

TABULKA RUŠENÝCH KOLEJÍ

SO 06-17-01 Šternberk - Újezd u Uničova, železniční svršek

označení kolejové konstrukce				základní rozměry				kolejnice			využití prážců					PE podložky	pryžové podložky
označení	tvár	typ pražce	rozdělení	počet prážců	délka	délka koleje na dřevěných prážcích	délka koleje na beton. prážcích	k regeneraci S 49	k regeneraci T	odpad	užitý betonový	užitý dřevěný	k regeneraci dřevěný (mostnice)	odpad betonový	odpad dřevěný	PE podložky	pryžové podložky
				ks	m	m	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	ks	t	t
ZV2-ZV1	S 49	dř	0.611	64	54.0	54.0		1009.0	2500.0	108.0					64	2.800	5.700
ZV1	S 49	dř		57	49.8	49.8						20			37		
1	S 49 / T	PB2	0.62205	455	283.0		283.0				125			330			
1	S 49 / T	SB3/4	0.62205	4149	2580.9		2580.9							4149			
1	S 49 / T	SB5	0.62205	1870	1163.2		1163.2							1870			
1	S 49 / T	SB8P	0.62205	51	31.7		31.7							51			
1	S 49 / T	VÚS	0.62205	3690	2295.4		2295.4							3690			
1	S 49 / T	dř + mostnice	0.62205	4780	2973.4	2973.4						1426	19		3335		
CELKEM				15116	9431.5	3077.2	6354.2	1009.0	2500.0	5922.6	125	1426	19	10090	3335	2.800	5.700

Poznámky:

V tabulce jsou uvedeny názvy ucelených úseků kolejí, které vychází z předkategorizace a předpokladů projektanta,

nicméně v řadě případů nelze vždy přesně sumarizovat tvar svršku, typ a rozdělení prážců, stav drobného kolejiva a jeho polohu v koleji.

Přílohou TZ jsou výsledky z předkategorizace materiálu, která konkretizuje množství materiálu, jenž je možno použít k regeneraci a opetovnému užití.

V rámci této stavby nebylo požadováno umístění materiálu dotčeného SO do tohoto, či jiného SO, proto je s ním ve VV uvažováno do odpadu.