



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy


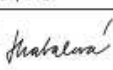


Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. HANA HRABALOVÁ 	ING. HANA HRABALOVÁ 	-
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: DLE PŘÍLOH
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT -
		MĚŘÍTKO -
Plán BOZP		ČÁST F.7 POŘ.Č.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

O b s a h

1. ÚDAJE O STAVBĚ	3
2. SITUAČNÍ VÝKRESY STAVBY.....	7
3. ODŮVODNĚNÍ, PODKLADY, OZNÁMENÍ.....	8
4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	9
5. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	9
6. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENÍŠTI.....	10
7. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ	26
PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	30
PŘÍLOHA Č. 2 ZÁSADY CHOVÁNÍ A POSTUP OSOB PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	32
PŘÍLOHA Č. 3 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ	33
PŘÍLOHA Č. 4 HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ.....	35
PŘÍLOHA Č. 5 SEZNAM SO A PS	36
PŘÍLOHA Č. 6 NEBEZPEČÍ HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY	41

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

1. Údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby:

Stavba dráhy, Stavba dopravní infrastruktury v ochranném pásmu dráhy, pozemní stavby

Název stavby: Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Místo stavby: Olomoucký kraj, k.ú. Přerov, Předmostí, Popovice u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Dluhonice, Rokytnice u Přerova
 trať: 760 00 Prosenice – Česká Třebová
 816 00 Přerov – Výhybna Dluhonice
 817 00 Prosenice - Přerov

Charakter stavby: Liniová stavba

Účel užívání stavby: Stavba dopravní infrastruktury

Základní předpoklady výstavby: Předpokládaný termín realizace je 11/2018 – 10/2021. Tento termín může být investorem změněn.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: Stavba bude mít minimální vliv na okolí. Okolí stavby může být ovlivněno zvýšenou hlučností a prašností ze stavebních prací a staveništní dopravy.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, budou zrušeny stávající železniční přejezdy a nahrazeny mimoúrovňovým silničním nadjezdem a lávkami pro pěší. Dále bude provedena rekonstrukce železničních mostů a propustků, bude provedena v nezbytném rozsahu rekonstrukce elektrických zařízení vč. osvětlení dopravní (výhybny) v Dluhonicích. Součástí je i rekonstrukce stávajícího železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Obsahem stavby je také rekonstrukce trakčního vedení.

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o koridorové, dopravně extrémně zatížené traťové úseky. Celá stavba je rozvržena do níže uvedených let a stavebních postupů.

Práce v roce 2018:

Stavební postup č .0 je určen pro přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění zázemí stavby, kácení a odstranění náletové zeleně (pouze v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku), zahájení zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, zahájení výroby komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, apod.

Práce v roce 2019:

Pokračování stavebního postupu č .0 představuje pokračování přípravných prací, práce na zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, výrobu komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zajištění provizorních stavů technologických zařízení. Dále zřízení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

základových konstrukcí nových podpěr trakčního vedení a nových návěstních lávek a krakorců a zejména urychlené zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 185,338 včetně násypů, na vlastním silničním nadjezdu v km 185,338, na lávkách pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 a na přístupové komunikaci k měnící a také na demolici výpravní budovy v Dluhonicích a výstavby nové technologické na téže místě.

Ve stavebním postupu č. 1 jsou navrženy práce v traťové koleji Přerov-Prosenice č. 1 v úsecích v km 185,000-185,600 a v km 186,700-187,300, kde je příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení. Zbývající části traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice budou dokončeny ve stavebním postupu č. 3.

Ve stavebním postupu č. 2 proběhnou práce v traťové koleji č.1S Dluhonice-Prosenice část od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po km 187,700 a v traťové koleji č. 2 Přerov-Prosenice od výhybky č. 2 v žst. Přerov po konec kolejových úprav směrem na Prosenice v km cca 187,700. V tomto stavebním postupu bude mezi kolejemi č.1S a 2 zřízena provizorní podpora pro silniční nadjezd v km 185,338 a bude pokračovat výstavba silničního nadjezdu v km 185,338 včetně nových komunikací.

Práce v roce 2020:

Ve stavebním postupu č.3 proběhnou práce v traťové koleji č.2S Dluhonice-Prosenice, v části od od železničního přejezdu P6525 (mimo, zůstává v provozu) po konec stavby směrem na Prosenice v km cca 188,230 včetně mostu v km 4,863, a v traťové koleji č.1 Přerov-Prosenice v úsecích km 184,200-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (jde o dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice, jejíž rekonstrukce začala ve stavebním postupu č.1).

Stavební postup č. 4 předpokládá v Dluhonicích vložení kolejové spojky výhybek č.29x/30x na olomouckém zhlaví.

Následně ve **stavebním postupu č. 5** budou provedeny práce nejprve v liché kolejové skupině výhybny Dluhonice na nové kanalizaci, následně v celé sudé kolejové skupině bez zásahu do výhybek potřebných pro její objety po kolejích č.1, 3 při zachování provozu ve všech traťových kolejích do výhybny zaústěných. V dalším kroku bude provedeno postupné zapojení nové sudé kolejové skupiny na traťové koleje na přerovském a olomouckém zhlaví.

Na olomouckém zhlaví bude výhybka č. 21x provizorně napojena na stávající výhybku č. 31 pro jízdy vlaků na Brodek u Přerova po obou traťových kolejích. Na přerovském zhlaví bude výhybka č. 1 snesena a položena nová č.1x v závěru stavebního postupu. V tomto stavebním postupu je také předpokládáno zprovoznění nové technologické budovy v Dluhonicích.

Práce v roce 2021:

Ve stavebním postupu č. 6 bude dokončena sudá kolejová skupina výhybny Dluhonice, a to v následujících krocích:

- Snesení výhybek č. 2, 3, 5, 7, 9, 10 a položení výhybek č. 2x, 3x, 5x, 6x, 7x, 8x, 15x, zprovoznění kolejí č. 2, 4, 6.
- Snesení výhybky č. 31 s provizorními propojkami a položení výhybky č. 28x s jejím napojením do výhybek č. 21x a 29x.
- Snesení výhybek č. 23, 24, 25, 26, 28, 30 a položení výhybek č. 22x, 24x, 27x a jejich napojení do staničních kolejí a výhybky č. 27x do výhybky č. 28x.

V souběhu s uvedenými pracovními kroky budou prováděny práce na traťové koleji č. 2 Přerov-Dluhonice.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Ve stavebním postupu č. 7 se provede rekonstrukce liché kolejové skupiny výhybny Dluhonice (koleje č. 1 a 3) a traťové koleje č. 1 Přerov-Dluhonice.

Ve stavebním postupu č. 8 proběhnou práce na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

Návrh stavebních postupů respektuje

- Skutečnost, že při rekonstrukci kolejí bude nutné při volbě pořadí provádění úseků nebo jejich částí respektovat boční posuny kolejí.
- Požadavek vlečkařů za výhybkou č. S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) na délku výluky maximálně na 4 dny s tím, že dva dny z této výluky budou směřovány na víkend. Toto se dotkne stavebního postupu č. 3, zde bude zřízeno dočasné bezvýhybkové propojení koleje č. 1 úseku Přerov-Prosenice a koleje č. 3v. Jde o práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č. 3v, které jsou předpokládány v trvání 1 až 1,5 měsíce. Výluka vleček v tomto trvání je pro dotčené vlečkaře absolutně nepřijatelná.
- Nutnost zajištění dopravní obslužnosti. Železniční přejezdy P6526 a P6525 mohou být uzavřeny pro silniční dopravu až po zprovoznění mostu (nového silničního nadjezdu) v km 185,338 a nových komunikací. Pro pěší mohou být uzavřeny až po zprovoznění lávek pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 s přilehlými komunikacemi. Z důvodu výstavby opěr nových lávek pro pěší, které jsou v kolizi s komunikacemi u předmětných železničních přejezdů (ulice U Rozvodny, ulice Dluhonská), bude nutné zajistit provizorní trasu a po nezbytně nutnou dobu zachovat v provozu obě přejezdová zabezpečovací zařízení. Zachování dopravní obslužnosti se týká také komunikace vedoucí do areálu společnosti Precheza a.s. a Kemifloc a.s.

V rámci jednotlivých traťových úseků a výhybny Dluhonice budou dle projektu na trase budovány návěsní krakorce a návěsní lávky. Výstavbu jejich základů a podpěr plánovat na období stavebního postupu č. 0. Osazení vodorovných nosných konstrukcí a jejich kompletaci provádět v dlouhodobých nepřetržitých výlukách, včetně snesení stávajících. Při osazování vodorovných konstrukcí se nepředpokládá zřizování neutrálních polí, ale tyto budou prováděny pod ochranou nickolejného provozu. Seznam těchto objektů je uveden níže.

SO 61-19-82 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní krakorec v km 184,915

SO 61-19-83 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 185,587

SO 61-19-84 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 185,615 - zrušení

SO 61-19-85 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 186,729 - zrušení

SO 61-19-86 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 186,667

SO 61-19-87 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 187,750

SO 61-19-88 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 187,869 - zrušení

SO 61-19-89 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 188,770

SO 61-19-90 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 188,928 - zrušení

SO 61-19-91 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 189,800

SO 61-19-92 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 189,930 - zrušení

SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní krakorec v km 184,903

SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní krakorec v km 185,265 (1,505)

SO 11-19-83 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní lávka v km 185,535 - zrušení

SO 12-19-81 Výhybna Dluhonice, návěsní lávka v km 186,420

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

SO 12-19-84 Výhybna Dluhonice, návěstní krakorec v km 187,323

SO 12-19-85 Výhybna Dluhonice, návěstní krakorec v km 187,398

Přeložky kabelů a provádění chrániček:

Na některých úsecích stavby dojde k provizorním přeložkám kabelů napříč kolejemi.

K tomu budou zřizovány provizorní chráničky pomocí prokopů pod těmito kolejemi (případně pomocí protlaků). Tyto je nutné provádět v náležitém předstihu, zejména ve stavebním postupu č. 0, ještě před zahájením dlouhodobých nepřetržitých výluk. Chráničky pro nová kabelová vedení se předpokládá budovat několika způsoby:

- Chráničky pro nové kabelové trasy napříč kolejištěm, kladené v otevřeném výkopu, budou prováděny v příslušných stavebních postupech v rámci dlouhodobých nepřetržitých výluk (v rámci provádění železničního spodku).
- Chráničky pro nové kabelové trasy vedoucí napříč stávajícími kolejemi, které nebudou rekonstruovány, budou prováděny protlakem bez vylučování kolejí. Jsou to takové případy, kde to umožňuje dopravní situace stanice a konkrétní poloha chrániček, kde je možné zřizovat montážní jámy. Tyto chráničky provádět také v náležitém předstihu, zejména ve stavebním postupu č. 0, mimo nepřetržité výluky ostatních stavebních postupů, aby nedocházelo ke zdržování hlavních stavebních prací.
- Chráničky pro nové kabelové trasy vedené napříč stávajícími kolejemi v místech, kde není možné provádět protlaky, budou zřizovány prokopem pod kolejemi. Nutné krátkodobé výluky kolejí k jejich provedení, je potřebné předem dohodnout se zástupci železniční stanice Přerov. Tyto chráničky budovat přednostně ve stavebním postupu č. 0. Jejich provádění v období nepřetržitých výluk, kdy provoz ve stanici bude značně omezený, by bylo velmi obtížné.

Členění stavby na PS a So je uvedeno v samostatné příloze č. 5 Plánu BOZP.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě

Textová část plánu

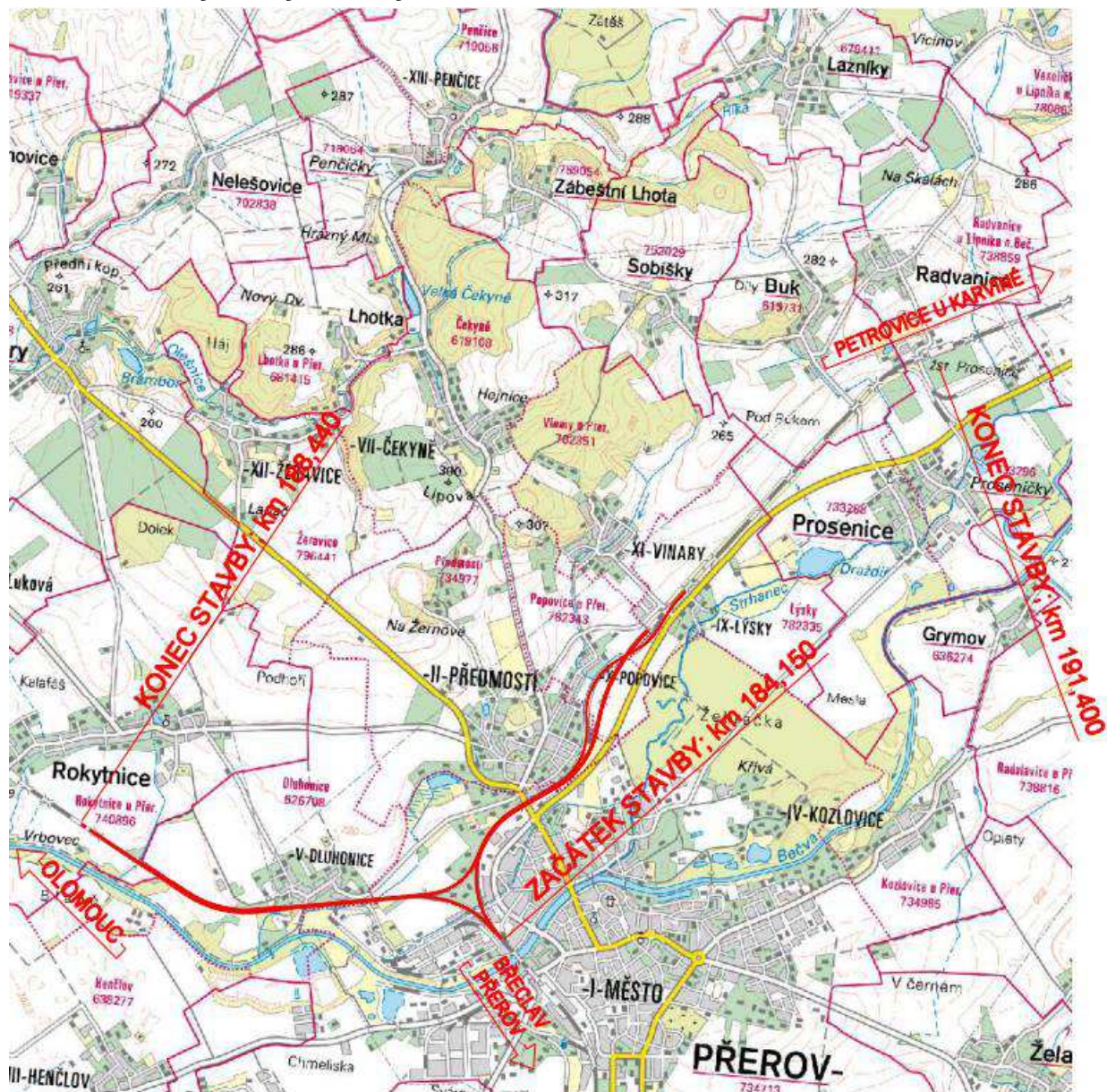
Stavba:

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

1. vydání plánu BOZP v přípravě

prosinec 2017

2. Situační výkresy stavby



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

3. Odůvodnění, podklady, oznámení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**.

3.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., v platném znění:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dorešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

3.2 Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace,
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 1 Plánu,

3.3 Oznámení o zahájení prací

Stavba **splní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce**, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČ: 646 10 357

Hlavní projektant: Ing. Stanislav Vávra, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
číslo autorizace pro dopravní stavby 2553/6485

Koordinátor v přípravě: Ing. Hana Hrabalová, ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017

Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Územní rozhodnutí vydává Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad. Příslušným speciálním stavebním úřadem je Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Vyjádření dotčených orgánů jsou uloženy v dokladové části H.6.

- Drážní úřad Olomouc
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství
- Magistrát města Přerova, Odbor stavební, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí,
- Obec Prosenice
- Obec Rokytnice
- Obec Rokytnice
- Obec Buk
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

- Policie ČR, územní odbor Olomouc, dopravní inspektorát
- Povodí Moravy, s.p.,
- Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Jih
- Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma:

- ČEZ Distribuce, a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- České Radiokomunikace, a.s.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- itself s.r.o.
- Veolia Energie ČR, a.s.
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.
- Dial Telecom, a.s.
- Nej TV, a.s.
- OPTILINE a.s. zastoupená společností SITEL spol. s r.o.
- SITEL spol. s r.o.
- ČD - Telematika, a.s.
- České dráhy, a.s., souhrnné stanovisko GŘ
- PRECHEZA, a.s., vyjádření k projektové dokumentaci
- PRECHEZA, a.s., vyjádření ke stavebnímu objektu SO 11-19-01

Vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí jsou uloženy v dokladové části H.7.

6. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišť, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Jedná se o liniovou stavbu. V místech s pohybem veřejnosti budou staveniště oplocena a řádně označena.

Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Staveniště bude uspořádáno a zabezpečeno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavbu a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

Dopravní trasy

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím štěrkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí štěrku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace štěrkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Předpokládá se využití následujících úseků silnic:

- Silnice II/150 od křižovatky se silnicí I/55 v Přerově po křižovatku se silnicí III/43515 v Rokytnici.
- Silnice III/43515 od křižovatky se silnicí III/43515 v Rokytnici přes železniční přejezd ev.č.43515-6 a cca 100 m za tímto železničním přejezdem po křižovatku s místní komunikací.
- Silnice III/01857 od křižovatky se silnicí I/55 v Přerově po její ukončení v Dluhonicích.
- Silnice II/436 od křižovatky se silnicemi I/55 a I/47 v Přerově po křižovatku se silnicí III/0557 v Přerově Lověšicích.
- Silnice II/436 od křižovatky se silnicí I/55 (ulice Hranická) po křižovatku s místní komunikací (ulicí Kočáře).
- Silnice III/04721 od křižovatky se silnicí II/436 v Přerově po křižovatku se silnicí I/55.
- Silnice III/0557 od křižovatky se silnicí I/55 v Přerově po křižovatku se silnicí II/436.
- Silnice III/04723 od křižovatky se silnicí I/47 v Přerově po křižovatku s místní komunikací (ulicí Kočáře).
- Silnice III/43610 od křižovatky se silnicí I/47 po železniční stanici Prosenice.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy. V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákes stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytyčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v příloze H projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek. Nelze ale vyloučit náhodný nález letecké pumy v km 185,0 – 188,0 trati Přerov – Olomouc. Může jít o pozůstatek náletu na Přerov a leteckých bitev a s tím spojené havárie bombardérů v okolí Přerova.

V km 185,0 – 188,0 se doporučuje provést pyrotechnický průzkum při hloubkovém zakládání staveb nebo u výkopů přesahujících hloubku 1m a pyrotechnickou prohlídku jednotlivých mostů s cílem zjistit, zda neobsahují německé demoliční nálože.

Každý, kdo nalezne zbraň, střelivo, vojenskou municí anebo výbušninu, je povinen neprodleně oznámit jejich nález policii ČR.

S těmito předměty nálezce samostatně nemanipuluje a neodnáší je z místa nálezu, a to ani tehdy je-li sám držitelem zbrojního průkazu!

Postup v těchto případech upravuje § 68 zákona o zbraních, který představuje úplnou a výlučnou právní úpravu nálezů dokladů podle zákona o zbraních, zbraní, střeliva, munice a výbušnin. V těchto případech nelze postupovat např. podle právní úpravy nálezů věci v občanském zákoníku a nález si přivlastnit. Na nálezce se rovněž nevztahuje např. povinnost vyhledat samostatně vlastníka těchto předmětů.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Prostor staveniště bude v jednotlivých etapách napojen na stávající provozované komunikace a zpevněné plochy. Organizačními opatřeními bude zajištěno, aby se vozidla stavby nehromadila na komunikacích a volných plochách.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- **Elektrická energie:** Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- **Kanalizace:** Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- **Telefony:** Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Nepředpokládá se. Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby (například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS 1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 187,800, na pozemku parc.č.930/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC).

Velikost: 100+135 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (2) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 2: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 187,800, na pozemku parc.č.930/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC).

Velikost: 365 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (1) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 3: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 187,400, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 250+230 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (5) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 4: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 186,850, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 650 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (5), po nové místní komunikaci (ve fázi zřízených konstrukčních vrstev) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

ZS 5: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 186,550-186,750, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 610+1465 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (3) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 6: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 186,350, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 515 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (3) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 7: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 186,100, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 60+180 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (6) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 8: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 186,100, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 150 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po nové místní komunikaci (ve fázi zřízených konstrukčních vrstev) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 9: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 185,700, na pozemku parc.č.1103/1 (vlastnické právo ČD a.s.).

Velikost: 2 710 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (7) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 10: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 184,550, na pozemku parc.č.6865/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 590 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 11: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 184,550, na pozemku parc.č.6868/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Velikost: 1 100 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 12: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 184,900, na pozemku parc.č.6867 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 1 915 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 13: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 185,150, na pozemku parc.č.6865/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 485+225 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 14: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 185,650, na pozemku parc.č.6868/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 775+220 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (9) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 15: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 186,650, na pozemku parc.č.6868/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 205 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (8) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 16: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 185,700, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 495 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (11) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 17: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 185,700, na pozemku parc.č.6865/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 590 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (15) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 18: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 3,850/186,450, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 125+175 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (12) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 19: Umístění: Mezi kolejemi č.2S a 1S, km 3,850/186,450, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 285+360 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (12) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 20: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 3,850/186,450, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 265+200 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (12) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 21: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 5,470/188,000, na pozemku parc.č.434/3 (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha, k.ú. Lýsky 782335, LV č.210, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace).

Velikost: 395 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: ze silnice III/04723 a I/47.

Účel: Výrobní a skladovací.

Využití této plochy bylo zamítnuto, není tedy uvažována.

ZS 22: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 4,860, na pozemku parc.č.502/1 (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem státu SŽDC s.o.).

Velikost: 1 030 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě (19) a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou (po stávající nebo nové koleji) technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

Plocha zařízení staveniště pro most v km 4,862 (ocelový, nadjezd koleje č.2S nad kolejemi č.1S, 1, 2) je zakalkulována a zobrazena ve stavebním objektu samém.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Projekt předpokládá během realizace **stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

Použití těžké strojní čističky.

Vyjmutí kolejového roštu.

Odtěžení zbývajících železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.

Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).

Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.

Zašterkování a SVÚ.

Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

Situace zařízení staveniště, která jsou znázorněna zeleně:



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě

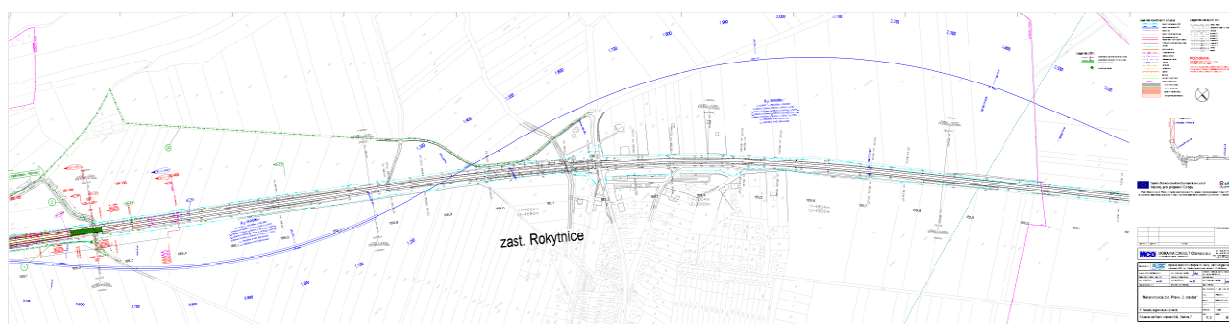
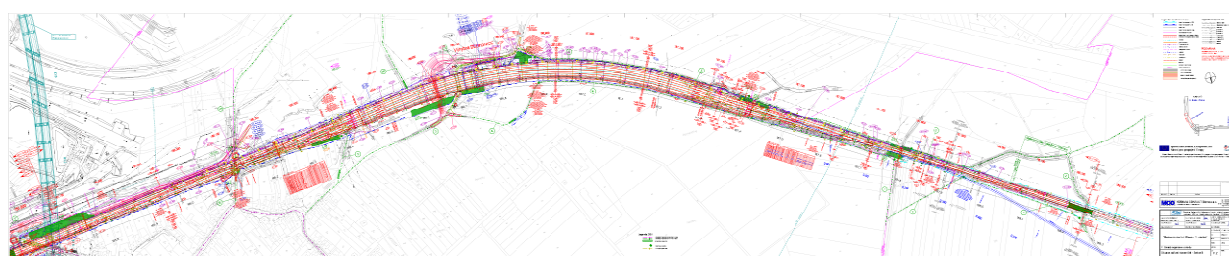
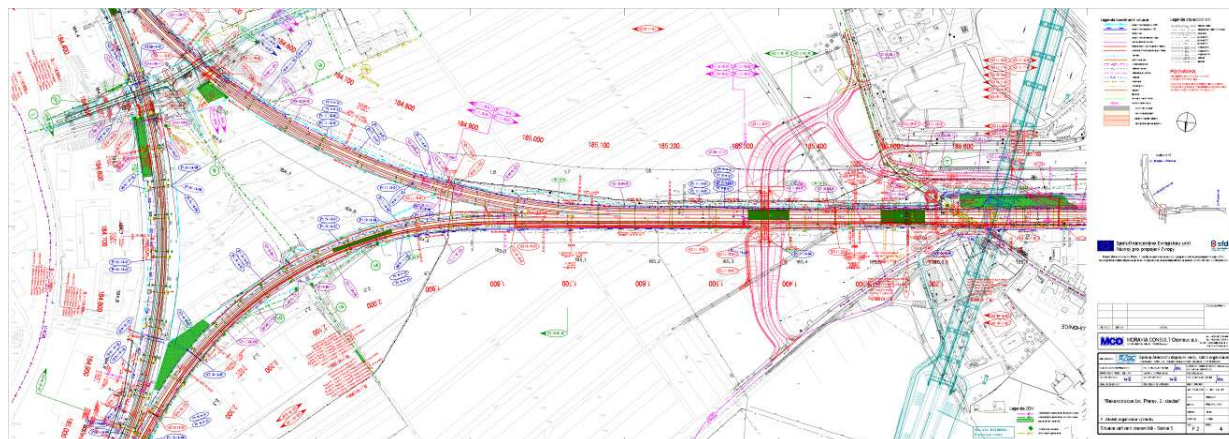
Textová část plánu

Stavba:

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

1. vydání plánu BOZP v přípravě

prosinec 2017



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Svahy výkopu budou ve sklonu 1:1 až 2:1 dle zastiženého materiálu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu.

Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou. Během stavby je nutné, aby se stav výkopů sledoval. Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Jednotlivá pracoviště ve stávajících areálech SŽDC s.o. nejsou využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Osoby, které zde pracují, nemohou mít žádná zdravotní omezení. Obecné zásady vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly částečně uplatněny u technického řešení veřejných prostranství v areálu. Jedná se pak zejména o vyhrazená parkovací stání pro TP (návštěvy) s normovými rozměry. Rovněž po dobu realizace stavby se v prostoru staveniště nepředpokládá účast osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostor staveniště nebude vybaven ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních ani areálových komunikací a u dočasných objektů ZS.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Zednické práce ve výšce budou prováděny z lešení. Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Místo pod pracemi ve výšce bude ohrazeno.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pracovní postupy budou stanoveny zhotovitelem.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor

Jsou navrženy demolice propustků, přejezdů, nadjezdu, mostů, budov – výpravní budova výhybny Dluhonice, komunikací apod.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací VB Dluhonice:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámu
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního náradí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Náradí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Postup bude určen zhotovitelem.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,

b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Pokud bude pracovní postup umožňovat, budou práce ve výškách prováděny z lešení případně zdvihacích plošin.

Ochrana proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytňací lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:

- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval. Zdvihání a přemisťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábník provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

Je zakázáno: zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení (viz ČSN ISO 12480-1).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Práce budou prováděny podle harmonogramu prací.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Všechny osoby budou vybaveny výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Podmínky pro práce ve výškách jsou uvedeny v bodě 6.15.

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

6.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Práce v blízkosti provozované koleje

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy platný od 01. září 2014 a změnu číslo 1 platnou od 01. září 2014.
- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽDC Bp1 Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Nepředpokládá se.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

7. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

7.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdých strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdých strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m
U ostatních plynovodů a zařízení	4 m

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad	1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad	35 kV do 110kV	12 m
U napětí nad	110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad	220 kV do 400 kV	20 m

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny	1,5m
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Rozvod tepla – od půdorysu	2,5m
----------------------------	------

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

7.2 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.

V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

V Olomouci, prosinec 2017



Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová
ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017

Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 5) Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- 6) Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- 7) Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění.
- 9) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- 10) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 11) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 12) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 13) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 14) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 15) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 16) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 17) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména po novele NV č. 136/2016.
- 18) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 20) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 21) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 23) Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 24) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 25) Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- 26) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.
- 27) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- 28) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 29) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- 31) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

- 33) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- 34) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
- 35) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 36) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 37) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 38) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 39) Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- 40) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 41) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 42) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 43) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 44) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 45) Vyhláška ČBÚ č. 55/1996, v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí
- 46) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě – znění dle 183/2017 Sb.
- 47) SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit SŽDC s.o. a pro obvod dráhy provozované SŽDC)
- 48) SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
- 49) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění (Zákon č. 304/2017Sb.)
- 50) ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.),
- 51) SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 3 platná od 1.4.2017

Výše uvedený „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech předpisů ČD, SŽDC, SDC.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele, resp. zhotovitele za nedodržování uvedených právních a jiných předpisů (vyhlášek, NV, ČSN apod.) nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Příloha č. 2 Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Linka tísňového volání	112

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním ""HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

Postup osob při vyhlášení mimořádné události

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Příloha č. 3 Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Věc: Oznámení o zahájení stavebních prací na stavbě „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

1. Datum odeslání oznámení
2. Název zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Organizační jednotka:

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
Olomoucký kraj, okres Přerov
Trat': 760 00 Prosenice – Česká Třebová
816 00 Přerov – Výhybna Dluhonice
817 00 Prosenice - Přerov
Katastrální území: Přerov, Předmostí, Popovice u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Dluhonice, Rokytnice u Přerova
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, pokud mají být na stavbě prováděny.
Pozemní stavby a stavby infrastruktury v ochranném pásmu dráhy.

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Bod 11.- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
Ing. Hana Hrabalová, ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017
7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Termín realizace je 11/2018 – 10/2021.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.

12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

**Oblastní inspektorát práce
pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě
Živičná 2
702 69 Ostrava**

Telefon: +420 950 179 211

E-mail: ostrava@suip.cz

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
F.3.2 Harmonogram stavby.**

	od	dny	do	2018												2019												2020												2021														
				10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Stavební postupy / vybrané práce / výluky																																																						
Stavební postup č.0, přípravné práce	01.11.18	230	18.06.19																																																			
Demolice výpravní budovy Dluhonice, úprava plochy, výstavba nové technologické budovy (stavební a technologická část), zprovoznění	01.11.18	770	09.12.20																																																			
Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnřně	01.03.19	69	08.05.19																																																			
Silniční nadjezd v km 185,338, nová komunikace k silničnímu nadjezdu v km 185,338 (včetně násypů)	01.03.19	482	24.06.20																																																			
Železniční most v km 4,862, včetně realizační a dílenské dokumentace	01.03.19	462	04.06.20																																																			
Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice (části koleje km 185,000-185,600 a km 186,700-187,300)	19.06.19	42	30.07.19																																																			
T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	19.06.19	42	30.07.19																																																			
Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov-Prosenice (výhradně pro ZZ)	30.07.19	1	30.07.19																																																			
Stavební postup č.2, k.č.1S Dluhonice-Prosenice (výh.č.2-km 187,700) a k.č.2 Přerov-Prosenice (výh.č.2-km 187,700)	30.07.19	133	09.12.19																																																			
T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	30.07.19	133	09.12.19																																																			
T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.07.																																																					

Příloha č. 5 Seznam SO a PS

Číslo PS, SO	Název
	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 12-28-01	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.1	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.2	Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.3	Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ
PS	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 43-28-04	Žst. Přerov, úvazka TZZ
PS 61-28-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.1	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.2	t.ú. Přerov - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezp.zařízení
PS 19-28-01.2	t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezp.zařízení
PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ
PS	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
PS 10-28-01	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS
PS 10-28-02	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS	Místní kabelizace
PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
PS 12-14-01.1	Výhybna Dluhonice, provizorní místní kabelizace
PS	Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
PS 12-14-05.1	Výhybna Dluhonice, provizorní sdělovací zařízení
PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
PS 10-14-01.1	Provizorní přenosové zařízení
PS	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
PS 62-14-01	Žst. Prosenice, ASHS
PS	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 61-14-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel
PS 61-14-03	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel
PS 61-14-04	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
PS 11-14-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel

PS 11-14-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel
PS 11-14-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
PS	Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu
PS 61-14-02	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu
PS 11-14-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu
PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu
PS	Traťové rádiové spojení
PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
PS 10-14-02.1	Provizorní úpravy MRTS a TRS
PS	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 10-14-04	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
PS 10-14-05	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC
	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT
PS	Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
PS	Dispečerská řídicí technika
PS 12-05-01	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT
PS 43-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov
PS	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
PS 10-05-01	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
PS	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 12-09-01	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV
PS	Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)
PS 12-08-01	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV
PS	Provozní rozvod silnoproudu
PS 12-07-01	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu
	STAVEBNÍ ČÁST
	Inženýrské objekty
SO	Železniční svršek a spodek
SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
SO 10-17-01	Výstroj trati
SO 10-17-01.1	<i>Výstroj trati</i>
SO 10-17-01.2	<i>Informační billboardy</i>

SO 10-17-02	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
SO	Železniční přejezdy
SO 11-17-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční úrovnňový přejezd, ev. km 185,610 - zrušení
SO 12-17-02	Výhybna Dluhonice, železniční úrovnňový přejezd, ev. km 186,124 - zrušení
SO	Mosty, propustky, zdi
SO 61-19-02	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522 - zábrany proti dotyku
SO 61-19-03	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
SO 61-19-82	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní krakorec v km 184,915
SO-61-19-04	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,126 - zrušení
SO 61-19-83	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587
SO 61-19-84	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,615 - zrušení
SO 61-19-05	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)
SO 61-19-09	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805 = km 3,234 (1S)
SO 61-19-10	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080
SO 61-19-06	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
SO 61-19-85	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,729 - zrušení
SO 61-19-86	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,667
SO 61-19-07	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
SO 61-19-07.1	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
SO 61-19-07.2	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - přeložka vodovodu
SO 61-19-08	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 187,358 = km 4,785 (1S) - zrušení
SO 61-19-87	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,750
SO 61-19-88	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,869 - zrušení
SO 61-19-89	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,770
SO 61-19-90	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,928 - zrušení
SO 61-19-91	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,800
SO 61-19-92	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,930 - zrušení
SO 61-19-104	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,679 (podchod cyklostezky)
SO 11-19-05	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku
SO 11-19-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
SO 11-19-81	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 184,903
SO 11-19-82	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 185,310 = 1,460
SO 11-19-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)
SO 11-19-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
SO 11-19-03.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
SO 11-19-03.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338 - přeložka melioračního příkopu
SO 11-19-83	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní lávka v km 185,535 - zrušení
SO 11-19-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
SO 11-19-04.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
SO 11-19-04.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky
SO 12-19-01	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)
SO 12-19-02	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230
SO 12-19-81	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 186,420
SO 12-19-03	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450
SO 12-19-04	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
SO 12-19-04.1	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634

SO 12-19-04.2	Výhybna Dluhonice, sil.nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu
SO 12-19-84	Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,323
SO 12-19-85	Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 187,398
SO 12-19-05	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
SO 12-19-06	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780
SO 12-19-07	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
SO 12-19-07.1	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
SO 12-19-07.2	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky
SO 19-19-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S)
SO 19-19-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S)
SO 19-19-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
SO 19-19-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
SO 19-19-05	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)
SO 19-19-05.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S), přeložka VO
SO	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 61-22-01	t.ú. Přerov - Prosenice, snesení VTL plynovodu v km 186,447
SO	Pozemní komunikace
SO 11-18-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)
bez čísla	dopravní opatření - za celou stavbu do SO 11-18-01
bez čísla	provizorní dopravní opatření - za celou stavbu do SO 11-18-01
SO 11-18-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610
SO 12-18-01	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124
SO 12-18-02	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
SO 12-18-03	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měníně
SO 12-18-03.1	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měníně
SO 12-18-03.2	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měníně - zeď
SO 12-18-03.3	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měníně - propustek
SO 12-18-03.4	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měníně - úprava oplocení areálu ČEZ
SO	Protihlukové objekty
SO 12-34-01	Výhybna Dluhonice, PHS
SO 19-34-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,946 – 4,747 vlevo
SO 19-34-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
SO 61-34-01	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo
SO	Pozemní stavební objekty
SO 12-15-01	Výhybna Dluhonice, technologická budova
	- elektroinstalace, hromosvod
	- VZT, vytápění
	- zdravotní instalace
SO 12-15-02	Výhybna Dluhonice, demolice
SO 12-15-03	Výhybna Dluhonice, kabelovod
	Trakční a energetická zařízení
SO	Trakční vedení
SO 11-01-01	t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV
SO 11-01-02	t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK
SO 12-01-01	Výhybna Dluhonice, úprava TV

SO 12-01-02	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
SO 61-01-01	t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV
SO 19-01-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV
	Ohřev výměn
SO 12-06-03	Výhybna Dluhonice, EOv
	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
SO 61-04-01	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV
SO 61-06-01	t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)
SO 11-04-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV
SO 12-04-01	Výhybna Dluhonice kabel 6kV
SO 12-06-01	Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv.osvětlení
SO 12-06-02	Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn
SO 12-06-04	Výhybna Dluhonice, DOÚO
SO 12-06-05	Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení
SO 12-06-06	Výhybna Dluhonice, přeložky nn
SO 12-12-01	Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC
SO 10-04-01	Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)
SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-01-03	t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 12-01-03	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 61-01-02	t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 19-01-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
	Vnější uzemnění
SO 12-06-07	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy
	Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních
SO 10-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 184,902 a 184,908 (Přerov - Dluhonice) a km 1,862 a 1,870 (Prosenice – Dluhonice)
SO 10-12-52	Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200
SO 61-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)
SO 61-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)
SO 19-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice – Prosenice)
SO 12-06-51	Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ
SO 12-12-51	Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ
SO 12-12-52	Přeložka vedení VN v km 186,6 – 186,7 (Přerov – Dluhonice)
	Přeložky sdělovacích vedení jiných správců
SO 10-14-01	Přeložky sdělovacích zařízení - O2
SO 10-14-02	Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

Příloha č. 6 Nebezpečí hlavní stavební výroby

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ STAVEBNICTVÍ – HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBA		
Poranění elektrickým proudem	Zaměstnanci přicházející do styku s elektrickým zařízením, ohrožení kontaktem s jeho částmi pod napětím.	<ul style="list-style-type: none"> Provést bezpečnostní školení všech zaměstnanců, aby splňovali kvalifikaci pracovníků podle § 3 vyhl. č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Práce na elektrickém zařízení provádět jen s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. Údržbu nebo opravy elektrického zařízení provádět, až na nevyhnutelné výjimky, jen tehdy, je-li zařízení odpojeno od proudu. Při přerušení dodávky elektrického proudu ihned vypnout hlavní vypínač stroje. V předepsaných termínech a rozsahu provádět revize elektrického zařízení.
Zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi	Všichni zaměstnanci vyskytující se na staveništi hlavní stavební výroby, ohrožení zakopnutím vlivem nepořádku, nerovností terénu, nedostatečného osvětlení, uklouznutím na kluzké podlaze apod.	<ul style="list-style-type: none"> Průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad. Určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. Při práci používat předepsanou pracovní obuv. Odstranit jakékoliv komunikační překážky, o které lze zakopnout (poklopy, víka, kabely, hadice apod.) Zajistit dostatečné osvětlení pracoviště. Udržovat podlahy suché a čisté.
Zachycení pohybujícími se částmi zařízení	Zaměstnanci hlavní stavební výroby obsluhující potřebná zařízení nebo pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení zachycením jejich pohybujícími se částmi.	<ul style="list-style-type: none"> Čištění, mazání, seřizování, opravu pohybujících se částí zařízení neprovádět za jeho chodu. Zamezit zaměstnancům přístup k pohybujícím se nebezpečným částem zařízení.
Pád břemene	Zaměstnanci hlavní stavební výroby, ohrožení pádem břemene v důsledku jeho nebezpečné manipulace, nadlimitní hmotnosti, nevhodného tvaru, nepoužitím vhodných pomůcek pro jeho uchopení, rozpadnutím břemene, zřícením skládky materiálu v důsledku jeho nesprávného odebrání, manipulace s materiálem v místech, z nichž hrozí jeho pád na ostatní zaměstnance, ukládání nástrojů, nářadí měřidel apod. na místa, která k tomu nejsou určena.	<ul style="list-style-type: none"> Provést školení zaměstnanců o bezpečném provádění ruční manipulace s břemeny, o používání příslušných OOPP a využívání pomocných zařízení. Dodržovat povolenou hmotnost břemene. Vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami, Zajistit možnost pevného uchopení břemene. Neodebírat ze stohu uložené prvky jejich vytahováním zespod nebo ze strany stohu. Zajistit volné okraje pracovišť ve výšce. Provést ochranu míst, v nichž hrozí pád břemene. Nástroje, nářadí, měřidla apod. odkládat pouze na určená místa. Nezdržovat se pod zdviženým břemenem.
Naražení na překážku	Zaměstnanci pohybující se po komunikacích a pracovišti, ohrožení naražením na trvale nebo přechodně nevhodně umístěné překážky, naražením v místech náhlého zúžení či snížení komunikace, nedostatečným osvětlením.	<ul style="list-style-type: none"> Udržovat trvale volné, nezastavěné komunikace. Dodržovat minimální šířku komunikace. Zajistit dostatečně široké a vysoké průchody a průjezdy. Trvalé překážky, zúžená a snížená místa označit bezpečnostním označením. Komunikace a pracoviště dostatečně osvětlit.
Naražení na překážku	Zaměstnanci provádějící manipulaci s materiálem, ohrožení stísněným manipulačním prostorem.	<ul style="list-style-type: none"> Neukládat materiál do míst, v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace.
Pád z výšky	Zaměstnanci nacházející se ve výšce, ohrožení pádem z výšky v důsledku scházecího ohrazení nebo zábradlí okraje pracoviště nebo komunikace nebo jejich nedostatečné únosnosti.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit ohrazením nebo zábradlím okraje pracoviště nebo komunikace. Vyměnit nedostatečně únosné prvky podlah.

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
Pád z výšky	Zaměstnanci provádějící odebírání materiálu ze stohu, ohrožení pádem z něho.	<ul style="list-style-type: none"> Pro každý stoh stanovit a dodržovat jeho stohovací výšku. Vytvářet stohy tak, aby byly stabilní. Nevstupovat na stohy a nelézt po nich. Neopírat žádné předměty o stohy. Bezpečně zajistit nebo rozebrat stoh, jestliže hrozí jeho sesutí.
Používání stroje pro práci, pro kterou není určen	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku činnosti stroje při práci, pro kterou není určen.	<ul style="list-style-type: none"> Stroje používat výhradně pro práci, pro kterou jsou určeny.
Provozování porouchaného stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku jejich poruchy.	<ul style="list-style-type: none"> Pokud na stroji vznikne porucha, musí obsluha stroj ihned zastavit.
Přetěžování stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku přetížení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Stroj nepřetěžovat nad stanovené technické parametry.
Nefunkční ochranná zařízení	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku nefunkčního ochranného zařízení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení, zajistit odstranění zjištěných závad. V žádném případě nevyřazovat ochranná zařízení stroje z provozu.
Zneužití nepovolanou osobou	Zaměstnanci provádějící na stroji opravu či jiné podobné práce a osoby pohybující se v jeho blízkosti, ohrožení neočekávaným spuštěním stroje nepovolanou osobou.	<ul style="list-style-type: none"> Před opravou stroje provést taková opatření, která znemožní jeho spuštění nepovolanou osobou.
Nepoužívání OOPP	Zaměstnanci pracující na stavbách a osoby vyskytující se v jejich blízkosti, ohrožení zraněním v důsledku nepoužívání přidělených OOPP.	<ul style="list-style-type: none"> Vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu. Seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP. Průběžně provádět kontrolu používání OOPP. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou.