



Příloha č. 2 c)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Železniční zastávka Velký Luh obec“**

Datum vydání: 6.3.2019

---

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>3</b>
4.1.	VŠEOBECNĚ .....	3
4.2.	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	5
4.3.	DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	5
4.4.	DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	5
4.5.	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	6
4.6.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.7.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	7
4.8.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.9.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	7
4.10.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	7
4.11.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	8
4.12.	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.13.	VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	8
4.14.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	8
<b>5.</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Železniční zastávka Velký Luh obec“. Hlavním cílem stavby je vybudování nové zastávky Velký Luh v centru obce respektive její přemístění ze současné nevyhovující polohy v dopravně dD3, přímo v obci Velký Luh, což je pro obyvatele obce - potenciální cestující na železnici - mnohem výhodnější a přívětivější. Přemístění představuje posun polohy zastávky proti směru staničení tratě, tj. směrem na Cheb.
- 1.1.2. Důvodem zřízení nové Železniční zastávky Velký Luh obec je žádost obce Velký Luh o přemístění stávající zastávky, která se nachází zcela mimo obec do nové polohy v obci, za účelem zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy obyvatelům obce.
- 1.1.3. Rozsah díla „Železniční zastávka Velký Luh obec“ je dán schválenou dokumentací dokumentací pro stavební povolení. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby zpracovaná realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SOD a obchodních podmínek.

### 1.2. Umístění stavby

- Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o.
- Stavba se nachází na trati Cheb – Luby u Chebu (včetně) JŘ 146
- Umístění stavby dle TUDU: 012114 LB MINERALS Skalná - Velký Luh Stavba bude situována v Karlovarském kraji, v okrese Cheb.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Velký Luh.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Drážním úřadem Plzeň.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) „Železniční zastávka Velký Luh obec“, zpracovatel SUDOP Projekt Plzeň a.s., 9/2018.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací a schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení SŽDC č.j.: 22347/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Paa ze dne 19. 9. 2018
- 2.2.2. Stavební povolení č. j.: DUCR-4463/18/Ho ze dne 2.8.2018, které nabylo právní moci dne 29.8.2018

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. S touto stavbou nesouvisí žádná jiná drážní stavba ani nevyvolává žádnou další novou nutnou či vyvolanou investici, veškeré stavební úpravy jsou řešeny v rámci stavby. Na základě dodatečného upřesnění ze strany obce Velký Luh, zde navrhovaná stavba rovněž není v kolizi s žádnou akcí zajišťovanou obcí. Se zde navrhovanou stavbou tedy nesouvisí žádná další investiční ani opravná akce, která by se dotýkala či měla vliv na zde řešenou stavbu.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls,



- 
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
  - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.14. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.15. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla.
-



- 4.1.16. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.17. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.18. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.19. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

#### **4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1. Odstavec 6.2.5. ve VTP/R/09/18 se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu pro železniční bodového pole SŽDC M20/MP007 čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost od 1. 4. 2018)“.
- 4.2.2. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/09/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
  - a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
  - b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
    - a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
    - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
    - c. Výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
    - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i \*.dgn a \*.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů
- 4.2.3. Odstavec 6.5.6. ve VTP/R/09/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.
- 4.2.4. Za odstavec 6.5.7. ve VTP/R/09/18 se vkládá nový odstavec:

6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

#### **4.3. Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění.
- 4.3.2. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.
- 4.3.3. Veškeré doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro



provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.

- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění. Příloha č. 4.

#### **4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 fotografickou dokumentaci v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD, nosič CD nebo DVD).

- 4.5.2. Zhotovitel stavby se mimo jiné zavazuje:

- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány
- v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.

- 4.5.3. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/09/18 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních v listinné podobě a v šesti vyhotoveních v digitální podobě.

#### **4.6. Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1. Účelem stavby tohoto provozního souboru je úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v dopravně D3 Velký Luh. Při návrhu úpravy staničního zabezpečovacího zařízení se vychází ze Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah platné od 1. ledna 2008. Podkladem pro vypracování návrhu úprav zabezpečovacího zařízení byly podklady projektanta kolejové části a dopravního technologa. Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na tratích SŽDC, s.o.. Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není u SŽDC, s.o. zavedeno, musí požádat o souhlas s projektováním, pak o předběžné technické schválení a ověřovací provoz. KTA technika s.r.o. Železniční zastávka Velký Luh obec PS 101 Úprava zabezpečovacího zařízení PZZ v km 11,135, v km 11,389 a v km 11,837 3

- 4.6.2. Na základě požadavku OŘ ÚNL budou krycí návěstidla Lk a Sk1-3 zachována, náv. Sk1-3 bude přejmenováno na Sk, přesunuto blíže ke koleji a upraven počet svítilen (R, Z). Na návěstidlech bude v základní poloze svítit návěst volno. Při úpravě zabezpečovacího zařízení budou zachovány stávající návěsti Výstraha (tabulka s křížem) v současné poloze. Po zrušení zastávky není nutno snižovat rychlost a vlak může jet traťovou rychlostí. Z důvodu úprav traťové rychlosti byly přejezdy P115 (km 11,135), P116 (km 11,385) a P117 (km 11,837) přepočítány (viz výpočty přejezdů níže) a na základě výpočtu nebudou upravovány spouštěcí body přejezdů. Ovládání přejezdu P117 pomocí pageru i skříňka OSP budou zrušeny. Počítací bod PB36 bude zrušen, ostatní počítací body se nebudou přeznačovat po dohodě s OŘ ÚNL. Budou provedeny úpravy v zapojení PCN v návaznosti na novou konfiguraci kolejíště. Na přejezdu P 115 bude mezi přejezdem a novým nástupištěm zřízeno svodné zábradlí, které je součástí stavebních objektů. V souvislosti s rušením dopravní D3 Velký Luh a posunutím návěstidla bude posunutý i VTO blíže k novému umístění návěstidla.

---

**4.7. Sdělovací zařízení****4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení****4.9. Ostatní technologická zařízení****4.9.1. Orientační systém**

Stavební objekt řeší vybavení nové železniční zastávky z hlediska železničního provozu a z hlediska zajištění orientace cestujících na zastávce, v souladu s předpisy SŽDC, s.o.. Orientační systém je proveden formou neprosvětlených tabulí, které jsou na nástupišti i mimo něj rozmístěny dle příslušných předpisů, norem, a zkontrolovány v souladu s upřesněním a požadavky GŘ SŽDC OTH a OŘ Ústí nad Labem.

**4.10. Inženýrské objekty****4.10.1. Železniční svršek**

Stavební objekt SO 201 Železniční svršek:

zahrnuje provedení směrového a výškového vyrovnání stávající traťové koleje ve dvou úsecích: úsek1 =km 10,793-11,133 délky 340 m, v oblasti nové železniční zastávky, cca se zachováním stávajících směrových a výškových poměrů, ale tak, aby sklon traťové koleje v místě nové železniční zastávky vyhovoval ustanovení TNŽ 73 6311 (sklon tratě nesmí překročit 15‰). Současná traťová rychlost v celém tomto úseku včetně místa budoucí zastávky je V=55 km/h, výhledová maximální traťová rychlost je rovněž V=55km/h, s jejím zvýšením se ani dlouhodobém výhledu neuvažuje. Úsek2 =km 11,619-12,011 délky 392m, v oblasti rušené dopravní D3, s úpravou směrových a výškových poměrů tak, aby bylo dosaženo požadované traťové rychlosti V=55km/h (v současné době je zde snížena rychlost na V=40km/h v obou směrech). Uvedenou úpravu GPK je třeba provést v rozsahu dvou protisměrných oblouků s inflexem před dopravnou D3, při této úpravě dochází k příčnému posunu traťové koleje na přejezdu lesní cesty č.P117 v km 11,837, který se nachází v těsné blízkosti před odstraňovanou výhybkou č.1, v hodnotě cca o 150mm vpravo. To stavebně představuje vybourání stávajícího asfaltového krytu vozovky na přejezdu a vybourání navazující vozovky lesní cesty do vzdálenosti cca 4,50m od osy koleje na obě strany, a následného znovuzřízení této konstrukce ve stejném rozsahu. Dále se provede zrušení dopravní D3, která přemístěním nástupiště do nové polohy ztratí zcela význam. Zrušení dopravní D3 představuje snesení výhybky č.1 a kusé koleje č.3 v délce 101m, zřízení nové koleje namísto demontované výhybky č.1 z vyzískaného materiálu kolejového roštu koleje č.3, odstranění zemního zarážedla, odstranění sypaného nástupiště délky 30m a vyrovnání území po demontáži výhybky a koleje č.3.

**4.10.2. Železniční spodek**

Stavební objekt SO 202 Nástupiště

zahrnuje vybudování nové železniční zastávky Velký Luh v centru obce respektive její přemístění ze současné nevyhovující polohy v dopravně dD3 Velký Luh do nové polohy, přímo v obci Velký Luh, což je předmětem a hlavním cílem této stavby. Přemístění představuje posun polohy zastávky o 834m proti směru staničení tratě, tj. směrem na Cheb. Pro obyvatele obce, potenciální cestující na železnici, je tato poloha mnohem výhodnější a přívětivější. Nová zastávka je navržena v km 11,061 342 až 11,121 379 staničení tratě, po její levé straně ve směru staničení. Střed nástupiště je v km 11,091 340, střed přístřešku pro cestující v km 11,112 599. Současná traťová rychlost v místě budoucí zastávky je V=55 km/h, výhledová maximální traťová rychlost je stejná, V=55km/h. Stavební objekt zahrnuje vlastní konstrukci nástupiště včetně založení, a přístupu na nástupiště (prefabrikovaná rampa). Všechny tyto konstrukce jsou provedeny ze železobetonu. Další součástí je napojení přístupu na místní obslužnou komunikaci

**4.10.3. Železniční přejezdy**

Stavební objekt SO 203 Úprava přejezdu v km 11,837

zahrnuje úpravu přejezdu účelové komunikace - lesní cesty č.P117 v km 11,837, v souvislosti se směrovým a výškovým vyrovnáním stávající traťové koleje v úseku2, před dopravnou D3 Velký Luh, která bude v rámci této stavby zrušena bez náhrady. Jejím zrušením a zejména odstraněním stávající výhybky č.1, budou moci být následně upraveny směrové a výškové poměry traťové koleje v tomto





místě, které budou mít vliv i na zde řešený přejezd lesní cesty, a které především umožní zvýšení traťové rychlosti ze současné  $V=40\text{km/h}$  na požadovanou traťovou rychlost  $V=55\text{km/h}$ . Aby bylo možno provést směrovou a výškovou úpravu traťové koleje v místě přejezdu, je zapotřebí přejezd „uvolnit“ vybouráním stávající vozovky na přejezdu a v jeho blízkosti pro projetí podbíječky, provést úpravu osy a nivelety koleje, a poté zřídit novou vozovku na přejezdu v jeho nové směrové a výškové poloze, s opětovným napojením na stávající lesní cestu.

#### **4.10.4. Ostatní inženýrské objekty**

#### **4.10.5. Pozemní komunikace**

#### **4.10.6. Kabelovody, kolektory**

#### **4.11. Pozemní stavební objekty**

Objekt představuje výrobu a osazení přístřešku na nástupišti nové železniční zastávky včetně mobiliáře, který zahrnuje 2 lavičky s dělenými sedáky, koš na odpadky a tabuli pro umístění informací pro cestující.

#### **4.12. Trakční a energetická zařízení**

Pro účely napájení osvětlení a případných dalších budoucích technologií v zastávce vybuduje ČEZ na své náklady novou přípojku. U nového přístřešku na nástupišti bude vybudován elektroměrový rozvaděč hlavního měření a rozvaděč pro ovládání osvětlení zastávky. Osvětlení nové zastávky je navrženo dle normy ČSN EN 12464-2, jejíž platnost je od 1.12.2014 a dle platného předpisu SŽDC E11. Umístění prvků elektrické přípojky a osvětlení je patrné z výkresové dokumentace. Dále je nutné respektovat technické podmínky výrobců jednotlivých prvků.

#### **4.13. Vyzískaný materiál**

Nejbližší zjištěná řízená skládka pro výkopovou zeminu, nekontaminované štěrkové lože, konstrukce a úlomky betonu se nachází ve vzdálenosti do 15km (Marius Pedersen, a.s., Třebeň-Chocovice). Skládka pro kontaminované kolejové lože a zeminy (pokud by se tyto materiály prokázaly a vyskytly) a dřevěné pražce, se nachází v Tušimicích (130km), vybourané živičné povrchy do vzdálenosti 15km (Chebská obalovna, spol. s r.o., Cheb- Hradiště). Materiál kolejového roštu a výhybky, nevyužitelné zbytky kovů a kovové materiály budou likvidovány nebo uloženy dle Směrnice č.42/2009 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“, dle dispozic OŘ Ústí nad Labem.

#### **4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.14.1. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.

4.14.2. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty, které nejsou předmětem stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec projektu Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

4.14.3. Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

4.14.4. Škody vzniklé Zhotoviteli, Objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese Zhotovitel.

4.14.5. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ zpracovanou v souladu s bodem 14.5.6. Všeobecných technických podmínek.



Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Koncept zprávy bude zaslán zástupci investora k odsouhlasení (kontaktní osoba – Ing. Petr Pokorný, pokorny-p@cbox.cz)

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2., ZTP

5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV v Projektové dokumentaci pro stavební povolení.

5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci pro stavební povolení respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby,
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami,

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		Po podpisu SOD
<i>1. Stavební postup/Etapa</i>	<i>přípravné práce</i>	<i>bez výluky</i>	Po předání staveniště
<i>2. Stavební postup/Etapa</i>	<i>prováděcí práce</i>	<i>10N</i>	Dle ROV
<i>3. Stavební postup/Etapa</i>	<i>dokončovací práce</i>	<i>4xK (10 hod.) pouze denní na dokončovací práce a následné propracování</i>	Dle ROV
	<i>ukončení stavby</i>		9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací. Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec DSP poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.1.6. Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:



---

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Miroslava Zralá

Dne: 6.3.2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne: 6.3.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa, západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(34)