



*Správa železniční dopravní cesty*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

# **Oprava přejezdu P1926 Žatec-Lišany**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Most

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b>Oprava přejezdu P1926 Žatec-Lišany</b>
<u>Místo stavby:</u>	Žatec - Lišany u Žatce
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Obrnice
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a> Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 572, mobil: 724 223 844, e-mail: <a href="mailto:vernerP@szdc.cz">vernerP@szdc.cz</a> Pavel Šalanský, vedoucí provozního střediska tratí TO Obrnice, tel.: 9724 25579, mobil: 724328829, email: <a href="mailto:salansky@szdc.cz">salansky@szdc.cz</a> Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

## Návrh udržovacích prací

### **A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava přejezdu P1926 Žatec-Lišany</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	Žatec - Lišany u Žatce
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	km 206,116-206,850
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	traťová kolej
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	0,734 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

#### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

#### **A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Železniční trať Žatec - Obrnice je jednokolejná elektrifikovaná celostátní dráha.. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 124.

Na opravovaném úseku Žatec - Lišany u Žatce km 206,116-206,850 se nachází 1 přejezd. Maximální traťová rychlost je 70 km/h. Zábrzdňá vzdálenost 700 m. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího provozu. Pomalé jízdy dosud nebyly zavedeny.

Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu je oprava přejezdu P1926 a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

Současné s opravou koleje a přejezdové konstrukce proběhne další samostatná stavba - oprava zabezpečovacího zařízení přejezdu P1926.

Ostatní prvky infrastruktury (mosty, propustky, tunely, zab. zař.) jsou ve vyhovujícím stavu nebo budou řešeny v rámci výluky jinou stavbou.

## **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad ze strojního čištění KL

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

odpad z čištění banketů

## **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Od žst.Měcholupy do žst.Žatec.

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o.

## **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Zadavatelem bude po dohodě s dodavatelem objednána 5-denní nepřetržitá výluka dle ROV v úseku Lišany – Žatec v měsíci září nebo říjnu 2019 .

Práce budou ve výluce koordinovány zadavatelem se stavbou na opravu zabezpečovacího zařízení P1926. Koordinační porada bude svolána po výběru zhotovitelů..

## **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 plyn**

### **A.13.5 voda**

### **A.13.6 jiné**

## **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

## **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Zpracování projektové dokumentace ani zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme..

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

### B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Tab.1 Práce prováděné zadavatelem

Kód	Popis	Množství	MJ
5905020010	Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm	160,000	m2
5905035120	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky lože zapuštěné	16,974	m3
5905080110	Ojedinelé čištění KL včetně lavičky (pod ložnou plochou pražce) lože otevřené	46,080	m2
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	150,000	m3
5906035020	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce dřevěné příčné vystrojené	19,000	kus
5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	19,000	kus
5906105010	Demontáž pražce dřevěný	34,000	kus
5906130400	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u"	0,009	km
5906140090	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "u"	0,009	km
5907015115	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49 rozdělení "d"	26,000	m
5907015415	Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "d"	128,000	m
5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	36,000	kus
5908005330	Oprava kolejnicového styku výměna spojek tv. S49	8,000	styk
5908050010	Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	964,000	úl.pl.
5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	1,600	km
5909050010	Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého	0,022	km
5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	1,578	km
5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	6,000	svar
5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	6,000	svar
5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	6,000	svar
5910040220	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	740,000	m
5910040230	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u"	18,000	m
5913060030	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu	2,000	kus
5913075030	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	7,200	m
5913140020	Demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnitřní část	6,000	m
5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm	12,000	m
5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	24,000	m2
5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm	14,400	m2
5914020020	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný	28,600	m3
5915005020	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy	2,304	m3
5915010010	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku I. třídy	207,900	m3
5915015020	Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu	302,500	m2

9901000300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km	1,000	kus
9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	536,160	t
9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	3,110	t
9902200300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km	13,640	t
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	3,110	t
9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku	536,160	t
9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	3,400	t
9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	0,209	t
033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížd'ky	1,000	%

### **Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu**

#### **B.1.1 Úprava GPK koleje**

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr ( viz rozpočet k ocenění )

#### **B.1.2 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích**

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

#### **B.1.3 Přejezdy**

V úsecích bude provedena oprava 1 ks železničního přejezdu P1926 v rozsahu dle výkazu výměr.

Nutné uzavírky přejezdu P1926 si zajistí zadavatel.

Zhotovitel provede osazení dopravního značení, demontáž stávajících a montáž nových přejezdových konstrukcí.

#### **B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav není součástí této stavby.

Zadavatel (SZT) tyto práce zahrne do opravy zabezpečovacího zařízení P1926.

PZS bude vypnuto ze závislosti na kolejových obvodech.

Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

#### **B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky**

### **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

Materiál ( pražce SB6, komplety ŽS4 s antikorozií úpravou ) zadavatel sám doveze z deponie TO Obrnice v žst. Obrnice.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – v rozpočtu není uveden.



Tab.2 Materiál dodávaný dodavatelem

Kód	Popis	Množství	MJ
5956213040	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	34,000	kus
5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	52,000	kus

**B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele v rozsahu dle výkazů výměr uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou

Tab.3 Materiál dodávaný dodavatelem

Kód	Popis	Množství	MJ
5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	225,000	t
5957104005	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 75 metrů	2,293	kus
5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	2 444,000	kus
5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	1 248,000	kus
5963104035	Přejezd železobetonový kompletní sestava	7,200	m
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	1,800	t
5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva	2,700	t
5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	0,576	m3

**Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu**

**C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací****C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem)

**C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

**C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:****D. Fotodokumentace****D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)**

<https://www.rajce.net/a15909204>

**E. Společná ustanovení****E.1 Demontáže a likvidace odpadu**

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

## E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

## E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	<b>po nabytí účinnosti smlouvy</b>
Ukončení prací na zakázce :	<b>30.06.2020</b>
Místo plnění :	<b>TO Obrnice</b>

## F. Další informace

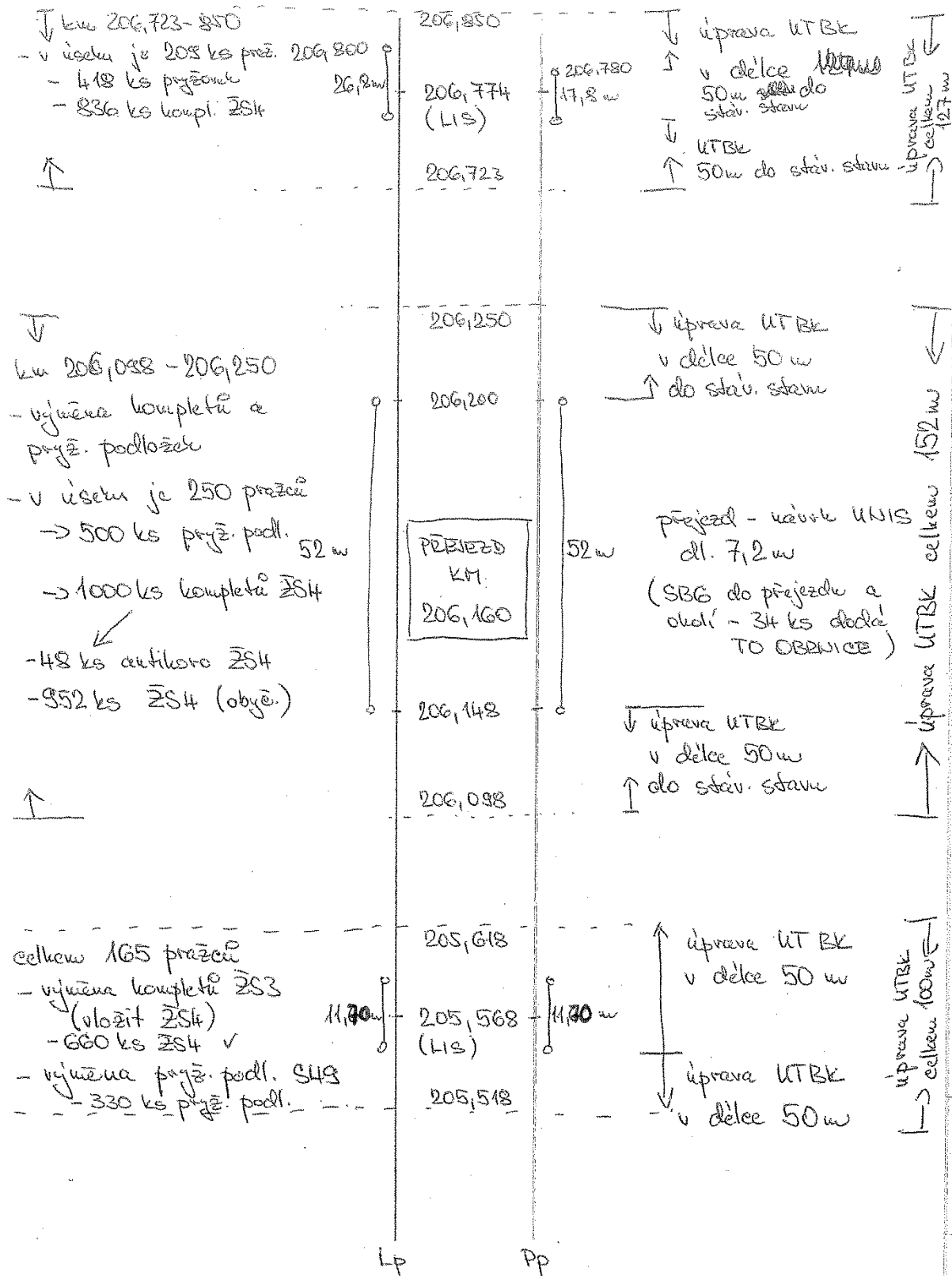
Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).

Příloha 1 - P1926 - schéma opravy (*P.Verner, 2 str.*)



# OPRAVA PŘEJEZDU P 1926 km 206,160



OPRAVA PŘEJEZDU P.1326  
(odtěžení materiálu)

kw 206,160

- odtěžit
- odvézt

š. 2,5 m  
délka 55 m

hloubka 0,2 m

$$55 \times 2,5 \times 0,2 \Rightarrow 27,5 \text{ m}^3$$

š. 2,5 m

š. 2 m  
d. 12 m  
hl. 0,6 m

- odtěžit
- odvézt

$$12 \times 2 \times 0,6 \Rightarrow 14,4 \text{ m}^3$$

stěška v oklece  
15 m

- pouze skruovat  
(do 10 cm)


nové - upravit, zřídít odpočívací příkop

nové - upravit, zřídít odpočívací příkop

PŘEJEZD  
P.1326

nové - zřídít stěšku

nové - zřídít stěšku

příkop   $\Rightarrow 0,26 \text{ m}^2$

TS  
38

kw 206,225

š. 3 m  
délka 55 m

- odtěžit
- odvézt

hloubka 0,5 m

$$55 \times 3 \times 0,5 \Rightarrow 82,5 \text{ m}^3$$

š. 3 m

š. 4 m

délka 37 m - odtěžit  
hloubka 1 m - odvézt  
(návos)

$$\frac{(4+2) \cdot 37}{2} \times 1 \Rightarrow 111 \text{ m}^3$$

š. 2 m

TS  
36

kw 206,116