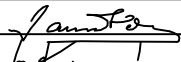

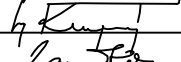
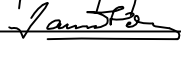


NAVRHL:	P. JANŮ		 Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTROLOVAL:	ING. KEMPNÝ		
KRESLIL, PSAL:	P. JANŮ		
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NA TRATI JAROMĚŘ - TRUTNOV VÝSTAVBA PZS JAROMĚŘ - TRUTNOV V KM 14,749			DATUM: 06.2013 FORMÁT: ÚČEL: PD MĚŘÍTKO:
SOUHRNNÁ ČÁST			ČÁST: B ČÍSLO VÝKRESU:

Obsah:

B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Průzkumy a podklady.....	2
B.1.2	Ochranná pásma	2
B.1.3	Koncepce stavby.....	2
B.1.3.1	Navržené technické řešení	2
B.1.3.2	Dočasné využití stávajících objektů	3
B.1.3.3	Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků.....	3
B.1.3.4	Požadavky stavby na zdroje.....	3
B.1.4	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	3
B.1.5	Výjimky z předpisů a norem.....	3
B.1.6	Bezpečnost práce.....	3
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.2.1	Počáteční stav.....	4
B.2.2	Účel stavby.....	4
B.2.3	Základní technické parametry dosažené stavbou.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	4
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	4
B.3.2	Likvidace odpadů	4
B.4	Protipožární zabezpečení stavby.....	4
B.5	Organizace výstavby	5

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

Pro vypracování projektové dokumentace byly zajištěny katastrální mapy a mapové podklady sítí jednotlivých správců se zakreslením jejich poloh. Jako podklad sloužilo místní šetření projektanta a závěry z jednání s budoucím majitelem stavby, uživatelem stavby a stranami dotčenými stavbou. Stavba bude realizována na k.ú. Kleny p.č. 300 vlastník pozemku je SŽDC, s.o.

B.1.2 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena norma ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty.

B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Navržené technické řešení

PS 01 Přejezd v km 14,749 - zabezpečovací zařízení

Přejezd v km 14,749 se navrhuje zabezpečit novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SBI s počítačem náprav. Výstražníky budou s pozitivní signalizací bez závor. Vnitřní výstroj PZS a počítače náprav bude umístěna v reléovém domku u přejezdu. Počítač náprav bude obsahovat i spouštěcí úseky přejezdů v km 15,095 a 15,894, které řeší stavba „Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894“. Ovládání PZS bude automatické jízdou vlaku pomocí počítače náprav. Vyhodnocení anulace se provede pomocí směrových výstupů počítače náprav. Ovládací a kontrolní prvky přejezdu, reset a kontrola počítače náprav se zapracují do JOP SZZ Starkoč. V rámci provozního souboru budou položeny nové zabezpečovací kabely k výstražníkům, počítačím bodům a pro přenos kontrol do ŽST Starkoč. Součástí kabelizace bude samostatný kabel pro TZZ a chránička pro optický kabel. Kabelizace bude prováděna výhradně na pozemku SŽDC, s.o.

SO 11 Přejezd v km 14,749 - železniční svršek

SO 12 Přejezd v km 14,749 - železniční spodek

SO 13 Přejezd v km 14,749 - přejezdová konstrukce

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku, včetně výměny kolejového lože, výměny 25m kolejnic v místě přejezdu, zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží, zřízení ukloněné zemní pláně a odvodnění žel. spodku pomocí trativodů, reprofilace příkopů, rekonstrukce přejezdové úpravy za novou celopryžovou, rekonstrukci povrchu stávající komunikace, zřízení odvodňovacího žlabu z vyzískaných kolejnic. V rámci této stavby bude provedena směrová a výšková úprava GPK celého oblouku.

SO 31 Napájení nn

Napájení pro nový technologický domek PZS v km 14,749 bude zajištěno novou kabelovou přípojkou z nového PZS v km 15,095. V rámci stavby „Výstavba PZS Jaroměř – Trutnov v km 15,095 a 15,894“ se zřizuje nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. Tato přípojka bude společná pro napájení přejezdů v km 14,749 , 15,095 a 15,894. Nový elektroměrový pilíř bude umístěn u odběrného místa. Součástí napájení bude vybavení skříň napájení přepětovými ochranami a možností připojení náhradního zdroje pro všechny tři přejezdy. Hlavní jistič před elektroměrem fakturačního měření je navržen v hodnotě 3x32 A s charakteristikou „B“.

B.1.3.2 Dočasné využití stávajících objektů

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

B.1.3.3 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků.

B.1.3.4 Požadavky stavby na zdroje

Stavba nemá výrobní charakter a neklade nadměrné požadavky na zdroje surovin a energie. Napájení zařízení zajistí nová elektrická přípojka z rozvodu ČEZ. Provoz nové stavby představuje nárůst spotřeby elektrické energie o 3,5 kVA.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Nebude proveden žádný trvalý ani dočasný zábor půdy zemědělského a lesního fondu.

B.1.5 Výjimky z předpisů a norem

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.6 Bezpečnost práce

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení Zákoníku práce a příslušné vyhlášky k zajištění BOZP.

Při realizaci stavby musí být dodržen předpis „SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a další související normy a předpisy. Při práci v kolejišti je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny.

B.2. Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Počáteční stav

Přejezd č. P5444 v km 14,749 je úrovnňové křížení silnice IV. třídy a jednokolejné trati Jaroměř – Trutnov hl. n. Přejezd není v současné době vybaven zabezpečovacím zařízením.

B.2.2 Účel stavby

Účelem stavby je zabezpečení přejezdu novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s počítači náprav, které bude splňovat požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2 a provedení obnovy přejezdové konstrukce. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

B.2.3 Základní technické parametry dosažené stavbou

Přejezd v km 14,749 se navrhuje zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky kategorie PZS 3SBI s počítačem náprav. Činnost přejezdu bude automatická v závislosti na jízdě vlaku. Informace o stavu přejezdu a počítače náprav bude předávána dopravnímu zaměstnanci v ŽST Starkoč. Bude provedena nová konstrukce přejezdu a nový železniční spodek a svršek na přejezdu. Hlavní napájení zajistí nová elektrická přípojka z veřejné distribuční sítě.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy a nebude prováděna likvidace křovinných porostů. Na stavbě nevznikne nebezpečný odpad. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí.

B.3.2 Likvidace odpadů

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb.

Při stavbě mohou vznikat následující odpady

- obaly neobsahující nebezpečné látky – papírové a plastové obaly
- kovy neobsahující nebezpečné látky – železo, ocel, kabely
- zemina, kamení a vytěžená hlušina neobsahující nebezpečné látky

Likvidaci odpadů zajistí zhotovitel odvozem na povolenou skládku. Zemina z výkopů bude použita pro zához.

B.4 Protipožární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení

požární bezpečnosti objektů je provedeno podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 ed. 2 a normy navazující TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky 246/2001 Sb. a vyhlášky 23/2008 Sb. Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku. Reléový domek bude umístěn u přejezdu na volném prostranství, v izolované poloze od ostatní zástavby. Reléový domek má venkovní rozměry 2,5 x 3,5 m, jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt bez oken v obvodových stěnách a ve střešní konstrukci. Objekt nebude vybaven zařízením elektrické požární signalizace. Příjezd pro vozidla HZS je zajištěn po veřejné komunikaci, požární voda se ve smyslu ČSN 73 0873 pro daný objekt nezajišťuje. Vstup kabelů do objektu se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 14 A (systém PROMASTOP, HILTI apod.). Navržený objekt a jeho umístění vyhovuje z hlediska norem a předpisů požární bezpečnosti.

B.5 Organizace výstavby

Stavba nevyvolá potřebu překládat drážní vedení ani vedení jiných správců. Charakter stavby vyžaduje vytyčení inženýrských sítí drážních a mimodrážních organizací. Při výstavbě se budou dodržovat vyjádření státních orgánů a dotčených organizací. Po dobu výstavby se uvažuje s omezujícími dopravními opatřeními železniční dopravy. Po dobu provádění stavebních prací na přejezdové konstrukci, železničním spodku a svršku bude provoz na komunikaci na přejezdu uzavřen. V dalším stupni projektové dokumentace budou s příslušným dopravním inspektorátem (DI Náchod) a odborem dopravy MěÚ Nové Město nad Metují projednány objížďky a omezení silniční dopravy na přejezdu. Staveniště se musí zřídit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci a nedocházelo ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Využijí se stávající přístupové cesty na staveniště, nové není nutno budovat. Po dokončení montážních prací se provede dodavatelské a odběratelské přezkoušení zařízení a uvedení do provozu. Aktivace PZZ se provede před ukončením výluky traťové koleje. Harmonogram stavebních prací na přejezdu je zpracován samostatně jako příloha části B.5.

Harmonogram - Výstavba PZS Jaroměř - Trutnov v km 14,749

[illegible]

V Hradci Králové dne: 4.4.2013

Sestavil: Marek Tříška SGJW Hradec Králové