



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gj4w9x7  
e-mail : info@sudopeu.cz





Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. STANISLAV VÁVRA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. MILOSLAV HLÁVKA		ING. MILOSLAV HLÁVKA		ING. JAN LEHNERT
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC		OBEC: ÚJEZD U UNIČOVA, UNIČOV
"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"				ZAK. ČÍSLO MCO 17-105-235-PS
				ÚČEL DSP
				DATUM PROSINEC 2018
				FORMÁT /
SO 08-17-01 Újezd u Uničova - Uničov, železniční svršek				MĚŘITKO /
Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství)				ČÁST E.1.1 POŘ.Č. 11.2

Orientační propočty stavby  
"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"

Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	množství
<b>SO 08-17-01 Železniční svršek</b>		
Kolejový rošt - <b>nové</b> dlouhé kolejnicové pasy 60E2 délky 75m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14, pražce B 91S/1,	m	4 354,25
Kolejový rošt - <b>nové</b> dlouhé kolejnicové pasy 60E2 délky 75m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14 s antikorozií úpravou,	m	40,00
Kolejový rošt - <b>užitý</b> S49 délky 25m, <b>nové</b> bezpodkladnicové pružné upevnění W14, <b>nové</b> pražce B 91S/2, rozdělení "u"	m	76,16
Kolejový rošt - <b>užitý</b> S49 délky 25m, <b>nové</b> bezpodkladnicové pružné upevnění W14 s antikorozií úpravou, <b>nové</b> pražce B	m	18,00
Přechodová kolejnice 60E2/49E1 délky 12,5 m	ks	1,00
Přechodová kolejnice 60E2/49E1 délky 10,0 m	ks	1,00
Výhybka J60-1:12-500-I na betonových pražcích	ks	1,00
kryté žlabové pražce	ks	2,00
montážní svary	ks	8,00
kolejový koš na výhybkových pražcích	m	9,66
Námezník betonový	ks	1,00
Pražcové kotvy + usazení (na každém 3. pražci B91S/2)	ks	55,00
Kolejové propojky (po 300 m)	ks	21,00
Svary kolejnic tvaru 60E2	ks	140,00
Svary kolejnic tvaru 49E1	ks	10,00
Lepené izolované styky, tvar 60E2 - tep.upr.	ks	2,00
Nové štěrkové lože fr.31.5/63	m <sup>3</sup>	9 885,00
Drážní stezky ŠD fr. 4/16	m <sup>3</sup>	50,00
Geometrické zajištění koleje - zajišťovací značky konzolové ZZ	ks	85,00
Geometrické zajištění koleje - zajišťovací značky hřebenové ZZ	ks	85,00
Projekt zajištění prostorové polohy koleje	ks	1,00
Broušení koleje	m	4 600,00
Zřízení BK Újezd - UNEX	m	2 950,00
Zřízení BK UNEX - Uničov	m	1 710,00
Zřízení BK - zrušení lis km 12,310	m	115,00
<b>definitivní stav - jako samostatné SO</b>		
Směrová a výšková úprava koleje - betonové pražce (3. podbití)	m	4 640,00
<b>provizorní stav</b>		
Směrová a výšková úprava koleje - betonové pražce (podbití v provizorním napojení)	m	105,00
Přechodová kolejnice 60E2/49E1 délky 12,5 m	ks	2,00
Výměna rozponových upevňovadel za nové (1 pražec = 4 ks)	ks	140,00
řezání kolejnic	ks	2,00
Pražcové kotvy + usazení (na každém 3. pražci)	ks	28,00
dosypání nového štěrkového lože fr. 31,5/63 po posledním podbití	m	105,00
<b>Bourání, demontáže</b>		
řezání kolejnic	ks	8,00
demontáž kolejového lože na skládku vč. Uložení	m <sup>3</sup>	6 550,00
demontáž kontaminovaného kolejového lože na skládku vč. Uložení	m <sup>3</sup>	740,00
demontáž kolejového lože k recyklaci, vč. uložení na meziskládku bez hutnění a výkop z ní	m <sup>3</sup>	2 650,00
demontáž - kolej. rošt S49, upevnění tuhé, žebrové nebo rozponové podkladnice, betonové pražce SB6, rozdělení "c"	m	3 320,00
demontáž - kolej. rošt T, upevnění tuhé, žebrové nebo rozponové podkladnice, betonové pražce SB3 , rozdělení "d"	m	1 100,00
demontáž výhybky 1:9-190 na dřevěných pražcích	ks	
bourání betonových konstrukcí	m <sup>3</sup>	50,00
<b>Odpady</b>		
odpad - staré štěrkové lože	t	13 700,00
odpad - kontaminované štěrkové lože	t	1 300,00
odpad - kolejnice S49	t	183,00
odpad - kolejnice T	t	108,00
odpad - betonové pražce	t	1 800,00
odpad - dřevěné pražce	t	20,00
odpad - pryžové podložky	t	2,80
odpad - polyethylenové podložky	t	1,40
odpad - upevňovadla	t	220,00
odpad - betonové konstrukce	t	110,00