

Orientační propočty stavby "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"		
Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	do VV
SO 09-17-01 Železniční svršek		
KOLEJOVÝ ROŠT		
Kolejový rošt - kolejnicové pásy 49E1 v zákl.délce, bezpodkladnicové pružné upevnění W14, pražce dl.2,6m, rozdělení "u"	m	489,3
Kolejový rošt - kolejnicové pásy 49E1 v zákl.délce, bezpodkladnicové pružné upevnění W14, pražce dl.2,6m, rozdělení "c"	m	1.315,0
Kolejový rošt - regenerované kolejnicové pásy S49 (z výzisku SO081701), bezpodkladnicové pružné upevnění W14, pražce B 91S/2, rozdělení "c"	m	174,3
Kolejový rošt (užitý, regen.materiál) - kolejnicové pásy S49 v zákl.délce, tuhé upevnění K (nová upevňovadla 244ks a pryž. podložky pod patu kolejnice 122ks, pražce PB2, rozdělení "c"	m	39,5
Kolejový rošt (užitý, regen.materiál) - kolejnicové pásy S49, pružné upevnění Ks (nová upevňovadla 134ks a pryž. podložky pod patu kolejnice 67ks), pražce PB2, rozdělení "c"	m	21,5
Kolejový rošt (užitý, regen.materiál) - kolejnicové pásy S49, tuhé upevnění K (výměna pryž. podložek pod patu kolejnice 24ks), pražce dřevěné, rozdělení "c"	m	7,4
Kolejový rošt - regenerované kolejnicové pásy S49 (z výzisku), tuhé upevnění K, pražce dřevěné (atypické vrtání), rozdělení "c"; posledních 6 pražců bude mít atypické podkladnice pro změnu úklonu sklonu	m	20,6
KOLEJOVÝ ROŠT ZHLAVÍ		
Kolejový rošt - kolejnicové pásy 49E1, pružné upevnění Ks, výhybkové pražce, rozdělení "u"	m	177,7
Kolejový rošt - kolejnicové pásy S49 (regen. z výzisku), pružné upevnění Ks, výhybkové pražce, rozdělení "u"	m	36,9
Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem	ks	235,0
z toho krátké výhybkové pražce dl.2,4m	ks	60,0
z toho krátké výhybkové pražce dl.2,5m	ks	63,0
z toho výhybkové pražce dl.2,6m (změna úklonu kolejnic, 4ks vyřaty - součástí SO081701)	ks	112,0
KOLEJOVÝ ROŠT - ostatní		
Antikorozní provedení upevňovadel (upevnění Ks na výhybkových bet. pražcích) a jiného drobného kolejiva (7 pražců)	m	4,2
Přechodová kolejnice - 49E1/60E2 (dl.12,5 m)	ks	0,0
KOLEJOVÝ ROŠT - PROVIZORIUM		
Kolejový rošt (užitý, regen. materiál) - regenerované kolejnicové pásy S49 (z výzisku SO081701), tuhé upevnění K (nová upevňovadla cca 976ks a pryž. podložky pod patu kolejnice 488ks), pražce SB6, rozdělení "c"	m	156,5
odtěžení kolejového lože na mezideponii	m ³	313,0
nové kolejové lože	m ³	313,0
přechodová kolejnice S49/R65 standardní délky	ks	4,0
VÝHYBKY		
- všechny výhybky mají čelistové závěry		
- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkovými stoličkami, které jsou součástí dodávky výhybky		
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných pražců, jež jsou součástí dodávky		
- pro všechny výhybky dodán		
TRANSF.VÝHYBKA Obl-o 49 1:14-760 NA BET. PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEV., Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJ.JEŘÁBEM, 100 KM	ks	1,0
přípočet ke stand. vybavení - zpevněný jazyk a opornice v obou větvích	ks	1,0
přípočet ke stand. vybavení - zpevněný jazyk a opornice v odbočné větvi	ks	1,0
přípočet ke stand. vybavení -válečková stolička dotlačovací i do druhého směru	ks	1,0
VÝHYBKA J49 1:9-300 NA BET. PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEV., Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJ.JEŘÁBEM, 100 KM	ks	7,0
VÝHYBKA J49 1:9-190 NA BET. PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEV., Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJ.JEŘÁBEM, 100 KM	ks	1,0
VÝHYBKA J49 1:7,5-190-I NA BET. PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEV., Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJ.JEŘÁBEM, 100 KM	ks	1,0
VÝHYBKA J49 1:6,6-190 NA BET. PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEV., Z POLÍ OD VÝROBCE, KOLEJ.JEŘÁBEM, 100 KM	ks	1,0
- výhybka s nestandardním ukončením - pokračování za obloukem, oblouk ve společných pražcích, změna rozchodu - atypické vrtání dl	příplatek	
přípočet ke stand. vybavení - pražce žlabové, 1ks; vč. krytu	sada	9,0
přípočet ke stand. vybavení - pražce žlabové, 3ks; vč. krytu	sada	1,0
BK		
Zřízení bezстыkové koleje tv. 49E1 (včetně výhybek v rozvinuté délce)	m	2.842,5
Zřízení bezстыkové koleje tv. 49E1 (včetně výhybek v rozvinuté délce) ve stávající koleji	m	571,5
Montážní svary tv. 49E1 (včetně montážní svárů výhybek)	ks	270,0
Závěrné svary tv. 49E1	ks	88,0
Závěrné svary přechodové 49E1/T	ks	4,0
BK - provizorium		
Zřízení bezстыkové koleje tv. 49E1 (včetně výhybek v rozvinuté délce)	m	356,5
Montážní svary tv. 49E1	ks	16,0
Závěrné svary tv. 49E1	ks	4,0
Závěrné svary přechodové 49E1/R65	ks	4,0
SVÚ		
Směrová a výšková úprava (1.+2.) stávající koleje - betonové pražce	m	950,0
DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ BETONOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	m ³	12,0
případné lokální odtěžení šterkového lože pro snížení nivety podbíjení stávající traťové koleje	m ³	50,0
Směrová a výšková úprava výhybek (1.+2.) na betonových pražcích	m	1.122,0
SVÚ - provizorium		
Směrová a výšková úprava koleje - betonové pražce	m	355,0
Směrová a výšková úprava stávajících výhybek na dřevěných pražcích	m	76,0
SNESENÍ A OPĚTOVNÉ VLOŽENÍ KOLEJOVÉHO ROŠTU V KOLEJI Č.6		
překop pro silnoprúd		
snesení a opětovné vložení vč. podbití žel. svršku S49 na bet. ořazcích PB2	m	0,0
odtěžení ŠL	m ³	0,0

Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	do VV
<i>dosypání nového ŠL</i>	m ³	0,0
<i>závěšovací 49E1</i>	ks	0,0
<i>úprava BK</i>	m	0,0
<i>případná opravná SVÚ stávajících kolejí - NEMĚLA BY BÝT TAKY SOUČÁSTÍ VYČLENĚNÉHO PODOBJEKTU???</i>		
<i>Směrová a výšková úprava koleje č.6 a 8 - betonové pražce</i>	m	190,0
<i>Směrová a výšková úprava vlečkové koleje - dřevěné pražce</i>	m	30,0
<i>Směrová a výšková úprava výhybky č.7 a P1 - dřevěné pražce</i>	m	84,0
<i>zaměření výhybky P1</i>	ks	1,0

Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	do VV
VÝMĚNY, ÚPRAVY		
Posun dřevěného výhybkového pražce, vrtání pražce, demontaž a montáž přestavnicku výhybky na opačnou stranu	ks	1,0
Kolejový styk S49/T	ks	2,0
LISY, KOTVY, KOL. VLOŽKY		
Lepené izolované styky 49E1, bez tepelně upravené hlavy	ks	4,0
Kolejnicová vložka (dl. 12,5 m) S49 - z výzisku	ks	2,0
Lepené izolované styky 49E1/T na stávající koleji, bez tepelně upravené hlavy; náhradou za vyříznuté kolejnice; vč. úpravy BK dl. 103,4m	ks	2,0
LOŽE		
Nové šterkové lože fr.31.5/63 - celkem potřeba (krom dosypání při následném 3. podbití - SO 091701.2)	m ³	7.300,0
Doplnění stávajícího lože u při SVÚ u stávajících kolejí (krom dosypání při následném 3. podbití - SO 091701.2)	m ³	300,0
Drážní stezky z nového materiálu ŠD fr. 4/16, tl. 100 mm	m ²	2.480,0
ZZ		
Geometrické zajištění koleje - provizorní zajišťovací značky hřebové (vrtule) v základech TV + zaměření	ks	41,0
Geometrické zajištění koleje - zajišťovací značky konzolové na stožárech TV + zaměření	ks	41,0
Projekt zajištění prostorové polohy koleje	ks	1,0
BROUŠENÍ		
Broušení koleje	m	570,0
Broušení výhybek (rozvinutá délka)	m	561,0
OSTATNÍ		
kolejová zarážedla tvar S49, vč. montáže a výrobní dokumentace	ks	2,0
příčné vodivé propojení výhybek (jazykové a srdcovkové propojky) - 2xLLI 20/70	ks	38,0
příčné vodivé propojení výhybek (srdcovkové propojky) - 2xLLI 20/120	ks	2,0
námezničky	ks	11,0
<u>Bourání, demontáže</u>		
LOŽE		
demontáž kontaminovaného kolejového lože na skládku vč. uložení	m ³	1.600,0
demontáž kolejového lože ke zpětným zásypům (propustek - SO091901)	m ³	672,0
demontáž kolejového lože ke zpětným zásypům (do tělesa nástupiště - SO091602)	m ³	1.215,0
demontáž kolejového lože k recyklaci (ŠD0/32), vč. uložení na meziskládku bez hutnění a výkop z ní	m ³	560,0
demontáž kolejového lože k recyklaci (zbytek na skládku vč. uložení), vč. uložení na meziskládku bez hutnění a výkop z ní	m ³	831,2
ROŠT, KOLEJNICE		
demontáž - kolej. rošt T (příp. S49), upevnění tuhé, žebrové (nebo rozponové) podkladnice, dřevěné pražce, rozdělení "b"	m	24,0
demontáž - kolej. rošt T (příp. S49), upevnění tuhé, žebrové (nebo rozponové) podkladnice, dřevěné pražce, rozdělení "c"	m	782,0
demontáž - kolej. rošt T (příp. S49), upevnění tuhé, žebrové (nebo rozponové) podkladnice, betonové pražce, rozdělení "c"	m	377,0
demontáž - kolej. rošt T (příp. S49), upevnění tuhé, žebrové (nebo rozponové) podkladnice, betonové pražce, rozdělení "d"	m	584,8
demontáž - kolej. rošt R65, upevnění tuhé, žebrové (nebo rozponové) podkladnice, betonové pražce, rozdělení "c"	m	476,3
demontáž - kolej. rošt R65, upevnění tuhé, žebrové (nebo rozponové) podkladnice, betonové pražce, rozdělení "d"	m	939,2
demontáž - kolej. rozvětvení T (příp S49), upevnění tuhé, žebrové (nebo rozponové) podkladnice, dřev. pražce, rozdělení "d"	m	461,5
demontáž - kolej. rošt S49, upevnění tuhé K, žebrové podkladnice, betonové pražce SB6, rozdělení "c"; DALŠÍ VYUŽITÍ PRAŽCŮ VE SO051701, kolejnice částečně pro tento SO, přebytek předán správci	m	156,5
demontáž - kolejová zarážedla vč. zeminy (2 pražcová, 1 kolejnicová)	ks	3,0
řezání kolejnic	ks	26,0
ODPADY		
odpad - staré šterkové lože	t	1.745,5
odpad - kontaminované šterkové lože	t	3.360,0
odpad - kolejnice S49/T	t	205,0
odpad - kolejnice S49/T znečištěné mazadly	t	25,0
odpad - kolejnice R65	t	185,0
odpad - betonové pražce	t	1.010,0
odpad - dřevěné pražce	t	205,0
odpad - pryžové podložky pod patu kolejnice	t	2,2
odpad - polyethylenové podložky pod podkladnice	t	1,1
odpad - drobné kolejiwo	t	146,0
odpad - drobné kolejiwo znečištěné mazadly	t	9,0
OSTATNÍ		
rozebrání a opětovná instalace přejezdové konstrukce pro podbíjení (cca 12m ²)	ks	1,0

Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	do VV
SO 03-16-01 Železniční spodek		
PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ		
Konstrukční vrstva ŠD fr.0/32 - nový materiál	m ³	2.902,0
Konstrukční vrstva ŠD fr.0/32 - recyklovaný materiál	m ³	560,0
kpp 6.I - zlepšení zeminy tl. 420 mm - na místě frézou (cement + vápno 1:1), OBJEM UVAŽOVÁN JAKO PLOCHA x 0,5m	m ³	4.581,9
zlepšení zeminy tl. 420 mm - z centra (cement + vápno 1:1), OBJEM UVAŽOVÁN JAKO PLOCHA x 0,5m	m ³	1.963,3
Přehutnění zemní pláně	m ²	3.926,5
zásyp tělesa rušených kolejí výkopkem	m ³	42,0
TRATIVODY		
Trativodní trubka PE-HD DN 150	m	1.482,1
Trativodní trubka PE-HD DN 200	m	70,0
Separální geotextilie v rýze trativodu	m ²	4.427,0
zásyp rýhy trativodu ŠD fr.16/32 (kupovaný materiál)	m ³	882,0
Štěrkopískový podsyp v trativodní rýze a pod svodným potrubím	m ³	56,0
Obetonování trativodu C16/20 pod základy zásuvkových a předtápěcích stojanů	m ³	6,0
Podkladní beton C16/20 v trativodní rýze	m ³	16,0
Těsnicí vrstva z nepropustné zeminy	m ³	7,0
Drenážní trubka kolem základů osvětlovacích stožárů PE-HD DN 90	m	50,0
Provizorní čerpání vody z trativodů - čerpání vody do 500 l/min	h	120,0
SVODNÁ POTRUBÍ		
Trubka svodného potrubí PE-HD DN 200	m	408,5
Trubka svodného potrubí PE-HD DN 250	m	46,6
Trubka svodného potrubí PE-HD DN 300	m	187,0
Zpětná kapka DN300, vč.montáže	ks	2,0
Zpětná kapka DN200, vč.montáže	ks	2,0
zásyp svodného potrubí výkopkem (objem uvažován ve ztuhnutém stavu)	m ³	140,0
Obsypná a podsypná vrstva kolem svodného potrubí	m ³	20,0
Podbetonování a obetonování svodného potrubí C16/20 (místa supluje podklad pod trativodem vedoucím nad svodným potrubím)	m ³	150,0
ŠACHTY		
Šachta HD-PE DN 400 + šacht. poklop HD-PE; s uzamykatelným poklopem	ks	26,0
Šachta HD-PE DN 400 + šacht. poklop na zatížení silniční dopravou - litinový poklop s teleskopickým nástavcem D 40t, včetně betonového prstence a nosného betonu C20/25nXF3	ks	2,0
Šachta betonová DN 800 s revizním nástavcem; včetně těsnící pěny a otvorů pro potrubí	ks	15,0
Šachta betonová DN 800 s poklopem; včetně těsnící pěny a otvorů pro potrubí	ks	5,0
Podsyp šachet štěrkokískem	m ³	6,0
obsyp šachet ŠD fr.16/32 (kupovaný materiál)	m ³	51,0
MONOLITICKÁ VPUSŤ		
ŽB konstrukce C30/37 XC4, XF3-CI 0,4-Dmax22	m ³	2,8
výrobní dokumentace	ks	1,0
výztuž B500B	t	0,2
ocelový rám pro uložení pororoštu - zámečnické dílo (lemování profily L 50/30/5 - 4ks - POZINK., kotvení PL40/4 - 13ks)	kg	14,7
podkladní vrstva beton C20/25, XF1	m ³	0,3
podlahový rošt pozink., v rámu	m ²	1,0
hydroizolační asfaltový nátěr	m ²	7,5
RETENČNÍ PŘÍKOP		
Kamenná dlažba do betonového lože	m ²	15,0
Betonové lože pod kamennou dlažbou C16/20 XC2	m ³	1,5
Cementová malta (kamenná dlažba)	m ³	0,4
zatravnovací tvárnice tl. 100mm; dle Ž 5.13 s výplní otvorů ornici a osetím	m ²	1.365,0
Pískový podsyp	m ³	69,0
DRÁTOKAMENNÉ KONSTRUKCE - OCHRANA V INUNDAČNÍM ÚZEMÍ		
Gabion - drátokamenný koš 1000x1000mm	m	132,0
Drátokamenná matrace tl.300mm	m ²	265,5
šp podsyp 4/16	m ³	43,0
separační geotextilie	m ²	630,0
izolace	m ²	650,0
zásyp huněným nenamrzavým materiálem (z výzisku kolejového lože)	m ³	16,0
OHUMUSOVÁNÍ A ODHUMUSOVÁNÍ		
Ohumusování a osetí tloušťky 100 mm, vč. ošetřování trávníku (retenční příkop, nový materiál)	m ³	220,0
Odhumusování: sejmutí ornice + odvoz + uložení na skládku	m ³	110,0
CHRÁNIČKY		
Chráničky DN 160 HDPE	m	1.650,0
Vička na chráničky	ks	240,0
ochrana chrániček proti tlakové vodě, pěnové ucpávky (např. Polywater FST-250)	ks	240,0
Podbetonování a obetonování chrániček betonem C 16/20	m ³	80,0

Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	do VV
Výkopy chrániček (v rostlém stavu)	m ³	400,0
Zásyp chrániček (ve zhutněném stavu)	m ³	320,0
<i>uvažováno s průměrnou hodnotou objemové hmotnosti těžených zemin v přirozeném uložení 1950 kgm-3</i>		

Popis prací, úprav, materiálů, nakladů na odpady a bourání	m. j.	do VV
Pozemní komunikace		
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy, ACO11+, tl. 40 mm	m ²	100,0
Spojovací postřik asf., PS 0,3 kg/m ²	m ²	100,0
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ACP16+, tl. 70 mm	m ²	100,0
Infiltrační postřik asf., PI 1,0 Kg/m ²	m ²	100,0
Štěrkodrt' fr. 0/32, ŠDa, tl. min. 150 mm	m ²	100,0
Úprava zemní pláň - vyrovnání, přehutnění	m ²	100,0
případná sanace kamenivem fr. 0/125 v tl. 200mm a 300mm	m ²	25,0
zatěsnění asfaltovou zálivkou - rozhraní stávajícího a nového stavu	m	65,0
Řezání asfaltu tl. cca 0,15m	m	65,0
Bet. silniční obrubník silniční do bet. lože	m	60,0
Odstranění živичného krytu v tl. cca 0,11m + odvoz na skládku	m ²	350,0
Odtěžení konstrukčních vrstev vozovky v tl. cca 0,3m (štěrkodrt') + odvoz na skládku	m ²	350,0
Výkopy (KROM CHRÁNIČEK; všechny operace se zemínou jsou hnědé)		
Odkop pro spodn. stavbu - kční vrstvy a zemina - celkem (krom výkopů rýh)	m ³	14.842,0
z toho: Odkop pro spodn. stavbu - zemina a konstrukční vrstvy, objem v rostlém stavu	m ³	13.192,0
z toho: Odkop pro spodn. stavbu - zemina a konstrukční vrstvy (kontaminovaná zemina - škvára, pod výhybkami), objem v rostlém stavu	m ³	2.159,0
z toho: Odkop pro spodn. stavbu - zemina nevhodná pro zlepšení frézou (škvára, balvany, štět.), objem v rostlém stavu	m ³	1.650,0
Výkop pro zřízení odvodnění - rýhy trativodů, svodných potrubí a gabionů v patě náspu; s odvozem na skládku (bez výkopu chrániček)	m ³	1.200,0
Výkop šachet	m ³	101,0
průměrnou hodnotu objemové hmotnosti těžených zemin v přirozeném uložení lze uvažovat v rozmezí 1950 kgm-3, koef. nakypření při ukládání - 1,3		
Bourání, demontáže, odpady		
vykopaná zemina celkem (objem v rostlém stavu)	m ³	16.543,0
pro zásypy po vytrhaných kolejových polích, rýh chrániček a svodných potrubí	m ³	502,0
do odpadů kontaminované	m ³	3.809,0
na skládku/pro stavbu obchvatu	m ³	12.232,0
Z TOHO 50% skládka-odpad	m ³	6.116,0
Z TOHO 50% na mezideponii pro využití do náspu obchvatu	m ³	6.116,0
ostranění rušené silnoproudé a slaboproudé kabeláže	t	3,0
odpad - metalické silnoproudé a slaboproudé kabely	t	3,0
odstranění- Plastové žlaby a chráničky	t	3,0
odpad - Plastové žlaby a chráničky	t	3,0
odpad - výkopová zemina (50% VYNATO - DO NÁSPU OBCHVATU)	t	11.926,2
odpad - kontaminovaná výkopová zemina (zhlaví, škvára) - uvažováno 10%	t	7.427,6
odpad - štěrk	t	225,0
odpad - živичné vrstvy	t	85,0
bourání betonových konstrukcí	m ³	100,0
odpad - betonové a žb konstrukce	t	240,0
bourání kamen. konstrukcí	m ³	10,0
odpad - kamen. konstrukce	t	25,0