

Platnost č. 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

C10300

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati
TDNU:

Cheb - Vojtanov státní hranice

ÚSEK: Vojtanov st.hr. - Cheb (klasterecké stanice)
km od 51.325 do 73.615

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
51.325	73.615	6

Stavební délka v km :

kolej A: 18.433

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
51.325	55.525	60	-	-	-
59.381	60.292	40	-	-	-
60.292	67.290	60	-	-	-
67.290	68.014	50	-	-	-
68.014	68.237	40	-	-	-
68.237	68.331	60	-	-	-
68.331	73.587	90	-	-	-
73.587	73.615	60	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
51.325	73.615	22.5

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: C10300(C)

identifikátor supertrasy: 0211061 1A

uživatelské označení: Vojtanov st.hr. - Cheb (mimo)

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	600E1, 60E2
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m

- ✕ ✕ bez průb.kol.lože
- ✕ ✕ s průb.kol.ložem
- ✕ ✕ ocel bez průb.kol.lože
- ✕ ✕ ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

⌋⌋ tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm / kkk.mmm ± přejezd

Označení návěstidel

- se staničením
- ⚡ návěstidlo na stožáru
- ⚡ a na krakorci
- ⚡ návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

- se staničením
- ⚡ dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením
mechanický elektrický
maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod



Balíková skupina



Magnet.značka pro měř. vozy



Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný
- TUHOST
- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový ŽPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

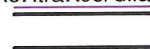
Zvýraznění začátku či konce trať

nejsou-li v obou kolejích stejné



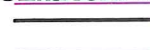
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

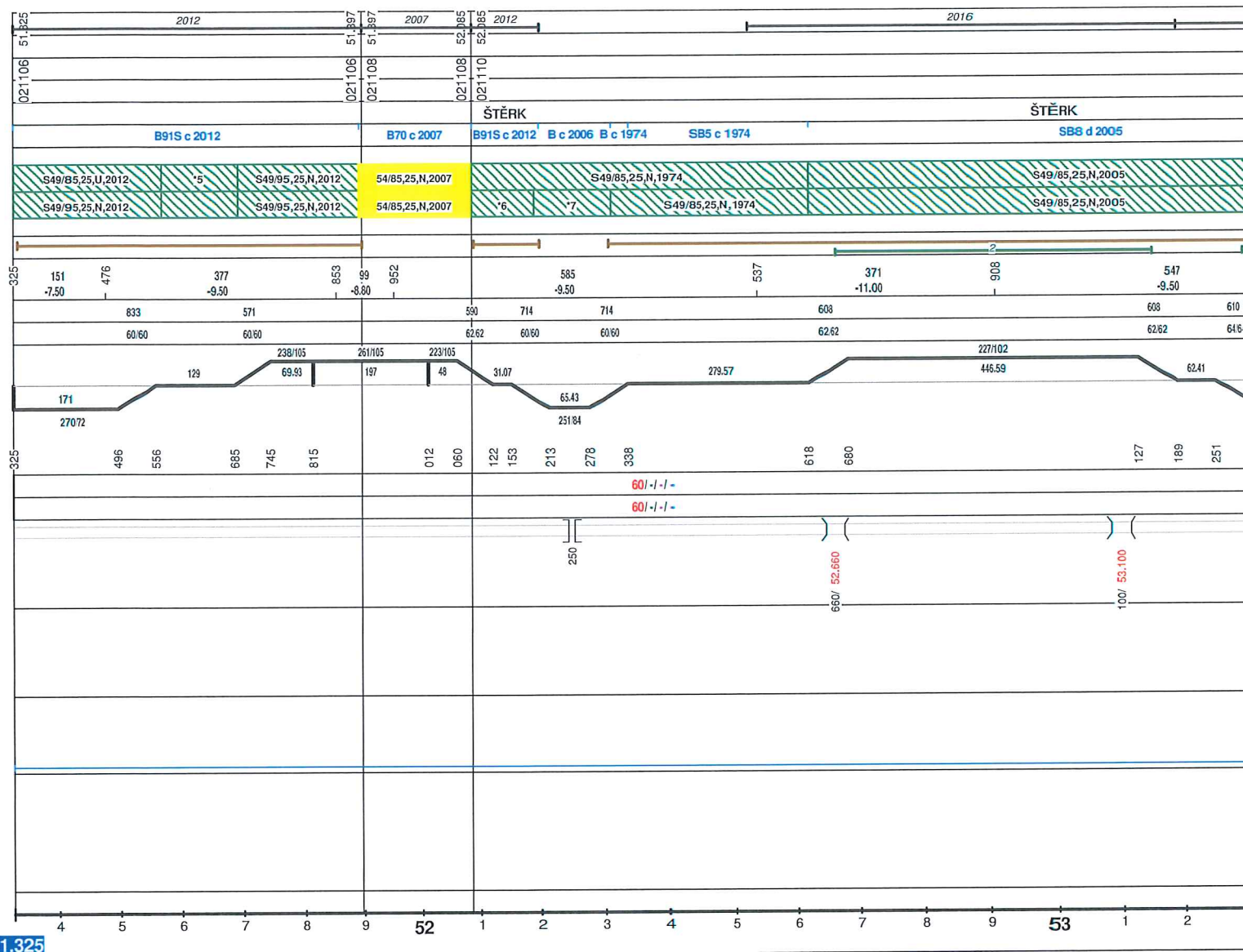


0.998

Označení vztážné koleje



Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, úprava)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvář / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilách
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustky nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v krn, abnormální hektometry	



2017

2016

ŠTĚRK

ŠTĚRK

SB5 d 1974 SB5 d 2004

SB5 d 2006

SB5 d 1974

SB5 d 2006

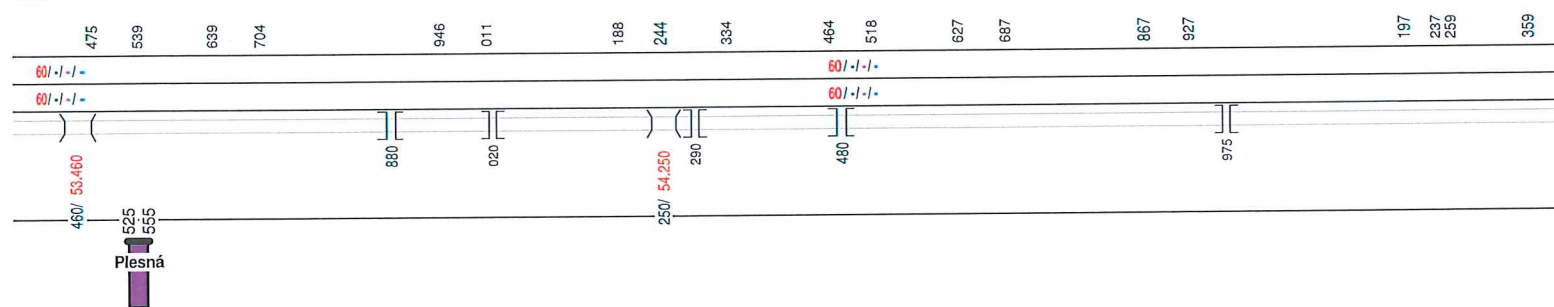
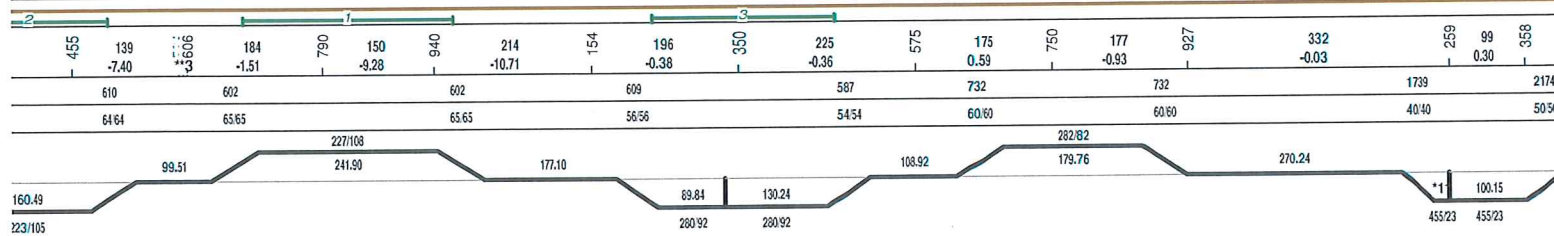
SB8 d 2006

SB5 c 1974

SB5 d 2016

SB5 c 1974

S49/85,25,N,1974	S49/85,25,U,2006	S49/85,25,N,1974	S49/85,25,U,2006	*10	S49/85,75,N,2016	S49/85,25,N,1974
S49/85,25,N,1974	S49/85,25,U,2006	S49/85,25,N,1974	S49/85,25,U,2006		S49/85,25,U,2016	S49/85,25,N,1974



4 5 6 7 8 9 54 1 2 3 4 5 6 7 8 9 55 1 2 3

