



Sídlo: ul. Škodova 701/3, 750 02 Přerov I – Město

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

**STAVBA:**  
**„Rekonstrukce PZS včetně povrchu**  
**v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž“**

**STUPEŇ DOKUMENTACE:**  
**Projekt**

**B. SOUHRNNÁ ČÁST**

|                           |                |  |                 |
|---------------------------|----------------|--|-----------------|
| Investor :                |                | <b>Správa železniční dopravní cesty s. o.</b><br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |                 |
| Členění<br>P              | Část :         | B. Souhrnná část   |                 |
|                           | Dílčí část :   |  |                 |
|                           | Specializace : |  |                 |
| Hlavní inženýr projektu : |                | Odpovědný projektant :   | Kontroloval :   |
| Ing. Szabo Petr           |                | Holásek Zdeněk   | Ing. Szabo Petr |
| Kraj:                     | Obec:          | Pověřený OÚ:   | Výtisk číslo :  |
| Zlínský                   | Kroměříž       | Kroměříž   |                 |
| Externí Subdodavatel:     |                | Datum:   |                 |
|                           |                | 11/2009  |                 |
|                           |                | Archivní číslo :   |                 |
|                           |                | 9075-01_B.docx   |                 |

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž  
projekt

### **OBSAH**

#### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

- B.1.1 Průzkumy a podklady
- B.1.2 Ochranná pásma
- B.1.3 Koncepce stavby
- B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek
- B.1.5 Příprava pro výstavbu
- B.1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
- B.1.7 Výjimky z předpisů a norem

#### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

#### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

#### **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

#### **B.5 Energetické výpočty**

#### **B.6 Protikoroze ochrana**

#### **B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

#### **B.8 Dopravní opatření**

#### **B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

#### **Přílohy Souhrnné části:**

#### **1 - Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

### B.1.1 Průzkumy a podklady

Podklady, geodetické a mapové jsou použity s katastrální mapy a doplněné o měření zájmové oblasti stavby v digitálním zpracování.

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu katastrální mapy.

Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma GeoTec,GS - a.s

### B.1.2 Ochranná pásma

Stavba se nenachází v žádné chráněné části území, ani se v obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Celá stavba je na pozemcích SŽDC s.o.

### B.1.3 Koncepce stavby

**B.1.3.1 Účel stavby:** rekonstrukce PZZ, včetně přípojného místa elektrické přípojky (změna polohy RD).

Zlepšení rozhledových poměrů, nová konstrukce přejezdu v km 13,922.

**B.1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu:** výstavba je v souladu s normou ČSN 34 2650, ČSN 73 6380, ČSN 73 6110.

**B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území a její vzhled a výtvarné řešení:**  
stavba nenaruší vzhled okolní krajiny a zástavby.

**B.1.3.4 Stručný popis navrženého řešení po jednotlivých PS a SO:**

**PS 01 Rekonstrukce PZS v km 13,922**

- rekonstrukce, nového PZS včetně technologie
- nové výstražníky s mechanickou výstrahou
- vybudování nových kolejových úseků s počítači náprav
- zrušení izolovaných styků pro ventilové kolejové obvody, nahrazeno vevařenou kolejnicí
- demontáž stávajícího přejezdového vybavení

**PS 02 Položení závislostního kabelu**

- pokládka závislostních kabelů pro PZS v úseku od 14,482 do 16,972 (dopravna Zborovice)
- demontáž vzdušného vedení od km 14,482 do km 16,972

**SO 01 Rekonstrukce žel. svršku**

- provedení rekonstrukce kolejového roštu v úseku zesílené konstrukce pražcového podloží
- použití nového materiálu železničního svršku – kolejnice S49 na dřevěných pražcích, pružné upevnění, upevňovadla pod přejezdovou konstrukcí s antikorozní úpravou

**SO 02 Rekonstrukce žel. spodku**

- rekonstrukce pražcového podloží v místě přejezdu a v přechodových oblastech, zesílenou konstrukcí pražcového podloží navrhnout s podkladní vrstvou ze štěrkodrti
- odvodnění zemní plně v úseku ZKPP
- vybudování příčného odvodňovacího žlabu z nekovového materiálu, který bude situován vně závorových břevn
- pro zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu je nezbytné provést úpravu stávajících svahů odřezu

**SO 03 Železniční přejezd**

- pro železniční svršek S49 na dřevěných pražcích, antikorozní úprava upevňovadel, antikorozní nátěr kolejnic v místě přejezdu
- použitá pryžová přejezdová konstrukce musí mít schválené a podepsané technické podmínky dodací pro tratě SŽDC

**SO 04 Rekonstrukce propustku ekm 13,928**

- zrušení propustků 13,918, 13,928 a vybudování nového propustku v km 13,931

#### **SO 05 Elektrická přípojka**

- bude provedena přeložka stávající přípojky **3NPE ~ 50Hz 400V / TN-C**. Bude využito stávající přípojky NN (z roku 2008). Přepojení na nové PZS bude provedeno po deaktivaci PZS typu VÚD.

#### **B.1.3.5 Požadavky na postupné provádění stavby:**

SO 1 až SO 4 bude zahájeno před aktivací PS 01, společné ukončení PS 01; SO 04

PS 01 musí být realizován současně před SO 05, se kterým tvoří jeden funkční celek.

PS 02 je nezávislý PS 01; SO 01 až SO 05 na uvedených objektech, zlepšuje technický stav současného stavu venkovního vedení, **kromě přeložky kabelů 805 a 604**.

#### **B.1.3.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu:**

Současné uvedení do provozu SO 01 až SO 03 dále bude společně aktivován SO 04 a PS 01.

PS 02 není závislé na PS 01; SO 01 až SO 05 (pro SO 04 musí být přeloženy kabely č.805 a 604).

#### **B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje**

Neobsazeno

#### **B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Odvodnění přejezdu a jeho okolí je řešeno ve stavbě stavebními objekty SO 01 až SO 04, provedením stavebních úprav se zlepšuje odvedení povrchových vod na přejezdu 13,922 a v okolním terénu.

#### **B.1.3.9 Napojení na dopravní systém**

Neobsazeno

#### **B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění:**

Po výkopových pracích a stavebních úpravách bude zemina upravena a zatravněna, včetně výkopových prací na PS 02.

#### **B.1.3.11 Bezpečnost práce**

Montážní práce a úpravy na SO 01 až SO 04 budou prováděny za přerušení železničního provozu a silničního provozu. Přípravné práce mohou způsobit částečné omezení provozu na silniční komunikaci za částečné vyluky zabezpečovacího zařízení (nepředpokládá se). Při práci na provozovaném zařízení je nutná spolupráce s dirigujícím výpravčím ŽST Kroměříž a udržujícími zaměstnanci jednotlivých správ SDC a bezpodmínečně dbát jejich pokynů a příkazů.

Pro zajištění bezpečnosti práce, při přípravných, stavebních pracích je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v kolejišti a v jeho blízkosti. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

Výkopy pro kabelovou rýhu je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti železničních pracovníků. Na místech veřejně přístupných budou výkopy při snížené viditelnosti a v noci dostatečně osvětleny. Výkopy budou ohraničeny reflexní páskou.

Je nutno dodržovat Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v kolejišti, zejména OP 16 a OP 16/4 a další platné normy a předpisy.

**Práce na železničním tělese, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků SDC Zlín.**

#### **B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Po stránce stavební se povrch přejezdové komunikace mění. Přejezdové zařízení nebude vybavené prvky a signalizací pro nevidomé.

#### **B.1.3.14 Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné investice a předpoklady:**

Nepředpokládá se



#### **B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek**

Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc

Podmínky schvalovací a posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci dodrženy

Dodržení kapacitních a dalších stanovených údaj, viz část A Průvodní zpráva

Změny od předcházejícího stupně dokumentace nebyly realizovány

#### **B.1.5 Příprava pro výstavbu**

Uvolnění staveniště se neuvažuje

Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby se neuvažuje

Z demolicemi se neuvažuje, skládka vytěženého stavebního a zemního materiálu se odevzdá na veřejnou skládku včetně likvidace porostů.

Zabezpečení ochranných pásem, vytýčení jednotlivých správců při realizaci stavby, podmínky správců v dokladové části „H“, a v příloze technické zprávy.

Přeložky pozemních a nadzemních vedení, dopravních tras se nepředpokládají.

Výluka železniční dopravy a objízdná silniční trasa bude z důvodu stavebních prací SO 01 až SO 04.

Při aktivaci PS 01 budou zavedena dopravní opatření ve smyslu dopravních předpisů, D3 a technických předpisů na přejezdech v km 12,438; 13,599 a 13,922. Dopravní opatření nepřesáhne 78 hodin.

#### **B.1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Nebude uskutečněno. Pro realizaci SO 02 - zajištění rozhledu na přejezdu (odtěžení svahů) na přejezdu bude muset být zajištěn vstup techniky na sousední pozemky. Uvedeno v bodě B9.

#### **B.1.7 Výjimky z předpisů a norem**

Nepředpokládají udělení výjimek z platných předpisů a norem.

#### **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Nepředpokládá se

#### **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k ohrožení životního prostředí. Provoz zařízení po realizaci stavby nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí ani vliv na podzemní vody.

##### **Odpadové hospodářství**

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl. č. 381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

##### **Vliv na životní prostředí, ochrana přírody a krajiny, ochrana ovzduší**

Stavební materiály zabudované musí splňovat ustanovení zákona a.114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky a. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Realizovanou stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, lze konstatovat, že po uvedení do provozu nebudou dotčeny zájmy ochrany ovzduší.

##### **Vodní hospodářství**

Stavební práce nebudou mít vliv na vodní hospodářství.

#### **B.4 Odolnost a zabezpečení stavby, požární ochrana, bezpečnost práce, civilní obrana, trakční vlivy**

##### **Požární ochrana**

Požární vlastnosti technologického domku (6m<sup>2</sup>), byly schváleny Technickým a zkušebním ústavem Praha s.p. a bylo vypracováno Požární klasifikační osvědčení č. PKO-02-138/AO 204. Výstupem z osvědčení je stanovení hodnoty požární odolnosti pro obvodové stěny a strop 90 minut. Stupeň hořlavosti použitého betonu byl konstatován A - nehořlavá hmota. Stanovení normové požární odolnosti provedeno podle ČSN EN 1992-1-2.

V technologickém domku u vchodových dveří je umístěno tlačítko nouzového odpojení elektrické energie, k odpojení dochází mimo technologický domek.

Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Při realizaci stavebních objektů SO 01 až SO 04 se předpokládá přerušení železničního provozu v traťovém úseku Zdounky – Zborovice po dobu 14 pracovních dnů, včetně silniční komunikace III třídy na přejezdu v železničním kilometru 13,922 (Zdounky - Zborovice). Silniční provoz bude veden objízdnou trasou. Objízdná trasa bude před uzavřením přejezdu projednána dodavatelem výše uvedené stavby s Odborem dopravy, Městského úřadu Kroměříž, a Hasičským záchranným sborem Zlínského kraje - územním odborem Kroměříž, vyjádření je v dokladové části „H“.

Technologie výstavby a následně provozování zabezpečovacího zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany.

**Bezpečnost práce**, zpracována samostatně zpráva, složka „B“.

**Civilní ochrana**, neobsazeno.

**Trakční vlivy**, nevyskytují se.

#### B.5 Energetické výpočty

Je součástí Technické zprávy jako příloha části „D“

#### B.6 Protikoroziční ochrana

Neelektrifikovaná trakce

#### B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Nepředpokládá se

#### B.8 Dopravní opatření

##### Železniční provoz

Při realizaci stavebních objektů SO 01 – 04 se předpokládá **přerušení železničního** provozu v traťovém úseku Zdounky – Zborovice po dobu 24 dnů.

Výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 13,922 ovlivní činnost PZS v km 13,599 a 12,438. Změně kolejových úseků bude provedena v době přerušení kolejového provozu v daném úseku.

V ŽST Kroměříž bude provedena výměna programu pro ovládání SZZ v dopravní přestávce (nočních hodinách).

##### Silniční provoz

při realizaci SO 01-03 uzavření přejezdu po dobu 24 dnů, provoz bude veden zajištěnou objízdnou trasou

#### B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

- Pozemky, na kterých bude provedena stavba pro rozhledové poměry  $D_z$  na přejezdu  
par. č. 1152/2 - ostatní plocha, využití silnice (soukr. vlastník – p. Arseninová, Ostrava)  
par. č. 1152/5 - ostatní plocha, využití silnice (soukr. vlastník – p. Tomečková, Kroměříž)
- Pozemky, na kterých se nachází silnice, ale stavbou jsou výškově upravovány  
par. č. 1147/3 - ostatní plocha, využití silnice (soukr. vlastník – p. Skácel, Zdounky)  
par. č. 1149/1 - ostatní plocha, využití orná půda (soukr. vlastník – p. Skácel, Zdounky)
- Pozemky, využití po dobu výstavby, příjezd a odtěžení svahů odřezu  
par. č. 1152/19 - ostatní plocha, využití silnice (vlastník silnice ŘSZK)  
par. č. 1152/4 - ostatní plocha, využití silnice (Melichárkovi, Brno, Lipník)  
par. č. 1152/2 - ostatní plocha, využití silnice (soukr. vlastník - Arseninová, Ostrava)  
par. č. 1152/5 - ostatní plocha, využití silnice (soukr. vlastník - Tomečková, Kroměříž)
- Pozemky, vzdálené od stavby cca 10m od hranice drážního pozemku  
par. č. 1141/1 - orná půda, (vlastník p. Tomečková, Kroměříž)  
par. č. 1141/2 - orná půda, (vlastník p. Arseninová, Ostrava)  
par. č. 1141/3 - orná půda, (vlastník p. Melichárkovi, Lipník nad Bečvou)  
par. č. 1141/5 - orná půda, (vlastník f. FINE DREAM s.r.o., Praha)  
par. č. 1141/6 - orná půda, (vlastník p. Trnění, Zdounky)

V Hodoníně

Zdenek Holásek

|   |                         |                 |   |
|---|-------------------------|-----------------|---|
| Doplňující údaje:   |                         |                 |   |
|   | Jméno, příjmení, titul: | Datum:          | Podpis:   |
| Vypracoval:   | Bronislav Ryšavý        | 15. 06. 2010    |  |
| Schválil(a):  |                         |                 |   |
| Zadavatel stavebních prací:<br><br><b>Správa železniční dopravní cesty s.o.</b><br>Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1<br>IČ: 70994234<br>DIČ: CZ70994234   |                         |                 | Souprava:<br><br><div style="font-size: 100px; text-align: center;">7</div>         |
| Projektant:<br><br><b>SB projekt s.r.o.</b><br>Škodova 701/3, 750 02 Přerov I - Město<br>IČ: 27767442,<br>DIČ: CZ27767442   |                         |                 |   |
| Zhotovitel:<br><br><b>Ecological Consulting a.s.</b><br>IČ: 25873962, DIČ: CZ25873962<br>Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc<br>tel: + 420 585 203 166, + 420 588 519 365<br>fax: + 420 585 203 169<br>e-mail: <a href="mailto:ecological@ecological.cz">ecological@ecological.cz</a><br><a href="http://www.ecological.cz">www.ecological.cz</a> |                         |                 |   |
| Projekt/stavba:<br><br><b>Rekonstrukce PZS v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž</b>   |                         | Číslo projektu: | -   |
|   |                         | Stupeň:         | -   |
| Lokalita: Zlínský kraj, k.ú. Zdounky, Zborovice   |                         | Datum:          | 15. 06. 2010  |
| Obsah:<br><br><b>PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI</b>  |                         | Vydání:         | 1   |
|   |                         | Revize          |   |
|   |                         | Část:           | Příloha:  |
|   |                         | ZOV             | F   |

## Obsah

|   |  |    |
|---|--|----|
| 1 | Úvod .....   | 2  |
| 2 | Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí ..... | 2  |
| 3 | Identifikační údaje stavby .....                             | 3  |
| 4 | Povinnosti zadavatele stavebních prací.....                  | 5  |
| 5 | Vyhodnocení rizik .....                                      | 6  |
| 6 | Rizikové práce a činnosti .....                              | 7  |
| 7 | Dopravní řád .....   | 21 |
| 8 | Zásady první pomoci .....                                    | 22 |
| 9 | Zásady chování při vzniku mimořádné události.....            | 25 |

## Přílohy

- 1 Náležitosti o zahájení stavebních prací
- 2 Informace o rizicích
- 3 Přehled právních předpisů



## 1 Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen **Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby „**Rekonstrukce PZS v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž**“. Stavba bude realizována v době od července 2010 do listopadu 2010. Termín stavby se může změnit v závislosti na povětrnostních podmínkách, které budou upřesněny během podaného „Oznámení o zahájení stavby“. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 **zákona č. 309/2006 Sb.**, v platném znění:

- a) předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu
- b) při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;
  - Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
  - Bod.7.- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské zprávy.
  - Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu byly:

- projektová dokumentace – Část A - Průvodní zpráva, Část B - Souhrnná technická zpráva, Část C - Koordinační situace stavby, Část D – technol. část, Část E – stavební část
- platná legislativa na úseku BOZP - viz. **Příloha č. 3 Plánu**

**Plán musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizace stavby.**

### Systém řízení plánu

Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán je řízený dokument. V rámci aktualizací Plánu musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (např. dle normy **ČSN EN ISO 9001:2001**). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby **prokazatelně** seznamováni bez zbytečného prodlžení.

## 2 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Plán byl zpracován před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast dodavatele při zpracování a projednávání Plánu neumožnila detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout.

### 3 Identifikační údaje stavby

#### 3.1 Název zadavatele stavby

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

V zastoupení

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Stavební správa Olomouc,  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
IČ: 70994234

#### 3.2 Místo realizace stavby /+ název stavby/

*místo stavby:* Železniční trať 2122, Kroměříž – Zborovice, k.ú. Zdounky, Zborovice, Zlínský kraj  
*název stavby:* Rekonstrukce PZS v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž

#### 3.3 Druh (typ) stavby

Rekonstrukce PZS

#### 3.4 Zpracovatel dokumentace

SB projekt s.r.o.  
Škodova 701/3, 750 02 Přerov I - Město

#### 3.5 Koordinátor během přípravy stavby

Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, prostřednictvím osoby odborně způsobilé – Bronislav Ryšavý ev.č. 336/07/AKD/BOZP/O vydané TUV SÜD Czech

#### 3.6 Koordinátor během realizace stavby

V době zpracování Plánu nebyl určen.

#### 3.7 Zhotovitelé, jiné osoby

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby není v Plánu uveden, neboť nebyli v době zpracování Plánu známi.

#### 3.8 Informace o projektu

Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího a zastaralého typu přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD, včetně pokládky závislostních kabelů. Rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem dotčeného zařízení, které je způsobeno především provozním opotřebením a zvýšenými nároky na bezpečnost na přejezdech.

Charakter stavby je **rekonstrukce** stávajícího základního prostředku, která nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném traťovém úseku a navazujících dopravních. Nové přejezdové zařízení bude nejmodernějšího typu doplněné závorovými břevny, zvýší se bezpečnost silničního a železničního provozu.

Montážní práce a úpravy na SO 01 až SO 04 **budou prováděny za přerušení železničního provozu a silničního provozu.** Přípravné práce mohou způsobit částečné omezení provozu na silniční komunikaci za částečné výluky zabezpečovacího zařízení (nepředpokládá se). Při práci na provozovaném zařízení je nutná spolupráce s dopravními a udržujícími zaměstnanci jednotlivých správ SDC a dbát jejich pokynů.

Pro zajištění bezpečnosti práce, při přípravných, stavebních pracích je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Práce budou probíhat v drážních objektech a na



dražním pozemku v kolejišti a v jeho blízkosti. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

Výkopy pro kabelovou rýhu je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti železničních pracovníků. Na místech veřejně přístupných budou výkopy při snížené viditelnosti a v noci dostatečně osvětleny. Výkopy budou ohraničeny reflexní páskou.

Je nutno dodržovat Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na kolejových vedeních – OP 16 a OP 16/4 a další platné normy a předpisy.

**Práce na železničním tělese, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků SDC Zlín.**

Členění stavby:

#### **PS 01 Rekonstrukce PZS v km 13,922**

- rekonstrukce, nového PZS včetně technologie
- nové výstražníky s mechanickou výstrahou
- vybudování nových kolejových úseků s počítači náprav
- zrušení izolovaných styků pro ventilové kolejové obvody, nahrazeno vevařenou kolejnicí
- demontáž stávajícího přejezdového vybavení

#### **PS 02 Položení závislostního kabelu**

- pokládka závislostních kabelů pro PZS v úseku od 14,482 do 16,972 (dopravna Zborovice)
- demontáž vzdušného vedení od km 14,482 do km 16,972

#### **SO 01 Rekonstrukce žel. svršku**

- provedení rekonstrukce kolejového roštu v úseku zesílené konstrukce pražcového podloží
- použití nového materiálu železničního svršku – kolejnice S49 na dřevěných pražcích, pružné upevnění, upevňovadla pod přejezdovou konstrukcí s antikorozií úpravou

#### **SO 02 Rekonstrukce žel. spodku**

- rekonstrukce pražcového podloží v místě přejezdu a v přechodových oblastech, zesílenou konstrukci pražcového podloží navrhnout s podkladní vrstvou ze štěrkodrti
- odvodnění zemní pláň v úseku ZKPP
- vybudování příčného odvodňovacího žlabu z nekovového materiálu, který bude situován vně závorových břeven
- pro zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu je nezbytné provést úpravu stávajících svahů odřezu

#### **SO 03 Železniční přejezd**

- pro železniční svršek S49 na dřevěných pražcích, antikorozií úprava upevňovadel, antikorozií nátěr kolejnic v místě přejezdu
- použitá pryžová přejezdová konstrukce musí mít schválené a podepsané technické podmínky dodací pro tratě SŽDC

#### **SO 04 Rekonstrukce propustku ekm 13,928**

- zrušení propustků 13,918, 13,928 a vybudování nového propustku v km 13,931

#### **SO 05 Elektrická přípojka**

- bude provedena přeložka stávající přípojky **3NPE ~ 50Hz 400V / TN-C**. Bude využito stávající přípojky NN (2008). Připojení na nové PZS bude provedeno po deaktivaci PZS typu VÚD.

#### 4 Povinnosti zadavatele stavebních prací

- 4.1 Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- 4.2 Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.
- 4.3 Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost.
- 4.4 Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- 4.5 V případech, kdy při realizaci stavby
- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
  - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce [Oznámení o zahájení prací](#) (dále jen Oznámení), jehož náležitosti stanoví přílohy č. 4 [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#) – viz. **Příloha č. 1 Plánu**.

- 4.5.1 [Oznámení](#) může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- 4.5.2 Stejnopis [Oznámení](#) musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.



## 5 Vyhodnocení rizik

Pro potřeby zpracování informací o rizicích – posouzení, **vyhodnocení rizika**, které jsou uvedeny v příloze č. 4 Plánu, byla využita **metoda VÚBP Praha**. Metoda posuzuje rizika z hlediska pravděpodobnosti vzniku nehody, jejich následků a expozice nebezpečí.

Hodnota rizika (úroveň rizika) je stavena součinem pravděpodobnosti, následku (závažnosti) a expozice (jak často vzniká riziková situace):

$$R = P \times E \times N$$

| Hodnota R     | Úroveň rizika      | Riziko je    | Opatření   |
|---------------|--------------------|--------------|--|
| > 400         | <b>V. stupeň</b>   | nepřijatelné | činnost musí být zastavena                             |
| <400; 200)    | <b>IV. stupeň</b>  | značné       | bezprostředně musí být stanoveno bezpečnostní opatření |
| <200; 70)     | <b>III. stupeň</b> | mírné        | musí být stanoveno bezpečnostní opatření               |
| <70; 20)      | <b>II. stupeň</b>  | přijatelné   | Riziko je možné, je třeba zvýšit pozornost             |
| < 20 (včetně) | <b>I. stupeň</b>   | zanedbatelné | Riziko je možno přijmout bez opatření                  |

Analýza rizik byla provedena pouze u činností, které budou na staveništi probíhat souběžně, v těsné návaznosti;

- horizontální posouzení rizik – posouzení míry rizika činností prováděných současně, v těsné návaznosti v rámci výstavby jednoho stavebního objektu
- vertikální posouzení rizik – posouzení míry rizika činností prováděných současně, v těsné návaznosti při výstavbě několika stavebních objektů.

Výsledky provedené analýzy rizik uvádí **Příloha č. 2 Plánu - Informace o rizicích**. Informace o rizicích uvádí přehled činností/prací, které budou v rámci výstavby prováděny současně nebo v těsné návaznosti, které byly předmětem posouzení rizik. U jednotlivých činností je uveden:

- soupis stavebních prací
- období – kdy mají být prováděny
- místo – stavební objekt(y), na kterých budou prováděny
- výčet nebezpečí, která v sobě obnáší
- empirickým výpočtem stanovená úroveň rizika
- ochranné, koordinační opatření s ohledem na úroveň rizika
- přehled právních a ostatních předpisů, ze kterých vyplývají stanovená opatření

## 6 Rizikové práce a činnosti

Na základě provedené analýzy rizik byly pro fázi realizace stavby identifikovány činnosti, představující zvýšenou míru rizika z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:



- 6.1 V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle **Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**:

**☒ Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. **Před zahájením stavebních prací je zadavatel stavby povinen zajistit vytýčení veškerých podzemních vedení technické infrastruktury a jejich vyznačení na povrchu. Současně je třeba dodržet podmínky uvedené ve vydaném stavebním povolení (pokud bylo vydáno), včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.**

Při obsluze a práci na elektrických zařízeních a při činnosti nebo pobytu v jejich blízkosti nutno zásadně dodržovat bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy. Při pracovní činnosti v blízkosti el. vedení musí zaměstnanci dodržet přímo nebo pracovními pomůckami minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí el. vedení.

Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím.

Při pracích na vedení musí být zajištěn beznapěťový stav, který zajistí zhotovitel stavebních prací pracující v ochranných pásmech. Zhotovitel stavebních prací určí pro práce okolo vedení VN vedoucího prací, který zajistí beznapěťový stav a bude řídit práce.



U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

***Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (§ 23 zákona č. 274/2001 Sb.):***

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dále jen "ochranná pásma"). Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle zvláštního zákona tímto nejsou dotčena.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.

***Ochranné pásmo elektrického vedení (§ 46 zákona č. 458/2000 Sb.):***

Veškerá podzemní, kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.



Stavba: Rekonstrukce PZS v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| a) u napětí nad 1kV do 35kV včetně .....                       | 1 m pro závěsná kabelová vedení |
| u napětí nad 1kV do 35kV včetně .....                          | 2 m pro vodič s izolací         |
| u napětí nad 1kV do 35kV včetně .....                          | 7 m pro vodič bez izolace       |
| b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně .....                     | 12 m                            |
| u napětí nad 110kV do 220kV včetně .....                       | 15 m                            |
| u napětí nad 220kV do 400kV včetně .....                       | 20 m                            |
| u napětí nad 400kV .....                                       | 30 m                            |
| u závěsného kabelového vedení 110kV .....                      | 2 m,                            |
| u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... | 1 m.                            |

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti.

**Ochranné pásmo plynovodů (§ 68 zákona č. 458/2000 Sb.):**

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo činí:

- \* u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně ..... 4 m
  - \* u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce ..... 1 m.
- U plynových zařízení se dále podle zákona č. 222/1994 Sb., v platném znění, stanovuje bezpečnostní pásmo, které je definováno stejně jako ochranné pásmo, ale je pro:
- \* vysokotlaký plynovod do DN 100 ..... 15 m
  - \* vysokotlaký plynovod do DN 250 ..... 20 m

Plynová vedení ve městech, sídlištích a souvisle zastavěných obcích se nechrání ochrannými pásmy.

Všeobecně - ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranná pásma činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

**Ochranné pásmo telekomunikací (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.):**

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

Při činnostech v blízkosti vedení „sítě elektronických komunikací“ (dále jen „SEK“) je zhotovitel povinen respektovat pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen „PVSEK“) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen „NVSEK“) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany před vlivy trakčního vedení pro železniční dopravu podle TNŽ 34 3109

- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění, viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420
- další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- ☒ **Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy**

Ochranná opatření:

- práci svěřit kvalifikované firmě,
- při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup (TP),
- pracovník hydraulického stroje musí být poučen/seznámen s jeho obsluhou a možnými riziky,
- v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce,
- další opatření - viz NV č. 591/2006 Sb. + Vyhláška č.22/1989 Sb.,
- výkopy musí být zajištěny proti sesutí zeminy vhodným pažením, svahováním atd.,
- poučit zaměstnance o bezpečné vzdálenosti od stroje při práci ve výkopu,
- další opatření – viz Vyhláška ČBÚ 22/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- ☒ **Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Zhotovitel stavebních prací musí zpracovat „TP“ **montáže** jim montovaných stavebních a technologických konstrukcí, který musí obsahovat časový sled montáže, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům a především zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků.

Při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu.

Montáž těžkých konstrukcí a dílců – doprava a manipulace jednotlivých dílů bude prováděna pomocí zvedacích mechanismů (jeřábů, zdvihacích plošin, VZV, apod.). Montážní pracovníci budou provádět montáž z pohyblivých (mobilních) plošin a lešení a pracovních podlah. Zařízeními budou manipulovat pouze **odborně a zdravotně způsobilí** pracovníci.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže.
- Montážní práce smí být **zahájeny** pouze **po náležitém převzetí montážního pracoviště** fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. **O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.** Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.





- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1
- další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

6.2 Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

**☒ Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:**

Budou provedeny práce spojené s dílčím oplocením staveniště, a to s ohledem na postup prací dle jednotlivých etap, a zajištění bezpečnosti provozu. Zejména se jedná o pohyb chodců a strojů ve staveništi, nebo v jeho těsné blízkosti. Je pravděpodobné, že poloha oplocení se v průběhu výstavby několikrát změní. Pro oplocení budou použity mobilní rámy a sloupky. Jedná se o provizorní úpravy (dočasné zábrany) na staveništi po dobu výstavby, vč. dopravního značení, které bude upravovat místní podmínky bezpečnosti chodců a automobilového provozu

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které směřují ke staveništi v jejich blízkosti.

Značení po dobu výstavby bude provedeno značkami trvalými, značení krátkodobé nebo proměnlivé značkami přenosnými. Jedná se o značení objížděk a úpravy provozu potřebné pro zajištění např. zásobování, převozu osob nebo provozu objektů uvnitř staveniště po dobu stavby.



Základní povinnosti dodavatele stavebních prací jsou zejména tyto:

- ☒ vést evidenci pracovníků,
- ☒ vybavit je příslušnými pracovními ochrannými prostředky,
- ☒ zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologického postupu,
- ☒ odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem
- ☒ povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska
- ☒ bezpečnosti práce.

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště.
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky 1,8 m nebo jinak zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

- U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m nebo stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky – vzdálenost větší než 1,5 m od hrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí.
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákaz vstupu.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- další opatření - viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)

#### ☒ **Práce v kolejišti a práce vedle provozované koleje.**

Většina montážních a udržovacích prací se provádí v kolejišti, nebo vedle provozované koleje. Vstupovat do prostor smějí jen osoby splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC (ČD) O 2

Vedoucí prací CPS musí splňovat odbornou způsobilost vedoucího prací dle platného předpisu ČD Ok 2

#### **Všeobecné podmínky pohybu zaměstnanců v kolejišti**

##### Ochranná opatření:

- ukládání pracovních pomůcek, náradí a ostatního materiálu nesmí zasahovat do průjezdného průřezu
- označovat překážky přesahující úroveň kolejiště zasahujících do volného a průjezdného prostoru výstražnou bezpečnostní značkou nebo bezpečnostním nátěrem
- během průjezdu drážních vozidel zaujímat takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost
- při práci v kolejišti využívat veškeré dostupné dorozumívací prostředky a telekomunikační zařízení
- doporučení na zajištění Zařízení automatického varování
- další opatření - viz [SŽDC \(ČD\) Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, Část první](#)

#### **Práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti**

##### Ochranná opatření:

Je zakázáno:

- nevstupovat do kolejiště bez soustředění na provoz, zdržování se bez důvodu v kolejišti, přecházet koleje bez rozhlédnutí
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic
- podlézat bezdůvodně drážní vozidla, přecházet koleje za vozidly ve vzdálenosti menší než 5m
- přecházet po náraznících
- sedat na obvodové stěny nákladních vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu
- vstupovat do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla, zdržovat se v tomto prostoru
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel pokud jsou v pohybu



- další opatření – viz. **SŽDC (ČD) Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, Část druhá, Kapitola II**

#### Práce v obvodu stanic, v tratových kolejích a v kolejišti ostatních organizačních složek

##### Ochranná opatření:

- zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracovní skupiny zajišťuje vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). **Viz. Pokyn generálního ředitele č. 7/2009 – Bezpečnostní hlídky**
- předávání „Bezpečnostního štítku“
- využívání Zařízení automatického varování – ZAV
- včasné a řádné uklizení náradí z koleje před jedoucím vlakem – odpovídá zaměstnanec, který s nářadím pracoval a vedoucí práce
- další opatření – viz. **SŽDC (ČD) Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, Část druhá, Kapitola III**

#### Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob na ČD

##### Ochranná opatření:

- jsou řešena v **SŽDC (ČD) Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, Část třetí, Kapitola I**

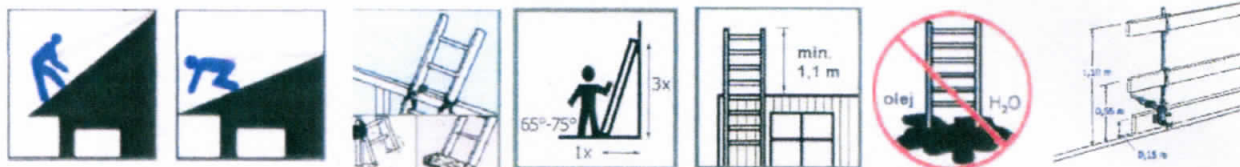
#### Odborné pracovní činnosti

- jsou řešena v **SŽDC (ČD) Op 16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, Část čtvrtá, Kapitola I až V**

#### ☒ Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10 m.

##### Ochranná opatření:

- Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – záchytné sítě, stabilní lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvící body. Před započetím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce. Pod pracovištěm se vymezení ohrožený prostor minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od volného okraje při výšce budovy od 3m do 10m.
- Žebříky lze používat do výšky 5 m,



- Stavební otvory (výkopy, jámy) budou ohrazeny pevnou zábranou nebo páskou v min vzdálenosti 1,5 m od hrany. Otvory nebo nebezpečné prohlubně v podlahách musí být zakryty poklopy nebo kryty, které musí mít nosnost odpovídající nosnosti okolní podlahy a musí být osazeny tak, aby se nemohly samovolně odsunout nebo uvolnit, a musí být

zapuštěny do stejné úrovně s okolní podlahou. Zakrytí nebo ohrazení výkopů nebo otvorů musí být provedeno ihned po jejich vzniku.

- Otvory a výkopy, přes které je nutné přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75 m, pokud je výkop hlubší než 0,5 m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění - zábradlí) nebo zdvihací plošinou, žebříky používat do výšky 5 m, při individuálním zajištění (použití OOPP).
- bude před započatím prací informován koordinátor BOZP a pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce
- Další opatření - viz [Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.](#)

#### ☒ Souběžná práce více zhotovitelů

##### Ochranná opatření:

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- seznámení pracovníků o informacích o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů.
- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s Plánem a s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uvedena čísla tísňového volání včetně telefonních čísel na odpovědné stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci.
- Další opatření - viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)



#### ☒ Zemní práce, provádění výkopových prací

##### Ochranná opatření:

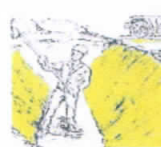
(Zhotovitel provádějící výkopové práce zajistí, aby stěny výkopu byly zajištěny proti sesutí.)

- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v okolí výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území. V zeminách podmačených, nesoudržných nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách než je stanoveno ve větě první.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích - musí být zajištěn bezpečný pochyb chodců a ostatní veřejnosti.
- Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím, přičemž zábradla u podlahy slouží zároveň jako zábradla pro slepeckou hůl.
- Výkopy je nezbytné řádně označit.





- **Okraje výkopu** nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- **Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky:** ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.
- Prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásy technické infrastruktury.
- Určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů.
- Další opatření - viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)



### ☒ Svařování a nahřívání v tavných nádobách

#### Ochranná opatření:

- při nahřívání živice v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených ve [Vyhlášce č. 87/2000 Sb.](#)
- opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.
- v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním nebo požitím chemické škodliviny, okamžité poskytnutí před lékařské první pomoci – zaměstnanci musí být seznámeni se způsobem zajišťování první pomoci.
- další opatření – viz [Zákon č. 356/2003 Sb., v platném znění, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb.](#),
- **Svařovací práce** = na pracovišti musí být vypracovány samostatné protokoly s povolením provozovatele k dané činnosti. Tyto protokoly eviduje provozovatel.
- **Svařování je zakázáno** = osobám bez kvalifikace (tj. svářečského průkazu), v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu, na nechráněných pracovištích při zhoršených povětrnostních vlivech (svařování elektrickým obloukem za deště, sněžení, apod.), na vyvýšených místech bez zajištění vlastního pracoviště a prostoru pod ním.
- **Kvalifikace svářečů (PE)** = svářečské práce na potrubních PE systémech pro plynárenství smí vykonávat pracovníci, kteří jsou držiteli „Osvědčení odborné způsobilosti“ svářeče, příslušného rozsahu, s vyznačením specifikace pro příslušné metody svařování. Svářeči musí vlastnit i „Osvědčení odborné způsobilosti“ pro montážní práce.
- **Kvalifikace svářečů (ocel)** = svářeči provádějící svářečské práce na ocelových plynovodech musí vlastnit platný doklad příslušného rozsahu podle ČSN EN 287-1. Vydané osvědčení o zkoušce svářeče je platné 2 roky za předpokladu, že svářečský dozor nebo odpovědná osoba zaměstnavatele potvrdí, že svářeč pracuje v původním rozsahu uvedeném v osvědčení. To musí být potvrzeno každých šest měsíců.
- **Svařovací zařízení** (všeobecně) = kontrola funkce svařovacích zařízení musí být nejméně 1x za rok oprávněnou servisní organizací, nebo výrobcem. Doklad o provedené kontrole musí montážní firma předložit investorovi před zahájením montážních prací.
- **Elektrotvarovkou** = svařovací zařízení musí umožňovat tisk protokolu o průběhu svařovacího procesu.
- další opatření – viz: [Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Zákon č. 356/2003 Sb., v platném znění; NV č. 591/2006 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb.](#)



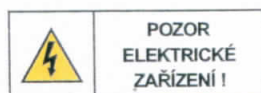
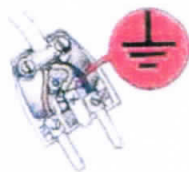
### ☒ Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

Montážní práce profese elektro a obsluhu zařízení smí provádět pouze pracovníci znalí, s elektrotechnickou kvalifikací dle ČSN 34 3100, za současného dodržování bezpečnostních předpisů a norem ČSN. Stavba musí být provedena podle projektu a po dokončení prací před uvedením do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy **ČSN EN 501 10-1**: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

#### Ochranná opatření:

- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Všechny kovové kryty elektrických zařízení budou uzemněny.



#### ☒ Práce s mobilními jeřáby – autojeřáby

##### Ochranná opatření:

- správné ovládání jeřábu a správná činnost jeřábníka,
- zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce,
- dostatečná únosnost podkladu, popř. úprava a zpevnění,
- umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu nebo svahu,
- zavěšování břemen smí provádět jen pracovník s odbornou kvalifikací – vazač,
- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech pojíždění jeřábu,
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení,
- další opatření – viz **ČSN ISO 12 480-1**, zpracovaná rizika jednotlivých zhotovitelů a další související předpisy a nařízení.



#### **Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti.**

Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované (neatestované) OOPP (např. zastřížené montérky), což platí pro všechny účastníky výstavby. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb.

Vedoucí prací (vyšší zhotovitel, členové sdružení, subdodavatel) odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci, zaměstnanci subdodavatelů a ostatní osoby, zdržující se s jeho souhlasem na pracovišti, budou používat nařízené OOPP. Dále odpovídá za kontrolu používání OOPP a jejich funkčnost. **Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají všichni vedoucí zaměstnanci zaměstnavatele na všech stupních řízení v rozsahu svých funkcí.**



### 6.3 Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

Všichni výstavby zúčastnění zhotovitelé jsou povinni disponovat veškerými platnými doklady o odborné a zdravotní způsobilosti a elektrotechnické kvalifikaci, stanovené právními předpisy v platném znění viz. **příloha č.3**, vystavené orgány státní zprávy ČR nebo odborem provozuschopnosti dráhy SŽDC, které je oprávněny provádět pracovní činnosti na dráhách. ( dále viz. **základní informace pro dodavatele, kteří chtějí v roce 2010 vyvíjet činnost na dráhách, kde je provozovatelem SŽDC, s.o. ).**

Každý zhotovitel je povinen určit vedoucího pracovníka dle zdravotní a odborné způsobilosti k daným činnostem na dráze dle zákona č. 266/1994 v platném znění. Při provádění prací se zvýšeným rizikem ohrožení zdraví pracovníků při práci je povinností určeného vedoucího pracovníka vést tyto práce dle předem stanovených a odsouhlasených Technologických postupů daných činností, popřípadě zajistit stanovení Pracovních postupů, které obsahují i zajištění pracovníků na úseku BOZP.

#### 6.3.1 Všeobecné povinnosti zhotovitelů

- a) **Nejpozději do 8 dnů** před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
  - včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
  - zúčastňovat se zpracování Plánu, tento Plán dodržovat,
  - včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
  - brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu.
  - seznámit všechny své podřízené pracovníky s plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování
  - zúčastňovat se kontrolních dnů
- c) Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – viz **Příloha č. 3 Plánu**.
- d) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č.137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v **příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**
- e) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle **nařízení vlády č. 178/2001 Sb.** v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- f) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

- g) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v [příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)
- h) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v [příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#), jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:
- 1) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených [zákonem č. 183/2006 Sb.](#) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),
  - 2) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
  - 3) práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
  - 4) práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
  - 5) práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených [zákonem č. 183/2006 Sb.](#) (dále jen "bourací práce"),
  - 6) svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle [vyhlášky č. 87/2000 Sb.](#),
  - 7) práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
  - 8) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
- i) Jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky [nařízením vlády č. 101/2005 Sb.](#), a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistí zhotovitel bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky [nařízení vlády č. 362/2005 Sb.](#).
- j) Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené [Předpisem o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci - ČD Op 16](#), České dráhy, a.s.



**6.3.2. Zabezpečení staveniště**

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

**Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.**

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

**6.3.3. Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému**

Zhotovitelé zajistí řádné označení vybavení zařízení stavenišť (i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Stavební deník (aktuální evidence pracovníků)
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro prováděné činnosti na této stavbě
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají.

Staveniště musí být označeno na vstupu v souladu se stavebním povolením. Štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě a oznámení o zahájení prací musí být vyvěšeny na viditelném místě u vstupu nebo mohou být uvedené údaje součástí tabule umístěné na staveništi.

Zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným počtem záchodů (mobilních/suchých) a zdrojem vody pro umývání, s ohledem na předpokládaný počet osob pracujících na staveništi. V předstihu stavebních prací si musí dodavatel vybudovat hygienické zázemí. Zařízení staveniště musí být vybaveno kapacitně dostačujícím sociálním zázemím, je plánováno jako dočasné, ze sestavy dostatečného počtu

stavebních buněk, které budou řádně označeny (název stavební firmy /logo/, jméno a příjmení + kontakt na stavbyvedoucího, účel využití stavební buňky /sklad, šatna, kancelář vedoucího stavby/, aj).

**V PŘÍPADĚ NEBEZPEČÍ VOLEJTE**

|     |                  |     |
|-----|------------------|-----|
| SOS | TESŔOVÉ VOLÁNÍ   | 112 |
|     | HASIČI           | 150 |
|     | POLICIE          | 158 |
|     | ZÁCHRANNÁ SLUŽBA | 155 |

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany. V blízkosti pracoviště musí být uvedena důležitá telefonní čísla pro případ mimořádné události, také musí být pracovníkům přístupný přístroj pro přivolání pomoci (pevná linka, mobilní telefon atd...).



V rámci realizace stavby budou dodrženy veškeré hygienické předpisy týkající se požadavků na kvalitu prostředí staveniště a proti možnému negativnímu působení na pracovníky a obyvatele, příp. na další účastníky provozu.

#### 6.3.4 Povinnosti jiných osob (OSVČ):

- a) poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby.
- b) informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- c) dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
- d) používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a náradí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a náradí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmíněk, pro které jsou určena.

#### 6.3.5 Další povinnosti všech pracovníků stavby

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohl přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem stavby.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.



- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) **Všichni pracovníci musí mít viditelně na výstražné vestě uveden název firmy, pro kterou pracují (stačí alespoň napsat na záda fixem na textil), průkaz ke vstupu do prostorů ČD, přilbu a stavbyvedoucí identifikační štítek.**
- t) Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
- ☒ Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
  - ☒ Kouření mimo vyhrazené prostory.
  - ☒ Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
  - ☒ Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
  - ☒ Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
  - ☒ Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
  - ☒ Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
  - ☒ Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
  - ☒ Opírat předměty o části strojních zařízení.
  - ☒ Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
  - ☒ Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

## 7 Dopravní řád

Rekonstrukcí přejezdu nedochází ke změně stávající dopravní technologie.

Na přejezdu se předpokládá po dobu jeho rekonstrukce a rekonstrukce jeho zabezpečovacího zařízení v délce cca. 3 měsíců jeho úplná uzavírka. Jízdy vlaků budou na tuto přechodnou dobu řešeny zavedením dopravních opatření. Silnice III. třídy, která křížuje železniční trať na tomto přejezdu, bude dopravně uzavřena po dobu výstavby, kdy rovněž musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům. Před zahájením prací bude požádáno na příslušném Městském úřadu, odboru dopravy, o úplnou uzavírku po dobu provádění prací a o povolení zvláštního užívání uvedené silnice. Příjezd na staveniště je plánován po stávajících komunikacích

- 7.1 Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/hod., na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena max. 20 km/hod.
- 7.2. Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.



- 7.3. Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/hod., na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena max. 20 km/hod.
- 7.4. Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- 7.5. Všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- 7.6. Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- 7.7. Vjezd soukromých vozidel na staveniště je zakázán.
- 7.8. Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklady.
- 7.9. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.
- 7.10. Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.



## 8 Zásady první pomoci

### 8.1 První pomoc při šoku

**Šok vede k selhání a neléčí-li se, pak i ke smrti.**

Nezaměňujte s hovorovým "má z toho šok" nebo "to je šokující".

#### 1. Příčiny šoku

Velká krevní ztráta, srdeční infarkt, popálení, otrava, alergická reakce, prudký zánět, kolikovitě bolesti, některé úrazy bez zjevné ztráty krve apod.

#### 2. Vznik šoku podporují

Bolest, únava, vyčerpanost, strach, horko, chlad apod.

#### 3. Příznaky šoku jsou postupné

Neklid, přehnaná nebo nedostatečná reakce na bolest, nápadná bledost, chladná kůže a studený pot po celém těle, zrychlený hmatný tep postupně mizí, žízeň, zvracení, netečnost, bezvědomí, zhroucení krevního oběhu s postupnou zástavou.

#### 4. Protišoková opatření

- Zastavíme krvácení
- Zajistíme dostatečné dýchání
- Postiženého uvedeme do protišokové polohy - uložíme na záda a dolní končetiny zvedneme asi 50 cm nad zem
- Postiženého uklidňujeme a tišíme jeho bolest
- Chráníme jej proti prochladnutí nebo naopak přehřátím
- Žízeň tišíme otíráním úst mokrou tkaninou či houbou
- **Postiženému nikdy nedáváme jíst ani pít !**
- Zajistíme převoz do nemocnice
- Po celou dobu jednáme klidně a s rozvahou, zajišťujeme postiženému klid.

### 8.2 První pomoc při zlomeninách

**Jak se pozná zlomenina?**

- změna tvaru končetiny (zkrácení či pokřivení)
- nepřírozená pohyblivost končetiny
- křupání kostních úlomků při pohybu
- silná bolestivost v oblasti zlomeniny při pohybu
- otok v místě zlomeniny s krevním výronem
- roztržení kůže, krvácení, někdy i vyčnívající kost

*Jak se zlomenina ošetřuje:*

#### **Zlomeniny nohou**

Je-li při zlomenině poraněna kůže a rána krvácí, nebo trčí-li z rány kost, musíme ji nejdříve sterilně přikrýt a obvázat. Teprve pak zlomeninu znehybníme. Dlahu přikládáme tak, aby překrývala kloub nad a pod zlomeninou. Pokud nemáme dlahu, postačí provizorně hůl, klacek apod.

#### **Zlomenina kosti hlavy a páteře**

Nejdůležitější je zraněného přesunout na rovnou a tvrdou podložku v rovině (vysazené dveře, prkna apod.) **Pod záda nic nepodkládáme!** Se zraněným zbytečně nehýbeme. Při přesunu se nesmí zvrátit hlava, musí být stále ve stejné rovině s tělem. Zásadně nezvedáme postiženého za ruce a nohy!

U poranění krční páteře zabráníme pohybu hlavy obložení ze stran. Zajistíme okamžitý převoz do nemocnice.

#### **Zlomenina pánve**

Postiženého opatrně položíme na pevnou a tvrdou podložku, ohneme mu kolena a stehna svážeme pevně k sobě.

#### **Zlomeniny rukou**

Končetinu ohneme v lokti, zavěsíme na šátek a přivážeme k trupu.

### 8.3 První pomoc při úrazu popálením a opařením

Popálení je závažné poranění vyžadující téměř vždy nemocniční ošetření.

#### Postup první pomoci:

1. Uhasíme oheň, vyprostíme zraněného a přivoláme lékařskou pomoc.
2. Nepodceňujte i malé popálení, neboť mohlo dojít k nadechnutí plamene, které je vždy životu nebezpečné.
3. Oděv přiskvařený ke kůži **nestrháváme**, ohořelý oděv odstraníme tak, abychom se co nejméně dotýkali popálené kůže, co nejdříve sejmemo těsnící a zaškrucující části oděvu a předměty (hodinky, náramky, prsteny).
4. Kožní puchýře **nikdy nepropíchujeme a nestrháváme!**
5. Při částečném popálení obličeje, krku a rukou se snažíme poraněnou pokožku ochladit, nejlépe pod tekoucí pitnou vodou chladnou do 15 °C, ochlazuje do ústupu bolestí, ale **ne déle než 20 minut**, aby nedošlo k podchlazení zraněného (pozor na podchlazení zejména u malých dětí).
6. Popálenou část těla zabalíme do čisté sterilní tkaniny a volně zavážeme.
7. U malého popálení, zejména v dětském věku, se může rychle vyvinout šok z popálení. Popáleným **nedáváme jíst**, u větších popálení ani pít.
8. Po poskytnutí první pomoci zraněného neprodleně transportujeme vleže za trvalého dozoru do nemocnice.

### 8.4 První pomoc při úrazu elektřinou

**Jedněte rychle, klidně a účelně.** V oživování vytrvejte, neboť většina postižených je mrtvá jen zdánlivě!

#### Postup:

1. postiženého vyprostíme z dosahu elektrického proudu, aniž bychom při tom ohrozili sebe!  
Proto nejdříve:
  - **vypneme proud** vypínačem, vytažením kabelu ze zásuvky, vyšroubováním pojistky
  - **odsuneme vodič** nebo **odtáhneme zasaženého**, nejlépe elektricky nevodivým materiálem - dřevem, provazem, oděvem
  - **nikdy se nedotýkáme** holou rukou těla ani oděvu postiženého. Pracujeme, pokud možno, jednou rukou. Nezapomeňme, že postižený se sám může pustit předmětu, který svírá pro svalovou křeč. Proto jej zajistíme tak, aby po přerušení proudu neupadl.
2. Zasaženého, pokud je v bezvědomí, ihned uložíme na záda, nejlépe na zem. Pokud nedýchá, zprůchodníme dýchací cesty.  
Zakloníme mu hlavu, povytáhneme jazyk a předsuneme dolní čelist.
3. **Nezačne-li postižený dýchat, ihned zahájíme umělé dýchání!**  
Současně se přesvědčíme o srdeční činnosti nahmatáním tepny na krku vedle průdušnice.
4. **Není-li hmatný tep, zahájíme masáž srdce !**
5. V oživování pokračujeme až do obnovení spontánního tepu či do příjezdu lékaře.

### 8.5 První pomoc při krvácení

Nezapomeňme, že **každé krvácení je nebezpečné**, a tepenné krvácení přímo ohrožuje život!

Jsou tři druhy krvácení:

- **tepenné** - jasně červená krev vystřikuje z rány
- **žilní** - tmavě červená krev z rány vytéká
- **vlásečnicové** - krev z rány pouze prosakuje.

#### Zastavení tepenného krvácení

1. Prsty stlačíme tepnu nad krvácející ranou tak, aby krev přestala vystřikovat.
2. Nad místem krvácení přiložíme na stlačenou tepnu **zaškrcovadlo** (široký gumový pruh, opasek, hadice, příp. provaz apod.), které utáhneme. Pokud jde o poranění ruky či nohy, končetinu zvedneme do výšky.



3. Na ránu přiložíme sterilní obvaz a pevně zavážeme, aby neprosakoval. Prosakuje-li krev, obvaz zesílíme.
4. Při poranění hlavy tepenné krvácení **nikdy** nezastavujeme tlakovým obvazem! Kryjeme je pouze běžným, zesíleným obvazem.
5. Postiženého co nejrychleji převezeme do nemocnice.

#### Hlavní zásady při přikládání zaškrcovadel.

- Zaškrcovadla hmoždí tkáň. Proto se snažíme používat pružná pryžová zaškrcovadla.
- Není-li pružný materiál po ruce, použijeme náhradu, která musí být nejméně 5cm široká.
- Každé zaškrcovadlo se přikládá přes oděv, nebo je nutno je nejprve podložit. Nechráněnou kůži vždy zhmoždí.
- Nesmí se přikládat těsně nad loket a těsně pod koleno. Zde rychle poškozuje nervy.
- Zachránce vždy zaznamenává čas (hodinu a minutu) proložení zaškrcovadla.
- Po každém přiložení zaškrcovadla nutno provést základní protišoková opatření.

#### 8.6 První pomoc při bezvědomí

Pro záchranu života, který je bezvědomím ohrožen, musíme:

1. přesvědčit se, zda je **postižený v bezvědomí** (vyzkoušíme více podnětů: oslovení, bolest), a pokud postižený nereaguje, jde o bezvědomí
2. bezvědomého uložit na záda na tvrdou podložku. **Pod hlavu nic nepodkládáme !**
3. **zprůchodnit dýchací cesty**: postiženému zakloníme hlavu, povytáhneme jazyk, předsuneme dolní čelist. Pokud postižený nezačne dýchat, ihned zahájíme umělé dýchání.

**Umělé dýchání** z plic do plic se provádí buď z úst do úst, nebo z úst do nosu. V prvním případě ukazovákem a palcem sevřeme postiženému nos a dlaní téže ruky stlačujeme čelo k podložce. Druhou rukou přivedáme dolní čelist tak, aby ústa byla pootevřená. Rozevřenými ústy obemkneme ústa postiženého a hluboce vdechneme co největší množství vzduchu, aby se hrudník postiženého zvedl. Při umělém dýchání do nosu zavřeme ústa postiženého. Při oddálení úst postižený vydechuje. Při hmatném tepu velkých tepen na krku pokračujeme v umělém dýchání dvanáctkrát za minutu.

Při nehmatném tepu zahájíme ihned oživování dvěma rychlými vdechy současně s **nepřímou masáží srdce**, kterou provádíme tak, že nárazově stlačujeme hrudní kost v její dolní polovině hranou dlaně u zápěstí, o níž se opíráme druhou rukou. Postupujeme citlivě, tak, aby nedošlo ke zlomení kosti. Stlačujeme maximálně o 5 cm. Pokud je na místě jediný zachránce, střídá dva rychlé vdechy s patnácti stlačeními hrudní kosti. Pokud jsou zachránci dva, provádí jeden umělé dýchání a druhý nepřímou masáž srdce. V tomto případě přichází jedno vdechnutí na každé páté stlačení hrudní kosti. V oživování pokračujeme až do obnovení spontánního tepu či do příjezdu lékaře.

## 9 Zásady chování při vzniku mimořádné události

### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

### **ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:**

- Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.
- Mimořádnou událost je nutno taktéž ohlásit na  
**Ohlašovnu drážní inspekce – 736 521 001**

**Pro hasiče volejte telefonní číslo 150,  
policii 158,**

**zdravotní záchrannou službu 155,  
nebo lze využít jednotné číslo  
tísňového volání 112**

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.**

### **ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“**.



## POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili budovu.

**Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby**. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

### TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Hasičský záchranný sbor            | <b>150</b>         |
| Policie ČR                         | <b>158</b>         |
| Zdravotní záchranná služba         | <b>155</b>         |
| Linka tísňového volání             | <b>112</b>         |
| Ohlašovna nehod drážní inspekce    | <b>736 521 001</b> |
| Hlavní dispečer                    |                    |
| Vedoucí týmu SŽDC                  |                    |
| Ředitel výstavby                   |                    |
| Koordinátor BOZP                   |                    |
| BT stavby                          |                    |
| <b>Plyn - poruchová služba</b>     | <b>1239</b>        |
| <b>ČEZ a.s. – poruchová služba</b> | <b>840 850 860</b> |
| <b>Voda – poruchová služba</b>     | <b>844 744 644</b> |

**Věc: Oznámení a zahájení stavebních prací**

- 1) Datum odeslání oznámení.
- 2) Název /jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).
- 3) Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
- 4) Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle [přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#), pokud mají být na stavbě prováděny.
- 5) Název /jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
- 6) Jméno a příjmení /název, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
- 7) Jméno a příjmení /název, případně identifikační číslo, sídlo/ adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
- 8) Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
- 9) Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
- 10) Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
- 11) Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
- 12) Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

**Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj**

Milady Horákové č.p.3

658 60 Brno

Fax: +420 545 211 303

E-mail: [brno@oip.cz](mailto:brno@oip.cz)

www: [www.suip.cz/oip10](http://www.suip.cz/oip10)

# **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI** **Příloha č. 2: Informace o rizicích - časový harmonogram**

| Stavební úsek: celá stavba                              |   |                                  |               | Rok/měsíc   |  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|----------------------------------|---------------|---|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Činnost   | Soupis prací  | Stavební objekt, stavební postup | Úroveň rizika | Nebezpečí a opatření (viz Registr nebezpečí a opatření) | Zhotovitel/ Odpovídá                     | 2010 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Všechny činnosti jednotlivých zhotovitelů na staveništi | Souběžná činnost jednotlivých zhotovitelů na staveništi       | celá stavba                      | IV. stupeň    | <u>Q01 - Q04</u>  | všichni dodavatelé prací (viz sloupec 1) | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Pohyb osob po staveništi                                | vstup nepovolovaných osob, výjezd cizích vozidel              |                                  | IV. stupeň    | <u>Q05 - Q07</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Vnitrostavební doprava                                  | Pohyb osob, vozidel a strojů po staveništi                    |                                  | III. stupeň   | <u>Q08 - Q16</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Pohyb pracovníků a strojů v prostorách ČD               | Práce v kolejišti a vedle provozované koleje !                |                                  | IV. stupeň    | <u>Q17 - Q22</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Montážní práce  | Zasazení osob při montážních pracích !                        |                                  | IV. stupeň    | <u>Q23 - Q30</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Práce ve výšce 1,5 - 10 m                               | Pád osob !  |                                  | IV. stupeň    | <u>Q31 - Q37</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Mobilní jeřáby  | Manipulace s břemeny ! Montážní práce                         |                                  | IV. stupeň    | <u>Q44 - Q47</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Zemní a výkopové práce                                  | Zásah stroje do podzemního vedení technické infrastruktury !  |                                  | IV. stupeň    | <u>Q48 - Q50</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Výkopové práce  | Zajištění proti pádu osobí Zajištění stěn výkopů proti sesutí |                                  | IV. stupeň    | <u>Q51 - Q56</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Práce s elektrickým zařízením                           | Úraz elektrickým proudem !                                    |                                  | IV. stupeň    | <u>Q57 - Q59</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Všechny strojní práce na staveništi                     | Pády strojů a mechanismů !                                    |                                  | IV. stupeň    | <u>Q64 - Q67</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Skladování materiálu                                    | Skladování a manipulace s materiálem !                        |                                  | IV. stupeň    | <u>Q81 - Q83</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Práce se zvýšenou hlučností                             | Hluk  |                                  | III. stupeň   | <u>Q88</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| Práce při údržbě stavby                                 | Údržbové práce  |                                  | III. stupeň   | <u>Q96 - Q99</u>  |  | →    | → | → | → | → | → | → | → | → | → |

LEGENDA :  
I - označení rizikové práce

V. stupeň - nepřijatelné  
IV. stupeň - značné  
III. stupeň - mírné  
II. stupeň - přijatelné  
I. stupeň - zanedbatelné

Riziko:

R > 400  
R = <400; 200)  
R = <200; 70)  
R = <70; 20)  
R < 20 (všechně)

Tísňová linka 112



155



150



158



## **POZOR !**

Souběžná práce více zhotovitelů!  
Rizikové práce dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. !  
Koordinační práce činnosti na jednom staveništi !  
Vzájemná písemná informovanost zhotovitelů o rizicích !



# PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTÍ

Příloha č. 2: Informace o rizicích - Registr nebezpečí a opatření

Stavba: Rekonstrukce PZS v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž

| Nebezpečí                                    | Opatření  | Číslo opatření      | Řídící právní a ostatní předpisy  |
|--|---|---------------------|---|
| současná činnost jednotlivých zhotovitelů    | povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů<br>seznámení pracovníků o informacích o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů a dodržování jejich plnění | <a href="#">Q01</a> | Zákon č. 262/2006 Sb. + Rizika zhotovitelů  |
|  | povinnost používání základních OOPP - ochranná přilba, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta nebo oděv s výstražnými prvky /zřetelná identifikace pracovníků/                                       | <a href="#">Q02</a> | Zákon č. 262/2006 Sb. + Rizika zhotovitelů  |
|  | řádné označení buněk stavby a vybavení zařízení staveniště  | <a href="#">Q03</a> | Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.  |
| vstup nepovolaných osob                      | "Zákaz vstupu nepovolaným osobám" vymezit bezpečnostní značkou u všech vstupů na staveniště   | <a href="#">Q04</a> | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 2   |
|  | staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m   | <a href="#">Q05</a> | Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. + Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I |
| vjezd cizích vozidel                         | "Zákaz vjezdu" vymezit dopravní značkou u všech vjezdů na staveniště  | <a href="#">Q06</a> | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I, 1a                             |
| pády osob na komunikacích staveniště         | stanovení bezpečných komunikací pro pohyb fyzických osob  | <a href="#">Q07</a> | Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. + Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I |
|  | nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány  | <a href="#">Q08</a> | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I, 1d                             |
| zasažení osob vozidlem nebo strojem          | stanovení bezpečných komunikací pro pohyb vozidel a strojů  | <a href="#">Q09</a> | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I                                 |
|  | zajištění oprávněného pracovníka při couvání vozidla k manipulační skládce materiálu  | <a href="#">Q10</a> | Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + Dopravní řád stavby                                  |
|  | používání výstražné vesty (oděvu s výstražnými prvky) pracovníky, kteří se pohybují v blízkosti strojů a vozidel  | <a href="#">Q11</a> | Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + Dopravní řád stavby                                  |
| sřet vozidel a strojů                        | dodržování maximální rychlosti 20 km/hod. na komunikacích staveniště  | <a href="#">Q12</a> | Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + Dopravní řád stavby                                  |
|  | všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu  | <a href="#">Q13</a> | Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + Dopravní řád stavby                                  |
|  | při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachovávána taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů  | <a href="#">Q14</a> | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 2, odst. II, 3                             |
|  | dodržování dalších požadavků stanovených dopravním řádem stavby   | <a href="#">Q15</a> | Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + Dopravní řád stavby                                  |
| práce v kolejišti a vedle provozované koleji | povolení ke vstupu do prostor ČD veřejnosti nepřístupných   | <a href="#">Q16</a> | ČD Op 16, čl. 93, ČD O 2  |
|  | veškeré práce na trati a ve stanicích se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce   | <a href="#">Q17</a> | ČD Op 16, čl. 119   |
|  | vedoucí prací musí spíňovat odbornou způsobilost vedoucího prací  | <a href="#">Q18</a> | ČD Op 16, čl. 94, ČD O 2  |
| zasažení osob vlakem, kolejovým strojem      | určení a rozmístění bezpečnostních hlídek   | <a href="#">Q19</a> | ČD Op 16, čl. 44, Harmonogram výluk stavby  |
| zasažení stroje vlakem                       | práce se stroji pro zemní práce je dovolena jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje   | <a href="#">Q20</a> | ČD Op 16, čl. 132, Harmonogram výluk stavby   |
|  | stroje mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří mají u sebe oprávnění pro příslušný typ stroje /Průkaz strojníka/  | <a href="#">Q21</a> | ČD Op 16, čl. 128, Harmonogram výluk stavby   |
|  |   | <a href="#">Q22</a> |   |



# **PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI**

Příloha č. 2: Informace o rizicích - Registr nebezpečí a opatření

Stavba: Rekonstrukce PZS v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž

| Nebezpečí                                | Opatření   | Číslo opatření      | Řídící právní a ostatní předpisy                                 |
|--|--|---------------------|--|
| zasažení osob při montážních pracích     | zahájení montážních prací po náležitém převzetí montážního pracoviště - vyhotovení písemného záznamu                               | <a href="#">Q23</a> | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XI              |
|  | zhotovitel zajistí aby pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí          | <a href="#">Q24</a> | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XI              |
|  | fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu   | <a href="#">Q25</a> | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XI              |
|  | zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce   | <a href="#">Q26</a> | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XI              |
|  | ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny   | <a href="#">Q27</a> | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XI              |
|  | další podmínky montážního pracoviště a zdvihání a přemisťování dílců stanovi technologický postup montáže                          | <a href="#">Q28</a> | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XI              |
|  | používat označené vázací prostředky pro zdvihání tak, aby bylo možné určit charakteristiky podstatné pro jejich bezpečné použití   | <a href="#">Q29</a> | Nariadení vlády č.378/2001 Sb., Příloha č.1                      |
|  | způsob vázání nebo odvázaní břemene oprávněným zaměstnancem vždy v koordinaci a za plné součinnosti s obsluhou zdvihacího zařízení | <a href="#">Q30</a> | Nariadení vlády č.378/2001 Sb., Příloha č.2                      |
|  | zajištění organizace práce a pracovních postupů  | <a href="#">Q31</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., § 4                              |
|  | zajištění prostředků kolektivní ochrany nebo osobní ochrany (OOPP) proti pádu  | <a href="#">Q32</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., § 3, odst.2,3, Příloha odst.I,II |
| pád osob z výšky 1,5 - 10m a nad 10 m    | zajistit přerušení práce při nepříznivých povětrnostních situacích   | <a href="#">Q33</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.IX                  |
|  | zajistit v dostatečném rozsahu školení zaměstnancům o BOZP   | <a href="#">Q34</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.XI                  |
|  | bezpečné zajištění pod místem práce ve výšce   | <a href="#">Q35</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.V                   |
|  | bezpečné zajištění ohrožených prostorů, které musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m                            | <a href="#">Q36</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.V                   |
|  | používat žebříky po provedení prohlídek v souladu s návodem k používání  | <a href="#">Q37</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.III                 |
|  | místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob  | <a href="#">Q38</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.VIII                |
|  | materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení  | <a href="#">Q39</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.VIII                |
|  | je provedeno opatření k zamezení nadměrné hlučnosti,prašnosti  | <a href="#">Q40</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.VII                 |
|  | používat jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodu na montáž   | <a href="#">Q41</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.VII                 |
|  | montáž a demontáž mohou provádět pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny                    | <a href="#">Q42</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.VII                 |
| pád dočasné stavební konstrukce /lešení/ | užívat po předání odborně způsobilou osobou za montáž /zápis o předání a převzetí/   | <a href="#">Q43</a> | Nariadení vlády č.362/2005 Sb., Příloha odst.VII                 |

# **PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI** Příloha č. 2: Informace o rizicích - Registr nebezpečí a opatření

| Nebezpečí                                | Opatření  | Číslo opatření | Řídící právní a ostatní předpisy                        |
|--|---|----------------|---|
| zasažení osob při manipulaci s přeměnným | zpracovat systém bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu   | <u>044</u>     | Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1                |
|  | se systémem bezpečné práce musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty   | <u>045</u>     | Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1                |
|  | vyloučení přítomnosti nepovolaných osob v pracovním prostoru jeřábu   | <u>046</u>     | Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1                |
|  | vyloučení vjezdu dopravních prostředků jejichž činnost nesouvisí s prováděnými manipulacemi   | <u>047</u>     | Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1                |
|  | vytvoření tras technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní sítě   | <u>048</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. II  |
| zásah stroje do podzemního vedení        | určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů  | <u>049</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. II  |
|  | prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury   | <u>050</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. II  |
|  | na veřejných prostranstvích ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění výkopu provést vhodnou zábranou  | <u>051</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. III |
| pády osob do výkopů                      | na stavenišťích, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám musí být zajištěny okraje výkopu, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje na vzdálenost menší než 1,5 m | <u>052</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. III |
|  | okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu   | <u>053</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. V   |
|  | stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí, ručně kované výkopy pažením při hloubce výkopu větší než 1,5 m v nezastavěném území / 1,3 m v zastavěném území/               | <u>054</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. V   |
| sesutí stěn výkopů                       | do strojem vyhloubených nazapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny ochranným rámem, bezpečnostní klecí nebo jinou technickou konstrukcí    | <u>055</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. III |
|  | nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují osoby, činní 0,8 m  | <u>056</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. V   |
|  | vyloučení činnosti, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti elektrických zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím                             | <u>057</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. II  |
| úraz elektrickým proudem                 | dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech                 | <u>058</u>     | Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. II  |
|  | nadzemní elektrická vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, nebo zabránit vjezdu a dosahu dopravních prostředků a strojů do ochranného pásma                          | <u>059</u>     | Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., § 2, odst. 2             |
|  | před zahájením kácení stromů musí být pracovníci seznámeni s pracovními postupy a organizační prací   | <u>060</u>     | Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., Příloha odst. II - 12    |
| zasažení osob stromem                    | při kácení stromů předem vymezit ohrožený prostor a zajistit zákaz vstupu osob do ohroženého prostoru   | <u>061</u>     | Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., § 2, odst. 1             |
|  | kácení stromů u stavenišť a veřejných komunikací jen podle zvlášť vypracovaného pracovního postupu  | <u>062</u>     | Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., § 2, odst. 3             |
|  | pracoviště musí být vybaveno prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňující přivolat rychlou lékařskou pomoc                                | <u>063</u>     |   |



**PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI**  
Příloha č. 2: Informace o rizicích - Registr nebezpečí a opatření

Stavba: Rekonstrukce PZS v km 13,922 trati Zborovice - Kroměříž

| Nebezpečí  | Opatření   | Číslo opatření | Rídící právní a ostatní předpisy   |
|--|--|----------------|--|
| pády strojů a mechanismů                               | při provozu a údržbě stroje a mechanismu obsluha zajistí stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činnostech  | <u>064</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.2,odst.1                             |
|  | údržbu a opravy dopravních prostředků a strojů provádět na předem určených místech, kde je vyloučen pohyb ostatních osob   | <u>065</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.2,odst.1                             |
|  | zabezpečit stroje a mechanismy proti samovolnému pohybu po ukončení práce v souladu s návodem k používání  | <u>066</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.2,odst.XIV                           |
|  | stroj a mechanismus musí být odstaven na stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, není ohrožena stabilita stroje, není stroj ohrožen padajícími předměty ani jinou činností prováděnou v jeho okolí | <u>067</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.2,odst.XIV                           |
| ražení protlačováním                                   | při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup   | <u>068</u>     | Vyhláška č.22/1989 Sb., § 43   |
|  | v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce   | <u>069</u>     | Vyhláška č.22/1989 Sb., § 46   |
| popálení osob při svařování a požár                    | zhotovitelé zajistí aby svařování prováděly pouze fyzické osoby, které jsou odborně způsobilé  | <u>070</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIII + Vyhláška č.87/2000 Sb. |
|  | při svařování elektrickým obloukem je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku   | <u>071</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIII                          |
|  | vybavení hasebními prostředky podle charakteru pracoviště a použité technologie svařování  | <u>072</u>     | Vyhláška č.87/2000 Sb.   |
| požár a výbuch   | při svařování elektrickým obloukem je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí a přilehlého prostoru před odletnutím žhavých částí  | <u>073</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIII + Vyhláška č.87/2000 Sb. |
|  | svářečské pracoviště se zabezpečují tak, aby nedošlo ke vzniku požáru a výbuchu  | <u>074</u>     | Vyhláška č.87/2000 Sb., část třetí   |
|  | tlakové láhve se umístí na pevné místo tak, aby nedošlo k ohrožení dopravními nebo přepravními prostředky nebo případným pohybem materiálu nebo k jejich samovolnému posunu                          | <u>075</u>     | Vyhláška č.87/2000 Sb.   |
|  | živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách, které jsou k tomu určeny výrobcem nebo dovozcem  | <u>076</u>     | Vyhláška č.87/2000 Sb., část pátá  |
| ohrožení osob při lepení krytín                        | dodržování stanoveného technologického postupu a návodu k používání lepidel a dalšího použitého materiálu  | <u>077</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIV                           |
|  | v případě použití lepidel, které uvolňují hořlavé páry, zajištění ochrany před výbuchem  | <u>078</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIV + NV č.406/2004 Sb.       |
| ohrožení osob při zednických pracích                   | stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob  | <u>079</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst. X                            |
|  | zajištění zákazu vstupu na osazené prefabrikované vodorovné konstrukce do doby než jsou zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí  | <u>080</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst. X                            |
| ohrožení osob při manipulaci s materiálem a skladování | materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby   | <u>081</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst. I                            |
|  | materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození  | <u>082</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst. I                            |
|  | NCHLP musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce a označeny v souladu s předpisy   | <u>083</u>     | Nariadení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst. I + Zákon č.356/2003 Sb.     |

# **PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI** **příloha č. 2: Informace o rizicích - Registr nebezpečí a opatření**

| Nebezpečí                              | Opatření  | Číslo opatření       | Řídící právní a ostatní předpisy                     |
|--|---|----------------------|--|
| zasažení osob při betonářských pracích | o předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam                           | <a href="#">O84</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.IX   |
|  | ohrožený prostor odbědňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolovaných osob   | <a href="#">O85</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.IX   |
|  | zhotovitel zajistí ochranu fyzických osob stanovenými prostředky určenými v technologickém postupu  | <a href="#">O86</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.IX   |
|  | je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolovaných osob   | <a href="#">O87</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XII  |
|  | používání předepsaných OOPP a dodržování bezpečnostních přestávek   | <a href="#">O88</a>  | Nářízení vlády č.495/2001 Sb. + Zákon č.262/2006 Sb. |
|  | je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolovaných osob   | <a href="#">O89</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XII  |
|  | bourací práce se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu  | <a href="#">O90</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XII  |
|  | bourání staveb smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou | <a href="#">O91</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XVII |
|  | provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů  | <a href="#">O96</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XVII |
|  | provádění prací fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze   | <a href="#">O97</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XV   |
| ohrožení osob při udržovacích pracích  | při malířských a natěračských pracích se stanoví způsob ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací  | <a href="#">O98</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XVI  |
|  | při sklenářských pracích dodržovat všechny stanovené podmínky a shromažďovat skleněný odpad do nádob výhradně k tomu určených.  | <a href="#">O99</a>  | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIX  |
|  | fyzické osoby musí být vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím   | <a href="#">O100</a> | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIX  |
|  | na pracovišti musí být zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí   | <a href="#">O101</a> | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIX  |
|  | na pracovišti musí být zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování první pomoci prokazatelně proškolená   | <a href="#">O102</a> | Nářízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha č.3,odst.XIX  |
|  |   |                      |  |
|  |   |                      |  |
|  |   |                      |  |
|  |   |                      |  |
|  |   |                      |  |
| utonutí osob                           |   |                      |  |
|  |   |                      |  |



**Příloha č. 5: Aktualizovaný přehled právních předpisů**

- 1) **Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy ve znění Zákona č. 362/2007 Sb.- čl. III a novelizací Zákonem č. 189/2008 Sb., a zákona č. **223/2009 Sb**
- 2) **Zákon č. 262/2006 Sb.**, Zákoník práce, ve znění Zákona 585/2006 Sb., 181/2007Sb., 261/2007 Sb., 296/2007 Sb., 362/2007 Sb., 357/2007 Sb., 116/2008 Sb., 121/2008 Sb., 126/2008 Sb., 294/2008 Sb., 305/2008 Sb., 382/2008 Sb., 451/2008 Sb., 286/2009 Sb., 320/2009 Sb. a novelizací Zákonem č. 326/2009 Sb a zákonem **č. 462/2009 Sb**
- 3) **Zákon č. 183/2006 Sb.**, Stavební zákon, ve znění Zákona č. 68/2007 sb. a jeho novelizací Zákonem č. 191/2008 Sb, **223/2009 Sb a zákonem č. 462/2009 Sb.**
- 4) **Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce, ve znění Zákona č. 230/2006 Sb., 264/2006 Sb., 213/2007 Sb., 362/2007 Sb., 294/2008 sb. a novelizací Zákonem č. **382/2008 Sb.**
- 5) **Zákon č. 500/2004 Sb.**, Správní řád, ve znění Zákona č. 413/2005 Sb., 384/2008 Sb., 7/2009 Sb. a novelizací Zákonem č. **227/2009 Sb.**
- 6) **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů ve znění Zákona č. 186/2004 Sb., 125/2005 Sb., 345/2005 Sb., 22282006 Sb a novelizací Zákonem č. **371//2008 Sb.**
- 7) **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění Zákona č. 477/2001 Sb., 76//2002 Sb., 275/2006 Sb., 320/2002 Sb., 188/2004 Sb., 356/2003 Sb., /167/2004 Sb., 188/2004 Sb., 317/2004 Sb., 7/2005 Sb., 444/2005 Sb., 222/2006 Sb., 314/2006 Sb., 186/2006 Sb., 314/2006 Sb., 296/2007 Sb., 25/2008 Sb., 34/2008 Sb., 383/2008 Sb., 9/2009., 157/2009 Sb., 326/2009., 291/2009 Sb. a novelizací Zákon č. **297/2009 Sb**
- 8) **Zákon č. 458/2000 Sb.** Energetický zákon, ve znění Zákona č. 262/2002 Sb., 151/2002 Sb., 278/2003 Sb., 356/2003 Sb., 670/2004 Sb., 342/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb., 124/2008 Sb. a novelizací Zákon č. 158/2009 Sb. **a zákonem č. 223/2009 Sb.**
- 9) **Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů ve znění Zákona č. 254/2001 Sb., 274/2001 Sb., 86/2002 Sb., 13/2002 Sb., 120/2002 Sb., 76/2002 Sb., 320/2002 Sb., 274/2003 Sb., 356/2003 Sb., 167/2004 Sb., 326/2004 Sb., 526/2004 Sb., 125/2005 Sb., 253/2005 Sb., 392/2005 Sb., 264/2006 Sb., 110/2007 Sb., 378/2007 Sb., 296/2007 Sb., 124/2008 Sb., 130/2008 Sb., 130/2008 Sb., 189/2006 Sb. a novelizací Zákon č. 274/2008 Sb., zákon **č. 301/2009 Sb**
- 10) **Zákon č. 22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění Zákona č. 71/2000 Sb., 102/2001 Sb., 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., 227/2003 Sb., 229/2006 Sb., 186/2006 Sb. a novelizací Zákon č. 481/2008 Sb., **zákon č. 490/2009 Sb.**
- 11) **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, ve znění Zákona č. 425/1990 Sb., 40/1994 Sb., 203/1994 Sb., 163/1998 Sb., 71/2000 Sb., 320/2002 Sb., 413/2005 Sb a novelizací Zákonem **č.186/2006 Sb.**
- 12) **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 13) **Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.**, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění Nařízení vlády č. **353/2008 Sb.**
- 14) **Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- 15) **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 16) **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 17) **Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- 18) **Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se stanovují technické požadavky na tlaková zařízení ve znění Nařízení vlády č. 621/2004 Sb.
- 19) **Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 20) **Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 21) **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a novelizací Nařízením vlády č. 312/2005 Sb.
- 22) **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.
- 23) **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění Nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
- 24) **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- 25) **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- 26) **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 27) **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 28) **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- 29) **Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- 30) **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb.
- 31) **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby
- 32) **Vyhláška č. 232/2004 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, ve znění Vyhlášky č. 369/2005 Sb., 28/2007 Sb. a novelizací Vyhláškou č. 389/2008 Sb.
- 33) **Vyhláška č. 432/2003 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.



- 34) **Vyhláška** Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. **307/2002 Sb.** o radiační ochraně, ve znění Vyhlášky č. **499/2005 Sb.**
- 35) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. **246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 36) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. **87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 37) **Vyhláška** č. **48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění Vyhlášky č. 324/1990 Sb., 207/1991 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č. **192/2005 Sb.** ;
- 38) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce č. **21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění Vyhlášky č. 554/1990 Sb., 352/2000 Sb. a **395/2003 Sb.**
- 39) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. **20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění Vyhlášky č. 553/1990 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č. **159/2002 Sb.**
- 40) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. **19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění Vyhlášky č. 552/1990 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č. **394/2003 Sb.**
- 41) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. **18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění Vyhlášky č. 97/1982 Sb., 551/1990 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č. **393/2003 Sb.**
- 42) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. **85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízením znění Vyhlášky č. **352/2000 Sb.**
- 43) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. **50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění Vyhlášky č. **98/1982 Sb.**
- 44) **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. **77/1965 Sb.**, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 45) **Zákon** č. **61/1988 Sb.**, o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě ve znění Vyhlášky č. 425/1990 Sb., 542/1991 Sb., 169/1993 Sb., 128/1999 Sb., 71/2000 Sb., 315/2001 Sb., 206/2002 Sb., 320/2002 Sb., 226/2003 Sb., 227/2003 Sb., 3/2005 Sb., 386/2005 Sb., 313/2006 Sb., 342/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb., 376/2007 Sb., 124/2008 Sb., 189/2008 Sb. a novelizací Vyhláškou č. 274/2008 Sb. a 223/2009 Sb. a **377/2009 Sb.**
- 46) **Vyhláška** Českého báňského úřadu č. **26/1989 Sb.**, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu ve znění Vyhlášky č. 340/1992 Sb., 81/1994 Sb., 236/1998 Sb., 434/2000 Sb., 142/2004 Sb., 298/2005 Sb. a novelizací Vyhlášky č. **240/2009 Sb.**
- 47) **Zákon** č. **266/1994 Sb.**, o drahách ve znění Z8konů č. 189/1999 Sb., 23/2000 Sb., 71/2000 Sb., 132/2000 Sb., 47/2002 Sb., 175/2002 Sb., 320/2002 Sb., 103/2004 Sb., 1/2005 Sb., 191/2006 Sb., 181/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb. a novelizací Zákonem č. **124/2008 Sb.**
- 48) **Vyhláška** ministerstva dopravy č. **100/1995 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených

technických zařízení) ve znění Vyhlášky č. 279/2000 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č. **210/2006 Sb.**,

- 49) **Vyhláška** ministerstva dopravy č. **101/1995 Sb.**, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění Vyhlášky č. 455/2000Sb., 194/2005 Sb novelou Vyhlášky č. **305/2007 Sb.**
- 50) **Vyhláška** ministerstva dopravy č. **173/1995 Sb.**, kterou se vydává dopravní řád drah ve znění Vyhlášky č. 242/1996 Sb., 174/2005 Sb a novelizací Vyhláškou č. **133/2003 Sb.**
- 51) **Vyhláška** ministerstva dopravy č. **177/1995 Sb.**, kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění Vyhlášky č. 243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb. a novelizací Vyhláškou č. **577/2004 Sb.**
- 52) **SŽDC (ČD) Op 16** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy, a.s. . – **Výnos GR SŽDC 1-3 ze dne 5.5.2010 s platností od 1.6.2010**
- 53) **SŽDC (ČD) Op 16/3** Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě pro služební odvětví traťového hospodářství a pro železniční stavitelství
- 54) **SŽDC (ČD) Op 16/4** Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě pro služební odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky a pro Automatizaci železnic
- 55) **SŽDC (ČD) Op 16/8** Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě pro služební odvětví elektrotechniky
- 56) **SŽDC (ČD) Op 16/31** Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě s těžkými stroji při opravách a stavbě železničního svršku a spodku.
- 57) **SŽDC (ČD) D 2** Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy – České dráhy, a.s. . – **Výnos GR SŽDC 1-3 ze dne 5.5.2010 s platností od 1.6.2010**
- 58) **SŽDC (ČD) D 1** Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy – České dráhy, a.s. – **Výnos GR SŽDC 1-3 ze dne 5.5.2010 s platností od 1.6.2010**
- 59) **SŽDC (ČD) D 3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy – České dráhy, a.s. . – **Výnos GR SŽDC 1-3 ze dne 5.5.2010 s platností od 1.6.2010**
- 60) **SŽDC (ČD) O 2** Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů ČD, s.o. veřejnosti nepřístupných – České dráhy, a.s.
- 61) **SŽDC (ČD) Ok 2** Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance Českých drah – České dráhy, a.s.
- 62) **SŽDC (ČD) D 17** Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí – České dráhy, a.s.
- 63) **SŽDC (ČD) Op 14** Železniční požární řád – České dráhy, a.s.
- 64) **SŽDC (ČD) S8** Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- 65) **SŽDC (ČD) S 8/1** Stroje pro čištění kolejového lože
- 66) **SŽDC (ČD) S 8/2** Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek
- 67) **SŽDC (ČD) S 8/3** Stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek)



- 68) SŽDC (ČD) S 8/4 Stroje pro hutnění kabelového lože
- 69) SŽDC (ČD) S 8/5 Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože
- 70) SŽDC (ČD) S 8/6 Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců
- 71) SŽDC (ČD) S 8/7 Stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje
- 72) SŽDC (ČD) S 8/10 Stroje pro přepravu materiálu a osob
- 73) SŽDC (ČD) S 8/11 Jeřáby pro stavebně montážní práce a odstraňování následků železničních nehod
- 74) SŽDC (ČD) S 8/12 Speciální vozidla pro kontrolu stavu dráhy
- 75) SŽDC (ČD) S 8/13 Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení
- 76) SŽDC (ČD) S 8/14 Dvoucestná vozidla
- 77) SŽDC (ČD) S 8/15 Ostatní speciální vozidla

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech předpisů ČD, SŽDC, SDC.

*Po zahájení údržby stavby bude tento přehled aktualizován a pravidelně doplňován!*

***Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.***