



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 22347/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Paa

Posuzovací a schvalovací protokol

dokumentace pro stavební povolení

„Železniční zastávka Velký Luh obec“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Železniční zastávka Velký Luh obec

ISPROFOND: 327 320 3000

Charakteristika stavby: Dopravní liniová stavba, výstavba železniční zastávky

Místo stavby: Žel. trať Tršnice – Luby u Chebu; traťový úsek 0121 DÚ 14 LB
MINERALS Skalná – Velký Luh

Kraj: Karlovarský

Okres : Cheb

Městský úřad: Luby

Katastrální území: Velký Luh

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou
západ, Sokolovská 278, 19000 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110
15 Praha 1

Zpracovat dokumentace: SUDOP Projekt Plzeň a.s.

Realizace stavby: 2018 - 2019

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Železniční zastávka Velký Luh obec“ se nachází na regionální neelektrizované železniční trati 0121 Tršnice (mimo) – Luby u Chebu (včetně).

Hlavním cílem stavby je vybudování nové zastávky Velký Luh v centru obce respektive její přemístění ze současné nevyhovující polohy v dopravně dD3 (zn. Velký Luh) do nové polohy, přímo v obci Velký Luh, což je pro obyvatele obce - potenciální cestující na železnici - mnohem výhodnější a přívětivější. Přemístění představuje posun polohy zastávky o 834m proti směru staničení tratě, tj. směrem na Cheb.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017, v pol. „Pozemní objekty a železniční zastávky“, ISPROFOND 327 320 3000. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v letech 2018 - 2019. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

Kapacitní údaje stavby:

- | | |
|------------------------------|---------|
| • Prostorová průchodnost | Z-GC |
| • délka nástupištní hrany | 60 m |
| • maximální traťová rychlost | 55 km/h |

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací k podzemním a nadzemním sítím a drážních organizací vč. sítí.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo obrany ČR**, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, vyjádření č.j. ÚP 497/18-369-2017 ze dne 19.9.2017.
- **Krajský úřad KVK** – Odbor životního prostředí a zemědělství vyjádření č.j. 3758/ZZ/17 ze dne 24.10.2017 vyloučen významný vliv na životní prostředí, dále vyjádření č.j. 3749/ZZ/17 ze dne 27.10.2017 dle zákona č.100/2001 Sb. vyloučen významný vliv na životní prostředí.
- **Městský úřad Cheb, odbor investiční** kladné vyjádření č.j. MUCH 90568/2017 ze dne 7.11.2017 a dále vydává soulad s ÚP č.j. MUCH 90075/2017/Jón ze dne 6. 11. 2017.
- **Městský úřad Cheb, odbor stavební a ŽP** závazné stanovisko k ÚR č.j. MUCH 94493/2017 ze dne 20.11.2017, dále vydává závazné stanovisko k vynětí půdy ze ZPF a ÚR č.j. MUCH 94358/2017 ze dne 01. 12. 2017.
- **Městský úřad Cheb**, Koordinované stanovisko č.j. MUCH 90568/2017 ze dne 23.11.2017.
- **MěÚ Luby**, územní rozhodnutí, č.j.: 0045/18BKo, ze dne 05.01. 2018 a dále doložka PM zn. 3946/17-výst. ze dne 6.2.2018 a souhlas s územním rozhodnutím č.j.: 1771/18/APo, ze dne 15.5.2018.
- **Obec Velký Luh**, vyjádření k záboru pozemku, bez č.j. ze dne 8.8.2017.
- **KHS KVK**, vyjádření ke stavbě č.j.KHSKV 13244/2017/HOK/Gal ze dne 20.11.2017 – závazné stanovisko při splnění podmínek.
- **Lesy ČR**, kladné stanovisko k ÚR č.j. LCR228/001187/2017 ze dne 19. 10. 2017.
- **Biskupství plzeňské**, vyjádření k ÚR č.j. 1-181/2017 ze dne 14. 11. 2017.
- **Vlastník sousedního pozemku Ing. Zítka Vojtěch**, vyjádření ke stavbě bez č.j. a data
- **Vlastník sousedního pozemku Sedlecký Kaolin a.s.**, ze dne 16. 11. 2017, zn. 211/17/Ba.
- **KSB spol. s r.o.**, vyjádření ke stavbě ze dne 16.11.2017, č.j. 210/17/Ba.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.** vyjádření č.j. 0100926564 ze dne 18.5.2018.
- **ČEZ ICT Services, a.s. Telco Pro Services a.s.** vyjádření č.j. 0200754920 ze dne 18.5.2018.
- **GridServises, s.r.o.** vyjádření k existenci sítí č.j. 5001624390 ze dne 20. 11. 2017.
- **CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s** vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací č.j. 771501/17 ze dne 17.11.2017.
- **NET4GAS, s.r.o.** vyjádření č.j. 9723/17/OVP/N ze dne 17.11.2017.

- **CHEVAK Cheb, a.s.**, vyjádření k sítím vodohospodářských zařízení č.j. 20171382 ze dne 19. 7. 2017; dále vyjádření č.j. 20181441 ze dne 24.7.2018, dále vydává vyjádření č.j. 20181439 ze dne 24.7. 2018 a dále stanovisko k PD č.j.: 20181444 ze dne 30. 7. 2018.
- **MERO ČR, a.s.** vyjádření č.j. 2017/11/12403 ze dne 17.11.2017
- **ČEPRO, a.s.** vyjádření č.j. 8299/17 ze dne 17.11.2017
- **ČEPS, a.s.** vyjádření č.j. 0000018001/ ze dne 17.11.2017

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC,s.o.-Odbor přípravy staveb (O6)**, vyjádření č.j. 49919/2017-SŽDC-GR-O6, ze dne 19.1.2018 – zaslání připomínek. Investor bere na vědomí a připomínky zapracuje.
- **SŽDC,s.o.-Odbor operativního řízení provozu (O12)**, č.j. 10338/2018-SŽDC-GR-O12, ze dne 4.1.2018, souhrnné vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC,s.o.-Odbor traťového hospodářství (O13)**, č.j. 50735/2017-SŽDC-GR-O13, ze dne 20.12.2017, připomínky k jednotlivým částem a objektům. Investor bere na vědomí a připomínky zapracuje.
- **SŽDC,s.o.-Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, č.j. 50297/2017-SŽDC-GR-O14, ze dne 18.12.2017 – bez připomínek.
- **SŽDC,s.o.-Odbor provozuschopnost (O15)**, č.j. 50740/2017-SŽDC-GR-O15, ze dne 20.12.2017, bylo doplněno a upraveno v dokumentaci – bez dalších připomínek.
- **SŽDC,s.o.-Odbor odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, č.j. 50465/2017-SŽDC-GR-O24, ze dne 19.12.2017, bez připomínek.
- **SŽDC,s.o.-Odbor strategie (O26)**, č.j. 49769/2017-SŽDC-O26, ze dne 14.12.2017,– bez připomínek.
- **SŽDC,s.o.-Odbor správy osobních nádraží (O28)**, email ze dne 14.12.2017 bez č.j. , bez připomínek.
- **SŽDC,s.o.- GR odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, souhlas se zrušením dopravní, č.j. 24261/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 6.6.2017 a dále č.j. 50187/2017-SŽDC-GR-O30, ze dne 18.12.2017, vyjádření a připomínky k projektové dokumentaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC,s.o.- TÚDC ÚATT)**, č.j. 16926/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT, ze dne 18.12.2017, vyjádření a připomínky k projektové dokumentaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC,s.o.-SSZ ŽP**, č.j. /2017-SSZ-Pok, ze dne 19.12.2017, připomínky k přípravné dokumentaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC,s.o.-SSZ ÚTI výluky** , email bez č.j., ze dne 11.12.2017.
- **SŽDC,s.o.- OŘ Ústí nad Labem (SBBH, ST, SMT, SSZT, Útvar řízení provozu UL)**, č.j. 11615/2018-SŽDC-OŘ UNI-NPI ze dne 6.2.2018, vyjádření a připomínky k projektové dokumentaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC,s.o.- OŘ Ústí nad Labem úsek řízení provozu**, vyjádření bez č.j. ze dne 7.6.2017.
- **SŽDC,s.o.- OŘ Ústí nad Labem SBBH** bez č.j. řešení přístřešku ze dne 31.05.2017.
- **SŽDC,s.o.- OŘ Ústí nad Labem (SBBH, SEE, SSZT, SMT, ST)** č.j.18282/17 ze dne 04.08.2017.
- **SŽDC,s.o.-OŘ Ústí nad Labem**, souhlasné stanovisko se zvýšením rychlosti, č.j. 16178/2018-SŽDC-OŘ UNL-STKV/14907 ze dne 18.5.2018.

- **SŽDC,s.o.-SSZ Plzeň**, doplňující informace k připomínkám, č.j.: 12716/2018-SŽDC-UT2.Pai, ze dne 9.4.2018.
- **SŽDC,s.o.-SŽG Praha**, č.j. 10102/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ, ze dne 11.1.2018, vyjádření ke geodetické části. Investor bere na vědomí, dále vyjádření v emailu bez č.j. ze dne 29.1.2018, bylo doplněno a upraveno v dokumentaci.
- **Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s.**, č.j. 1595/2017-O3 ze dne 26.1.2018, souhrnné stanovisko k přípravné dokumentaci.
- **ČD Telematika**, č.j. 1201713915 ze dne 5.9.2017 – souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD Telematika, dále vydává souhlasné stanovisko s navrženým řešením bez č.j. ze dne 11.12.2017, dále vydává souhlasné stanovisko č.j.: 223/17 ze dne 11.12.2017.
- **ČD a.s.- RSM Hradec králové**, stanovisko k existenci inženýrských sítí č.j. 1490/2017 ze dne 17.08.2017.
- **ČD Cargo, a.s., Odbor technologie a organizace dopravy**, č.j.0442-2017-O13 ze dne 02.06.2017 - kladné stanovisko bez připomínek, dále vydává č.j.0880-2017-O13 ze dne 12.12.2017 - kladné stanovisko bez připomínek
- **Stanovisko projektanta k připomínkám ke stavbě** ze dne květen 2018 připomínky zapracovány

Lze konstatovat, že projednání dokumentace DSP odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem zřízení nové Železniční zastávky Velký Luh obec je žádost obce Velký Luh o přemístění stávající zastávky, která se nachází zcela mimo obec, v současné dopravně D3 Velký Luh do nové polohy v obci, za účelem zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy obyvatelům obce. Poloha nové zastávky bude umístěna v centru obce, v km 11,091 před stávajícím železničním přejezdem č P115. Délka nového nástupiště bude 60 m. Komunikační napojení nástupiště zastávky na stávající infrastrukturu bude řešeno bezbariérovým přístupem na nástupiště, napojeným na místní účelovou komunikaci k přejezdu P 115 před výstražníkem tohoto přejezdu. Součástí nástupiště bude dále přístřešek pro cestující, rozvody nn a osvětlení nástupiště (SO 206) a orientační systém pro cestující. V souvislosti s přemístěním zastávky ze současné polohy do obce dojde ke kompletnímu zrušení dopravní dD3.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace stavby je členěna 1 PS a 6 SO:

- PS 101 Úprava zabezpečovacího zařízení PZZ v km 11,135, v km 11,389 a v km 11,837
- SO 201 Železniční svršek
- SO 202 Nástupiště
- SO 203 Úprava přejezdu v km 11,837
- SO 204 Přístřešek pro cestující
- SO 205 Orientační systém
- SO 206 Elektrická přípojka nn a osvětlení

VI. Organizace výstavby

Výstavba zastávky si vyžádá omezení železničního provozu 15N a 2 x 8hod (stavba nástupiště, úprava PZS přejezdu a úpravy koleje). Bude zrušena stávající zastávka. Přeložky kabelů vyžadují výluky zabezpečovacího zařízení. Příjezd na staveniště je možný po železnici. Návoz nových konstrukcí a materiálů na místo stavby se navrhuje drážními mechanismy po traťové koleji. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti stavby. V projektu stavby je nezbytné provést geodetické doměření a geotechnický průzkum pražcového podloží. Seznam předpokládaných odpadů je upřesněn v projektu stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek. Termín 11/2018 až 7/2019

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace DSP stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle dle směrnice č.117.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních

prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhlout zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
14. Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
15. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
16. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
17. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
18. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem přípravná dokumentace (PD) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace DSP stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace DSP náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

dokumentaci pro stavební povolení „Železniční zastávka Velký Luh obec“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- rozhodující kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Pavel tel. 972 522 240

V Plzni dne 19.09. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ10994034
(34)

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Stavební správa západ