

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

Rekonstrukce žst. Řetenice

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) **Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlázděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele
pro modernizaci dráhy na základě pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Název veřejné zakázky:

Rekonstrukce žst. Řetenice

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2018-033574, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 04.10.2018.

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“. Stavba řeší kompletní rekonstrukci žst. Řetenice, včetně výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizaci a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě. Bude zřízeno vnějšího nástupiště u výpravní budovy pro vlaky směr Úpořiny a ostrovního nástupiště mezi hlavními kolejemi pro vlaky hlavní trati. Všechna nástupiště budou mít hrany ve výšce 550 mm nad TK, přístupná bezbariérově s využitím stávající zastřešené lávky doplněné o výtahy pro imobilní občany. Součástí stavby je dále rekonstrukce mezistaničního úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova (po km 21,964, kde navazuje stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“. V rámci stavby dochází i k úpravě technologického zařízení v mezistaničním úseku Teplice v Č. (včetně) – Řetenice.

Cena veřejné zakázky: 761 702 958,47 Kč (bez DPH)

b) **Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
2	<p>společnost „MTS+OHL+ELTRA-Řetenice“ vedoucí společník: Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8</p> <p>společník: OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno Veveří</p> <p>společník ELTRA, s.r.o. Rampová 4 040 01 Košice, Slovenská republika</p> <p>Oprávněna podnikat v ČR prostřednictvím: Elektrifikace tratí, odštěpný závod Prosecká 851/64 190 00 Praha 9</p>	<p>00014915</p> <p>46342796</p> <p>31674267</p> <p>07169124</p>
3	<p>STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov</p>	<p>25429949</p>
4	<p>„Společnost pro Řetenice“ vedoucí společník KLEMENT a.s., odštěpný závod Praha Olšanská 2643/1a 130 00 Praha 3</p> <p>druhý společník: REKULTIVACE Ústí nad Labem, s.r.o. Velká Hradební 3122/52 400 01 Ústí nad Labem</p> <p>třetí společník: BUG Verkehrsbau AG Landsberger Strasse 265 12623 Berlín</p> <p>čtvrtý společník Dražní revize s.r.o. Místecká 1120/103, Vítkovice 703 00 Ostrava</p>	<p>25016695</p> <p>25041738</p> <p>HRB 77575B</p> <p>03472001</p>

5	„Společnost ChT + EŽ Řetenice“ vedoucí společník Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice	62743881
	společník: Elektrizace železnic Praha a.s. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 – Nusle	47115921

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 5: **Společnost ChT + EŽ Řetenice**

vedoucí společník
Chládek & Tintěra, a.s.
Nerudova 1022/16
412 01 Litoměřice
IČO: 62743881

společník:
Elektrizace železnic Praha a.s.
Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 – Nusle
IČO:47115921

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost bude zadavatel hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny.

Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH účastníka zadávacího řízení, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cen bez DPH uvedených ostatními účastníky zadávacího řízení.

Veřejná zakázka byla dodavatelům – společnosti „**Společnost ChT + EŽ Řetenice**“ vedoucí společník Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, společník: Elektrizace železnic Praha a.s., Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise na základě výsledků hodnocení nabídek jednotlivých účastníků zadávacího řízení a posouzení splnění podmínek účasti, shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a jedná se o nabídku ekonomicky nejvýhodnější.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

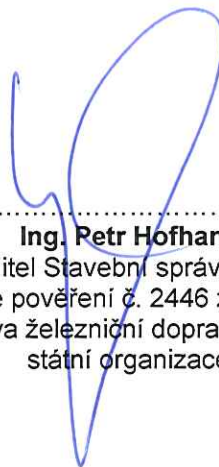
i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Nebyly.

V Praze dne 21-03-2019



.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace