

TABULKA RUŠENÝCH KOLEJÍ

označení	poznámka	tvar(y)	typ pražce(ů)	rozdělení*
1	KV11-KV2	R65, S49, T	SB8, dř.	d
1A	ZV2-KV1	S49, T	SB5, dř.	d
2	KV12-KV3	T	SB3/4, dř.	d
3	KV8-KV1	R65, S49, T	PB2, SB6, SB8P, VÚS, dř.	c
4	KV10-KV3	R65, S49, T	SB8, SB6, SB5, dř.	d
5	KV6-zaraž.	S49, T	dř.	c
6	km 14,953-zaraž.	S49, T ^{*2}	PB2, SB5, SB6, SB8P, dř. ^{*2}	c, b
7	KV6-zaraž.	T	dř.	c
8	-	S49	SB5, dř.	c
6X	KV7-ZV6	T	VÚS	c
8X	KV11-ZV8	T	dř.	c
9X	KV10-ZV9	S49	dř.	c
10X	KV13-ZV10	T	dř.	c
P1X	KV7-ZP1	T	dř.	?
traťová	ZV1-km 15,398 314	T	SB5	d

V tabulce jsou uvedeny názvy ucelených úseků kolejí, nicméně se v řadě případů jedná o rušení či kolejí (nelze vždy přesně sumarizovat tvar svršku, typ a rozdělení pražců, stav drobného kolejivového snášených kolejí je patrný z grafických částí tohoto SO (podélné řezy, situace, kolejový plán, vytyčovacího/regenerovaného svršku je patrné z popisu v TZ a z vytyčovacího výkresu železničního svrškové předkategorizace, která je přílohou TZ.

**) dle tabulky kolejí ST Olomouc, může se lišit od údajů předkategorizace a v rámci dílčích úseků*

*^{*2}) rozmístění dílčích úseků svršku není přesně definováno*

délka rušené koleje

476,224

83,728

474,837

563,193

462,912

371,415

282,637

362,763

-

24,942

3,127

17,001

12,773

13,761

30,550

*snesení pouze částí
a), přesný rozsah
vací výkresy), využití
íku. Návrh vychází z*

ků koleje