



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava staničních kolejí č.14 a 16 v ŽST Třebušice



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Most

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava staničních kolejí č.14 a 16 v ŽST Třebušice</i>
<u>Místo stavby:</u>	žst. Třebušice
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz</p> <p>Karel Čapek, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 580, mobil: 724 022 433, e-mail: capekk@szdc.cz</p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava staničních kolejí č.14 a 16 v ŽST Třebušice
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	14. a 16.SK Třebušice
A.3	km poloha km od - do km	47,368-48,228 14.kolej 47,320-48,228 16.kolej
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	14.+16.staniční kolej
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	0,860km 14.kolej 0,908 km 16.kolej
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

14. a 16.SK v žst. Třebušice jsou součástí trati č. 130 (Ústí n.L.-Chomutov).

Koleje slouží pro dojezd uhlavných vlaků a pro přistavbu vozů na MUS a.s.

Jsou tvořeny železničním svrškem s kolejnicemi tv. S49, z části na pražcích SB5 a z části na pražcích SB6, rozdělení „c“, upevnění se svrkami rozponovými, popř. ŽS3.

Kolejové lože šterkové, znečištěné, v místech silného zamourování i zbahnělé.

Koleje jsou částečně řešeny jako bezstykové a částečně stykované, elektrifikovány stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kol. lože a jeho malé propustnosti a z důvodu směrových a výškových deformací.

Přilehlé výhybky č. 19 a 22 na mosteckém zhlaví a výh. č. 35 na kyjickém zhlaví byly opraveny v rámci dodavatelské údržby v loňském roce. Opravné práce na nich se nepředpokládají

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad ze strojního čištění KL

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

od konce výh. č. 22 po konec výh. č. 35 v žst. Třebušice v kol. 14

od konce výh. č. 19 po konec výh. č. 35 v žst. Třebušice v kol. 16

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Zadavatelem je objednána nepřetržitá výluka staničních kolejí 14 a 16 současně dle ROV 73243A v délce 19 dní v termínu od 7:00 8.7.2019 do 17:00 26.7.2019.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

Telefonica O2

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

ČEZ ICT, ČEZ Distribuce

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku 14.a 16.SK Třebušice a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 vyhotoveních Správě tratí

Zřízení zajišťovacích značek nepředpokládáme

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

14.SK Třebušice


















- odtěžení nánosů mýdla z koleje a ze stezek;
- strojní čištění kol.lože v celém profilu mezi nájezdníky;
- ruční čištění kol.lože v celém profilu v oblasti mezi KV č.22 a nájezdníkem;
- ojedinělá výměna dřevěných prachů v oblasti LIS a za KV č.35;
- vyřezání styků, starých svárů a defektoskopických vad; posun kolejnic po provedených výřezech; vložení kolejnicových vložek po provedených výřezech a posunech;
- výměna LIS pouze u náv. Lc14 (výměnu LIS u náv.S14 nepředpokládáme-jsou vloženy v r.2010);
- demontáž styků včetně kolíkových propojek;
- zřízení BK;
- doplnění kol.lože, jeho úprava do předepsaného profilu;
- směrová a výšková úprava koleje s dynamickou stabilizací včetně výběhů a včetně následného propracování;
- opětovné zřízení stezek drtí v šíři 1m za hlavami prachů;
- demontáž a montáž ukolejnění při TSO i následném propracování;
- souvislá výměna všech svěrkových kompletů ŽS3 za komplety ŽS4;
- výměna vyvrácených svěrkových šroubů T5 za použití stávajících svěrek T5,T6 na prachích SB5 (svěrky zhotovitel vyzíská upálením vyvrácených kompletů);
- souvislá výměna všech pryžových podložek.
- materiál z čištění kol. lože a vyjmuté pryžové a PE podložky dodavatel uloží na skládku odpadů, jako mezideponie lze použít plochy u kol.č.6a v Třebušicích.
- likvidaci ocelového odpadu zajistí objednatel smluvní firmou.

16.SK Třebušice

- odtěžení nánosů mýdla z koleje a ze stezek;
- strojní čištění kol.lože v celém profilu mezi nájezdníky;

- ruční čištění kol.lože v celém profilu v oblasti mezi KV č.22 a námezníkem;
- ojedinělá výměna dřevěných pražců v oblasti LIS u S16 a za KV č.35
- vyřezání styků, starých svárů a defektoskopických vad; posun kolejnic po provedených výřezech; vložení kolejnicových vložek po provedených výřezech a posunech;
- výměna LIS u náv.Lc16 a S16 ;
- demontáž styků včetně kolíkových propojek;
- zřízení BK;
- doplnění kol.lože, jeho úprava do předepsaného profilu;
- směrová a výšková úprava koleje s dynamickou stabilizací včetně následného propracování;
- opětovné zřízení stezek drtí v šíři 1m za hlavami pražců;
- demontáž a montáž ukolejnění při TSO i následném propracování;
- souvislá výměna všech svěrkových kompletů ŽS3 za komplety ŽS4;
- výměna vyvrácených svěrkových šroubů T5 za použití stávajících svěrek T5,T6 na pražcích SB5 (svěrky zhotovitel vyzíská upálením vyvrácených kompletů);
- souvislá výměna všech pryžových podložek.
- materiál z čištění kol. lože a vyjmuté pryžové a PE podložky uložit na skládku odpadů, jako mezideponie lze použít plochy u kol.č.6a v Třebušicích.
- likvidaci ocelového odpadu zajistí objednatel smluvní firmou.

B.1.1 popis požadovaných prací – 14.SK

 vytýčení sítí	=	5hod
 sondy pro zjištění uložení kabelových tras	=	1m3
 laboratorní rozbor kontaminace kol.lože	=	1 soubor
 odtěžení mouru do 10cm nad horní plochou pražců	=	875m2
 strojní čištění kol.lože v celém profilu,včetně směrové a výškové úpravy koleje, úpravy kol.lože do profilu (mezi námezníky výh.22 a 35)	=	810m
 ruční čištění KL v celém profilu ve výběhu za KV č.22 směr 14.SK v dl.22m	=	33MPP/ 34,97m3
 úprava stezek do hl.10cm v šíři 2m oboustranně	=	3200m2
 zřízení stezky do hl.5cm v šíři 1m oboustranně	=	1600m2
 doplnění stezky drtí fr.4-16mm	=	90m3
 doplnění kol.lože	=	560m3/16vozů
 následné propracování koleje č.14	=	860m
 dynamická stabilizace kol.lože – etapa TSO	=	860m
 dynamická stabilizace kol.lože – etapa propracování	=	860m
 vyřezání styků,svárů a defektoskopických vad	=	148 řezů
 jednotlivá výměna kolejnicových vložek tv.S49 po vyřezání a posunech kolejnic	=	450m
 výměna LIS u Lc14 tv.S49/dl.3,50m	=	2ks
 posun kolejnic po vyřezání svárů a defektoskopických vad	=	1280m

✚ zřízení BK v oblasti mezi KV35 – návěstidlo S14 (v oblasti mezi návěstidlem S14 a KV č.22 byla BK zřízena v rámci údržby v loňském roce)	= 96 svárů S49
✚ úprava UT při zřizování BK v kol.č.14 mezi KV č.35 – návěstidlo S14 a v přilehlém úseku dl.50m až do KV22	= 1714m
✚ dosažení dovolené UT napínáním	= 6ks
✚ výměna svěrkových kompletů ŽS3 za ŽS4	= 2128ks
✚ výměna vyvrácených svěrkových šroubů T5	= 2828ks
✚ pálení vyvrácených kompletů pro vyzískání svěrek T5,T6	= 500ks
✚ souvislá výměna pryžových podložek	= 2478ks
✚ úprava pražců v rozvětvení za KV 35-vložení dlouhých výhybkových pražců místo 3ks dřevěných příčných směr kol.14 a 3ks dřevěných příčných pražců směr kol.č.16	= 3ks
✚ výměna dřevěných příčných pražců směr kol.14 navazující na sadu dlouhých pražců za KV č.35	= 2ks
✚ výměna dřevěných příčných pražců za KV35 v kol.14, vložení pražců SB8 (SB6) vystrojených podkladnicí S4	= 45ks
✚ výměna dřevěných pražců, vložení pražců SB8 (SB6) v oblasti LIS u S14 za současného čištění KL	= 2ks
✚ vystrojení 3ks vkládaných dlouhých pražců podkladnicí S4	= 12ks
✚ demontáž likvidovaných dřevěných pražců	= 55ks
✚ demontáž styků	= 30ks
✚ demontáž kolíkových propojek na rušených stykách	= 30ks
✚ demontáž a montáž ukolejnění (etapa TSO a propracování)	= 2x 1ks
✚ naložení a doprava užitých vystrojených pražců SB6 z areálu TO Most na stavbu do 10km	= 13,8 t

B.1.2 popis požadovaných prací – 16.SK

✚ vytýčení sítí	= 5hod
✚ sondy pro zjištění uložení kabelových tras	= 1m3
✚ laboratorní rozbor kontaminace kol.lože	= 1 soubor
✚ odtěžení mouru do 10cm nad horní plochou pražců	= 800m2
✚ strojní čištění kol.lože v celém profilu,včetně směrové a výškové úpravy koleje, úpravy kol.lože do profilu (mezi námeznyky výh.19 a 35)	= 859m
✚ ruční čištění KL v celém profilu ve výběhu za KV č.19 směr 16.SK v dl.22m	= 32MPP/ 34,97m3
✚ úprava stezek do hl.10cm v šíři 2m oboustranně	= 3472m2
✚ zřízení stezky do hl.5cm v šíři 1m oboustranně	= 1736m2
✚ doplnění stezky drtí fr.4-16mm	= 90m3
✚ doplnění kol.lože	= 630m3/ 18vozů
✚ následné propracování koleje č.16	= 903m
✚ dynamická stabilizace kol.lože – etapa TSO	= 903m
✚ dynamická stabilizace kol.lože – etapa propracování	= 903m
✚ vyřezání styků,svárů a defektoskopických vad	= 148 řezů
✚ jednotlivá výměna kolejnicových vložek tv.S49 po vyřezání a posunech kolejnic	= 550m

✚ výměna LIS u Lc16 tv.S49/dl.3,50m	=	2ks
✚ posun kolejnic po vyřezání svárů a defektoskopických vad	=	1614m
✚ zřízení BK v oblasti mezi KV35 – návěstidlo S16 (v oblasti mezi návěstidlem S16 a KV č.19 byla BK zřízena v rámci údržby v loňském roce)	=	94 svárů S49
✚ úprava UT při zřizování BK v kol.č.16 mezi KV č.35 – návěstidlo S16 a v přilehlém úseku dl.50m směr KVč.19	=	1718m
✚ dosažení dovolené UT napínáním	=	6ks
✚ výměna svérkových kompletů ŽS3 za ŽS4	=	2128ks
✚ výměna vyvrácených svérkových šroubů T5	=	3156ks
✚ roztočení nebo pálení vyvrácených kompletů pro vyzískání svěrek T5,T6	=	500ks
✚ souvislá výměna pryžových podložek	=	2642ks
✚ úprava pražců v rozvětvení za KV 35-vložení dlouhých výhybkových – zahrnuto do koleje č.14		
✚ výměna dřevěných příčných pražců směr kol.16 navazující na sadu dlouhých pražců za KV č.35	=	2ks
✚ výměna dřevěných příčných pražců za KV35 v kol.14, vložení pražců SB8 (SB6) vystrojených podkladnicí S4	=	45ks
✚ výměna dřevěných pražců, vložení pražců SB8 (SB6) v oblasti LIS u S16 za současného čištění KL	=	2ks
✚ demontáž likvidovaných dřevěných pražců	=	49ks
✚ demontáž styků	=	28ks
✚ demontáž kolíkových propojek na rušených stykách	=	28ks
✚ demontáž a montáž ukolejnění (etapa TSO a propracování)	=	2x 1ks
✚ naložení a doprava užitých vystrojených pražců SB6 z areálu TO Most na stavbu do 10km	=	13,818 t

B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- ✚ odpojení a zapojení drozelových lan u všech LIS
- ✚ demontáž a montáž počítačů náprav typu SEL v kol.14 a 16 (obě zhlaví)
- ✚ zajištění odvratných výhybek proti náhodnému přestavení výměnovými zámky

B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- ✚ vypnutí a zapnutí TV
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška

B.2 soupis objemu likvidovaných hmot

✚ likvidace odpadu z čištění kol.lože a stezek na skládce odpadů	=	3468, t
✚ likvidace vyjmutých pryžových a PE podložek na skládce odpadů	=	0,952 t
✚ likvidace dřevěných pražců na skládce odpadů	=	10,4 t

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál (užitá pražce SB8, případně SB6) zadavatel sám doveze z deponie TO Most v žst. Most. Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Materiál zadavatele uchazeč neoceneňuje – v rozpočtu není uveden.

✚ pražce SB8 (SB6) vystrojené podkladnicí S4 pl. (S4 kl.) užitý = 94ks
(dodá TO Most - zhotovitel zajistí přepravu na stavbu)

B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele v rozsahu dle výkazů výměr uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou

Tab.1 Materiál dodávaný zhotovitelem

Popis	MJ	14.SK	16.SK	CELKEM
Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	840	945	1785
Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	135	135	270
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	450	550	1000
Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,80 m	kus	2	2	4
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4700x260x150	kus	3		3
Pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x160 mm	kus	2	2	4
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	2128	2128	4256
Kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	2876	3156	6032
Šroub svěrkový T5	kus	2828	3156	5984
Vrtule R1(145)	kus	48		48
Podkladnice žebrová tv. S4	kus	12		12
Vložka M	kus	2828	3156	5984
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2478	2642	5120
Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	16		16
Matice M24	kus	2828	3156	5984

Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu.

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 1, čl. 6.2.1 (mezní stavební odchylky při převzetí prací novým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15919171>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů (pouze v nezbytně nutném rozsahu)
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení prací na zakázce :	30. 06. 2020
Místo plnění :	TO Most

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).