



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12 408/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 20. 08. 2014

### Dle rozdělovníku

## „Rekonstrukce trati Aš - státní hranice SRN“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 9

S odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 28:

V technické zprávě PS 202 Traťové zabezpečovací zařízení se konstatuje, že v cílovém stavu bude mezistaniční úsek Aš – Selb zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle ČSN 342620 s jedním traťovým oddílem. Z příložených záznamů vyplývá, že německá strana není v takové fázi přípravy související stavby, kdy je schopna upřesnit své technické požadavky na zařízení.

**Dojde tedy k upřesnění zadání až v průběhu stavby za aktivní a účinné účasti zadavatele a německé strany?**

#### Odpověď na dotaz č. 28

Zadání, resp. zadávací dokumentace se v průběhu stavby v žádném případě nebude měnit, může se upřesnit pouze technické řešení.

Zpracování projektu stavby vycházelo z mezinárodních jednání, které byly v této věci vedeny. V nich nebyl upřesněn typ traťového zařízení na české straně (a tedy ani cena), byl určen jen obecně tak, aby zařízení bylo kompatibilní se zařízením na německé straně, neboť v té době neměla německá strana a dodnes nemá zpracovanou projektovou dokumentaci, která by se zabezpečovacího zařízení týkala.

Zpracovatel projektu tedy při stanovení obecného zařízení traťového souhlasu vycházel z obdobných zařízení dodávaných a osazovaných v rámci tuzemských dodavatelů zabezpečovacího zařízení na tratích odpovídajících kategorií této trati a charakteru provozu s předpokladem využití jednoduššího traťového zabezpečovacího zařízení III. kategorie na bázi reléové techniky a v tomto duchu je zpracován i soupis prací k ocenění.

Konkrétní typ traťového zařízení, jeho technické řešení bude nutno upřesnit až v době, kdy bude projekt na německé straně natolik rozpracován, aby toto umožnil.

Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel  
Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013