

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České
Budějovice - Plzeň“**

Datum vydání: 31.1.2019

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	6
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	7
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	12
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	12
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	13
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „**Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň**“. Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu v km 217,36 (P1130). Stavba řeší rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci technologické části přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace přejezdu **P1130 v km 217,36** novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na trati České Budějovice – Plzeň hl.n..

Přejezd P1130 v km 217,36 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 10578 mezi částí České Budějovice – Kněžské Dvory a obcí Hrdějovice. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1999 a jedním výstražníkem bez závor s jednou světelnou skříní a jedním výstražníkem bez závor se dvěma světelnými skříněmi. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude doplněno závorami. Předmětný přejezd **P1130 v km 217,360** se silnicí III/10578 na trati České Budějovice - Plzeň bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající přejezdovou konstrukci tvoří prefabrikovaná plastbetonová konstrukce typu BODAN, která vyžaduje rekonstrukci. Konstrukce byla položena v 04/2011. V rámci rekonstrukce přejezdu budou provedeny kromě výměny samotné přejezdové konstrukce též práce na železničním svršku a železničním spodku. Zřízení přejezdové konstrukce vč. závěrných zídek a napojení na navazující úsek komunikace bude provedeno z nového materiálu. Panely budou nahrazeny novými, vnější panely budou delší. Současně bude aplikován nový spojovací, těsnící a úložný materiál dle vzorového listu přejezdu. Bude využita stávající elektrická přípojka ze SZZ Nemanice (izolovaná soustava). Nově bude ukončená v samostatně stojícím pilířku se zásuvkou pro náhradní zdroj a přepínání.

- 1.1.2. Rozsah díla „**Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň**“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávací a schválené projektové dokumentace. Dále bude požádáno o změnu stavby před dokončením (změna majitele na SŽDC, s.o.). Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 190 České Budějovice – Plzeň hl.nádraží dle JŘ (TTP: 709B, dle Prohlášení o dráze č. 220 00 Nemanice – Plzeň hl.n.); CLS149 České Budějovice – Plzeň hl. nádr.; TÚ 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) -> Plzeň hl.n.-os.n. (mimo), TUDU 040116 Č.Budějovice-obvod býv.stav.7 – Nemanice I., TUDU 0401J1 výh. Nemanice I.-buděj.zhlaví, TUDU 0401J3 výh. Nemanice I.-buděj.zhlaví - výh. Nemanice II., TUDU 0401J5 výh. Nemanice II. a TUDU 040120 Nemanice II. - Hluboká nad Vltavou.
- Stavba ležící na území Jihočeského kraje, okres České Budějovice.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví obce Hrdějovice a soukromého vlastníka, se kterým je řešen odkup pozemku.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Hrdějovice.
- Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 217,321 – 217,425.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-7480/18/Kx ze dne 5.2. 2018 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí**, nám. Přemysla Otakara II. č. 1/1, 370 92 České Budějovice vydal pod značkou SU/6903/2017/Mo ze dne 12.9. 2017 vyjádření. Podle

ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.

- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-7480/18/Kx ze dne 5.2. 2018 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci 23.2. 2018.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 217,36 (P1130) trati České Budějovice - Plzeň“, zpracovatel dokumentace TMS Projekt s.r.o., datum 11/2018.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC č.j.: 29615/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 18. 12. 2018.
2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-7480/18/Kx ze dne 5.2.2018. NPM 23.2.2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací. Před zahájením stavebních prací nutno ověřit.
3.1.2. V rámci zpracovávání DSP nebyla potřeba koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace

sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Zjednáání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech inženýrských sítí.

- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Plzeň.

- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.1.23. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě **soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení stavby.
- 4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Za odstavec 6.3.6. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:
- 6.3.7. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.
- 4.2.2. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/10/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
- b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
- a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
 - c. Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
 - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a *.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů
- c) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

4.2.3. Odstavec 6.5.6. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.

4.2.4. Za odstavec 6.5.7. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:

6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- G-01 +G-03 nebo G-02
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;

4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.2. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC v platném znění, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 v platném znění článku č. 3.1.4.3.9

Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.2. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.docx, *.xlsx, *.dgn a ve formátu TreelInfo,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.3. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.4. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.5. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. PS 01 PZS v km 217,360

Přejezd P1130 v km 217,360 na trati České Budějovice – Plzeň hl.n. řeší křížení se silnicí III. třídy č. 10578 mezi částí České Budějovice – Kněžské Dvory a obcí Hrdějovice.

Přejezd P1130 v km 217,360 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky se závorovými břevny. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. PZZ bude ovládáno jako ve stávajícím stavu tj. pomocí stávajících kolejových obvodů přes závislost na staničním zabezpečovacím zařízení výhybny Nemanice. Přibližovací úsek bude prodloužen dle nového výpočtu, s ohledem na doplnění závor ve čtyř-kvadrantovém provedení s postupným (sekvenčním) sklápěním závorových břevien. Úprava SW bude provedena přednostně v noci, s minimálním dopadem na železniční provoz. Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu s vnitřní temperací, kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. RD bude umístěn na místě stávajícího na pozemku SŽDC, s.o., v min. vzdálenosti 2,5 m od trakční podpěry č.115. RD bude monolitický z lehčeného betonu. Pro zajištění dlouhodobé životnosti bezúdržbových baterií bude použita chladicí skříňka pro baterie. Při zvýšení okolní teploty nad 22°C je teplota uvnitř skříňky automaticky udržována na teplotě přibližně 22°C. Stávající kabely ukončené ve stávajícím RD PZZ "F" km 217,349 budou odpojeny, odkopány a nově ukončeny v novém RD. Rovněž vnitřní výstroj dále využívaných stávajících prvků zab. zař. bude přemístěna do nového RD umístěného na místě stávajícího RD. U nového reléového domku bude zřízen nový VTO. Stávající výpich bude přepojen do nového VTO. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

Bude využita stávající elektrická přípojka ze SZZ Nemanice (izolovaná soustava). Nově bude ukončena v samostatně stojícím pilířku se zásuvkou pro náhradní zdroj a přepínání. Stejnosměrné napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude provedeno z bezúdržbové baterie s jmenovitým napětím 24 V, pro její dobíjení bude použit automatický dobíječ. Střed baterie nebude vyváděn.

- 4.6.3. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.
- 4.6.4. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. U nového reléového domku bude zřízen nový VTO. Stávající výpich bude přepojen do nového VTO.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

- 4.8.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvoden do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;

- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..
- 4.8.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
- 4.8.4. Bude využita stávající elektrická přípojka ze SZZ Nemanice (izolovaná soustava). Nově bude ukončená v samostatně stojícím pilířku se zásuvkou pro náhradní zdroj a přepínání.

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. Neobsazeno.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

4.10.1.1. SO 01 Rekonstrukce přejezdu v km 217,360

Stávající stav

Železniční svršek

Kolej ve sledovaném úseku trati, tj. od začátku tohoto SO v km 217,334 681 po jeho konec v km 217,399 031, sestává z kolejnic tvaru S49 – 49 E1 (S49) s tuhým žebrovým podkladnicovým upevněním na dřevěných pražcích s rozdělením pražců 544 mm). Kolej je bezстыková. Přejezdová konstrukce je prefabrikovaná železobetonová (plastbetonová). Kolej se nachází v levostranném oblouku $R = 598,5\text{m}$, převýšení je $D = 114\text{mm}$. Kolejový rošt na pražcích betonových bude vyjmut a nahrazen novým.

Směrové poměry

Řešený úsek v současném stavu z hlediska GPK vyhovuje traťové rychlosti $V = 100\text{ km/h}$ v celé délce řešeného úseku.

Sklonové poměry

Z hlediska sklonových poměrů se úsek SO v oblouku nachází ve sklonu nivelety s hodnotami sklonu - 3,13‰ až -5,53‰, vlastní přejezd je v jednotném sklonu -5,53‰.

Nový stav

Železniční svršek

Obsahem SO 01 je kromě samotné rekonstrukce přejezdu také rekonstrukce železničního svršku a spodku a rovněž nezbytná úprava geometrické polohy koleje.

Směrové poměry

Podkladem pro návrh GPK bylo zaměření stávajícího stavu a pasport s evidenčními údaji přejezdu P1130. Rozsah úprav GPK je ovlivněn navázáním na sousední úseky trati a dosažením minimálních směrových a výškových posunů v ose a niveletě koleje. Kolej se v daném úseku nachází v oblouku o $R = 598,5\text{ m}$ a v převýšení $D = 114\text{ mm}$.

Sklonové poměry

Z hlediska sklonových poměrů se sklonové poměry nebudou zásadně měnit.

Kolejový rošt

Nový kolejový rošt se bude na pražcích betonových B91 S/2, rozdělení „u“ (600 mm), kolejnice 49 E1, upevnění bezpodkladnicové pružné „W14“ se svěrkou Skl 14. Drobné kolejiivo bude mít antikorozií úpravu.

Kolejové lože

Kolejové lože bude v rozsahu železničního svršku vyměněno za nové.

Bezстыková kolej

Vzhledem k tomu, že v daném úseku je zřízena bezстыková kolej (BK), budou vyjímané kolejnicové pásy vyříznuty pilou a po montáži nových pásů a provizorní úpravě GPK budou tyto opět svařeny do BK.

Izolované styky

V místě rekonstrukce se nacházejí izolované styky (před a za přejezdem). Styky LIS za přejezdem budou zrušeny při vyjmutí žel.svršku a znovu zřízeny po vložení nového železničního svršku.

4.10.2. Železniční spodek

4.10.2.1. SO 01 Rekonstrukce přejezdu v km 217,360

Stávající stav

Železniční spodek

Železniční spodek bude rekonstruován, protože nebyl rekonstruován v 04/2011 v rámci tehdejší rekonstrukce přejezdu. Stávající nevyhovující technický stav přejezdu je způsoben kromě vysokého zatížení těžkou automobilovou dopravou také nevyhovujícím odvodněním.

Nový stav

Železniční spodek

Obsahem je sanace železničního spodku pod přejezdovou konstrukcí a v navazujících úsecích v nezbytně nutném rozsahu. Součástí je také rekonstrukce odvodnění drážního tělesa.

Zemní práce

Zemní práce v rámci železničního spodku spočívají v odkopávce, přemístění a uložení přebytečné zeminy ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa a odvodňovací zařízení. Veškeré výkopové práce na železničním spodku jsou charakteru odkopávek pro rekonstrukci železnic. Do zemních prací jsou zahrnuty odkopávky spojené se zřízením ZKPP a s hloubením rýhy pro podélný vsakoodpařovací příkop.

Konstrukce pražcového podloží

Podkladní vrstva ze štěrkodrti tl. 0,20 m bude provedena v celém rozsahu výměny železničního svršku, tedy přes rozsah ZKPP přejezdu. Navržená konstrukce vyhovuje z hlediska únosnosti i z hlediska ochrany zemní pláň před nepříznivými účinky mrazu ve smyslu přílohy 7 předpisu SŽDC S4, což je dokladováno výpočty v příloze č.1. Oproti GTP je tloušťka vrstvy cementové stabilizace zvýšena na 0,50m, neboť výpočet na únosnost pláň železničního spodku nevyhověl pro tloušťku této vrstvy pouze 0,30m.

Odvodnění

Rozsah a způsob odvodnění koleje vychází z požadavku na odvodnění nového železničního tělesa dle SŽDC S4. Je navrhováno provést odvodnění pláň tělesa železničního spodku podélným trativodem vlevo koleje, ve smyslu staničení, a pro zmírnění kubatur železničního štěrku a podkladních vrstev uložených na skloněnou pláň. Trativod bude vyústěn do vsakoodpařovacího objektu.

Trativod

Podélný trativod je navržen délky 29,0m vlevo koleje mezi šachtami Š1 a Š2 a vyústěním do vsakoodpařovacího objektu cca v km 217,345.

Šachty na trativodu a svodném potrubí

Na odvodňovacím zařízení se navrhuje 2 plastové šachty DN 800 vlevo koleje. Šachtu tvoří vždy základní prvek – spodní díl z materiálu PE-HD s dvěma či čtyřmi otvory DN 250.

Vsakoodpařovací objekt

Vlevo trati před přejezdem mezi km 217,321 a 217,346 bude zřízen v místě stávajícího drážního příkopu příkop vsakoodpařovací. Vsakoodpařovací příkop bude proveden jako vsakovací příkop se vsakovacím žebrem a opevněním svahů.

Úprava otevřeného odvodnění

Stávající povrchové odvodnění příkopy bude vyčištěno a reprofilováno v délce 60+50 m, tedy celkem 110 m.

4.10.3. Nástupiště

4.10.3.1. Neobsazeno.

4.10.4. Železniční přejezdy

4.10.4.1. SO 01 Rekonstrukce přejezdu v km 217,360

Stávající stav

Železniční přejezd

Přejezd P1130 ev. km 217,360 šířky 15,0m a délky 15,3m umožňuje křížení silnice III/10578 Hrdějovice – Kněžské Dvory. Jde o značně zatíženou komunikaci s intenzitou silniční dopravy 120 voz/24h, TNV red. 50 voz/24h.

Nový stav

Železniční přejezd

Rozsah úprav

Po prověření směrových a výškových parametrů stávající a nové vozovky dle ČSN 73 6380, s ohledem na návrh nivelety koleje a po zhodnocení stávajícího stavu krytu komunikace v okolí přejezdu bylo rozhodnuto o co nejúspornější variantě rozsahu úprav přejezdové vozovky. Rekonstrukce vozovky bude provedena v rozsahu vzdálenosti mezi výstražníky, tedy v rozsahu cca 3,5 m na každou stranu od závěrných zídek přejezdové konstrukce.

Přejezdová konstrukce

Dle ujednání na vstupní poradě typ přejezdové konstrukce zůstane zachován, tedy polymerbetonová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. Přejezdová konstrukce je tvořena vnitřními a vnějšími deskami uloženými prostřednictvím pryžových profilů průběžně na patách kolejnic a na závěrných zídkách. Materiál přejezdových desek a závěrných zídek je polymerbeton vyztužený ocelí BSt 550/500. Povrch desek je opatřen zdrsňenou obrušnou deskou. Oproti stávajícímu stavu budou použity vnější panely prodloužené délky, odpovídající Směrnici SŽDC č. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 3.4.2017. Uložení vnějších panelů bude na závěrné zídky.

Vozovka pozemní komunikace

Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena po obou stranách koleje v rozsahu nové polohy výstražníků, tomu odpovídá 3,5 m od závěrné zídky. Spáry mezi nově položenou a stávající živící budou zality plastickou zálivkou. V prostoru rekonstrukce bude provedeno vodorovné dopravní značení.

Směrové a sklonové poměry komunikace

Místní komunikace budou mít po rekonstrukci směrové a sklonové poměry jako před rekonstrukcí.

Odvodnění komunikací

Vyčistí se a reprofiluje silniční příkop u přejezdu. Ke zlepšení odvodnění komunikace je navrženo odvodnění vozovky před a za přejezdem příčnými liniovými odvodňovači.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry nebudou měněny.

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

4.10.5.1. Neobsazeno.

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

4.10.6.1. Neobsazeno.

4.10.7. Železniční tunely

4.10.7.1. Neobsazeno.

4.10.8. Pozemní komunikace

4.10.8.1. Neobsazeno.

4.10.9. Kabelovody, kolektory

4.10.9.1. Neobsazeno.

4.10.10. Protihlukové objekty

4.10.10.1. Neobsazeno.

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Neobsazeno.

4.12. Trakční a energická zařízení

4.12.1. Neobsazeno.

4.13. Vyzískaný materiál

4.13.1. Neobsazeno.

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, 725 797 058).
- 4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.14.3. Jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. Všeobecných technických podmínek - stavba pod 20 mil Kč) předloží zhotovitel objednateli Prohlášení o nakládání s odpady.
- 4.14.4. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.14.5. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.14.6. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán zařazený jako kap. F.1.7.1 Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP
- 5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh rádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek.

Výluky železničního provozu

Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního provozu dle projektové dokumentace je **10 dnů**. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras:

- *demontážní a bourací práce*
- *železniční spodek, odvodnění*
- *železniční svršek, úprava GPK, položení vrstev vozovky*
- *montáž přejezdové konstrukce, dopravní značení*

Ostatní práce lze provádět za provozu nebo v krátkodobých výlukách, které budou dle potřeby operativně dohodnuty během stavby, či ve vlakových pauzách.

Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena.

V RPV na 2019 bylo možné zajistit pouze výluky max. 9N v 8/2019 (22.8.-30.8.2019).

Uzavírky silnic

V rámci této stavby je uvažováno se silniční uzavírkou, jelikož dojde ke stavebním úpravám samotné přejezdové konstrukce na přejezdu P1130. Silniční uzavírka je uvažována v délce trvání 10 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky byla projednána s PČR DI. Popis objízdné trasy a situace s jednotlivými typy a umístění přechodného dopravního značení je součástí části H. Doklady. Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být osazeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

- 5.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Roman Kesl

Dne: 31.1.2019



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne:

28.2.2019

