

## VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 11

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila dne 4. 2. 2019 zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Návrh architektonického řešení stanice Veleslavín“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2019-004321 („Soutěž o návrh“). Soutěž o návrh je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek, a to v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ včetně přesného znění žádosti bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel dne 14. 3. 2019, 15. 3. 2019, 17. 3. 2019 a 18. 3. 2019 obdržel od zájemců o účast v Soutěži o návrh písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce.

	<b>Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení</b>	<b>Vysvětlení Zadavatele</b>
1.	<i>Ve stavebním programu jsou zahrnuty položky technologického zařízení, které nedokážeme v návrhu stanice bez znalosti technické infrastruktury (není poskytnuta v podkladech) smysluplně umístit, tak aby v budoucnosti nedošlo ke kolizi s návrhem stanice i navazujícího území. Bylo by například možné od zadavatele dostat dokumentaci pro územní řízení, které v současnosti probíhá a tuto problematiku jistě řeší? Tím by se dalo předejít mnohým nejasnostem. Děkujeme za odpověď a poskytnuté podklady.</i>	Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že technologická zařízení nutná pro provoz železniční stanice jsou dána plošnou výměrou a minimální výškou.  Vzhledem k tomu, že Zadavatel očekává návrh stanice i okolního území, nepředpokládá, že by zájemce umístil technologické zařízení do kolize se stanicí, kterou také navrhuje.
2.	<i>Může být výřez situace v měřítku 1:750 rozšířen tak, aby postihoval „okolní řešené území“ v rozsahu dle uvážení uchazeče? Například na úkor sousedních navazujících polí pro schémata?</i>	Zadavatel k tomuto uvádí, že je pouze na uvážení zájemce, jaké řešení navrhne. Soutěžní návrh tak může být zpracován i do přesahu hranice tzv. řešeného území. Jediný požadavek Zadavatele, který je zájemce povinen dodržet, je zpracovat výřez této situace v měřítku 1:750.
3.	<i>Je možné uvažovat s půdorysnou úpravou pozic kolejí tak, aby sloupy trakčního vedení byly alespoň v délce zastávky umístěny mezi tratěmi?</i>	Zadavatel uvádí, že zadáním určený směrový i výškový návrh os kolejí je pevně daný a je limitován stávajícím zastavěným územím tak, aby plynule navazoval na okolní směrové a sklonové poměry navazujících částí modernizovaného úseku Praha – Letiště Václava Havla. S tím souvisí i umístění trakčních opěr.
4.	<i>Je možné uvažovat s půdorysnou úpravou pozic kolejí tak, aby bylo možné v zastávce navrhnout ostrovní nástupiště?</i>	Na základě tohoto dotazu Zadavatel upozorňuje, že je nutné respektovat zadání Soutěže a zároveň v souvislosti s tímto odkazuje na odpověď č. 3 tohoto vysvětlení.
5.	<i>V rámci zadávací dokumentace je předložena příloha 10 "Kalkulace ceny ŽST Veleslavín" jež má být vyplněná součástí soutěžního návrhu. Součástí tabulky jsou položky přípojek technické infrastruktury nebo objekty přímo související s technickou infrastrukturou. Jak mají být tyto</i>	Zadavatel uvádí, že umístění objektů technické infrastruktury dle stavebního programu je v plné kompetenci zájemců, ale předmětem plnění nejsou přeložky ani přípojky inženýrských sítí. Tyto se budou řešit v návaznosti na výsledek

	<i>položky v tabulce kalkulace ceny odpovědně vyplněny, když není známa poloha technické infrastruktury, natož přípojných bodů?</i>	architektonické soutěže v dalším stupni dokumentace pro územní řízení. Tabulka dle přílohy 10 bude tedy plně oceněna mimo položky Kanalizační přípojky ŽST Veveslavín a Vodovodní přípojka ŽST Veveslavín. Zde bude <b>u obou položek uvedena 0</b> . Maximální výše investičních nákladů ve výši 420 mil. Kč se nemění.
6.	<i>Rádi bychom se zeptali, zda je možné získat dwg soubor přesné polohy budoucí kolejové trati a rovněž místa nových podchodu k nástupištím.</i>	Zadavatel uvádí, že přesná poloha kolejí je znázorněna v digitálním modelu, který je součástí soutěžních podmínek, které mají zájemci k dispozici. Jiný podklad nebude Zadavatel uveřejňovat.  Zadavatel očekává, že podchody k nástupištím budou součástí soutěžních návrhů zájemců – a to jak jejich poloha, tak rozměry.  Zadavatel k tomuto dále dodává, že rozměry nástupiště jsou dány stavebním programem, je na zvážení zájemců, zda v návaznosti na přiléhající komunikační prostory šířku lokálně upraví.
7.	<i>Rádi bychom se zeptali, které linky MHD budou jezdit na budoucí nádraží Veveslavín a z nebo kterým směrem?</i>	Zadavatel nebude provozovat autobusovou dopravu, a tudíž mu není známo, které linky a do jakých směrů budou z/na nádraží Veveslavín zavedeny.  Zadavatel dále uvádí, že se v širším řešeném území po realizaci železniční stanice (a po realizaci autobusového terminálu a záchytného parkoviště v prostoru Dlouhé míle) budou pohybovat pouze linky MHD. Tato potřeba je vyjádřena počtem nástupních míst.

**Zadavatel ve smyslu § 98 odst. 4 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání soutěžních návrhů tak, jak je uvedeno níže. Lhůta pro podání soutěžních návrhů v 1. fázi Soutěže o návrh je následující:**

**1) Grafická část Datum: 16. 4. 2019 Hodina: do 12:00**

**2) Elektronický soubor nazvaný "Kontaktní adresa" and "Autor" Datum: 16. 4. 2019 Hodina: do 12:00**

**3) Portfolio v elektronické formě Datum: 16. 4. 2019 Hodina: od 15:00 do 22:00**

**V Praze dne 19. 3. 2019**