



Sídlo: ul. Škodova 701/3, 750 02 Přerov I – Město

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

**STAVBA:**  
**„Rekonstrukce PZS v km 9,411 trati**  
**Zborovice - Kroměříž“**

**STUPEŇ DOKUMENTACE:**  
**Projekt**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Investor :		SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění P	Část :	A. Průvodní zpráva	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Zdeněk Holásek	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Kroměříž	Kroměříž	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		11/2009	
		Archivní číslo :	
		9076-01_A.doc	

## **A. Průvodní zpráva**

### **OBSAH**

- A.1. Identifikační údaje stavby**
- A.2. Základní údaje o stavbě**
- A.3. Přehled výchozích podkladů**
- A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**
- A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**
- A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**
- A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**
- A.8. Předčasné užívání staveb**
- A.9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ**
- A.10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**
- A.11. Členění projektu**
- A.12. Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na par. interoperability - neobsazeno**

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby :                      Rekonstrukce PZS v km 9,411 trati Zborovice - Kroměříž  
   **PS 01 Rekonstrukce PZS v km 9,411**    (SB projekt s.r.o.)  
   **PS 02 Pokládka závislostního kabelu**    (SB projekt s.r.o.)  
   **SO 01 Elektrická přípojka**    (SB projekt s.r.o.)

Investor:                              **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**  
   Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
v zastoupení                      SŽDC,s.o.,Stavební správa Olomouc, Nerudova1, 772 58 Olomouc  
IČ:                                      70994234

Správce zařízení:                      SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Zlín, J. Jabůrkové 491, 765 02  
Otrokovice,                              udržovací okrsek SSZT Hulín

Místo stavby:                      železniční trať 2112, Kroměříž - Zborovice  
dle tabulky TTP:                      číslo tratě 304B, kategorie dráha R, začátek tratě Zborovice  
traťový úsek:                      TÚ 2302  
definiční úsek :                      DÚ 02 – 07 , Zdounky - Kroměříž

Geodetické informace:              část „I“ **Geodetická dokumentace**

Kraj, okres:                      Zlínský kraj, Kroměříž

Hlavní projektant                      **SB projekt s.r.o., Škodova 701/3, 750 02 Přerov I - Město**  
IČ/DIČ:                              27767442 / CZ27767442  
Bankovní spojení:                      Komerční banka Přerov číslo účtu: 86-7344150207/0100  
Os. s oprávněním projekt.:              **Ing. Petr Szabo**, evidenční číslo: 1200532, tel: +420606736689  
   technologická zařízení staveb

Stupeň dokumentace:                      **P, projekt**

## A.2 Základní údaje o staveništi

### **Základní údaje**

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Kroměříž - Zdounky

TÚ/DÚ: Kroměříž - Zdounky 212 02 - 212 05

Drážní doprava řízena předpisem SŽDC (ČD) D3

Začátek železniční tratě: Zborovice (TTP)

Identifikace přejezdu / místní název: **P 7317** / skrzický (TTP)

### **Dopravní údaje**

Traťová rychlost je  $60 \text{ km/h}^{-1}$ , zábrzdna vzdálenost 400m, norma maximální délky vlaku je 250m (TTP).

### **Napěťové údaje**

N- nezávislá trakce.

### **Informace o komunikaci**

Číslo/třída komunikace: 432/3 II třídy

Správce komunikace: SUS Kroměříž

Druh vozovky : AB – vozovka s živiničným krytem

Maximální rychlost přes přejezd : 30 km/hod.

Volná šířka vozovky přejezdu: 6,0m

Sklon komunikace: vpravo 2%; vlevo -3%

### **Zabezpečení přejezdu**

Zabezpečení přejezdu: typ VÚD, PZS 3SNI, s ventilovými obvody

Kontrola PZS : JOP Kroměříž,

### **Přejezdová konstrukce**

Délka přejezdové konstrukce: 5m

Šířka přejezdu: 8m

Dopravní moment 34808

Úhel křížení:  $111^\circ$

Kolejový svršek: rozchod N-1435; R65-R65 ;

Přejezdová konstrukce: STRAIL na dřevě

Stavební délka přejezdové konstrukce: 8m.

### **Dopravní údaje na přejezdu**

Na přejezdu rychlost  $60 \text{ km/hod}^{-1}$

Průměrná intenzita za 24hod/26 vl

## Stávající stav zařízení

### **SZZ**

železniční stanice Kroměříž

staniční zabezpečovací zařízení: ESA 33

doprava řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D2

nejvzdálenější místo pro odjezd směr Zdounky odjezdové návěstidlo L1 v km 9.195.

doprava Zdounky

staniční zabezpečovací zařízení: mechanické zabezpečovací zařízení bez návěstidel, D3

nejvzdálenější místo pro odjezd směr Kroměříž námezník výhybky č. 1 v km 12,370

### **TZZ**

železniční traťový úsek Zdounky – Kroměříž

traťové zabezpečovací zařízení : není

doprava řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D3.

Zařízení v traťovém úseku Zdounky - Kroměříž.

Sdělovací a zabezpečovací kabelové vedení

Sdělovací kabely, kabelové vedení 7P; sloužící pro sdělovací účely, a kontrolní linku VÚD 9,411; 12,438; 13,599 a 13,922, kabelové vedení nemá odpovídající parametry.

Od km 0,9 strojně uloženo (rýhovačem) po levé straně železniční trati ve směru km, před zahájením stavebních prací **nutno provést vytýčení**, přesná poloha kabelu není známa.

Zabezpečovací kabely od přejezdu uloženy po pravé straně železniční trati ve směru km a od km 1,050, po pravé straně do začátku přibližovacího úseku PZS v km 3,860.

kabel k návěstidlovému návěstidlu do ŽST Kroměříž

závislostní kabely k přejezdům PZS 0,990 až 3,860

kabely k zabezpečovacím prvkům jednotlivých PZS, před zahájením stavebních prací **nutno provést vytýčení**.

#### Železniční přejezdy a přechody

- přejezd v km 0,990	P7305	C1 <sub>a</sub>	PZS 3SBI	AŽD RE	místní komunikace IV. třídy
- přejezd v km 1,050	P7306	C1 <sub>b</sub>	PZS 3SBI	AŽD RE	místní komunikace IV. třídy
- přejezd v km 1,345	P7307	C2	PZS 3SBI	AŽD RE	místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 1,585	P7308	C3	PZS 3SBI	AŽD RE	místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 2,606	P7309	C4	PZS 3SBI	AŽD RE	místní komunikace II. třídy
- přejezd v km 3,609	P7310		A32a		místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 3,860	P7311	C6	PZS 3SBI	AŽD RE	místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 5,593	P7312		A32a		místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 5,816	P7313		A32a		místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 6,180	P7314	C7	PZS 3SNI	VÚD	místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 7,240	P7315		A32a		místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 7,465	P7316		A32a		místní komunikace III. třídy
- přejezd v km 9,411	P7317	C8	PZS 3SNI	VÚD	místní komunikace II. třídy
- přejezd v km 9,633	P7318		A32a		místní komunikace III. třídy

#### Mosty a propustky v zájmové oblasti stavby

- začátek pokládky nové kabelové trasy z reléového domku PZS C1a/b km 0,990
  - most v km 1,020 \_ ve směru km vlevo výměna plastového žlabu za plechový (např. MARS)
  - propustek v km 1,339 \_ ve směru km vpravo stávající bet.chránička, za rubem římsy propustku
  - propustek v km 1,354 \_ ve směru km vpravo stávající bet.chránička, za rubem římsy propustku
- konec pokládky nové kabelové trasy v reléovém domku PZS C3 km 1,585
- začátek pokládky nové kabelové trasy z reléového domku PZS C4 km 2,606
  - propustek v km 2,589 \_ ve směru km vpravo ve stávající chráničce, uložené nad vodotečí
  - propustek v km 2,613 \_ ve směru km vpravo do stávající chráničky, za rubem římsy
  - most v km 3,214 \_ ve směru km vpravo do stávající chráničky
  - propustek v km 3,462 \_ ve směru km vpravo do stávající chráničky
  - most v km 4,371 \_ ve směru km vpravo do stávající samonosné chráničky
  - propustek v km 4,784 \_
  - propustek v km 5,033 \_
  - propustek v km 5,357 \_
  - propustek v km 5,605 \_
  - most v km 5,903 \_
  - propustek v km 6,004 \_
  - 
  - propustek v km 6,186 \_
  - propustek v km 6,380 \_
  - most v km 6,739 \_
  - propustek v km 7,233 \_
  - most v km 7,385 \_
  - propustek v km 7,746 \_
  - propustek v km 7,822 \_
  - propustek v km 8,197 \_
  - propustek v km 8,335 \_

- propustek v km 8,657 \_
- propustek v km 8,901 \_
- propustek v km 8,936 \_
- propustek v km 9,064 \_
- propustek v km 9,211 \_
- propustek v km 9,415 \_
- propustek v km 9,491 \_
- most v km 9,536 \_
- propustek v km 9,629 \_
- propustek v km 9,918 \_
- propustek v km 10,260 \_
- propustek v km 10,455 \_
- propustek v km 10,670 \_
- propustek v km 10,995 \_
- propustek v km 11,279 \_
- propustek v km 11,670 \_
- propustek v km 11,870 \_
- propustek v km 12,354 \_

- konec pokládky nové kabelové trasy v dopravně Zdounky km 12,376 (místnost strojvedoucího)

#### Železniční zastávky

V mezistaničním úseku se nachází železniční zastávky

Skržice km 9,416; Šelěšovice km 7,472; Jarohněvice km 5,567; Kotojedy km 2,575; Kroměříž Oskol km 1,602

#### Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ se navrhuje vybudovat reléového typu s elektronickými doplňky.

Kolejové úseky budou tvořeny počítačímí body (PB), pro anulaci použity směrové výstupy PB. Anulace PZS v závislosti na průjezdu železničních vozidel přes přejezd.

Ovládání automatické, jízdou železničních vozidel.

Obsluhou kontrolního pracoviště ŽST. Kroměříž, a ze skřínky místního ovládání (MO).

Rychlost železničních vozidel přes přejezd počítána pro 60km/hod, současná traťová rychlost 60km/hod.

Kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení: **PZS 3ZBI.**

PZZ bude zapracováno do závislostí SZZ Kroměříž.

#### Projektované kapacity stavby:

Světelný výstražník v plastovém provedení	2 ks
Pohon závorového břevna	2 ks
Stožár výstražníku 2 ks	
Reléový domek	1 ks
Technologie přejezdu	1 ks
Počítače náprav	4 ks
Pokládka zabezpečovacích kabelů	30955 m
Venkovní telefonní objekt	2 ks
kabel 1-AYKY-J 4x16 mm <sup>2</sup>	32 m
kabelová spojka (zalévací přímá do 1kV bez spojovače PZS1; do 4x16mm2)	1ks
Plastový pilíř typ SK4/3PK, krytí IP44/IP20	1 ks

### A.3 Přehled výchozích podkladů

- a) Podklady z přípravné dokumentace včetně připomínek
- b) Evidenční list přejezdu v km 9,411
- c) Pochůzky a měření na přejezdu a v trati
- d) Norma ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- e) Norma ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- f) Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- g) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
- h) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 " Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6.2006)
- i) Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- j) Zákon 13/1997 Sb., o pozem. komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- k) Technické normy - ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC (ČD)
- l) Dokumentace a podklady SDC Zlín\_Správa ST, SSZT, SEE a od ČD a.s.
- m) Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc

### A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Nepředpokládá se

### A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Celá stavba tvoří jeden funkční celek.

- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
- D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- D.1.3 PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
  - PS 01 Rekonstrukce PZS v km 9,411
  - PS 02 Pokládka závislostního kabelu
- E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
- E.3.6 ROZVODY NN
  - SO 01 Elektrická přípojka

### A.6 Předpokládané termíny zahájení stavby a dokončení stavby

Zahájení stavby :	červenec 2010
Ukončení stavby :	září 2010

### A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD včetně pokládky závislostních kabelů. Rekonstrukce PZS v souladu s Rozhodnutím Drážního úřadu, Olomouc. Rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem dotčeného zařízení, které je způsobeno především provozním opotřebením a současnými zvýšenými nároky na bezpečnost na přejezdech. Využití stávajícího hmotného majetku s ohledem na jeho stáří více než 30 let se nepředpokládá. Charakter stavby je **rekonstrukce** stávajícího základního prostředku, která nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném úseku a navazujících dopravních.

### A.8 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Nepředpokládá se

#### **A.9 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce**

PS 01 Rekonstrukce PZS v km 9,411  
SO 04 Elektrická přípojka

#### **A.10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Správce všech provozních souborů a stavebních objektů je SŽDC s.o. zastoupená SDC Zlín.

#### **A.11 Členění projektového souhrnného řešení**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady (paré 1 až 3)
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

#### **A.12 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na par. interoperability**

Neobsazeno

Vypracoval : Zdenek Holásek  
Hodonín: 11.2009

