



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **16210/2019-SŽDC-GR-O8**

Vyřizuje Bc. David Široký, DiS.

Telefon 972 235 519

Mobil 601 159 198

E-mail siroky@szdc.cz

Datum 22. března 2019

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. III.

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem:

„Nákup 2 ks tahačů s návěsem“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela dne **21. 03. 2019 v 18:07 hod.** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 98 Zákona, poskytuje odpověď na výše uvedenou doručenou žádost formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3, následovně:

Dotaz č. 1 – bod 1.8.2. Přední závěs pro možnost pomocného tažení celé soupravy dalším vozidlem, čep ø 50mm. Do přední části vozidla jsou vyvedeny elektrické a hydraulické obvody.

Je možné alternativně nabídnout systém s průměrem čepu 35 mm umožňující stranové vychýlení s ohledem na terénní podmínky, který je umístěný v přední části vozidla pro možnost pomocného tažení celé soupravy dalším vozidlem a při dodání vložky na oko ø 50mm ?

Odpověď č. 1:

K výše uvedenému uvádíme, že jde o nouzové použití při vyproštování či krátkodobé jízdě za ztížených povětrnostních podmínek. Důležité je, aby konstrukce zabezpečila bezpečné upevnění tažné tyče. **Proti navrhovanému řešení nemáme námitek.**

Dotaz č. 2 – Technický popis Nízkoložného návěsového podvalníku (alternativní vstrojení červeně)

Základní technická data

Největší technicky přípustná hmotnost při 80 km/h min.	74 000 kg / 73.000Kg
Pohotovostní hmotnost cca	16 500 kg
Užitečná nosnost min	57 500 kg / 56 500kg
Zatížení náprav min.	4x12 000 kg
Zatížení točnice min.	26 000 kg / 25.000kg
Max. Konstrukční rychlost min.	80 km/hod

Čtyřnápravový podvozek

1. náprava předbíhací řízená třením

Čtyřnápravový podvozek

všechny 4 nápravy řízené

2. až 4. náprava hydraulicky řízená

1 až 4 náprava hydraulicky řízená

Předbíhací první náprava musí při couvání automaticky fungovat jako hydraulicky nuceně řízená náprava v návaznosti na druhou až čtvrtou nápravu.

první náprava je nuceně řízená, při couvání je ovládána stejně jako ostatní hydraulickým řízením

první náprava manuálně hydraulicky zvedatelná.

ložná plocha na labutím krku cca	3 750 x 2 500 mm / 3900x 2520mm
hlavní ložná plocha včetněžešikmení min.	9 600 mm / 9630mm
šířka hlavní ložné plochy	3 000 mm
šířka podvozku	3 000 mm
vytahovací rozšíření na žádaných 3 440 mm s výsunem na max.	3 640 mm / 3500mm
výška hlavní ložné plochy v zatíženém stavu do	930 mm
Vysouvací (vytahovací) rozšíření vždy o 220 mm na každé straně	3 440 mm

Odpověď č. 2:

Rozměry a hmotnosti vyprošťovacího tanku jsou přesně uvedeny v technické specifikaci. Nízkoložný návěsový přepravník tedy musí být schopen tento vyprošťovací tank bezpečně přepravit na místo mimořádné události. V navrhovaných změnách rozměrů a hmotnosti dotazovatele nespátřujeme žádné skutečnosti, které by ovlivnily způsob bezpečné přepravy. **Proti navrhovaným změnám nemáme námitek.**

Dotaz č. 3 – Technický popis (alternativní vstrojení červeně)

Pro přehlednost otázky a odpovědi strukturoval zadavatel dotaz č. 3 do bodů a) – i)

a) Ložná plocha na labutím krku

- Plechová podlaha v protiskluzovém provedení.
- **Kombinovaná plechová v protiskluzovém provedení + dřevo**
- Velká ocelová odkládací skříň na čele labutího krku. Uzamykatelná dvířka na levé a pravé straně. Skříň umožňuje také přístup přes horní uzamykací víko.
- Rozdělení úložného prostoru přepážkami.
- Hliníkové bočnice, sklopné odnímatelné. Druhý držák pro zadní stěnu vpředu na labutím krku jako druhá možnost umístění zadní stěny. Prostor zakrytý plachtou.
- 2 ks náhradních kol v držáku. Držáky umístěny na labutím krku. Náhradní kompletní kola 2 ks jsou součástí dodávky. Kompletní set pro možnou výměnu rezervního kola tahače a návěsu.
- Mechanicky ovládané opěry labutího krku.
- Naviják 6,4 tuny hydraulicky poháněný z hydraulické soustavy tahače. Doplněno násobící kladkou. Ovládání pomocí dálkového ovládání. Délka lana cca 30 m.

Ložná plocha pro přepravu tanku

- Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 930 mm.
 - Podlaha protiskluzový plech.
 - **Podlaha protiskluzový plech, v přední části tropické dřevo**
 - 2x uzamykatelná plastová odkládací skříň. Rozměry 600x300x600 mm.
 - **2x uzamykatelná ocelová odkládací skříň. Rozměry 600x250x600 mm**
 - Demontovatelná ochrana proti podjetí.
 - Vytahovací rozšíření na max. celkovou sirku 3 440 mm (max. rozšíření na 3 640 mm) včetně rozšiřovacích vkládacích prvku s gumovým povrchem.
 - Vytahovací rozšíření na max. celkovou sirku 3 440 mm (max. rozšíření na 3 500 mm) včetně rozšiřovacích vkládacích prvku z tropického dřeva
- Boční rozšiřovací prvky jsou po částech do zešíkmení a tvoří souvislý pás. Při transportu bez převážené techniky jsou uloženy v držáku na labutím krku.
- Výstražné tabulky (1 par) vpředu. Rozměry tabulek 423 mm x 423 mm, včetně pozičního osvětlení LED, včetně držáku pro výstražné tabulky pro max. šířku.

b) Podvozek

- Rozvor směrem od první nápravy do 1 510 mm
- **Rozvor směrem od první nápravy do 1360mm**
- Dvoumontáž pneumatik 245/75 R 17.5 143/141 J TL (146/146 F) M+S Předbíhací náprava je přiřazena přes hydraulický okruh (zařazením zpátečky pomocí dálkového ovládání) při couvání k nuceně řízeným nápravám (c. 2 až 4) a tím se optimálně přizpůsobuje jejich uhlům řízení. Při jízdě nazpět funguje jako plnohodnotná hydraulicky nuceně řízená náprava.
- Hydraulické vyrovnávání náprav zdvih cca 600 mm.
- **Hydraulické vyrovnávání náprav zdvih cca 280mm**
- Značka náprav BPW Max.
- **Značka náprav SAF (lze dodat za příplatek nápravy BPW)**

- Jízdní výška 930 mm (v toleranci ± 100 mm).
- Průběžná plechová podlaha v protiskluzovém provedení.
- Lapače nečistot na všech nápravách.
- 2 páry zakládacích klínů.
- Centrální mazací zařízení se třemi pumpami rozdělenými na mazání pohybových částí labutího krku a pohybových částí podvozku. Rozdělovače jsou v sekčním provedení
- **Centrální mazací zařízení se dvěma pumpami rozdělenými na mazání pohybových částí labutího krku a pohybových částí podvozku. Rozdělovače jsou v sekčním provedení**

c) Zad' vozidla

- Konstrukční forma zešikmená délka cca 500 mm
- **Konstrukční forma zešikmená délka cca 330mm**
- Přesah 1 000 mm od osy (středu) poslední nápravy
- **Přesah 1 260 mm od osy (středu) poslední nápravy**
- Oka ramp na koncové traverze v demontovatelném provedení.
- **Dráha po celé šíři vozidla ke stranovému posunu nájezdů**
- Hydraulické podpěry zádi návěsu s dálkovým ovládním k podepření při nakládání.
- **Hydraulické podpěry zádi návěsu k podepření při nakládání.**
- Na sešikmení ve vnějších plochách šplhací listy z Hardoxu 450.

d) Nájezdové rampy

- Jednodílné nájezdové rampy o délce 2 850 mm, šířka 850 mm.
- Jednodílné nájezdové rampy o délce 3000mm, šířka 780mm
- Hydraulické zvedání rampy.
- Hydraulicky ovládaný posun do boku na max. šířku 3 440 mm.
- Plechová podlaha s protiskluzovým nástřikem, šplhací lišty z Hardoxu 450, 20x15x850 mm přes celou šířku ramp.
- **Plechová podlaha s protiskluzovým nástřikem, šplhací lišty z Hardoxu 450, 20x15x780 mm přes celou šířku ramp.**
- Maximální zatížení ramp 80 000 kg/par.
- integrované zabudované automatické mechanické zajištění v hydraulických zdvihacích válcích pro zajištění ramp v přepravní poloze tzn. bez tyčových nebo jiných napínačů
- **Zajištění ramp v přepravní poloze pomocí řetězových stahováků**
- Výstražný maják dvoubarevný modro/červený a oranžový na dobře viditelném místě.

Brzdy

- Bubnové brzdy.
- Dvoukruhový systém brzd s membránovými a pružinovými válci s účinnosti na všechny kola.
- integrovaný zátěžový regulátor brzd.
- Automaticky stavitelné páky brzd.
- EBS (elektronicky brzdový systém) značky WABCO nebo KNOR-BREMSE včetně antiblokovacího systému.

Zajištění nákladu nad labutím krkem

- 3 páry vázacích úchytu LC 8 000 daN. Zajištění nákladu nad ložnou plochou
- 1 pár vázacích úchytů LC 20 000 daN vpředu za labutím krkem
- 3 páry vázacích úchytů LC 10 000 daN.
- 3 páry kapes pro klanice 100x50 mm (LC 2 000 daN).

Zajištění nákladu podvozek

- 3 páry vázacích úchytu LC 10 000 daN.
- 3 páry kapes pro klanice 100x50 mm (LC 2 000 daN).
- 4 páry závitových pouzder M36 pro přídavnou možnost vázání.

Zajištění nákladu zad' vozidla

- 1 pár vázacích úchytů LC 20 000 daN.
- 1 pár vázacích úchytů LC 10 000 daN.

e) Příslušenství k zajištění nákladu

- 2 páry vázacích úchytů M36 šroubovatelné LC 16 000 daN. Hydraulika
- Přípojka hydraulického okruhu pro tahač (1 sada).
- Přípojky pro tažné vozidlo (s vedením).
- Všechny hydraulické dálkové ovládané funkce musí mít záložní mechanické ovládaní pro nouzový provoz.
- **Všechny hydraulicky ovládané funkce musí mít záložní mechanické ovládaní pro nouzový provoz.**
- Všechny hydraulické funkce musí být ovládány přes multifunkční panel na labutím krku a na zádi vozidla (obojí stejné funkce) nebo přes bezdrátový ovladač KEYPAD.
- **Všechny hydraulické funkce ovládány na levé straně vozidla**
- Blokovací ventil pro uvolnění řízení. Pro bezproblémové spojení tahače s návěsem v různých úhlech.
- **Blokovací ventily pro uvolnění řízení. Pro bezproblémové spojení tahače s návěsem v různých úhlech.**

f) Povrchová úprava podvalníku

- Ocelova konstrukce tryskána korundem dle DIN 55928 a normy ISO 8501 SA3.
- Metalizace dle DIN EN ISO 2063 - termicky nástřik zinkem cele konstrukce (pozinkování s obsahem zinku 99,995%).
- První vrstva EP/2-složkový nátěr PUR Halfprimer.
- Druhá vrstva EP/2- složkový nátěr PUR Primer.
- Třetí a čtvrtá vrstva 2- složkový krycí lak PUR.
- Duté prostory EP/PUR Primer, lakování 2- složkovým krycím lakem PUR.
- Spojovací díly se zinkovou lamelou/vrstva zinek-nikl
- Konzervace rezistenčním materiálem.
- Bočnice - eloxovaný hliník.
- Klanice pro bočnice - eloxovaný hliník.
- **Klanice pro bočnice – ocelové, lakované**
- Odkládací ocelová skříň na labutím krku stříbrná RAL 9006
- **Odkládací nerezová skříň na labutím krku**
- Těleso pontonu (rám) odstín (včetně nájezdových ramp) červená RAL 3000.
- Montážní díly DB 7350, šedivá, disky stříbrné, náboje černé.
- Najížděcí rampy s nápisy HASIČI v provedení reflexní bílou fólií.

g) Elektrozařízení

- Všechna zásobovací vedení (elektro-kabeláž, kabel ABS, brzdová vedení, vedení hydraulického okruhu) mezi tažným vozidlem a přívěsem jsou součástí dodávky vozidla.
- Barevná couvací kamera

Osvětlení. Kompletní provedení

LED

- 7- komorové osvětlení LED (bez zátěžového modulu).
- Boční osvětlení LED podle směrnic EU. Zátěžový modul pro rozpoznání osvětlení (LCG)
- 1 pár pracovních reflektorů na labutím krku LED, zapojen na tlačítko tahače.
- **1 pár pracovních reflektorů na labutím krku LED, zapojen na tlačítko**
- 1 pár couvacích reflektorů ve světelné liště, zapojen na zpátečku.
- **1 pár couvacích reflektorů, zapojen na zpátečku.**
- 1 pár reflektorů mezi 1. až: 2. nápravou LED zapojený na tlačítko z tahače PIN 10.
- **1 pár reflektorů mezi 1. až: 2. nápravou LED zapojený na tlačítko**

h) Zásuvky

- 1 ks 15 - pinové na čelním plechu labutího krku pro napájení 24 V.
- 2 ks 7 - pinových na koncové traverze pro výstražné tabulky.
- **2 ks 2 - pinových na koncové traverze pro výstražné tabulky.**
- 1 ks 7 - pinové na koncové traverze pro světelnou lištu.
- **1 ks 2 - pinové na koncové traverze pro světelnou lištu.**
- 2 ks 7- pinových v oblasti podpěr točnice pro výstražné tabulky.
- **2 ks 2- pinových v oblasti podpěr točnice pro výstražné tabulky.**
- 2 ks 7 - pinové na koncové traverze pro výstražný maják modro/ červený a žlutý.
- **2 ks 2 - pinové na koncové traverze pro výstražný maják modro/ červený a žlutý.**
- 1 ks 16 - pinové pro dálkové dořizování náprav na labutím krku.
- **1 ks 7 - pinové pro dálkové dořizování náprav na labutím krku.**
- 1 ks 7 - pinové na koncové traverze pro dálkové dořizování náprav.
- **1 ks 7 - pinové na koncové traverze pro dálkové dořizování náprav nelze namontovat**
- Maják modro/červený a oranžový 1ks a 1ks v zábleskovém provedení.

i) Další požadavky:

- Všeobecné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích i mimo ně
- Vyhlášku c. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška c. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární ochrany
- Nařízení vlády c. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů
- Servisní zázemí a plnění garančních povinností na území České republiky
- Náklady na povinné servisní prohlídky přívěsu po dobu 5 let jsou započteny do ceny vozidla.
- Katalog náhradních dílů v českém jazyce (on line). Ke každé soupravě návod na

obsahu v českém jazyce.

- **Katalog náhradních dílů v českém jazyce. Ke každé soupravě návod na obsluhu v českém jazyce.**

Zaškolení ovládání a údržbu soupravy pro min. 3 osob/souprava

Odpověď č. 3:

- a) Ložná plocha na labutím krku

Konstrukce podlahy nemá žádný vliv na přepravu vyprošťovacího tanku. V případě přepravy tanku osazeného kovovými pásy s gumovými protektory je možné tank přepravovat bez pomocných gumových pásů či dřevěných podkladových prken podložených pod pásy.

V případě přepravy tanku na celokovových pásech se musí podle příslušných předpisů použít prvky uvedené v předchozím odstavci tak, aby tank nemohl sklouznout s podvalníkové plochy po dobu přepravy tanku.

Rozměry uzamykatelné skříně ani materiál nemá vliv na přepravu vyprošťovacího tanku.

Uvedené navrhované řešení není v rozporu s našimi požadavky.

- b) Podvozek

Rozvor náprav musí splnit legislativní podmínky stanovené příslušnými předpisy České republiky. **Pokud by byla nabídnuta varianta, uvedená dotazovatelem neměli bychom námitek.**

- c) Zád' vozidla

Navrhované řešení dotazovatele nesmí ohrozit bezpečnost obsluhy při manipulaci s tankem, najíždění a sjížděním. **Pokud bude zachován tento princip nelze mít námitek proti použití tohoto řešení.**

- d) Nájezdové rampy

Rozdíl mezi požadovaným a navrhovaným parametrem je 70 mm. Tento rozdíl **nehraje** naprosto žádnou **roli**. Zajištění ramp v přepravní poloze tyčí nebo řetězem je **nepodstatné**.

- e) Hydraulika

Domníváme se, že funkce **dálkového ovládání** je sice komfortní, ale pro vlastní použití při přepravě či manipulaci na místě **nemá vliv**. **Ovládací ventily na levé straně** vozidla jsou pro bezpečnost obsluhy, v takovém případě **žádoucí**. Domníváme se, v případě třetího dotazu, že **blokovací ventil** resp. ventily **nemají vliv** na celkovou koncepci přepravy vyprošťovacího tanku.

f) Povrchová úprava podvalníku

Proti navrhovanému řešení nemáme námitek.

g) Osvětlení. Kompletní provedení LED.

Trváme na **přídavném osvětlení** nakládacího prostoru ze zadní části kabiny tahače pro nakládání v noci či za výrazně snížené viditelnosti. **Akceptujeme i samostatný vypínač.**

h) Zásuvky

Pokud koncepce zásuvek **splní podmínky** pro zapojení světelného výstražného zařízení **stanoveného** pro požární zásahová vozidla, **nemáme námitek.**

i) Další požadavky

Nemáme proti takovému navrhovanému řešení námítky.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o změnu zadávacích podmínek, která může rozšířit okruh možných dodavatelů ve smyslu § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ale pouze o upřesnění a vysvětlení požadavků zadavatele, zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 25. 03. 2019 do 10:00 hodin.

V Praze dne 22. 03. 2019

Ing. David Soukup, v. r.

Ing. David Soukup
ředitel Hasičské záchranné služby