



Spolufinancováno Evropskou unií






Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

OBJEDNATEL	 <div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. STANISLAV VÁVRA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT 6 A4
F. Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO --
Bilance zemních hmot		ČÁST F.5 POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby
F.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot

Stavba: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika stavenišť.
- 2) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.
- 3) Výpis stavebního odpadu, bilance zemních prací.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace: Projekt

1) Charakteristika stavenišť.

2) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Rok 2018, 2019, stavební postupy	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce	01.11.18	230	18.06.19
Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice (části koleje km 185,000-185,600 a km 186,700-187,300)	19.06.19	42	30.07.19

Stavební postup č.2, k.č.1S Dluhonice-Prosenice (výh.č.2-km 187,700) a k.č.2 Přerov-Prosenice (výh.č.2-km 187,700)	30.07.19	133	09.12.19
Rok 2020, stavební postupy	od	dny	do
Stavební postup č.3, k.č.2S Dluhonice-Prosenice (výhybka č.1-km 188,230) a k.č.1 Přerov-Prosenice (dokončení)	24.02.20	142	14.07.20
Stavební postup č.4, výhybna Dluhonice (vložení výhybek č.29x a 30x na olomouckém zhlaví).	14.07.20	38	20.08.20
Stavební postup č.5, výhybna Dluhonice (sudá kolejová skupina).	20.08.20	116	13.12.20
Rok 2021, stavební postupy	od	dny	do
Stavební postup č.6, k.č.2 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (dokončení sudé kolejové skupiny).	15.03.21	110	02.07.21
Stavební postup č.7, k.č.1 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (lichá kolejová skupina).	02.07.21	91	30.09.21
Stavební postup č.8, aktivace nového zabezpečovacího zařízení	30.09.21	30	29.10.21

3) Výpis bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytkový materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, případně kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Převážní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti), se odhadují cca na 15-20 km dle zvolené lokality.

Pro uskladnění stavebního odpadu byla předběžně vytipovány skládky

❖ RESTA DAKON

Provozovna Přerov-Lověšice, ulice Mírová 217/55 Přerov III-Lověšice.

Telefon: +420 608 855 308.

E-mail: resta-dakon@resta-dakon.cz

Střední přepravní vzdálenost 15 km.

❖ AVELI z.s.

Hodolanská 36, 779 00 Olomouc, provozovna Lipník nad Bečvou, Loučská 1411, 751 31 Lipník nad Bečvou

Telefon: +420 736 750 436

E-mail: info@aveli.cz

Střední přepravní vzdálenost 20 km.

Nové násypy se vyskytují na stavbě ve stavebních objektech představující nové pozemní komunikace přiléhající k novým silničním nadjezdům v km 186,634 v Dluhonicích a v km 185,338. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky. S výjimkou recyklační

základny z vytěženého štěrkové lože, situované na trase stavby, v oblasti nákladního nádraží žst. Přerov.

Recyklační základna je uvažována v místě nákladního nádraží železniční stanice Přerov na pozemku parc.č.6868/83 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Přerov, LV č.14 090, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Potřeba cca 4 500 m², střední přepravní vzdálenost se předpokládá cca 20 km.

Příklady produktů recyklace:



betonový recyklát 32 – 70 mm



cihelňový recyklát 8 – 32 mm



recyklát 0 – 8 mm



živočišný recyklát 0 – 16 mm



třídněná výkopová zemina 0 – 4 mm

Výpis stavebních objektů, které lze považovat z hlediska bilance zemních hmot za nejdůležitější.

- SO 61-16-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
- SO 61-17-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
- SO 11-16-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
- SO 11-17-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
- SO 12-16-01 Výhybna Dluhonice, železniční spodek
- SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek
- SO 19-16-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1S, železniční spodek
- SO 19-17-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1S, železniční svršek
- SO 19-16-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2S, železniční spodek
- SO 19-17-02 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2S, železniční svršek
- SO 11-18-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)
- SO 12-18-02 Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
- SO 12-18-01.3 Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně

Práce v letech 2018-2019:

SO 11-18-01 – potřeba začátkem stavby ve stavebním postupu č.0 ... 47 782 m³ násypu

SO 12-18-02 – potřeba začátkem stavby ve stavebním postupu č.0 ... 6 918 m³ násypu

SO 12-18-01.3 – potřeba začátkem stavby ve stavebním postupu č.0 ... zanedbatelné

Kolej č.1S úseku Dluhonice-Prosenice, stavební postup č.2

SO 19-17-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1S, železniční svršek cca ½

SO 19-16-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1S, železniční spodek cca ½

Kolej č.2 úseku Přerov-Prosenice, stavební postup č.2

SO 61-16-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek cca ½

SO 61-17-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek cca ½

Pozn.: Stavební postup č.1 méně významného rozsahu, zahrnut do prací stavebního postupu č.2.

Práce v roce 2020:

Kolej č.2S úseku Dluhonice-Prosenice, stavební postup č.3

SO 19-17-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1S, železniční svršek cca ½

SO 19-16-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1S, železniční spodek cca ½

Kolej č.1 úseku Přerov-Prosenice, stavební postup č.3

SO 61-16-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek cca ½

SO 61-17-01 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek cca ½

Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina, stavební postup č.5

SO 12-16-01 Výhybna Dluhonice, železniční spodek cca 75%

SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek cca 75%

Práce v roce 2021:

Kolej č.1 Přerov-Dluhonice, stavební postup č.6

SO 11-16-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek ½
SO 11-17-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek ½

Kolej č.2 Přerov-Dluhonice, stavební postup č.7
SO 11-16-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek ½
SO 11-17-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek ½

Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina, stavební postup č.7
SO 12-16-01 Výhybna Dluhonice, železniční spodek cca 25%
SO 12-17-01 Výhybna Dluhonice, železniční svršek cca 25%

Podrobněji popsáno v jednotlivých SO.

Stavební objekt		Výkopy		Násypy / zásypy		
		kolejové lože	zemina	kolejové lože bez úprav	zemina	konstrukční vrstvy po předrcení
		m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek	-	22 364	-	377	-
SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek	14 625	-	935	-	5 476
SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek	-	10 147	-	62	-
SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek	4 494	-	7 454	-	1 798
SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek	-	34 192	-	1 669	-
SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek	28 145	-	60	-	10 940
SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek	-	14 506	-	327	-
SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek	12 107	-	113	-	4 843
SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek	-	17 091	-	23	-

SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek	8 093	-	1 993	-	3 237
	CELKEM	67 464	98 300	10 555	2 458	26 294

Stavební objekt		odpady				přebytek	
		znečištěný štěrk	odpad po předrcení	nebezp. zemina	zemina	štěrk	zemina
		t	t	t	t	m ³	t
SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek	-	-	2 089	41 775	-	41 775
SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek	0	16 428	-	-	-	-
SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek	-	-	932	18 230	-	18 230
SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek	0	5 392	-	-	-	-
SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek	-	-	6 384	53 126	-	53 126
SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek	0	34 290	-	-	-	-
SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek	-	-	1 347	26 940	-	25 594
SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek	0	14 302	-	-	-	-
SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek	-	-	1 621	32 429	-	32 429
SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek	0	5 726	-	-	-	-
	CELKEM	0	76 138	12 373	172 500	0	171 154