesplňují požadované únosnosti, zjištěny byly hodnoty přibližně poloviční,
- úprava podloží je navržena vytvořením konstrukce PP TYP 3 s výztužnou geomříží s pevností 40 kN/m a s oky 40x40 mm, na kterou se uloží 300 mm ŠD fr. 0-63 mm (sanace zemní pláně) a 150 mm ŠD fr. 0-32 mm (podkladní vrstva).
- vrstva ŠD se musí ukládat na nerozměklou vyspádovanou parapláň a za příznivých klimatických podmínek tak, aby nedošlo k nežádoucí degradaci podložních zemin, současně se musí zvětšit mocnost štěrkového lože na potřebných 35 cm,
- pročistit odvodňovací příkopy a obnovit odvodnění tratě,
- štěrkové lože, složené převážně z magmatických hornin (granitoidy) bude možné po přečištění znovu použít,

- pro vsakovací příkop na lokalitě existují relativně příhodné poměry, jeho dno zahloubit do úrovně hlinitého písku,
- začátek sanace v km 32,944 230, konec v km 33,119 500. Zemní pláň i pláň tělesa železničního spodku je v celém úseku navržena jako ukloněná vlevo ve směru staničení ve sklonu 5 %.

Ochrana kabelových tras CETIN, UPC, ČEZ:

V prostoru stavby a sanace železničního spodku se nacházejí inženýrské sítě. V jejich ochranném pásmu je nutno provádět výkopové práce ručně a při jejich obnažení postupovat dle požadavků uvedených ve vyjádření správců. V rámci stavby nedojde k přeložkám sítí. Kabelová trasa ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bude v rámci stavby obnažena a poté její správce provede uložení do chráničky - na náklady stavby.

Ochrana plynovodního potrubí GASNET:

V km 32,982 dochází k zásahu do ochranného pásma plynovodu STL. Zde je nutné provést mechanickou ochranu plynovodního potrubí. V ochranném pásmu je nutno provádět výkopové práce ručně a postupovat dle požadavků uvedených ve vyjádření správce.

Odvodnění:

Stávající drážní příkopy po obou stranách koleje jsou značně zanesené a neplní svoji funkci. Odvodnění provést pomocí svodného potrubí a vsakovacího žebra, částečně reprofilovat stávající příkopy.

4.10.3. Nástupiště

SO 103 Nástupiště SZDC

Nové nástupiště je navrženo jako vnější jednostranné u traťové koleje vpravo ve směru staničení. V délce 120 m. Vzdálenost nástupní hrany od osy přilehlé koleje je 1,67 m v celé délce. Výška nástupní hrany je navržena 550 mm nad spojnici TK. Nástupiště je navrženo v šířce 3,00 m. Příčný sklon nástupiště je max. 2 % směrem od koleje, podélný odpovídá podélnému sklonu přilehlé koleje – 7,36 ‰ a 6,49 ‰. Kde není nástupiště ukončeno opěrnou zdí, je ukončeno chodníkovým obrubníkem v úrovni dlažby. Nástupiště je vybaveno prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s TSI PRM 2015. Po celé délce nástupní hrany je bezpečnostní pás ohraničen vodící linií varovného pásu. Na straně přiléhající bezpečnostnímu pásu je varovný pás opticky vyznačen žlutým nátěrem. Signální pásy pro navedení cestujících k přístřeškům na nástupišti nebo k východům jsou navrženy ze zámkové dlažby s půlkulatými výstupky v barvě nástupiště. Vodící linie varovného pásu je tvořena dlaždicemi 0,40x0,40 m s podélnými drážkami. Dále je opatřeno ocelovým trubkovým zábradlím nad pochozí plochou. Konstrukce zábradlí je umístěna ve vzdálenosti min. 2,50 m od osy koleje. Jednotlivé díly zábradlí k sobě nejsou navzájem kotveny, tvoří samostatný dilatační úsek. Pravé madlo schodišť bude obsahovat informaci v Braillově písmě o služebním číslu koleje. Protikorozní ochrana zábradlí bude provedena dle předpisu SZDC S 5/4 a dalších aktuálních předpisů souvisejících. Stupeň korozivní agresivity C3. Požadovaná záruční doba 5 let, životnost min. 20 let.

4.10.4. Železniční přejezdy

SO 105 Přechod km 32,965 Město Neratovice

Z pohledu normy ČSN 73 6380 se jedná o přechod trvalý, jednokolejný, kolmý, přes celostátní dráhu, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, trvale používaný (navazuje na zpevněné plochy v rámci SO 104). Po provedení prací na železničním spodku a svršku bude zřízena nová konstrukce přechodu pro pěší. Je tvořena železobetonovými panely pro zatížení chodci dle vzorového listu SZDC Ž 11. Přejezd celkové délky min. 2,40 m bude tvořen 2 ks vnitřních a 4 ks vnějších panelů modulu 1,20 m. Z důvodu plynulého výškového přechodu na navazující chodník (a dodržení max. povoleného sklonu chodníku) jsou vnější panely vpravo od koleje provedeny s natočením (atypické panely) – viz výkresová dokumentace. Z důvodu výroby atypických panelů je termín dodání výrobním závodem stanoven v rozsahu jednoho až čtyř měsíců. Vnější panely jsou osazeny na závěrném prahu, který je uložen do podkladního betonu tl. 100 mm. Z obou stran přejezdové konstrukce jsou v ose koleje zřízeny ochranné náběhy.

Chodník, propojující ulice Mánesova a Polní je navržen v šířce 2,00 m. Celková délka chodníku včetně přechodu z panelů je 23,75 m, celková plocha dlažby je 37,66 m². Z hlediska výškového průběhu je

použít maximální podélný sklon 8,33 % a příčný sklon 1 %. Pochozí plocha je tvořena dlažbou tl. 80 mm, uloženou do kladecí vrstvy tl. 30 mm. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt tl. 150 mm. Barva dlažby chodníku je shodná s barvou dlažby nástupiště – barva přírodní a povrch hladký (kromě varovných a signálních pásů, které jsou kontrastní barvy s půlkulatými výstupky). Dlažbu na chodníku kromě varovných a signálních pásů budou tvořit dlaždice rozměrů 0,2 x 0,2 m bez sražených hran s kladem na spáru. Pro varovné a signální pásy bude použita dlažba rozměru 0,2 x 0,1 m. Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 100x250 mm, usazeným do podkladního betonu C16/20. Napojení na stávající stav je provedeno ve vzdálenosti 8,40 m vpravo od osy koleje na stávající chodník ulice Mánesova, vlevo ve vzdálenosti 15,39 m na nezpevněnou plochu (ukončení varovným pásem šířky 0,40 m). Na chodník dále navazují zpevněné plochy v rámci SO 104.

4.10.5. Ostatní inženýrské objekty

SO 104 Zpevněné plochy, terénní úpravy Město Neratovice

V prostoru přístupových komunikací se nacházejí inženýrské sítě, jejichž umístění je znázorněno ve výkresové části dokumentace. V jejich ochranném pásmu je nutno provádět výkopové práce ručně a při jejich obnažení postupovat dle požadavků uvedených ve vyjádření správce. V rámci stavebního objektu SO 101 Železniční spodek je uvažováno s uložením dotčených podzemních sítí do chráničků PE HD, které budou vedeny pod drážním tělesem i přilehlým nástupištěm. Na pozemku v k.ú. Neratovice, u kterého byl udělen souhlas s trvalým odnětím pozemku ze ZPF, bude provedena skrývka ornice. Sejmutá vrstva zeminy bude použita v rámci stavby na konečné terénní úpravy a ozelenění.

4.10.6. Pozemní komunikace viz 4.10.4

4.10.7. Kabelovody, kolektory (neobsazeno)

4.11. Pozemní stavební objekty

SO 201 Přístřešky pro cestující Město Neratovice

V novém stavu jsou umístěny dva přístřešky pro cestující. U hlavního příchodu na nástupiště je v km 33,001 umístěn přístřešek rozměrů 1,856 x 10,985 m, v km 33,080 pak rozměrů 1,856 x 5,550 m. Oba přístřešky jsou navrženy stejného typu. Povrchová ochrana ocelové konstrukce je žárový pozinkování a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká. Nátěrový systém – dle předpisu SZDC ČD S5/4. Součástí přístřešku jsou ocelové lavice, dále odpadkový koš na tříděný odpad a vývěska s jízdními řády. Součástí dodávky přístřešku bude osvětlení s LED svítidly (včetně kompletní elektroinstalace) v provedení antivandal. Specifikace svítidel: GRN 3200lm DTS NW IK10 IP65.

SO 202 Přístřešek pro jízdní kola Město Neratovice

V novém stavu je umístěn přístřešek na kola v km 33,032 746 u hlavního příchodu na nástupiště. Je navržen celkových rozměrů 2,50 x 11,84 m. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce se střechou pultového tvaru z trapézového plechu. Součástí dodávky přístřešku je 15 ks stojanů na kola – viz výkresová dokumentace. Osvětlení přístřešku není řešeno.

SO 204 Kácení a náhradní výsadba Město Neratovice

Realizace stavby si vyžádá výřez křovin a drobných náletových dřevin na pozemcích SZDC a města Neratovice. Veškeré tyto práce provede Oblastní ředitelství Praha na své náklady v rámci hlavní činnosti, v termínu před zahájením stavby,

4.12. Trakční a energická zařízení (neobsazeno)

4.13. Vyzískaný materiál

Nejbližšími zjištěnými skládkami stavebního odpadu jsou Pískovna Klíčany HBH, spol. s r.o. (17 km), TAPAS BOREK, s.r.o., (24 km) a Stroje a Služby s.r.o (26 km). Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí materiálu musí být provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu materiálu. Nevyužitelné zbytky kovů a kovové materiály budou likvidovány nebo uloženy dle Směrnice č.42/2009 „Hospodaření s vyzískaným

materiálem“, dle dispozic OŘ Praha, ST Praha-východ. Materiál kolejového roštu bude po jeho rozebrání předán správci SŽDC OŘ Praha, ST Praha-východ.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- 4.14.2. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty, které nejsou předmětem stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec projektu Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 4.14.3. Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatel. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.14.4. Škody vzniklé Zhotoviteli, Objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese Zhotovitel.
- 4.14.5. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ zpracovanou v souladu s bodem 14.5.6. Všeobecných technických podmínek. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Koncept zprávy bude zaslán zástupci investora k odsouhlasení (kontaktní osoba – Ing. Petr Pokorný, pokorny-p@cbbox.cz)

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2., ZTP
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV v Projektové dokumentaci pro stavební povolení.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci pro stavební povolení respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami,

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		Po předání staveniště
1. Stavební postup/Etapa	<i>přípravné práce</i>	<i>7xD (pouze denní provedení většiny</i>	Dle ROV

		zemních prací)	
2. Stavební postup/Etapa	prováděcí práce	14N	Dle ROV
3. Stavební postup/Etapa	dokončovací práce	bez výluky	do předání stavby
	ukončení stavby		9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací. Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec DSP poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Miroslava Zralá

Dne: 20.2.2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne:

20.2.2019