

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 10

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila dne 4. 2. 2019 zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Návrh architektonického řešení stanice Veleslavín“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2019-004321 („Soutěž o návrh“). Soutěž o návrh je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek, a to v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ včetně přesného znění žádosti bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel dne 12. 3. 2019 a 14. 3. 2019 obdržel od zájemců o účast v Soutěži o návrh písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	<i>V rámci zadávací dokumentace je předložena příloha 10 "Kalkulace ceny ŽST Veleslavín" jež má být vyplněná součástí soutěžního návrhu. Tato tabulka a její obsah je závazná nebo je pouze vzorem? V případě že je nutno doplnit předpokládané ceny veškerých položek, co je myšleno položkami 5 a 6 (Most-podchod v km 7,986 a 8,171) ze zadání nám není jasné, že by v těchto místech zadavatel požadoval nějaké spojení, ani není jasné zda se údaje o km týkají stávající či navrhované trati, pro jasnější specifikování pak chybí dwg podklad navrhované trati, ze kterého by bylo možné daný úsek případně určit.</i>	<p>Zadavatel uvádí, že vyplněná tabulka výše investičních nákladů (příloha č. 10) je závazná a uvedená cena max. 420 mil. Kč je jedním z kritérií hodnocení návrhů.</p> <p>Dále Zadavatel vysvětluje, že z technického hlediska se jedná o propojení nástupišť pod kolejemi mostním objektem pro pěší. U obou mostů se jedná o km navrhované trati.</p> <p>Most-podchod v km 7,986 zajišťuje veškeré přestupní vazby mezi metrem a okolním terénem. Zároveň slouží jako přístup do veřejných prostor železniční stanice a ke všem vlakovým nástupištím (nástupiště u průběžných kolejí č. 1 a č. 2 a ostrovní nástupiště u kusých kolejí č. 3 a č. 5).</p> <p>Most-podchod v km 8,171 slouží k propojení nástupišť u průjezdných kolejí s okolním terénem pouze ve směru k Evropské ulici. Zadavatel k tomuto dále upřesňuje, že poloha mostu-podchodu není fixní a zájemci mohou navrhnout podchody v jiném místě tak, aby navazovaly na jejich návrh v okolí železniční stanice s propojením na komunikační prostory. Jediným neměnným bodem je propojení s metrem. Druhý podchod v km 8,171 je umístěn na konci nástupiště kvůli zkrácení výstupu cestujících ven.</p>
2.	<i>Jaká je předpokládaná tloušťka stropu tunelu? V modelu je pouze 0,2 m, což asi neodpovídá skutečnosti. Je tedy v modelu vrchní líc</i>	Zadavatel uvádí, že k tunelu zatím není zpracována dokumentace s posouzením, která by jeho rozměry přesně určovala.

	<i>konstrukce tunelu v poloze vrchního líce konstrukce tunelu, který se bude realizovat?</i>	Zadavatel dále upřesňuje, že pro železniční tunely obecně platí vnitřní světlá výška mezi 6,5 – 7 m od líce koleje. Zadavatel nepředpokládá, že by soutěžící vlastní tunel navrhovali, zde je zobrazení tedy pouze ilustrativní.
3.	<i>V jaké měřítku je požadovaná situace na panelu č. 1? V zadávací dokumentaci je rozpor 1:750 / 1:1000.</i>	Zadavatel k tomuto znovu uvádí, že na panelu číslo 1 předloží zájemci situaci v měřítku 1:750 (viz vysvětlení soutěžních podmínek č. 8 bod 22. ze dne 8. 3. 2019).

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.

V Praze dne 14. 3. 2019