

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9277/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

27. 06. 2014

**Dle rozdělovníku****„Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN“****Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

S odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č. 1:**

Ve VV SO101 je v pol.č.5 předepsáno „vyjmutí a vložení výh.č.4“. V Situaci je však pro tuto výhybku předepsána jen výšková úprava (podbití). Jaký je požadovaný rozsah prací na výh.č.4?

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Výhybka č. 4 bude výškově upravena. V příloze tohoto Dodatku zasíláme opravený soubor „SO 101.xls“.*

**Dotaz č. 2:**

Ve VV SO101 je v pol.č.4 uvedeno, že se vztahuje k výh.č.2, 17 (nové číslování). Výměra této položky je však 3ks. Má být správná výměra položky 2ks, nebo se položka vztahuje ještě k jiné výhybce, v tom případě ke které?

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Správná výměra je 2 ks. V příloze tohoto Dodatku zasíláme opravený soubor „SO 101.xls“.*

**Dotaz č. 3:**

Ve VV SO101 se počítá se zřizováním koleje z užitého materiálu (kolejnice + pražce), který dodá objednatel. Kde zhotovitel materiál převezme? Bude rozmontovaný, nebo v párech? Dodá objednatel i pružné komplety Skl12 a pryžové podložky, nebo jejich dodání a výměna bude věcí zhotovitele?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Kolejová pole v celkové délce 1,5 km (S 49 + SB 8/S 49) jsou uložena v žst Cheb. Pražce SB 8/S49 v počtu 2 000 ks jsou uloženy v žst Olbramovice. Kolejnice S 49 v délce 4,080 km budou demontovány v rámci stavby. Dodání pružných kompletů a pryžových podložek bude věcí zhotovitele.*

**Dotaz č. 4:**

Výh.č. 2, 9, 10, 14, 17 má dodat objednatel jako regenerované. S jakým rozsahem regenerace mají uchazeči počítat pro ocenění (výměna pražců, navařování, výměna hlavních dílů - srdcovka, jazyky, opornice, přídržnice, středové kolejnice, vrtání pro čelistový závěr, výměna drobného upevnění, atd.).

**Odpověď na dotaz č. 4:**

*Rozsah regenerace výhybek: výměna pražců, výměna drobných upevňovadel, navařování, přebroušení výhybky, v případě potřeby vložky ve středových kolejích.*

**Dotaz č. 5:**

Výh.č. 9, 10, 14, které má dodat objednatel, nebudou pocházet ze stavby. Kde zhotovitel tyto výhybky převezme?

**Odpověď na dotaz č. 5:**

*Výhybky zhotovitel převezme zhotovitel v žst Cheb.*

**Dotaz č. 6:**

Projekt předpokládá výluky trati Cheb – Hranice v Čechách pro práce na výh.č.2 v délce 5N. Jaký konkrétní termín této výluky mají uchazeči uvažovat v požadovaném harmonogramu?

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Uchazeč se může řídit dle harmonogramu prací, uvedeného v části F dokumentace (POV). Předpokládá se, že nepřetržitá 5-denní výluka, kdy bude nutno zajistit náhradní autobusovou dopravu, může být realizována nejdříve v měsíci říjnu 2014.*

*Přílohy: 1) Soubor „SO 101.xls“*



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

