

NAŠE ZN: 1610/2019-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/13. 3. 2019

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 13:

Objekty železničního svršku a spodku

V SO 06 (06.1, 07, 08, 09)-16/17-01 chybí v TZ tabulky rušených kolejí, v ostatních SO žel. svršku a spodku jsou. Dále V SO 06 (06.1, 07, 09)-16/17-01 chybí v přílohách 11.1. a 11.2. kubatury jsou tam pouze tabulky s výpočtem množství, dále v SO 08-16/17-01 v přílohách 11.01, 11.02 jsou pouze titulním listu. Doplní zadavatel výše uvedené?

Odpověď:

SO 06-16/17-01 – bylo doplněno SO061701.zip
SO 07-16/17-01 – bylo doplněno SO071701.zip
SO 08-16/17-01 – bylo doplněno SO081701.zip
SO 09-16/17-01 – bylo doplněno SO091701.zip

Dotaz č. 14:

SO 02-19-04 Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262

V příloze 2.8.1. vyznačena provizorní objízdna komunikace vč. semaforové soupravy. Semaforová souprava však již není součástí výkazu výměr. Doplní zadavatel do výkazu?

Odpověď:

Oprava soupisu prací (doplnění).

Dotaz č. 15:

SO 04-19-03 Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696

Ve výkazu výměr chybí položka na provedení základů. Máme to tedy chápat tak že objem základů pod křídla je součástí položky č. 15 mostní opěry a křídla. Doloží zadavatel výpočtem?

Odpověď:

Ano, objem základů je součástí položky č.15 mostní opěry a křídla.

Dotaz č. 16:

SO 04-19-04 Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923

Ve výkazu výměr pol.č. 5 římsy z dílců žb. Ve výkresové části PD se však prefá římsy nenachází. Opraví tuto položku zadavatel ve vztahu k pol.č. 16 římsy z žb?

Odpověď:

Oprava soupisu prací.

Dotaz č. 17:

SO 06-19-08 Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,820

Ve výkazu výměr chybí položka pro k-ci říms. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď:

Ne, položka č. 24 je včetně římsy – viz první řádek specifikace položky.

Dotaz č. 18:

SO 06-19-28 Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785

Ve výkazu výměr chybí položka na zřízení zemních hrázek. Doplní zadavatel tuto položku?

Odpověď:

Oprava soupisu prací (doplnění).

Dotaz č. 19:

SO 08-19-04 Újezd u Uničova - Uničov, žel. Most v ev. Km 13,352

Ve výkazu výměr je pol. č. 88 dodávka NOK v množství 101,398tun, což koresponduje s přílohou č.2.7.5. Pol. č. 89 mtz NOK má však objem 92,496tun. Prosíme zadavatele o objasnění rozdílného objemu položek.

Odpověď:

Oprava soupisu prací.

Dotaz č. 20:

SO 08-19-08 Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203

Pol. č. 2 a 35 zřízení a odstr. panelové plochy pro jeřáb – tyto položky nejsou v PD nikde zakresleny. Pokud by se jednalo pouze o panely pod patky jeřábu – viz příloha č. 2.9.1. byl by celkový objem těchto položek výrazně nižší. Prosíme zadavatele o vyjádření.

Odpověď:

Oprava soupisu prací. *Ve výkresu 2.9.1. jsou panely také pod nosnou konstrukcí (pro její svaření). Přesný rozsah a polohu si určí zhotovitel při stavbě. V projektu uvažováno 20 ks ve 2 řadách=40 ks. Správný rozměr panelů je ale 3x1x0,215 m. Proto bude výkaz upraven na 3x1x0,215x40.*

Dotaz č. 21:

SO 08-19-09 Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392

Ve výkazu výměr chybí položka na čerpání vody. Vzhledem k umístění objektu v náhonu a absenci

štětovnicových jímek pro založení objektu (štětovnicová stěna je pouze pro ochranu sousedních pozemků) se domníváme, že by měla být doplněna alespoň položka na čerpání vody. Doplní zadavatel položku?

Odpověď:

Je obsaženo v položce č. 5 – pod kódem č. 13173 – technická specifikace – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy potřebné pro snížení hladiny podzemní vody. Nebude doplňováno.

Dotaz č. 22:

SO 09-19-01 Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358

Pro navržený způsob opravy výše uvedeného objektu, tj. vybourání stávajících trub a „vložení“ nových prefa ráků do čelní zdi při zachování stávajících říms, zábradlí a větší části čelních zdí, se domníváme, že položka č. 29 bourání kcí, není vůči výše uvedenému adekvátní. Do výkazu výměr by měli být doplněny další položky na řezání bet, kcí, spřažení se stávající čelní zdi trny vč. vrtů a dobetonávku vč. dotěsnění stávající a nové kce. Doplní zadavatel položky?

Odpověď:

Doplnění soupisu prací (o kotvení, doplnění betonu, reprofilace)

Bourací práce obsahují i vybourání části čel. Při řezání betonu by šlo o čisté řezy a ty nejsou až tak potřebné. Stačí dostat dostatečný prostor v stěně, aby se mohli osadit prefabrikáty. Zbylý prostor se vyleje betonem a čelo se uhladí.

Dotaz č. 23:

Zásady organizace výstavby

V části F přílohy F02.01 – 02.15 výkresy nezobrazují průběh celé trasy a s tím spojené zobrazení veškerých přístupů do tratě uvažovaných projektem.

Příklady: Značený P34 v F01 popsán v k.ú. Dolní Sukolom a rovněž naznačen v příloze F02.13 – nikoliv však kompletně, P34 však rovněž naznačen v příloze F02.2. a dále F02.15 ale chybí k ní bližší popis v F01, způsob propojení P34 z F02.15 a F02.2 (tzn. není vyznačen kpl), dále způsob napojení P34 z přílohy F02.2 na okolní komunikace – propojení tohoto úseku na komunikace je ve vzdálenosti cca 3,5km od sebe. P33 není naznačen v mapě, není rovněž objasněn jeho účel. Doplní/upřesní zadavatel výše uvedeně?

Odpověď:

P34 – staveništní komunikace podél trati – začíná v km 102,800 a končí v km 104,700 – tj. 1,9km. Na příloze F. 02.2 žádné napojení na okolní komunikace není, protože přístupové cesty byly v tomto úseku zamítnuty viz vyjádření MMOL Odboru správy městských komunikací. Způsob propojení mezi F02.15 a F02.2 je podél trati s jedním překřížením (přechodem) trati.

P33 – v Olomouci ze silnice II/446 po silnici III/4464 (ulice Hejdukova, Frajtovo nám.) na křižovatku s místní komunikací (ulicí U Hradiska), po ulici U Hradiska a Na Vlčinci směrem na FARMAK a.s., kolem společnosti FARMAK a.s. po účelové komunikaci ke kolejišti železniční stanice Olomouc hl.n. v oblasti Filiálka. V místě prováděna úprava odvodnění. Je mimo mapový podklad, posána v části F.01.

Dotaz č. 24:

U objektu SO 09-15-01 Žst. Uničov stavební úpravy výpravní budovy schází rozpočet VZT viz položka rozpočtu:

24-M		Montáže vzduchotechnických zařízení			
53	240091501		Klimatizace (samostatný rozpočet a soupis prací) Klimatizace (samostatný rozpočet a soupis prací)	SOUBOR	1,000

Žádáme zadavatele o zaslání tohoto rozpočtu.

Odpověď:

Oprava (doplnění) soupisu prací.

Dotaz č. 25:

U objektu **SO 03-15-01.1** Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy schází v PD výkresová část 8. Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody.

Žádáme zadavatele o doplnění této výkresové části.

Odpověď:

Doplněno v rámci Vysvětlení č. 3 k ZD.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny/doplnění zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 4. 2019 na den 8. 4. 2019, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ VZ Z2019-006572). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 28. 3. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 4. 2019. 2019 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 28. 3. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 4. 2019. 2019 v 10:00 hod.

Doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: SO061701.zip

SO071701.zip

SO081701.zip

SO091701.zip

SP_SO 02-19-04_a.xls

SP_SO 04-19-04_a.xls

SP_SO 06-19-28_a.xls

SP_SO 08-19-04_1_a.xls

SP_SO 08-19-08_a.xls

SP_SO 09-15-01_a.xls

SP_SO 09-19-01_b.xls



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

V Praze dne 13. 3. 2019

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Jarmila Ozimá', is positioned above the printed name.

Ing. Jarmila Ozimá
odborný poradce
na základě „Pověření“ č. 2450
ze dne 11. 5. 2018