

## Obsah

|          |   |   |
|----------|---|---|
| B        | Souhrnná část .....   | 2 |
| B.1      | Souhrnná technická zpráva.....  | 2 |
| B.1.1    | Zhodnocení staveniště .....   | 2 |
| B.1.2    | Průzkumy a podklady .....   | 2 |
| B.1.2.1  | Geodetické a mapové podklady.....   | 2 |
| B.1.2.2  | Účelová mapa .....  | 2 |
| B.1.2.3  | Katastrální mapa a údaje z katastru nemovitostí .....   | 2 |
| B.1.3    | Ochranná pásma .....  | 3 |
| B.1.4    | Koncepce stavby .....   | 3 |
| B.1.4.1  | Účel stavby .....   | 3 |
| B.1.4.2  | Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu .....   | 3 |
| B.1.4.3  | Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení .....                             | 3 |
| B.1.4.4  | Stručný popis navrženého tech. řešení po jednotlivých PS a SO .....   | 4 |
|          | PS 01 Rekonstrukce PZZ v km 12,542.....   | 4 |
|          | PS 02 Rekonstrukce PZZ v km 13,576.....   | 4 |
|          | SO 01 Napájení a kabelové přípojky PZS .....  | 4 |
| B.1.4.5  | Požadavky na postupné provádění stavby .....  | 4 |
| B.1.4.6  | Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby .....                            | 4 |
| B.1.4.7  | Požadavky na zdroje.....  | 4 |
| B.1.4.8  | Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci .....  | 4 |
| B.1.4.9  | Napojení na dopravní systém .....   | 5 |
| B.1.4.10 | Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....  | 5 |
| B.1.4.11 | Bezpečnost práce .....  | 5 |
| B.1.4.12 | Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 5 |
| B.1.4.13 | Podmiňující, vyvolané a jiné související investice .....  | 5 |
| B.1.5    | Údaje o splnění stanovených podmínek .....  | 5 |
| B.1.6    | Příprava pro výstavbu.....  | 6 |
| B.1.7    | Výkupy pozemků a staveb nebo jejich částí.....  | 6 |
| B.1.8    | Výjimky z předpisů a norem .....  | 6 |
| B.1.9    | Zabezpečení ochranných pásem .....  | 6 |
| B.2      | Provozní a dopravní technologie .....   | 6 |
| B.3      | Vliv stavby na životní prostředí .....  | 7 |
| B.4      | Odolnost a zabezpečení stavby.....  | 7 |
|          | Protipožární ochrana RD .....   | 7 |
|          | Bezpečnost práce, hygiena.....  | 8 |
| B.5      | Energetické výpočty .....   | 8 |
| B.6      | Protikorozní ochrana .....  | 8 |
| B.7      | Graf dynamického průběhu rychlostí .....  | 8 |
| B.8      | Dopravní opatření.....  | 8 |
| B.9      | Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL.....  | 9 |
| B.10     | Úspora energie a ochrana tepla.....   | 9 |
| B.11     | Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....   | 9 |

## **B Souhrnná část**

### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Zhodnocení staveniště**

Staveniště se nachází v ŽST Česká Skalice na obou přejezdech a na trati až do km 14,870. Staveniště je přístupné po silnicích I. a III. třídy a po účelových komunikacích.

#### **B.1.2 Průzkumy a podklady**

Ve stavbě nejsou stavební objekty železničního spodku a svršku. Z tohoto důvodu nebyl proveden geotechnický průzkum.

##### **B.1.2.1 Geodetické a mapové podklady**

Pro účely projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu od výpravní budovy ŽST Česká Skalice do km 14,700. Geodetické podklady vyhotovila SŽDC, s. o., SŽG Praha, Pod výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8, pracoviště Pardubice.

Zaměření bylo provedeno v systému S-JTSK, výškový systém Bpv.

Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa ve formátu dgn.

Pro účely projektové dokumentace byl zakoupen výřez DKM v k. ú. Česká Skalice a Kleny.

##### **B.1.2.2 Účelová mapa**

Z výsledků geodetického zaměření byla zpracována účelová mapa v programu Microstation s nadstavbou ZEM. Graficky je mapa upravena pro měřítko 1:1000.

##### **B.1.2.3 Katastrální mapa a údaje z katastru nemovitostí**

Parcelní hranice katastru nemovitostí byly zaneseny do geodetického podkladu zpracovatelem geodetické dokumentace.

Stavba „Rekonstrukce PZZ v km 12,542 a 13,576 trati Jaroměř - Trutnov hl. n.“ se nachází v katastrálním území:

|               |                    |              |                      |
|---------------|--------------------|--------------|----------------------|
| Česká Skalice | Obec Česká Skalice | okres Náchod | kraj Královéhradecký |
| Kleny         | Obec Česká Skalice | okres Náchod | kraj Královéhradecký |

V uvedených katastrálních územích je platná katastrální mapa DKM.

Údaje z katastru nemovitostí byly pořízeny v rozsahu pozemků dotčených stavbou ve vlastnictví SŽDC, s. o., ČD, a.s.

Aktuální informace o dotčených parcelách a sousedních parcelách lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na internetové adrese <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>.

### **B.1.3 Ochranná pásma**

Z hlediska ochrany životního prostředí se stavba nachází v ochranném pásmu přírodní rezervace Dubno. Jedná se zároveň o evropsky významnou lokalitu soustavy NATURA2000. Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

Telefónica O2 Czech Republic, a.s.  
ČEZ Distribuce, a.s.  
ČD Telematika, a.s.  
SŽDC, s. o., OR Hradec Králové  
RWE, Východočeská plynárenská, a.s.  
Českoskalické vodárny, s.r.o.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v OP jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců viz. dokumentace část „H“.

### **B.1.4 Koncepce stavby**

#### **B.1.4.1 Účel stavby**

Stavba má za cíl vystavět nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdech v km 12,542 a km 13,576 v traťovém úseku Česká Skalice – Starkoč. Přejezd v km 12,542 se nachází u stanice Česká Skalice na silnici I/33H – sjezd ze silnice I/33. Přejezd v km 13,576 se nachází na silnici III/30418 – spojuje silnici I/33 a obec Zlích.

Na obou přejezdech bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Bude rekonstruována elektrická přípojka.

#### **B.1.4.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu**

Stavba splňuje obecné technické požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb.

#### **B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Z architektonického a urbanistického hlediska nemá stavba žádný vliv na své okolí. Budou instalovány venkovní prvky – reléový domek (typového provedení), výstražníky, plastové rozvaděče v pilířovém provedení. Vnitřní zařízení bude umístěno do nového reléového domku u přejezdu.

#### **B.1.4.4 Stručný popis navrženého tech. řešení po jednotlivých PS a SO**

##### **PS 01 Rekonstrukce PZZ v km 12,542**

Přejezd bude vybaven pěti výstražníky a dvěma polovičními závory. Přejezdové zařízení bude reléového typu s elektronickými prvky. Umístěno bude v novém typovém domku u přejezdu. Pro spouštění jízdy vlaku budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů bude společná pro oba přejezdy a umístěna bude v domku u PZS km 12,542. Na přejezdu bude akustická signalizace pro nevidomé. Indikační a kontrolní prvky budou zřízeny v ŽST Česká Skalice. Napájení bude z rekonstruované el. přípojky ze stanice Česká Skalice. Jako záložní zdroj budou použity akumulátorové baterie s dobíječem. Z nového reléového domku bude k venkovním prvkům položena nová kabelizace.

##### **PS 02 Rekonstrukce PZZ v km 13,576**

Přejezd bude vybaven dvěma výstražníky a dvěma celými závory. Přejezdové zařízení bude reléového typu s elektronickými prvky. Umístěno bude v novém typovém domku u přejezdu. Pro spouštění jízdy vlaku budou použity počítače náprav. Výstroj počítačů bude společná pro oba přejezdy a umístěna bude v domku u PZS km 12,542. Akustická signalizace pro nevidomé na tomto přejezdu nebude. Indikační a kontrolní prvky budou zřízeny v ŽST Česká Skalice. Napájení bude z rekonstruované el. přípojky ze stanice Česká Skalice. Jako záložní zdroj budou použity akumulátorové baterie s dobíječem. Z nového reléového domku bude k venkovním prvkům položena nová kabelizace.

##### **SO 01 Napájení a kabelové přípojky PZS**

Pro oba přejezdy bude vybudována nová el. přípojka ze stanice Česká Skalice z rozvodů nn za odběrným místem SSZT. Z rozvaděče RV10 bude položen nový napájecí kabel do nových pilířových rozvaděčů u nových reléových domků. V rozvaděčích v pilířovém provedení u rel. domků bude umístěn hlavní jistič, přepětové ochrany, atd. Kabelová trasa bude společná s trasou zabezpečovacích kabelů.

#### **B.1.4.5 Požadavky na postupné provádění stavby**

Práce na jednotlivých PS a SO budou prováděny současně s přihlédnutím ke koordinaci jednotlivých činností. Práce, které lze provést v předstihu před výlukou stávajících PZS, budou provedeny v předstihu.

#### **B.1.4.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby**

Nejprve bude uveden do provozu přejezd v km 12,542 následně přejezd v km 13,576.

#### **B.1.4.7 Požadavky na zdroje**

Bude zřízena nová el. přípojka ze stávajících rozvodů nn za odběrným místem SSZT v ŽST Česká Skalice. Jiné přípojky zřizovány nebudou.

#### **B.1.4.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Odvedení povrchových vod není předmětem stavby.

#### **B.1.4.9 Napojení na dopravní systém**

Přejezd v km 12,542 je přístupný po silnici I/33H. Přejezd v km 13,576 je přístupný po silnici III/30418. Oba přejezdy jsou po trati dostupné z ŽST Česká Skalice.

#### **B.1.4.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Vzhledem ke skutečnosti, že ve stavbě nebudou káceny stromy, nebude prováděna ani náhradní výsadba.

#### **B.1.4.11 Bezpečnost práce**

Při výstavbě nesmí dojít k znemožnění příjezdu vozidel požární ochrany a záchranné služby. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat všechna platná protipožární opatření a předpisy.

Před započítím výkopových prací budou pracovníci seznámeni a poučeni s ohledem na specifické podmínky v daném pracovním prostoru, na železniční a silniční provoz a vytyčené podzemní řády.

Při montáži zařízení je nutno dbát všech předpisů, vyhlášek a nařízení, týkajících se prací na zařízení SŽDC, v blízkosti železničního a silničního provozu. Práce na živém zařízení SŽDC je možno provádět pouze pod dohledem zaměstnanců SŽDC.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech ČD /Bp1/ a v normách ČSN, TNŽ, ON. Požaduje se dodržování všech bezpečnostních norem a předpisů, dodržování všech zákonů, vyhlášek, nařízení a norem týkajících se pracovního prostředí a bezpečnosti práce, zejména ze strany zhotovitele.

Nejvyšší nebezpečí úrazu bude hrozit při práci v kolejišti. Dále hrozí nebezpečí úrazu při práci na elektrickém zařízení.

Při pohybu v kolejišti a při práci v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

#### **B.1.4.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na přejezdu v km 12,542 bude zřízena akustická signalizace pro nevidomé. Na přejezdu v km 13,576 signalizace pro nevidomé nebude. Tento přejezd se nachází mimo intravilán a nejde o přístupovou cestu na zastávku.

#### **B.1.4.13 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice**

Stavba nemá podmiňující a související investice.

#### **B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek**

Podmínky stanovené ve vyjádřeních k přípravné dokumentaci a ve schvalovacím protokolu PD byly dodrženy.

### **B.1.6 Příprava pro výstavbu**

Je nutné zřídít věcná břemena na pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s., Agentury ochrany přírody a obce Provodov-Šonov. Jedná se o následující nemovitosti:

p. č. 1693, k. ú. Česká Skalice – výpravní budova, úpravy ovládacího pultu

p. č. 1700/11, k. ú. Česká Skalice – kolejiště – kabelová trasa, reléový domek u přejezdu, čidla na kolejnici

p. č. 193, k. ú. Kleny – louka – pokládka kabelové trasy

p. č. 221, k. ú. Kleny – polní cesta – pokládka kabelové trasy

p. č. 378/4, k. ú. Kleny – louka – pokládka kabelové trasy

Podrobněji je uvedeno v majetkoprávní části této projektové dokumentace.

Významné přípravné práce jako je např. uvolnění objektů, kácení stromů, využívání stávajících objektů, přeložky sítí, odstřely hornin apod., stavba nevyžaduje.

Stavební materiál bude skladován během výstavby u přejezdu – nutno dbát na ochranu stávajících sítí (sdělovací, zabezpečovací zemní kabely, plyn, silové zemní kabely) při pojiždění těžkou mechanizací.

### **B.1.7 Výkupy pozemků a staveb nebo jejich částí**

Výkupy pozemků stavba nevyžaduje. Jsou navržena věcná břemena na pozemcích Českých drah, Agentury ochrany přírody a obce Provodov-Šonov, viz. B.1.6 a majetkoprávní část.

### **B.1.8 Výjimky z předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

### **B.1.9 Zabezpečení ochranných pásem**

Zemní a jiné práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat s nejvyšší opatrností (ruční výkop, atd.), budou respektovány opatření uvedená ve vyjádření správců sítí. Obnažené sítě budou zabezpečeny proti poškození třetí osobou. Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny.

Při práci v ochranném pásmu přírodní rezervace DUBNO musí být dodrženy všechny podmínky stanovené ve vyjádření odboru ŽP Krajského úřadu pro Královéhradecký kraj.

## **B.2 Provozní a dopravní technologie**

Stavba přejezdového zabezpečovacího zařízení nebude mít vliv na dopravní a provozní technologii.

Po dobu výluky obou přejezdů budou jízdy vlaků na přejezd uskutečňovány na rozkaz OP.

Podrobnosti budou upřesněny v ROV.

### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba vyžaduje dočasný zábor pozemků ZPF – parcely p. č. 378/4 a p.č. 193, k. ú. Kleny

Výstavbou nedojde k odlesňování pozemků a záboru PUPFL, ale stavba se nachází do 50m od pozemku p.č. 220, k.ú. Kleny, který je v ochraně PUPFL. Stavba nenaruší současné životní podmínky a nedojde k narušení zdrojů pitné vody. Provoz zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci vznikne následující odpad dle katalogu odpadů:

16 01 17železné kovy

16 01 18neželezné kovy

16 06 04alkalické baterie

17 01 01beton

17 04 11kabely

Výše uvedené kategorie odpadů představují demontáž stávajících výstražníků, základových patek, závor, stávající technologie, ocelových skříní u přejezdů, baterií atd.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 294/2006 Sb. a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších novel a podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

### B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

#### Protipožární ochrana RD

Reléový domek u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V domku budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). Domek bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V domku bude umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude. Ruční hasicí přístroj nebude instalován, jedná se o reléový domek do 10m<sup>2</sup> (viz. příloha č. 1 ČSN 34 2612). V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení údržbových prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Domek bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Bude použito nehořlavých materiálů jak pro domek, tak pro instalovanou technologii. Případný požár bude likvidovat místně příslušný HZS, tzn. stanice Náchod.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení el. zařízení.

## **Bezpečnost práce, hygiena**

Při výstavbě nesmí dojít k znemožnění příjezdu vozidel požární ochrany a záchranné služby. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat všechna platná protipožární opatření a předpisy.

Před započítím výkopových prací budou pracovníci seznámeni a poučeni s ohledem na specifické podmínky v daném pracovním prostoru, na železniční a silniční provoz a vytyčené podzemní řády.

Při montáži zařízení je nutno dbát všech předpisů, vyhlášek a nařízení, týkajících se prací na zařízení ČD, v blízkosti železničního a silničního provozu. Práce na živém zařízení SŽDC je možno provádět pouze pod dohledem zaměstnanců SŽDC.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech SŽDC (ČD) /Bp1/ a v normách ČSN, TNŽ, ON. Požaduje se dodržování všech bezpečnostních norem a předpisů, dodržování všech zákonů, vyhlášek, nařízení a norem týkajících se pracovního prostředí a bezpečnosti práce, zejména ze strany zhotovitele.

Nejvyšší nebezpečí úrazu bude hrozit při práci v kolejišti. Dále hrozí nebezpečí úrazu při práci na elektrickém zařízení.

Při pohybu v kolejišti a při práci v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

## **B.5 Energetické výpočty**

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

## **B.6 Protikorozní ochrana**

Stavba nevyžaduje protikorozní ochranu z hlediska vlivu bludných proudů.

## **B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

Stavba nevyžaduje zpracování dynamického průběhu rychlostí.

## **B.8 Dopravní opatření**

Po dobu vypnutí přejezdů budou jízdy na přejezd uskutečňovány na rozkaz OP. Podrobnosti budou upřesněny v ROV.

Uzávěra přejezdu nebude, není nutné vést objízdnou trasu. Po dobu vypnutí přejezdů budou oba přejezdy označen dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a IP22 s textem „Pozor, přejezdové zařízení je vypnuté“.

Výluka koleje nebude, náhradní autobusová doprava nebude.



## **B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL**

Trvalý ani dočasný zábor pozemku PUPFL stavba nevyžaduje, ale nachází se v ochranném pásmu PUPFL – p.č. 220, k. ú. Kleny.

Stavba vyžaduje dočasný zábor pozemků ZPF – p.č. 193 a p. č. 378/4, k. ú. Kleny.

## **B.10 Úspora energie a ochrana tepla**

Nové reléové domky budou zateplené.

## **B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Jedná se zejména o radonový vliv. Stavba nevyžaduje opatření proti radonu.

## **Bezbariérové užívání**

Pro osoby se zrakovým postižením bude na přejezdu v km 12,542 instalována akustická dálkově ovládaná signalizace pro nevidomé. Na přejezdu v km 13,576 signalizace pro nevidomé nebude. Stavební řešení (vodící linie, bezpečností, naváděcí pruhy apod.) není součástí této stavby, protože předmětem stavby nejsou stavební zásahy do přejezdu.

Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík

Datum: 11/2012

Aktualizace 27.11.2013