



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 29. srpna 2018	
Vyznačeno dne: 31. 8. 2018	Vyznačil: [signature]



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0148/18-4/Ho

Č. j.: DUCR-44463/18/Ho

Oprávněná úřední osoba: Hrabý Josef Ing.

V Plzni dne 2. srpna 2018

Telefon: +420 972 524 098 (linka 225)

Mobil: 602 686 752

E-mail: hraby@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

pro stavbu dráhy:

"Železniční zastávka Velký Luh obec"

I.

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

(bez SO 201)

II.

podle § 128 stavebního zákona

p o v o l e n í o d s t r a n ě n í s t a v b y

(pro SO 201)

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen zkratka „SŽDC, s.o.“), Stavební správa západ (dále jen zkratka „SSZ“), Sokolovská č. 278, 190 00 Praha 9, IČ 709 94 234

Zástupce stavebníka:

SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého č. 35, 301 25 Plzeň, IČ 453 59 148

Stavba je členěna na:

Stavba je členěna na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

PS 101 Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ v žel. km 11,135; 11,389; 11,837

SO 201 Železniční svršek (odstranění, zrušení dopravní dD3 zn. Velký Luh, demontáž, montáž)

SO 202 Nástupiště

SO 204 Přístřešek pro cestující

pověřencem musí být, aby byla na celý projekt vydány příslušné příkazy nebo na stavbu poskytl do vydání kolaudačního souhlasu.

10. Provádět stavbu a také odstranění stavby může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě a práce na odstranění stavby, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
11. Při provádění stavby a odstraňování stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
12. Před započatím stavebních prací a také bouracích prací (odstranění stavby) stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správce (vlastníků) vedení a zařízení.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Stavebník po dobu realizace stavby a realizace odstranění stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
17. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
18. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
20. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
21. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
22. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
23. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:
 - SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, vyjádření č.j. 16926/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 18.12.2017

Současná traťová rychlost v upraveném úseku č. 2, viz výše uvedeném, před současnou dopravnou D3 v oblasti přejezdu č. P 117 a stávající výhybky č. 1 dopravní je $v = 40$ km/hod. v obou směrech. Směrovou úpravou traťové koleje po odstranění výhybky č. 1, bude propad traťové rychlosti odstraněn a traťová rychlost bude nově zvýšena na $v = 55$ km/hod v obou směrech.

Délka nové přemístěné zastávky (nástupištní hrana) bude 60 m. Nástupiště nové zastávky bude mostového typu, výška nástupištní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. U výstražníku železničního přejezdu bude přístupová komunikace opatřena zábradlím k odklonění chodců od tratě před výstražník přejezdu.

Nová přesunutá železniční zastávka bude opatřena přístřeškem pro cestující s nezbytným mobiliářem (lavička, odpadkový koš, informační tabule pro cestující s jízdními řády vlaků.

Součástí nástupiště je bezbariérový přístup na nástupiště, elektrické rozvody nn, veřejné osvětlení a orientační systém nástupiště.

Název železniční zastávky v nové poloze po zrušení dopravní D3 zůstane zachován současný, tj. Velký Luh.

Stavba bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba a odstranění stavby bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném stavebním řízení a řízení o povolení odstranění stavby.
2. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
3. Odstranění stavby bude provedeno postupným rozebíráním bez použití trhavin.
4. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen, urovnán, uhrabán a **zatravněn**. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
5. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona..
7. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
8. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před

Umístění stavby:

Pozemky p.č.:

k.ú. Velký Luh:

p.č. 358/3, ostatní plocha - dráha

p.č. 141/1, trvalý travní porost

p.č. 140/1, ostatní plocha - ostatní komunikace

p.č. 341/2, ostatní plocha - dráha

p.č. 358/4, ostatní plocha - dráha

k.ú. Skalná

p.č. 2168/4, ostatní plocha - dráha

Stručný popis stavby:

Předmětem a hlavním cílem stavby je vybudování nové železniční zastávky Velký Luh v centru obce, respektive její přemístění ze současné nevyhovující polohy v dopravně dD3 (zn. Velký Luh) do nové polohy, přímo v obci Velký Luh, což je pro obyvatele obce mnohem výhodnější a přívětivější. Přemístění železniční zastávky Velký Luh o 834 m proti směru staničení tratě, tj. směrem na Cheb.

Současně se při této stavbě provede zrušení dopravní D3, která přemístěním nástupiště, zřízením zastávky přímo v obci, ztratí zcela význam. Zrušení současné dopravní D3 představuje snesení výhybky č. 1 a kusé koleje č. 3 v délce 101 m, včetně zemního zarážedla, odstranění sypaného nástupiště délky 30 m a vyrovnaní území po demontáži výhybky a koleje č. 3. Dále se provede směrové a výškové vyrovnaní stávající traťové koleje ve dvou úsecích, tj. úsek č. 1, žel. km 10,793 - 11,133 délky 340 m a úsek č. 2, žel. km 11,619 - 12,011 délky 392 m.

V souvislosti se zrušením současné dopravní D3 Velký Luh je v rámci PS 101 proveden přepočítaný výzvánčí doby přejezdů č. P 115, P 116 a P 117 (čísla přejezdů dle celostátního veřejného seznamu přejezdů) v potřebném nezbytném rozsahu.

Současná traťová rychlost vlaků v upraveném úseku č. 1 včetně místa budoucí nové zastávky a následného přejezdu u zastávky č. P 115 je $v = 55$ km/hod. v obou směrech, výhledová maximální traťová rychlost zůstává shodná, tj. $v = 55$ km/hod., se zvýšením rychlosti se neuvažuje.

Na následujícím železničním přejezdu silnice III. třídy č. III/2135 č. P 166 je v současné době omezení traťové rychlosti vlaků na $v = 30$ km/hod. v délce 21 m (dle současného umístění výstražníků) v obou směrech, z důvodu nepříznivých rozhledových poměrů. Požadavek investora, tedy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen zkratka "SŽDC, s.o."), Stavební správy západ (zkratka "SSZ") na zvýšení traťové rychlosti vlaků v tomto místě na plnou traťovou rychlost $v = 55$ km/hod. změnou přednosti v jízdě silnic III. třídy č. III/2135 (Velký Luh - Křižovatka) a III/2136 (Skalná - Plesná) nebylo možno akceptovat ani realizovat z důvodu velmi složitých prostorových a rozhledových poměrů v místě křížení obou komunikací v těsné blízkosti přejezdu. Jednáním s policií ČR, dopravním inspektorátem bylo alespoň kladně projednáno zvýšení současné traťové rychlosti ve směru Luby u Chebu - Tršnice z dnešních $v = 30$ km/hod. na novou $v = 55$ km/hod. V opačném směru i nadále musí zůstat omezení traťové rychlosti vlaků dle současného stavu, tj. $v = 30$ km/hod., při zachování stávající dopravní situace a dopravního značení.

- ČD-Telematika a.s., úsek servis infrastruktury, vyjádření ze dne 11.12.2017
 - České dráhy, a.s., souhrnné stanovisko GR ČD, a.s., č.j. 1595/2017-O3 ze dne 26.1.2018
 - Sedlecký kaolin a.s., vyjádření č.j. 211/17/Ba ze dne 16.11.2017
 - KSB spol.s.r.o., vyjádření č.j. 210/17/Ba ze dne 16.11.2017
 - P. Ing. Vojtěch Zitko, nar. 6.12.1954, vyjádření vlastníka sousedního pozemku p.č. 130/4, k.ú. Velký Luh
 - Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Františkovy Lázně, vyjádření č.j. LCR228/001187/2017 ze dne 19.10.2017
 - Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, závazné stanovisko, souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu z části p.p.č. 141/1 V K.Ú. Velký Luh, č.j. MUCH 94358/2017 ze dne 1.12.2017 a spisové značky č. KSÚ 10141/2017
 - Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MUCH 94493/2017 ze dne 20.11.2017, spisové značky č. KSÚ 9705/2017, souhlas se stavbou do vzdálenosti 50 m od hranic pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)
 - Biskupství plzeňské, vyjádření ze dne 14.11.2017, Plzeň (do 50 m od okraje PUPFL)
 - Lesy ČR, s.p., Lesní správa Františkovy Lázně, vyjádření č.j. LCR228/001187/2017 ze dne 19.10.2017
 - Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, koordinované stanovisko č.j. MUCH 90568/2017 ze dne 23.11.2017, spisové značky KSÚ 9437/2017
 - Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, vyjádření č.j. MUCH 90075/2017/Jón ze dne 6.11.2017, spisové značky KSÚ 9213/2017
 - Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, vyjádření č.j. KHSKV 13244/2017/HOK/Gal ze dne 20.11.2017
 - Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření č.j. 3749/ZZ/17 ze dne 27.10.2017
 - Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření č.j. 3758/ZZ/17 ze dne 24.10.2017
 - ČD Cargo, a.s., vyjádření č.j. 0442-2017-O13 ze dne 2.6.2017
 - CHEVAK Cheb, a.s., stanovisko k existenci sítě ze dne 19.7.2017, č. žádosti 20171390
 - CHEVAK Cheb, a.s., stanovisko k existenci sítě ze dne 19.7.2017, č. žádosti 20171382
 - CHEVAK Cheb, a.s., stanovisko k existenci sítě ze dne 19.7.2017, č. žádosti 20171388
 - CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., síť, vyjádření č.j. 771501/17, ze dne 17.11.2017, č. žádosti 0117 025 469
 - ČEZ Distribuce, a.s., síť, vyjádření č.j. 0100926564 ze dne 18.5.2018
 - ČD-Telematika a.s., síť, souhrnné stanovisko č.j. 1201713915 ze dne 5.9.2017
 - SŽDC, s.o., SMT, oblast Karlovy Vary, vyjádření č.j. 18282/17 ze dne 4.8.2017, v zájmovém území stavby se nachází propustky v žel. km 10,903 a žel. km 11,675, zpracovatel p. Ing. Blanka Hejlová
 - SŽDC, s.o., SSZT, oblast Karlovy Vary, vyjádření č.j. 18282 ze dne 4.8.2018, v zájmovém území se nachází síť a zařízení ve správě SSZT Karlovy Vary, p. Ing. Novák Miloš
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Účastníci jednání / zástupci stavebníka, po které bude následovat kontrolní prohlídka stavby stavebním úřadem.

26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně šesti měsíců (musí projít zimním obdobím).
27. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o změně nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
30. Stavba bude dokončena nejpozději do 30. října 2020, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČ 28196678
- KSB spol. s r.o., Božičany č.p. 167, 362 26 Božičany, IČ 45350124
- Sedlecký kaolin a. s., Božičany č.p. 167, 362 26 Božičany, IČ63509911
- Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb, IČ 00253979
- Město Luby, nám. 5. května č. 164, 351 37 Luby, IČ 00254053
- CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 11/4, 350 02 Cheb, IČ 49787977
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň, IČ 24729035
- Obec Velký Luh, Velký Luh č.p. 22, 35134 Skalná, IČ 00883603
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ 04084063
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská č. 1955/278, 190 00 Praha, IČ 70994234
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČ 42196451

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, kterým je firma názvu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská č. 278, 190 00 Praha 9, IČ 709 94 234, kterého zastupuje firma názvu SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého č. 35, 301 25 Plzeň, IČ 453 59 148, podal dne 30. května 2018 žádost o stavební povolení a povolení odstranění stavby. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Luby, odbor stavebního úřadu a životního prostředí pod č.j. 1771/18/APO ze dne 15.5.2018, spisové značky č. 1769/18-výst. Dále pro stavbu vydal Městský úřad Luby, odbor stavební a životního prostředí pod č.j. 0045/18/BKo ze dne 5.1.2018 a pod spisovou značkou č. 3946/17-výst. ozhodnutí, územní rozhodnutí. Uvedené územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 6.2.2018.

Drážní úřad dne 16. července 2018 pod č.j. DUCR – 41113/18/Ho a pod spisovou značkou č. ML – SDL0148/18/Ho oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení

společného stavebního řízení a řízení o povolení odstranění stavby. Termín k vyjádření a připomínkám byl stanoven do 31. července 2018.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Smlouva o smlouvě budoucí kupní č. E618-S-5660/2017 uzavřená mezi obcí Velký Luh a organizací SŽDC, s.o., týkající se pozemků p.p.č. 141/1 a 140/1, k.ú. Velký Luh, LV č. 1
- Smlouva o právu provedení stavby č. E618-S-5759/2017, č. 4/2017/228 uzavřená mezi Lesy České republiky, s.p. a organizací SŽDC, s.o., týkající se pozemku p.p.č. 341/2, k.ú. Velký Luh
- Smlouva o právu provedení stavby č. E618-S-5659/2017 uzavřená mezi obcí Velký Luh a SŽDC, s.o., týkající se pozemků p.p.č. 141/1 a 140/1 v k.ú. Velký Luh
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV (NN) č. 14_SOBSO1_4121332698 parafovaná dne 20.10.2017 SŽDC, s.o., Správou železniční energetiky p. Ing. Ladislavem Pilným, Plzeň a dne 22.9.2017 v Plzni ČEZ Distribuce, a.s., PDS, p. Ing. Zdeněk Bureš, vedoucí oddělení připojování
- Plná moc udělená organizací SŽDC, s.o., Stavební správou západ, pro organizaci SUDOP Project Plzeň, a.s.
- Osvědčení o autorizaci č. 8158 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (dopravní stavby) pro p. Ing. Karla Nolče
- Obecní úřad Velký Luh, vyjádření ze dne 8.8.2017 k železniční zastávce Velký Luh obec, souhlas s potřebným záborem parcel p.č. 140/1 a 141/1 ve vlastnictví obce
- Výpisy z katastru nemovitostí na pozemky ze dne 18.6.2018
- Katastrální mapy
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP Project Plzeň a.s., , odpovědný projektant p. Ing. Karel Nolč, ČKAIT č. 0200462.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem

vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správním orgánem, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodléhá účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,- Kč za vydání stavebního povolení. Dále byla podle položky 18 bodu 12 uhrazena bankovním převodem částka ve výši 500,- Kč a to za vydání rozhodnutí o povolení odstranění stavby. Dohromady tedy stavebník uhradil bankovním převodem celkem částku 10 500,- Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7
- KSB spol. s r.o., 167, 362 26 Božičany
- Sedlecký kaolin a. s., 167, 362 26 Božičany
- Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
- Město Luby, nám. 5. května č. 164, 351 37 Luby
- CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 11/4, 350 02 Cheb
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň
- Obec Velký Luh, Velký Luh č.p. 22, 351 34 Skalná
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská č. 1955/278, 190 00 Praha
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní č. 94, 360 21 Karlovy Vary
- Městský úřad Luby, nám. 5. května č. 164, 351 37 Luby
- Obecní úřad Velký Luh, Velký Luh č.p. 22, 351 34 Skalná
- Městský úřad Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb

Na vědomí:

- SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého č. 35, 301 25 Plzeň