



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 12733/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 26.08.2014

rozdělovník

„Rychlá spojení – studie příležitostí“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 5 - odpovědi na zasláné dotazy dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečné informace:

Dotaz č. 31:

Ze zadávací dokumentace jsme vyrozuměli, že jedním z podkladů pro zpracování studie příležitostí (tedy jedním z podkladů, z nichž má Studie příležitostí vycházet) je čtyřstupňový dopravní model České republiky. Prosíme o potvrzení správnosti tohoto chápání.

Odpověď č. 31:

Čtyřstupňový celostátní dopravní model je jednou z podmínek pro zpracování studie. Uchazeč musí čestným prohlášením doložit, že pro práci na zakázce disponuje čtyřstupňovým celostátním dopravním modelem a dále dle čl. 9.7 Pokynů pro dodavatele studie doložit, že tento dopravní model byl uchazečem využit alespoň v jedné zakázce, jejíž hodnota byla nejméně 2 mil. Kč bez DPH a která byla realizována a dokončena v období posledních pěti let.

Dotaz č. 32:

V případě, že je výše uvedené porozumění dodavatele správné, prosíme o sdělení, zda bude tento čtyřstupňový dopravní model České republiky poskytnut dodavateli (vybranému uchazeči) zdarma. Dle dostupných informací by tímto modelem zadavatel, respektive jemu nadřízená organizace (Ministerstvo dopravy ČR), měl disponovat, neboť tento model byl pořízen v rámci nadlimitní veřejné zakázky „Dopravní sektorové strategie, 2. Fáze – Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014 – 2020)“.

Odpověď č. 32:

SŽDC jako zadavatel studie příležitostí nedisponuje zmíněným strategickým dopravním modelem a nemůže tak garantovat poskytnutí jakékoliv jeho části zpracovateli studie příležitostí. Ministerstvo dopravy ČR není ve vztahu k SŽDC nadřízenou organizací. SŽDC je právnickou osobou, která je způsobilá vlastními právními úkony nabývat práv a brát na sebe povinnosti, která vznikla jako státní organizace dne 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb. SŽDC na základě uvedeného zákona plní funkci vlastníka dráhy, zajišťuje provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty.

Dotaz č. 33:

V případě, že odpověď na otázku č. 2 bude negativní, žádáme o podrobné sdělení důvodů, z jakých nebude čtyřstupňový dopravní model České republiky dodavateli (vybranému uchazeči) poskytnut zdarma.

Odpověď č. 33:

Jak již bylo řečeno SŽDC nedisponuje zmíněným strategickým dopravním modelem a nijak se nepodílela na jeho financování. SŽDC tak nemůže předmětný dopravní model poskytnout. Dopravní model je souhrnem dat, softwarového vybavení s příslušnými autorskými právy a know-how jeho zpracovatele. Využití strategického dopravního modelu, který sloužil jako jeden z nástrojů pro zpracování a vyhodnocení analýz prováděných v rámci Dopravních sektorových strategií je plně v gesci Ministerstva dopravy ČR. Ministerstvo dopravy ČR nemá žádnou povinnost poskytnout tento dopravní model po potřeby SŽDC.

Jedním ze zdrojů pro zpracování studie příležitosti je opravdu dokument „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“. Jako jeden z nástrojů pro zpracování a vyhodnocení analýz byl využit dopravní model. Tento strategický dopravní model byl založen tak, aby maximální možnou měrou bylo možno provádět analýzy určené v zadání sektorových strategií. Dostupné jsou výstupy tohoto modelu obsažené v dokumentu „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“ v části Kniha 4 – Model dopravních prognóz. Prognostická část dopravního modelu použitého zpracovatelem ve studii příležitosti bude muset být uvedena do souladu s příslušnými dlouhodobými scénáři vývoje makroekonomických a demografických ukazatelů, jak jsou například stanoveny v dokumentu Dopravní sektorové strategie. Soulad použitého scénáře bude odsouhlasen Odborem strategie MD. Ministerstvo dopravy ČR zpřístupňuje dokument „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“ v podobě v jaké byly projednány a schváleny vládou ČR dne 13. 11. 2013.

Dotaz č. 34:

Je pro zadavatele akceptovatelné uznat u specialisty na projektování dopravních staveb prokázání autorizace v rozsahu dle ust. § 5 odst. 3, písm. b) zák. č. 360/1192 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tedy pro dopravní stavby a prokázání zkušeností-reference na projektování nebo výzkumnou činnost v oblasti dopravních staveb?

Odpověď č. 34:

Ne. Pro specialistu na projektování dopravních staveb je nutné kromě autorizace doložit i reference na projektování alespoň 3 železničních staveb v posledních 3 letech, z toho minimálně jedné na VRT (čl. 9.7, bod 3, písm. h) Pokynů). Upozorňujeme, že u této profese není na rozdíl od specialisty na ekonomickou analýzu uvedena podmínka, že se jedná o vysokorychlostní trať, která je již v provozu nebo ve výstavbě. V případě specialisty na projektování dopravních staveb je tak nutné doložit zpracování projektu nebo přípravné dokumentace nebo územně technické studie na VRT. Je třeba zdůraznit, že vysokorychlostní tratě jsou již na území EU v provozu a to i v sousedních státech jako je Rakousko a pro technické řešení VRT jsou již nastaveny určité standardy respektující zásady technické normalizace.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel