



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 5339/2014-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/27.06.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Informační systém pro cestující v žst. Brno hl.n.
Dodatečné informace – Dodatek č. 1**

Dotaz č. 1:

Jaké je požadované propojení informačního systému pro cestující na ostatní systémy?

- a. na jaké další systémy je požadováno propojení
- b. jakými protokoly a rozhraními mají spolu komunikovat

Odpověď na dotaz č. 1:

V rámci přípravné dokumentace se neřešily konkrétní napojení na jednotlivé systémy, ani se neurčovaly protokoly a rozhraní. Tyto specifikace budou definovány až v realizační dokumentaci na základě vybraného zařízení a systému, které vybere dodavatel po poradě se správci zařízení.

- a) *nový informační systém musí spolupracovat s drážními systémy, např. rozhlas ve stanici, systém pro nevidomé, zabezpečovací zařízení (GTN atd.), drážní přenosový systém, ...*
- b) *v dokumentaci byly uvedeny podmínky a požadavky dotčených správců na budoucí protokoly*

Dotaz č. 2:

Předpokládá se náhrada rozhlasového systému (současný systém VOX), pokud ano a v jakém rozsahu?

- a. požadavek na samostatné reproduktory
- b. počet a umístění reproduktorů a jejich výkon
- c. možnost použití současných kabelů – jakého typu a kde jsou
- d. jaké budou zdroje (vstupy) pro tento systém

Odpověď na dotaz č. 2:

V rámci stavby se neřešil stávající rozhlasový systém (ústředna, reproduktory, kabeláž), nový informační systém měl pouze ovládat automatické hlášení. V rámci stavby se mají nahradit stávající pracoviště rozhlasu a inf. systému novým obslužným pracovištěm, nový informační systém se připojí na stávající rozhlasovou ústřednu.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 3:

Jaké jsou požadavky na systém pro nevidomé?

Odpověď na dotaz č. 3:

Nový informační systém musí splňovat platné vyhlášky, normy a měl by být schválen odpovídající organizací zastupující nevidomé. V rámci stavby byla tato problematika zpracována a konzultována s nevidomými, z čehož vyplynulo osazení vybraných panelů akustickým systémem pro nevidomé.

Dotaz č. 4:

Jakým způsobem je předpokládán souběh se současným systémem Solari?

- a. možnost postupného přepínání systémů, tj. po jedné informační tabuli (monitoru) nebo skokově najednou po dokončení celého nového systému?
- b. je předpokládána dostatečná kapacita datové kabeláže pro současný běh obou systémů

Odpověď na dotaz č. 4:

Dle požadavku příslušných organizací byl navržen paralelní provoz v maximální možné míře, aby nedošlo k výpadkům informovanosti cestujících.

- a) *např. na nástupištích poběží stávající panely, dokud nebudou nové zprovozněny. V hlavní odjezdové hale budou během montáže odjezdových panelů poskytovat informace stávající monitory, které budou přemístěny opět až po zprovoznění nových odjezdových panelů atd..*
- b) *nové zařízení bude instalováno na novou kabeláž ve stávající trase. V případě nedostatku prostoru ve stávajících trasách se stávající kabeláž provizorně během stavby vymístí na provizorní trasy.*

Dotaz č. 5:

Jaké kabely jsou k dispozici pro použití (typ a kapacity kabelů, tj. u strukturované kabeláže např. kategorie kabelů (cat.5e či cat 6, např.) a počty těchto kabelů k jednotlivým místům instalace, v případě nestandardní datové kabeláže, potom typy a parametry těchto kabelů pro datový provoz?

Odpověď na dotaz č. 5:

Dle zadání stavby a požadavků správců zařízení bude provedena nová kabeláž k jednotlivým zařízením, kromě prostoru pokladen a tranzitu, kde se využijí stávající rozvody (sloužící pro tento účel) pro připojení přemístěných monitorů.

Dotaz č. 6:

Co jsou monitory NAD, které by systém měl také umět obsloužit (A1-10_TZ, strana 9)?

Odpověď na dotaz č. 6:

Monitor NAD je venkovní odjezdový monitor umístěný před výpravní budovou, sloužící pro náhradní autobusovou dopravu.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 7:

Jaké jsou organizační termíny – v dokumentaci jsou termíny z roku 2013:

- a. pro vyhodnocení nabídky
- b. vlastní realizaci
- c. předání do provozu

Odpověď na dotaz č. 7:

V přípravné dokumentaci se mohou vyskytnout předpokládané termíny (rok 2013) s kterými bylo uvažováno v době zpracování přípravné dokumentace. V zadávací dokumentaci ve „Smlouvě o dílo na zhotovení projektu a stavby“ v bodě 3.9 jsou uvedeny aktuální požadované termíny, které je nutno dodržet.

Dotaz č. 8:

Jsou potřeba nějaké geodetické práce (geodetická zaměření, zápisy do KN, apod.?) (podle dokumentace nejsou potřeba, ale jsou v kvalifikačních požadavcích)

Odpověď na dotaz č.8:

V rámci stavby se předpokládá umístění zařízení v objektech nebo na stávajících konstrukcích a kabeláž bude vedena ve stávajících trasách a přechodech. Nově budou dotčeny nemovitosti novým monitorem NAD na nové nosné konstrukci před výpr. budovou a přípojnou kabeláž k ní. Obecně lze říci, že veškeré nově budované zařízení na majetku cizích vlastníků vedené mimo stávající trasy bude nutné geodeticky zpracovat a toto bude řešeno v rámci projektu stavby, který je součástí zadání a jehož částí je geodetická dokumentace dle směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006.

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace