

1	09/2012	Opraveno po připomínkách	ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl		JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radomír Hanák		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radomír Hanák	
				KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim		STUPEŇ: Projekt	
Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim				ZAK. ČÍSLO 12013-01-0712	ARCH. ČÍSLO 2012120016
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 09/2012	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim

Projekt

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1.	<i>Identifikační údaje stavby</i>	<i>3</i>
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje investora	3
1.3	Zpracovatel projektu stavby	3
1.4	Provedené průzkumy	3
1.5	Splnění požadavků dotčených orgánů	3
1.6	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	4
1.7	Předpokládaná lhůta výstavby	4
2.	<i>Základní údaje o stavbě.....</i>	<i>4</i>
2.1	Údaje o umístění stavby	4
2.2	Stručný popis z hlediska účelu a funkce	4
2.3	Projektované kapacity stavby	5
2.4	Dotčené území stavbou	5
2.5	Požadavky na realizaci stavby	5
3.	<i>Přehled výchozích podkladů</i>	<i>5</i>
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	5
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	6
3.3	Výchozí podklady pro zpracování projektu	6
4.	<i>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</i>	<i>6</i>
5.	<i>Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby</i>	<i>7</i>
6.	<i>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce</i>	<i>7</i>
7.	<i>Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....</i>	<i>7</i>
8.	<i>Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....</i>	<i>8</i>

9. Členění projektové dokumentace.....	8
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	9
11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	9
12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	9

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim
Místo stavby:	Kuřim
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Kuřim
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Novostavba
Dokumentace:	Projekt

1.2 Identifikační údaje investora

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

1.3 Zpracovatel projektu stavby

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Radomír Hanák, SUDOP BRNO spol. s r.o.
Projektanti specialisté:	
<u>profese:</u>	
mosty, umělé stavby:	Ing. Hanák
sdělovací:	Ing. Šipr
silnoproud:	Ing. Zářecký
trakce:	p. Cíkl
pozemní objekty:	Ing. arch. Rosecký
geodeti:	Ing. Klecker
inženýrská činnost (doklady, vyjádření):	Ing. Hanák

1.4 Provedené průzkumy

- Geotechnický průzkum pro projekt stavby vypracovaný firmou Kolejconsult & servis spol. s r.o. Brno 07/2012
- Geodetické zaměření provedené SUDOPem BRNO, spol. s r.o. v roce 2005, aktualizace srpen 2011

1.5 Splnění požadavků dotčených orgánů

- Dotčené orgány nemají k dokumentaci připomínky.

1.6 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim předpokládá souběžné nebo navazující provádění staveb

- „Bezbariérové zpřístupnění podchodu železniční stanice Kuřim ze severní části města“
- „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Kuřim“

1.7 Předpokládaná lhůta výstavby

Realizace stavby je předpokládána v celkové lhůtě 3 měsíců.

Předpokládaný postup výstavby:

1.7.1 Fáze 1

- Uzavření poloviny šířky podchodu směr Brno a jeho sanace
- Sanace stávajícího zábradlí na nástupišti u výstupního schodiště směr Brno
- Nové osvětlení části podchodu a schodiště
- Úprava kabelovodu u výpravní budovy

1.7.2 Fáze 2

- Uzavření poloviny šířky podchodu směr Havlíčkův Brod a jeho sanace
- Výstavba výtahových šachet v prostoru schodišť směr Havlíčkův Brod
- Nové osvětlení části podchodu a schodiště
- Úprava úrovňového přechodu

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v žst. Kuřim. V místě stávajícího podchodu od výpravní budovy na ostrovní nástupiště. Podchod je situován v ev. km 18,692 trati TÚ 2031 Brno-Židenice – žst. Tišnov. Vlastní staveniště se nachází na ostrovních nástupištech v prostoru výstupních schodišť z podchodu. Stavba bude realizována na parcele p.č.1199. Vlastnické právo k parcele – Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu – Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílčeděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1. Stavbou bude dále dotčen objekt výpravní budovy na pozemku p.č. 1196. Vlastnické právo k parcele – České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15.

2.2 Stručný popis z hlediska účelu a funkce

Stavba řeší zajištění bezbariérového přístupu na druhé a třetí ostrovní nástupiště v žst. Kuřim dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba splňuje požadavky dané TSI PRM.

2.3 Projektované kapacity stavby

Název parametru	měr.jednotka	hodnota parametru
Technologie výtahu	ks	2
Výtahová šachta	ks	2
Pryžový přechod š.2,7m	ks	2
Desky K145	ks	31
Nové rozvodny nn	ks	1
Místní kabelizace (vč. doplnění)	žst.	1

2.4 Dotčené území stavbou

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemku České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00. Jedná se o pozemek parc. č. 1199 v katastrálním území Kuřim. Dále bude dotčen pozemek ve vlastnictví Českých drah, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15, p.č. 1196

Informace o pozemcích dotčených stavbou

Parcelní číslo: 1199
 Výměra: 23 424 m²
 Katastrální území: Kuřim; 677655
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
 Využití pozemku: Dráha
 Druh pozemku: Ostatní plocha
 Číslo LV: 691
 Vlastnické právo: Česká republika
 Právo hospodaření: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

Parcelní číslo: 1196
 Výměra: 1 026 m²
 Katastrální území: Kuřim; 677655
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: DKM
 Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
 Druh pozemku: Zastavěná plocha a nádvoří
 Číslo LV: 5576
 Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Stavební práce budou probíhat při omezení pohybu cestujících v žst. Kuřim a svou povahou nesmí nepřiměřeně zatížit své okolí. Přístup do obvodu stavby bude kolejších u nástupišť ve vlakových přestávkách, přístup pracovníků bude stávajícím podchodem.

3. Přehled výchozích podkladů

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je v souladu se Směrnicí 11/2006 členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
	D.2.1 Místní kabelizace
PS 01-14-01	Sdělovací zařízení výtahů
	D.4 Ostatní technologická zařízení
	D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
PS 01-40-01	Technologie výtahů
	E.1 Inženýrské objekty
	E.1.3 Železniční přejezdy
SO 01-17-01	Úprava úrovněového přechodu v km 18,759
	E.1.4 Mosty, propustky, zdi
SO 01-19-01	Úpravy podchodu v km 18,692
	E.2 Pozemní stavební objekty
SO 01-15-01	Úprava kabelovodu
SO 01-15-02	Výtahy na ostrovní nástupiště
	E.3 Trakční a energetická zařízení
	E.3.1 Trakční vedení
SO 01-01-01	Úpravy trakčního vedení
	E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 01-06-01	Úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 01-06-02	Úprava rozvodů nn

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace nejsou.

3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu

- 1) Zadávací podmínky pro vypracování projektu stavby „Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim“, březen 2012
- 2) Přípravná dokumentace stavby „Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim“, listopad 2011
- 3) Schvalovací protokol stavby
- 4) Údaje o frekvencích cestujících od firmy KORDIS JMK ze dne 11.7.2011
- 5) Závěry z porad ke zpracování projektu stavby – viz. Dokladová část H
- 6) Průzkum IGP, Kolej Konsult & Servis, 07/2012
- 7) Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r.o. 10/2011

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zřízení bezbariérových přístupů na ostrovní nástupiště umožní cestujícím bezpečný a pohodlný přístup na spoje IDS. Tyto přístupy doplňují bezbariérový přístup do podchodu z prostoru výpravní budovy, který je řešen v rámci jiné stavby.

Navržené řešení přibližuje žst. Kuřim běžným standardům železničních stanic s obdobným rozsahem železniční osobní dopravy.

Stávající podchod pro pěší bude zachován. V projektu je navržena náhrada stávající osvětlení podchodu, jeho podlahy a výplně zábradlí na ostrovních nástupištích. Vzhledem k stavu stávajícího zařízení se nepředpokládá jeho další využití

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu postupně, dle jednotlivých etap výstavby, tak aby byl umožněn stálý přístup cestujících na ostrovní nástupiště. Konstrukce výtahů a osvětlení před uvedením do provozu musí být podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

PS 01-14-01	Sdělovací zařízení výtahů
PS 01-40-01	Technologie výtahů
SO 01-17-01	Úprava úrovňového přechodu v km 18,759
SO 01-19-01	Úpravy podchodu v km 18,692
SO 01-15-01	Úprava kabelovodu
SO 01-15-02	Výtahy na ostrovní nástupiště
SO 01-01-01	Úpravy trakčního vedení
SO 01-06-01	Úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 01-06-02	Úprava rozvodů nn

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Název SO	Vlastník
PS 01-14-01 Sdělovací zařízení výtahů	SŽDC, s.o.
PS 01-40-01 Technologie výtahů	SŽDC, s.o.
SO 01-17-01 Úprava úrovňového přechodu v km 18,759	SŽDC, s.o.
SO 01-19-01 Úpravy podchodu v km 18,692	SŽDC, s.o.
SO 01-15-01 Úprava kabelovodu	SŽDC, s.o.
SO 01-15-02 Výtahy na ostrovní nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 01-01-01 Úpravy trakčního vedení	SŽDC, s.o.
SO 01-06-01 Úprava osvětlení podchodu a nástupišť	SŽDC, s.o.
SO 01-06-02 Úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Projekt stavby respektuje především tyto OTP:

- vyhlášku MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhlášku MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

9. Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Energetické výpočty - NEOBSAZENO
- B.6 Protikoroze ochrana - NEOBSAZENO
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí - NEOBSAZENO
- B.8 Dopravní opatření - NEOBSAZENO
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL - NEOBSAZENO
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla - NEOBSAZENO
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - NEOBSAZENO
- B.12 Ochrana obyvatelstva - NEOBSAZENO
- B.13 Bezbariérové užívání

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů - NEOBSAZENO

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení - NEOBSAZENO
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT - NEOBSAZENO
- D.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty

- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro tyto stavební objekty bude zajištěno ES prohlášení o ověření subsystému:

Subsystém infrastruktura:

SO 01-15-02 Výtahy na ostrovní nástupiště

11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim předpokládá souběžné nebo navazující provádění staveb

„Bezbariérové zpřístupnění podchodu železniční stanice Kuřim ze severní části města“

„Rekonstrukce výpravní budovy žst. Kuřim“

12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Začátek stavby: 05 2013
Ukončení stavby: 07 2013
Doba trvání stavby: 3 měsíce

Zpracovatel:

Ing. Radomír Hanák
SUDOP BRNO spol. s r.o.
tel. 972 624 066
e-mail: rhanak@sudop-brno.cz