

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4328/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Telefon +420 972 244 865
Mobil +420 602 741 737
E-mail sedova@szdc.cz

Datum 14. března 2019

„Rekonstrukce koleje v km 0,317 - 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 10:

Ve výkazu výměr v položce č. 20 není jednoznačně určeno, zda se jedná o nové kolejnice 49E1 R260, nebo užitě S 49 dodané zhotovitelem? Nebo dojde k alternativě, která je definována ve výkresu E.1.1.3.2. (Podélný profil) „alt. stávající kolejnice S49, vyřezání příp. propadlých styků a vad + opětovné svaření“? Prosíme o podrobnou specifikaci.

Odpověď na dotaz č. 10:

V položce č. 20 (543331 dle ceníku OTSKP) požadujeme v návaznosti na výměnu systému upevnění nacenit dodávku nových kolejnic, úvahy o použití regenerovaného materiálu byly v průběhu projednání překonány.

Dotaz č. 11:

Ve výkazu výměr v položce č. 18 je dle dotazu č. 4 uvažováno s přepravou kolejnic 49E1 R350 HT z Chabařovic na náklady zhotovitele. Je uvažována i nakládka 120m dlouhých kolejnicových pasů na náklady zhotovitele? Kde přesně jsou kolejnice uloženy? Je třeba počítat s legislativními opatřeními při vjezdu na nějakou vlečku? Jakým způsobem budou dlouhé kolejnicové pasy nakládány na železniční vozy? Resp. jsou v místě podmínky pro nakládku aby nedošlo k jejich poškození?

Odpověď na dotaz č. 11:

Pro účely zpracování nabídky kalkulujte s tím, že kolejnice 49E1 R350 HT budou složeny v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ (upřesnění oproti bodu 4.7.1.1 ZTP) na vhodném místě, takovém, aby se zabránilo jejich poškození. Dále platí ustanovení ZTP, tzn. veškerá další manipulace a přeprava kolejnic 49E1 R350 HT z místa předání až do místa stavby je součástí činnosti zhotovitele. Pasy jsou na železničních vozech uloženy v řadách po 14 kusech od spodní vrstvy s tím, že každá další vrstva má o dva pasy méně.

Dotaz č. 12:

SO 101 – v položce č.19 je pod popisem uvedeno „bez dodávky pražců a kolejnic“. Co se týče kolejnic 49 E1 R350 HT, zhotovitel zajišťuje pouze dopravu? Odkud přesně má zhotovitel kolejnice dovézt?

Odpověď na dotaz č. 12:

Předpokládá se, že kolejnice 49E1 R350 HT budou složeny v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ (upřesnění oproti bodu 4.7.1.1 ZTP) na vhodném místě, takovém, aby se zabránilo jejich poškození. Dále platí ustanovení ZTP, tzn. veškerá další manipulace a přeprava kolejnic 49E1 R350 HT z místa předání až do místa stavby je součástí činnosti zhotovitele. Položky dopravy budou čerpány podle skutečného místa předání.

Dotaz č. 13:

SO 101 – v položce č.20 je v podrobném popisu položky uvedena dodávka kolejnic. Technická zpráva uvádí, že v přímých úsecích případně budou použity současné kolejnice. Může zadavatel jasně říct, zda bude nebo nebude možnost využít současné kolejnice?

Odpověď na dotaz č. 13:

V položce č. 20 (543331 dle ceníku OTSKP) požadujeme v návaznosti na výměnu systému upevnění nacenit dodávku nových kolejnic, úvahy o použití regenerovaného materiálu byly v průběhu projednání překonány.

Dotaz č. 14:

SO 101 – v položce č.24 je uvedeno v popisu „dle plánu mezi 150 a 225m pasy“. Jak tomu máme rozumět, když dodávané kolejnice mají být dle TZ 120m pasy?

Odpověď na dotaz č. 14:

Platí kolejový plán, v rámci centrálního nákupu zajišťuje zadavatel pouze kolejnicové pasy o délce 75 m, nikoliv 60 (120) m, jejichž užití bylo původně uvažováno.

Dotaz č. 15:

SO 101 – v položce č.25 je uvedeno v popisu „svary 75m pasů“. Jak tomu máme rozumět, když dodávané kolejnice mají být dle TZ 120m pasy?

Odpověď na dotaz č. 15:

Platí kolejový plán, v rámci centrálního nákupu zajišťuje zadavatel pouze kolejnicové pasy o délce 75 m, nikoliv 60 (120) m, jejichž užití bylo původně uvažováno.

Dotaz č. 16:

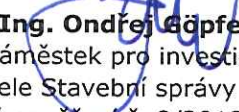
SO 101 – v dokumentaci k SO 101 je výkres „Kolejový plán“. V něm chybí soupis ocelových pražců podle rozšíření. Může zadavatel tento soupis doplnit?

Odpověď na dotaz č. 16:

Rozchod pro jednotlivé pražce není jednoznačně specifikován, protože by to znamenalo specifikaci typu upevnění.

Pro určení počtu atypických uzlů upevnění je však možné vyjít z délky oblouků a výběhů rozšíření rozchodu (Lu), které jsou v kolejovém plánu uvedeny, resp. z doporučeného kroku rozšíření 1mm/m délky koleje.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn. Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Ing. Ondřej Čižpfert
náměstek pro investice
ředitele Stavební správy západ
na základě pověření č. 8/2018 z 6.8.2018