

# *Práloha o.2*

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

R10500

## NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU Pro potřebu správce trati TDNU:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary

**ÚSEK: Mariánské Lazne - zst. Karlovy Vary dol.n.**

km od 0.389 do 11.968  
km od 11.960 do 18.337  
km od 18.338 do 32.741  
km od 32.739 do 48.153  
km od 48.150 do 53.552

**ŘÁD KOLEJE:**

kolej A: od km do km řád  
0.389 53.552 6

**Stavební délka v km :**

kolej A: 53.176

**Největší traťová rychlosť (km/hod):**

**kolej A:**

<i>od km</i>	<i>do km</i>	<i>V</i>	<i>V130</i>	<i>V150</i>	<i>Vk</i>
0.389	1.021	55	60	-	-
1.021	3.749	60	-	-	-
3.749	4.000	55	60	-	-
4.000	9.346	60	-	-	-
9.346	10.218	30	-	-	-
10.218	11.545	60	-	-	-
11.545	11.971	40	-	-	-
11.971	14.114	60	-	-	-
14.114	14.219	20	-	-	-
14.219	18.330	60	-	-	-
18.330	18.850	40	-	-	-
18.850	20.830	60	-	-	-
20.830	21.100	45	-	-	-
21.100	24.490	60	-	-	-
24.490	24.920	40	-	-	-
24.920	25.824	60	-	-	-
25.824	26.079	40	-	-	-
26.079	27.090	60	-	-	-
27.090	27.444	55	60	-	-
27.444	28.303	55	-	-	-
28.303	28.777	60	-	-	-
28.777	29.060	55	-	-	-
29.060	32.203	60	-	-	-
32.203	32.308	20	-	-	-
32.308	33.438	50	-	-	-
33.438	34.940	60	-	-	-
34.940	35.005	40	-	-	-
35.005	35.306	60	-	-	-
35.306	35.910	55	60	-	-
35.910	35.980	55	-	-	-
35.980	36.224	55	60	-	-
36.224	37.091	60	-	-	-
37.091	37.470	55	-	-	-
37.470	37.942	40	-	-	-
37.942	41.237	60	-	-	-
41.237	41.538	55	-	-	-
41.538	42.716	60	-	-	-
42.716	43.885	55	-	-	-
43.885	44.715	60	-	-	-
44.715	44.855	50	-	-	-
44.855	45.180	60	-	-	-
45.180	45.532	50	-	-	-
45.532	45.713	30	-	-	-
45.713	47.620	60	-	-	-
47.620	48.000	55	60	-	-
48.000	48.153	25	-	-	-
48.150	48.585	40	-	-	-
48.585	49.150	60	-	-	-
49.150	49.612	55	-	-	-
49.612	52.150	60	-	-	-
52.150	53.037	55	-	-	-
53.037	53.552	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: *od km*    *do km*    *tun*  
0.389        53.552        18.0

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: R10500(R)

identifikátor supertrasy: 0241021 1

uživatelské označení: M.Lázně (mimo) - K.Vary d.n.

## Legenda

### Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	600E1,60E2
modrá	červená	hnědá
ostatní slabší než 34kg/m		
žlutá		

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

### Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle kolejnice blíže ose stanicení) obdélníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

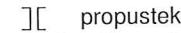
### Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**  
pod 50 m nad 50 m

- ✗ bez průb.kol.lože
- ✗ s průb.kol.ložem
- ✗ ocel bez průb.kol.lože
- ✗ ocel s průb.kol.ložem

### Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**



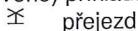
### Označení tunelů

s číslem a se stanicením začátku a konce



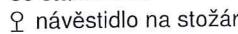
### Označení přejezdů

P5566...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm / **kkk.mmm**

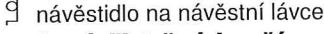


### Označení návěstidel

se stanicením

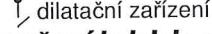


a na krakorci



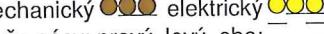
### Označení dilatačních zařízení

se stanicením



### Označení kolejnic. mazníků

se stanicením



mechanický elektrický

maže pásy: pravý, levý, oba:

### Magnetický informační bod



### Balízová skupina



### Magnetznačka pro měř.vozy



### Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /V<sub>k</sub>**

**V** pro hnací vozidla skupiny  
přechodnosti 1 a 2

**V130 /V150** pro vozidla vyhovující provozu  
s nedostatkem převýšení 130/150 mm

**V<sub>k</sub>** pro vozidla s naklápacími  
skříňemi

### Tvary směrových poměrů



přímá



kružnicový oblouk pravý  
bez přechodnic



pravý oblouk  
s jednou přechodnicí



pravý oblouk  
s dvěma přechodnicemi



složený oblouk pravý  
bez mezilehlých přechodnic



složený oblouk pravý  
mezilehlá přechodnice  
s rostoucí křivostí



složený oblouk pravý  
mezilehlá přechodnice  
s klesající křivostí



složený oblouk levý  
mezilehlá přechodnice  
s rostoucí křivostí



složený oblouk levý  
mezilehlá přechodnice  
s klesající křivostí

### Označení zastávky

se stanicením  
začátku a konce nástupiště

**120138 Horní Pohled'**

umístění nástupiště vlevo  
ve směru stanicení

**120138 Horní Pohled'**

umístění nástupiště vpravo  
ve směru stanicení

### Označení stanice

bez stanicení

**1201T1 zst. Světlá nad Sázavou**

### Typy kolejnicových podpor

PR pražce

MO mostnice, pozednice

PM podélné pod. na mostě

PJ podélné podpory jiné

PD pevná jízdní dráha

PU přímé uložení

DP dělené pražce

JL jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně  
oblasti kolej.podpory. Popis  
nad čarou kol.podpory doplněn  
o podpr.podložky MAT/TUH

### MATERIÁL

PU polyuretan

PR pryž

EL EVA (Lupolen)

SM směs

J jiný

### TUHOST

H homogenní

S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub

B buk

TOS tvrdý ostatní

MEK měkký

LEP lepený

DRC z dřevních částic

T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S

B91P betonový B91P

B91 betonový B91

U94 betonový U94

B70 betonový B70

PBN betonový PBN

PB3 betonový PB3

PB2 betonový PB2

SB8 betonový SB8, SB8P

SB6 betonový SB6

SB5 betonový SB5

SB3/4 betonový SB3/4

VUS betonový VUS

DT8 betonový Dosta T8

DT5 betonový Dosta T5

DZP10 betonový DZP10T5

PAB betonový PAB

OSTP ostatní bet. příčné

VPS výhybkový ŽPSV

UVAR výhybkový ÚVAR

OSTV ost. bet. výhybkové

#### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací

B bez izolace

Y tvaru Y

### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejjsou-li v obou kolejích stejné



### Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

### Označení vztažné koleje



Související práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, [vydejte](#))

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úseky

Přidržné kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice tvar / jakost, délka kolejových polí

materiál-nový,užitý,rok zprovoznění

Výhybky poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení

materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry staničení, délka v m

sklon v promítlích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poloměr / převýšení pravého oblouku

délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé

délka kružnicové části levého oblouku

poloměr / převýšení levého oblouku

staniciení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP ([V/V130/V150/Vk](#))

Rychlosti v opačném směru dle TTP ([V/V130/V150/Vk](#))

Mosty, tunely, propustky

staniciení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staniciení nástupišť v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupiště

Staniciení výhybek

Počátky balízových skupin, vztlažných bodů magnet.značek a IB

Staniciení magnet.značek a IB - kolej A

Staniciení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztlažnosti kolej A v supertrasách.

Výhybky,DZ v hlavní kolejí, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztlažnosti kolej B v supertrasách.

Staniciení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B

Staniciení magnet.značek a IB - kolej B

Počátky balízových skupin, vztlažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost kolej A a B v m

Staniciení v km, abnormální hektometry

