

Č.j.: 29615/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes

## Posuzovací a schvalovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

### „Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: „Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň“

ISPROFOND: 327 351 4800

Charakteristika stavby: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech – Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení

Místo stavby: Trať č. 190 České Budějovice – Plzeň hl.nádraží dle JŘ (TTP: 709B, dle Prohlášení o dráze č. 220 00 Nemanice – Plzeň hl.n.);  
CLS149 České Budějovice – Plzeň hl. nádr.;  
TÚ 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) -> Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)  
TUDU 040116 Č.Budějovice-obvod býv.stav.7 – Nemanice I.,  
TUDU 0401J1 výh. Nemanice I.-buděj.zhlaví, TUDU 0401J3 výh. Nemanice I.-buděj.zhlaví - výh. Nemanice II., TUDU 0401J5 výh. Nemanice II., TUDU 040120 Nemanice II. - Hluboká nad Vltavou

Kraj: Jihočeský kraj

Okres: České Budějovice

Magistrát, obecní úřad: Magistrát města České Budějovice, OÚ Hrdějovice

Katastrální území: Hrdějovice

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody  
1222/12, 110 15 Praha 1

Zpracovatel dokumentace: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48089120  
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Realizace stavby: 2019

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať (č. 190, nákretný JŘ č. 709B) České Budějovice – Plzeň hl.n. je celostátní trať CLS149 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trať je elektrifikovaná a je provozována v jednofázové střídavé trakční soustavě 25kV/50Hz a je zařazena do celoevropské železniční sítě



TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 120 km/h (v místě přejezdu 100 km/h). Zábrazdná vzdálenost je 1000m.

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci a výstavbu nové kabelizace a technologické části nového světelného zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničním přejezdu v km 217,36 (P1130) na trati České Budějovice – Plzeň hl.n..

**Přejezd P1130 v km 217,36** řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 10578 mezi částí České Budějovice – Kněžské Dvory a obcí Hrdějovice.

Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1999 a jedním výstražníkem bez závor s jednou světelnou skříní a jedním výstražníkem bez závor se dvěma světelnými skříněmi.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude doplněno závorami. Předmětný přejezd **P1130 v km 217,360** se silnicí III/10578 na trati České Budějovice - Plzeň bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Stávající přejezdovou konstrukci tvoří prefabrikovaná plastbetonová konstrukce typu BODAN, která vyžaduje rekonstrukci. Konstrukce byla položena v 04/2011. V rámci rekonstrukce přejezdu budou provedeny kromě rekonstrukce samotné přejezdové konstrukce též práce na železničním svršku a železničním spodku. Zřízení přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek a napojení na navazující úsek komunikace bude provedeno z nového materiálu. Budou položeny nové panely, přičemž vnější panely budou delší. Současně bude aplikován nový spojovací, těsnící a úložný materiál dle vzorového listu přejezdu.

Bude využita stávající elektrická přípojka ze SZZ Nemanice (izolovaná soustava). Nově bude ukončená v samostatně stojícím pilířku se zásuvkou pro náhradní zdroj a přepínání.

Stavba je situována v k.ú. Hrdějovice a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví obce Hrdějovice a soukromého vlastníka. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. V prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Stavba se nenachází v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hlučnosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. V rámci zpracování dokumentace byla navržena skládka pro uložení přebytečného materiálu. Prostor pro skládku materiálu bude určen v dalším stupni dokumentace. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace stavby bude zřízeno staveniště, které se bude uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a s jejich ochranným pásmem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby bude nutná výluka železničního provozu a silniční uzavírka.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 v platném znění.



**Kapacitní údaje stavby:**

PZS třídy PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2	1 ks
Reléový domek	1 ks
Výstražníky se závorou	4 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

**III. Projednání dokumentace**

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace pro stavební povolení situována převážně v obvodu dráhy na pozemku ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o.. Dále dojde i k dotčení pozemku ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

***Vyjádření orgánů státní správy:***

- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 23929/2017 ze dne 16.2. 2017 vyjádření. KÚJK OŽPZaL uvádí, že uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 23277/2017/OZZL ze dne 13.2. 2017 stanovisko. KÚJK OŽPZaL uvádí, že stavba nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí ležících na území v působnosti KÚJK. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí**, nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice vydal pod značkou OOZP/1339/2017 Kot ze dne 13.2. 2017 stanovisko. MM ČB s realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.
- **Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí**, nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice vydal pod značkou SU/6903/2017-2 ze dne 12.9. 2017 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice vydal pod značkou ODSH/15669/2017 Ba ze dne 19.10. 2017 vyjádření. MM ČB ODSH s realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.
- **Obec Hrdějovice**, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice vydala dne 25.8. 2017, pod č.j.: 249/ŽAD/17 vyjádření k projektové dokumentaci. Obec Hrdějovice souhlasí se stavbou bez námitek. Investor bere na vědomí.
- **Obec Hrdějovice**, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice uzavřela dne 23.11.2017 se SŽDC, s.o. Smlouvu č. S-5549/2017 o právu provést stavbu na pozemcích ve svém vlastnictví. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala pod značkou KHSJC 02523/2017/ HOK CB-CK ze dne 31.1. 2017 závazné stanovisko. Krajská hygienická stanice s projektovou dokumentací souhlasí při splnění podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí, podmínka bude dodržena.



- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace**, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice vydala pod značkou SUS Jck/1750/2017/10578 ze dne 2.2. 2017 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.
- **POLICIE ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát České Budějovice**, Plavská 2, 371 05 České Budějovice vydal pod č.j. KRPC-134857-2/Čj-2017-020106 ze dne 11.9. 2017 vyjádření. Předložená dokumentace akceptuje připomínku z předchozího vyjádření, a proto je již s předloženou dokumentací vysloven souhlas. Investor bere na vědomí.
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace**, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice vydala pod značkou SUS Jck/17909/2017/10578 ze dne 6.11. 2017 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou MW000005443025362 ze dne 9.1. 2017. Vodafone Czech Republic a.s. souhlasí se stavbou. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti Vodafone Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou MW000008663485635 ze dne 3.7. 2018. Vodafone Czech Republic a.s. souhlasí se stavbou. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti Vodafone Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou E00931/17 ze dne 9.1. 2017. T-Mobile Czech Republic a.s. souhlasí se stavbou. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou E24491/18 ze dne 3.7. 2018. T-Mobile Czech Republic a.s. souhlasí se stavbou. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 505892/17 ze dne 9.1. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Investor bere na vědomí.
- **E.ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřila k existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. pod značkou Z0980-16157231 ze dne 9.1. 2017. V zájmovém území se nachází energetické zařízení podzemní a nadzemní. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **E.ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřila k existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. pod značkou Z0980-16262165 ze dne 12.7. 2018. V zájmovém území se nachází energetické zařízení podzemní a nadzemní. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **E.ON Servisní, s.r.o.**, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřila k existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. pod značkou Z0980-16157231 ze dne 9.1. 2017. V zájmovém území se nachází plynovodní zařízení podzemní. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.



- **E.ON Servisní, s.r.o.,** F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřila k existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. pod značkou Z0980-16262165 ze dne 12.7. 2018. V zájmovém území se nachází plynovodní zařízení podzemní. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **E.ON Servisní, s.r.o.,** F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vydala pod značkou V5934-16264433 ze dne 27.7. 2018 Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vydaném souhlasu. Investor bere na vědomí.
- **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.,** Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí a zařízení pod značkou 43/2017/237/265 ze dne 10.1. 2017. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní nebo nadzemní sítě ve vlastnictví nebo správě Dopravního podniku města České Budějovice. Investor bere na vědomí.
- **Obec Hrdějovice,** Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice vydala dne 18.1. 2017 vyjádření k existenci inženýrských sítí. V zájmovém území se nenachází sítě veřejného osvětlení. Investor bere na vědomí.
- **E.ON Česká republika, s.r.o.,** F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vydala pod značkou T6768-16160659 ze dne 30.1. 2017 Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vydaném souhlasu. Investor bere na vědomí.
- **ČEVAK a.s.,** Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. O18010071909 ze dne 11.12. 2018. V zájmovém území neprovozuje společnost ČEVAK a.s. žádné sítě ani jiná zařízení. Investor bere na vědomí.
- **Jihočeský vodárenský svaz,** S. K. Neumanna 19, 370 10 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod značkou 2019/48 ze dne 7.1. 2019. Zájmovém území se nachází mimo ochranná a technickobezpečnostní pásma inženýrských sítí v majetku Jihočeského vodárenského svazu. Investor bere na vědomí.

### ***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:***

- **SŽDC, s.o., GR, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47230/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 19.9. 2018. O12 se vyjádřil bez připomínek. O11 uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Připomínka byla vysvětlena a upřesněna. Vypořádání bylo e-mailem odsouhlaseno od O11. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor traťového hospodářství (O13),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 48396/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 25.9. 2018. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a opraveny. Vypořádání bylo e-maily odsouhlaseno od O13. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47340/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 19.9. 2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Požadavek na zapojení dveřního kontaktu do DDTS nebude respektován. Požadavek nebyl součástí zadání a ani nebyl požadován při projednání DÚR. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor provozuschopnosti (O15),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 49735/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 1.10. 2018. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 44626/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 30.8. 2018. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.



- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor správy majetku (O28)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 47343/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 18.9. 2018. O28 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 44916/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 4.9. 2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., TÚDC**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň se vyjádřila pod značkou 15420/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 6.9. 2018. TÚDC se vyjádřila bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, úsek investiční, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila e-mailem dne 25.9. 2018. SZZ uvedla připomínku k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí. Z technologického hlediska je nutné dodržet požadovaných 10N.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. /2018-SSZ-Pok dne 30.8. 2018. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a případně opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1777/2017-SŽDC-OŘ PLZ OPS-004/INV ze dne 2.2. 2017. V zájmovém území se nachází kabelová vedení a železniční infrastruktura v majetku SŽDC, s.o.. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo v Souhrnném stanovisku OŘ Plzeň pod č.j. 22682/2018-SŽDC-OŘ\_PLZ-ÚT (80/18-INV) ze dne 12.9. 2018.
  - **SBBH OŘ Plzeň** souhlasí bez připomínek.
  - **SEE Plzeň** uvedla připomínky. Připomínky budou respektovány.
  - **SMT** souhlasí bez připomínek.
  - **SSZT Plzeň** uvedla připomínku. Tabulka přejezdu a situační schéma jsou již schválené a budou předány před realizací stavby.
  - **ST České Budějovice** souhlasí bez připomínek.
  - **ÚŘP – odbor technologie** uvedl připomínku. Z technologického hlediska je nutné dodržet požadovaných 10N.
  - **PO České Budějovice** souhlasí bez připomínek.
  - **Úsek techniky CBE - ekolog** souhlasí bez připomínek.
  - **Úsek techniky CBE - energetika** uvedl připomínku. Odběrné místo se nezřizuje.Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Riegerovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila pod značkou 23491/2018-SŽDC-SŽE-PLZ ze dne 3.9. 2018. SŽE PLZ se vyjádřila bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8 se vyjádřila pod značkou 12740/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 5.11. 2018. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace pro stavební povolení není v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006. SŽG Praha uvedla připomínky ke geodetické části. Připomínky byly opraveny a dokumentace byla zaslána k opětovné kontrole. **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 13162/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 11.12. 2018. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace pro stavební povolení odpovídá požadavkům TKP staveb státních drah a je v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006. Investor bere na vědomí.



- **RAILREKLAM, spol. s r.o.**, Štětkova 1638/18, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem ze dne 3.9. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **České dráhy a.s.** ; vydali dne 8.10. 2018 pod č.j. 2403/2018-RSMPHA souhlas se stavbou za předpokladu dodržení podmínek.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 1228/2018-O3 ze dne 17.10. 2018 Souhrnné stanovisko GŘ ČD. ČD GŘ souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201700409 ze dne 13.1. 2017. Při realizaci nedojde ke styku se sítí elektronické komunikace ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-7480/18/Kx ze dne 5.2. 2018 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 23.2. 2018. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-16809/17/Vd ze dne 27.3.2017 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Vlastník dráhy označí uvedené křížení dopravními A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Vlastník dráhy zabezpečí předmětné zařízení dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI se čtyřmi stožáry výstražníků, s celými závory, s pozitivním signálem. Stožáry C a D jsou navrženy s jedním výstražníkem, s polovičními závory. Stožár A1/A2 bude osazen dvěma výstražníky s poloviční závorou a stožár b s jedním výstražníkem a s poloviční závorou. Výstražníky budou umístěny podle přílohy „ Schéma křížení v km 217,36 (P1130)“, která je nedílnou součástí rozhodnutí. Rozhodnutí nabylo právní moci 20.4. 2017. Investor bere na vědomí
- Prohlášení odpovědného projektanta DSP (PSŘ) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu, č.j. 230/2017/P ze dne 6.12.2017.
- Zápis ze vstupní porady DSP ze dne 5.6. 2018.
- Zápis ze závěrečné porady DSP ze dne 21.11. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Stanovisku projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu na přejezdu. Přejezd P1130 v km 217,36 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1999. Stavba řeší modernizaci zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1130 na nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI s celými závory ve čtyřkvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevn v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2. PZZ bude ovládáno jako ve stávajícím stavu tj. pomocí stávajících kolejových obvodů přes závislost na staničním zabezpečovacím zařízením výhybny Nemanice.



## V. Koncepce řešení

### Navrhovaný stav:

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na 1 provozní soubor a 1 stavební objekt

**PS 01** PZS v km 217,360

**SO 01** Rekonstrukce přejezdu v km 217,360

#### **PS 01 PZS v km 217,360**

**Přejezd P1130 v km 217,360** na trati České Budějovice – Plzeň hl.n. řeší křížení se silnicí III. třídy č. 10578 mezi částí České Budějovice – Kněžské Dvory a obcí Hrdějovice.

Přejezd P1130 v km 217,360 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky se závorovými břevny. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. PZZ bude ovládáno jako ve stávajícím stavu tj. pomocí stávajících kolejových obvodů přes závislost na staničním zabezpečovacím zařízením výhybny Nemanice. Přibližovací úsek bude prodloužen dle nového výpočtu, s ohledem na doplnění závor ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien. Úprava SW bude provedena přednostně v noci, s minimálním dopadem na železniční provoz. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací, kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. RD bude umístěn na místě stávajícího na pozemku SŽDC, s.o., v min. vzdálenosti 2,5 m od trakční podpěry č.115. RD bude monolitický z lehčeného betonu. Pro zajištění dlouhodobé životnosti bezúdržbových baterií bude použita chladicí skříňka pro baterie. Při zvýšení okolní teploty nad 22°C je teplota uvnitř skřínky automaticky udržována na teplotě přibližně 22°C. Stávající kabely ukončené ve stávajícím RD PZZ "F" km 217,349 budou odpojeny, odkopány a nově ukončeny v novém RD. Rovněž vnitřní výstroj dále využívaných stávajících prvků zab. zař. bude přemístěna do nového RD umístěného na místě stávajícího RD. U nového reléového domku bude zřízen nový VTO. Stávající výpich bude přepojen do nového VTO. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

Bude využita stávající elektrická přípojka ze SZZ Nemanice (izolovaná soustava). Nově bude ukončená v samostatně stojícím piliřku se zásuvkou pro náhradní zdroj a přepínání. Stejnoseměrné napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude provedeno z bezúdržbové baterie s jmenovitým napětím 24 V, pro její dobíjení bude použit automatický dobíječ. Střed baterie nebude vyváděn.

#### **SO 01 Rekonstrukce přejezdu v km 217,360**

##### **Stávající stav**

##### **Železniční spodek**

Železniční spodek bude rekonstruován, protože nebyl rekonstruován v 04/2011 v rámci tehdejší rekonstrukce přejezdu. Stávající nevyhovující technický stav přejezdu je způsoben kromě vysokého zatížení těžkou automobilovou dopravou také nevyhovujícím odvodněním.

##### **Železniční svršek**

Kolej ve sledovaném úseku trati, tj. od začátku tohoto SO v km 217,334 681 po jeho konec v km 217,399 031, sestává z kolejnic tvaru S49 – 49 E1 (S49) s tuhým žebrovým podkladnicovým upevněním na dřevěných pražcích s rozdělením pražců 544 mm). Kolej je bezстыková. Přejezdová konstrukce je prefabrikovaná železobetonová (plastbetonová). Kolej se nachází v levostranném oblouku R = 598,5m, převýšení je D = 114mm. Kolejový rošt na betonových pražcích bude kompletně rekonstruován.

##### **Směrové poměry**

Řešený úsek v současném stavu z hlediska GPK vyhovuje traťové rychlosti V = 100 km/h v celé délce řešeného úseku.



***Sklonové poměry***

Z hlediska sklonových poměrů se úsek SO v oblouku nachází ve sklonu nivelety s hodnotami sklonu -3,13‰ až -5,53‰, vlastní přejezd je v jednotném sklonu -5,53‰.

***Železniční přejezd***

Přejezd P1130 ev. km 217,360 šířky 15,0m a délky 15,3m umožňuje křížení silnice III/10578 Hrdějovice – Kněžské Dvory. Jde o značně zatíženou komunikaci s intenzitou silniční dopravy 120 voz/24h, TNV red. 50 voz/24h.

***Nový stav******Železniční svršek***

Obsahem SO 01 je kromě samotné rekonstrukce přejezdu také rekonstrukce železničního svršku a spodku a rovněž nezbytná úprava geometrické polohy koleje.

***Směrové poměry***

Podkladem pro návrh GPK bylo zaměření stávajícího stavu a pasport s evidenčními údaji přejezdu P1130. Rozsah úprav GPK je ovlivněn navázáním na sousední úseky trati a dosažením minimálních směrových a výškových posunů v ose a niveletě koleje. Kolej se v daném úseku nachází v oblouku o  $R = 598,5$  m a v převýšení  $D = 114$  mm.

***Sklonové poměry***

Z hlediska sklonových poměrů se sklonové poměry nebudou zásadně měnit.

***Kolejový rošt***

Nový kolejový rošt bude na betonových pražcích typu B91 S/2, rozdělení „u“ (600 mm), kolejnice 49 E1, upevnění bezpodkladnicové pružné „W14“ se svěrkou Skl 14. Drobné kolejivo bude mít antikorozní úpravu.

***Kolejové lože***

Kolejové lože bude v rozsahu železničního svršku rekonstruováno.

***Bezстыková kolej***

Vzhledem k tomu, že v daném úseku je zřízena bezстыková kolej (BK), budou vyjímané kolejnicové pásy vyříznuty pilou a po montáži nových pásů a provizorní úpravě GPK budou tyto opět svařeny do BK.

***Izolované styky***

V místě rekonstrukce se nacházejí izolované styky (před a za přejezdem). Styky LIS za přejezdem budou zrušeny při vyjmutí žel.svršku a znovu zřízeny po vložení nového železničního svršku.

***Železniční spodek***

Obsahem je sanace železničního spodku pod přejezdovou konstrukcí a v navazujících úsecích v nezbytně nutném rozsahu. Součástí je také rekonstrukce odvodnění drážního tělesa.

***Zemní práce***

Zemní práce v rámci železničního spodku spočívají v odkopávce, přemístění a uložení přebytečné zeminy ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa a odvodňovacího zařízení. Veškeré výkopové práce na železničním spodku jsou charakteru odkopávek pro rekonstrukci železnic. Do zemních prací jsou zahrnuty odkopávky spojené se zřízením ZKPP a s hloubením rýhy pro podélný vsakoodpařovací příkop.

***Konstrukce pražcového podloží***

Podkladní vrstva ze štěrkodrti tl. 0,20 m bude provedena v celém rozsahu rekonstrukce železničního svršku, tedy přes rozsah ZKPP přejezdu. Navržená konstrukce vyhovuje z hlediska únosnosti i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu ve smyslu přílohy 7 předpisu SŽDC S4, což je dokladováno výpočty v příloze č.1. Oproti GTP je tloušťka vrstvy cementové stabilizace zvýšena na 0,50m, neboť výpočet na únosnost pláně železničního spodku nevyhověl pro tloušťku této vrstvy pouze 0,30m.

***Odvodnění***

Rozsah a způsob odvodnění koleje vychází z požadavku na odvodnění nového železničního tělesa dle SŽDC S4. Je navrhováno provést odvodnění pláně tělesa železničního spodku podélným trativodem vlevo koleje, ve smyslu staničení, a pro zmírnění kubatur železničního štěrku a podkladních vrstev uložených na skloněnou pláň. Trativod bude vyústěn do vsakoodpařovacího objektu.

***Trativod***

Podélný trativod je navržen délky 29,0m vlevo koleje mezi šachtami Š1 a Š2 a vyústěním do vsakoodpařovacího objektu cca v km 217,345.



**Šachty na trativodu a svodném potrubí**

Na odvodňovacím zařízení se navrhuje 2 plastové šachty DN 800 vlevo koleje. Šachtu tvoří vždy základní prvek – spodní díl z materiálu PE-HD s dvěma či čtyřmi otvory DN 250.

**Vsakoodpařovací objekt**

Vlevo trati před přejezdem mezi km 217,321 a 217,346 bude zřízen v místě stávajícího drážního příkopu příkop vsakoodpařovací. Vsakoodpařovací příkop bude proveden jako vsakovací příkop se vsakovacím žebrem a opevněním svahů.

**Úprava otevřeného odvodnění**

Stávající povrchové odvodnění příkopu bude vyčištěno a reprofilováno v délce 60+50 m, tedy celkem 110 m.

**Železniční přejezd****Rozsah úprav**

Po prověření směrových a výškových parametrů stávající a nové vozovky dle ČSN 73 6380, s ohledem na návrh nivelety koleje a po zhodnocení stávajícího stavu krytu komunikace v okolí přejezdu bylo rozhodnuto využít co nejúspornější variantu rozsahu úprav přejezdové vozovky. Rekonstrukce vozovky bude provedena v rozsahu vzdálenosti mezi výstražníky, tedy v rozsahu cca 3,5 m na každou stranu od závěrných zídek přejezdové konstrukce.

**Přejezdová konstrukce**

Dle ujednání na vstupní poradě typ přejezdové konstrukce zůstane zachován, tedy polymerbetonová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. Přejezdová konstrukce je tvořena vnitřními a vnějšími deskami uloženými prostřednictvím pryžových profilů průběžně na patách kolejnic a na závěrných zídkách. Materiál přejezdových desek a závěrných zídek je polymerbeton vyztužený ocelí BSt 550/500. Povrch desek je opatřen zdrsněnou obrušnou deskou. Oproti stávajícímu stavu budou použity vnější panely prodloužené délky, odpovídající Směrnici SŽDC č. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 3.4.2017. Uložení vnějších panelů bude na závěrné zídky.

**Vozovka pozemní komunikace**

Stavební úprava komunikace křížující dráhu bude provedena po obou stranách koleje v rozsahu nové polohy výstražníků, tomu odpovídá 3,5 m od závěrné zídky. Spáry mezi nově položenou a stávající živící budou zality plastickou zálivkou. V prostoru rekonstrukce bude provedeno vodorovné dopravní značení.

**Směrové a sklonové poměry komunikace**

Místní komunikace budou mít po rekonstrukci směrové a sklonové poměry jako před rekonstrukcí.

**Odvodnění komunikací**

Vyčistí se a reprofiluje silniční příkop u přejezdu. Ke zlepšení odvodnění komunikace je navrženo odvodnění vozovky před a za přejezdem příčnými liniovými odvodňovači.

**Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry nebudou měněny.

## VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru stavby dráhy. V rámci stavby se musí zřídit staveniště, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Kromě případných drobných náletových dřevin se kácení vzrostlých dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

**Návrh optimálního postupu výstavby**

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. Projektová dokumentace pro provádění stavby
2. Technická příprava, objednávky materiálu, vytyčení inženýrských sítí, povolení atd.
3. Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele



4. Realizace kabelových tras
5. Osazení reléového domku
6. Realizace stavebních úprav přejezdů
7. Vypnutí a demontáž stávajícího zařízení PZS
8. Osazení výstražníků, závor a konečná úprava kabelizace
9. Úprava navazujících zařízení
10. Dokončení montáží a aktivace PZS
11. Komplexní zkoušky, technické prohlídky
12. Zkušební provoz
13. Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

#### **Výluky železničního provozu**

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního provozu dle projektové dokumentace je **10 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras:

- *demontážní a bourací práce*
- *železniční spodek, odvodnění*
- *železniční svršek, úprava GPK, položení vrstev vozovky*
- *montáž přejezdové konstrukce, dopravní značení*

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na 2019 je počítáno s výlukou 9N v 8/2019.

#### **Uzavírky silnic**

V rámci této dokumentace je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce na přejezdu P1130. Silniční uzavírka je uvažována v délce trvání 10 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky byla projednána s PČR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a rozmístění přechodného dopravního značení je součástí části H. Doklady. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

#### **Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. v platném znění jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb. v platném znění. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

#### **Předpokládané lhůty výstavby**

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na cca 4-6 měsíců.

Předpokládaná realizace stavby je v roce 2019.

## **VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:



- 1) Při realizaci stavby musí být respektované schválená DSP, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zpracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č.2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekt, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.



- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby je nutné, po vydání zvláštního užívání, uzavřít se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouvu o finanční náhradě. Viz. vyjádření v H. Doklady.
- 20) Po vydání stavebního povolení byl vznesen požadavek od SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13) na úpravu řešení SO 01. Z tohoto důvodu bude v průběhu realizace stavby požádáno o změnu stavby před jejím dokončením.
- 21) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 22) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 v platném znění „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.



Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit dokumentaci pro stavební povolení  
**„Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň“**
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

V Plzni dne 18. 12. 2018

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele pro techniku – oblast Plzeň