

Po připomínkách 11/2013

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava systému odvodnění	13.1.2014
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR NEKULA

Garant profese:

ING. PETR NEKULA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. PETR NEKULA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice**

Číslo smlouvy:

13 221 208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

20.11.2013

Číslo části:

B

Název přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

**„Zvýšení kapacity trati
Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část,
rekonstrukce žst. Častolovice“**

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.2 Zhodnocení staveniště	4
B.1.3 Průzkumy a podklady	4
a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	4
b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	5
c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)	5
B.1.4 Ochranná pásma	5
a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	5
b) stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)	10
c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma – dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)	10
d) údaje o zeleni	11
e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu	11
B.1.5 Koncepce stavby	12
a) účel stavby	12
b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby	13
c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	13
d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	13
e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	34
f) požadavky stavby na zdroje	34
g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	34
h) napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence)	34
i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění (náhradní výsadba, ozelenění)	35
j) bezpečnost práce	35
k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby	36
l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení	36
m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání	37
B.1.6 Údaje o splnění stanovených podmínek	37
a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby	37
b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí	37
c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace	37
B.1.7 Příprava pro výstavbu	39
a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)	39
b) využití stávajících nebo budovaných objektů	39
c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	39
d) způsob provedení demolice a místa skládek	39
e) likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)	40
f) likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadu	40
g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	41

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků	41
i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu)	41
j) výluky dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.)	42
k) omezení v dodávce energií	44
B.1.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	44
B.1.9 Výjimky z předpisů	44
Přílohy	44

B.1.2 Zhodnocení staveniště

Stavba má charakter zvýšení přepravní kapacity železniční trati, tím je předurčeno její staveniště. Stavba se převážně odehrává na stávajících drážní infrastruktuře, která se nachází na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC, s. o. případně v majetku ČD a. s. Ojedíněle jsou pak dotčeny i pozemky třetích osob a to zejména z důvodu realizace kabelových tras a zřizování nové technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení. V obvodech železničních stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou je pak dále narovnávána nevypořádaná majetková zátěž, která vznikla při předchozích modernizacích železničních stanic v polovině minulého století.

B.1.3 Průzkumy a podklady

a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Přípravná dokumentace - základní průzkumy

Část průzkumů a měření byla provedena ve fázi zpracování přípravné dokumentace. Pro získání potřebných informací byly provedeny následující průzkumné a měřičské práce:

- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, SUDOP PRAHA a.s. 11/2011
- Geodetické zaměření stávající stavu, SUDOP PRAHA a.s. 11/2009
- Geodetické zaměření stávající stavu, GON Hradec Králové a. s. 11/2008
- Průzkum a ověření stávajících inženýrských sítí na základě podkladů od správců
- Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s. 11/2011

Projekt – doplňující (podrobné) průzkumy

Pro projekt stavby byla provedena doplňková měření a průzkumy na základě požadovaných změn v řešení a dále požadavků zpracovatelů jednotlivých částí dokumentace na ověření správnosti technického řešení uvedeného předchozího fází přípravy. Geotechnický a stavebně technický průzkum je v dokumentaci dokladován v úplném rozsahu. Pro projekt byly vykonány následující průzkumné a měřičské práce:

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkumu, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v 09/2013
- Doměření kolejiště a vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby, SUDOP PRAHA a.s., 09/2013
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 09/2013

Závěry průzkumů a měření pro zpracování projektu a realizace stavby

Geotechnický průzkum pro projekt byl prováděn jako součást zakázky na zhotovení dokumentace projektu stavby. Výsledky, závěry a doporučení v něm obsažené, které doplňují a prohlubují znalosti získané při zpracování přípravné dokumentace, se staly podkladem pro konečný návrh technického řešení stavebních objektů železničního spodku, umělých staveb a souvisejících stavebních objektů.

- Geotechnický průzkum pro železniční spodek a svršek:
Geotechnický průzkum pražcového podloží byl proveden podle předpisu ČD S4 železniční spodek, příloha 9. Rozsah průzkumu byl zaměřen na ověření skladby stávajícího drážního tělesa a geotechnických vlastností zemin tvořící pražcové podloží a v neposlední řadě na ověření úrovně hladiny podzemní vody a z ní vyplývající hydrotechnické poměry. Pro zjištění stávajícího stavu byly provedeny kopané sondy, statické zatěžovací zkoušky a dynamické penetrační zkoušky,

výsledky polních zkoušek byly doplněny o laboratorní zkoušky provedené na odebraných vzorcích. Na základě provedených prací byl proveden návrh sanace železničního spodku kolejí a návrh nového zemního tělesa v lokalitách ŽST Častolovice a ŽST Rychnov n/K. Výsledky provedených geotechnických průzkumů jsou souhrnně dokladovány v samostatné příloze B.1.2 Průzkumy a podklady.

- Geotechnický a stavebně technický průzkum pro inženýrské objekty:
Pro ověření základových poměrů nových provozně technologických objektů v ŽST Častolovice a Rychnov n/K a základových poměrů nové protihlukové stěny byly provedeny jádrové inženýrsko-geologické vrty a odebírány vzorky zemin a podzemní vody. Na vzorcích byly provedeny laboratorní rozbory za účelem klasifikace zemin a jejich zatřídění dle příslušných ČSN norem a stanovení agresivity vodního prostředí. Výsledky průzkumů jsou rovněž souhrnně dokladovány v samostatné příloze B.1.2 Průzkumy a podklady.
- Výsledky průzkumu a ověření stávajících inženýrských sítí:
Stav inženýrských sítí byl převzat ze situací a mapových podkladů správců a vlastníků a jejich poloha byla po digitalizování a zakreslení do situací byla ještě upřesněna jednotlivými provozovateli a to v obou fázích projektové přípravy (v přípravné dokumentaci a následně i v projektu). Oba podklady získané v různých časových obdobích pak byly vzájemně konfrontovány a doplněny o zaměřené viditelné znaky. Poté vznikl výsledný podklad pro vyhotovení projektu stavby. Průběh stávajících sítí je uveden v koordinačních situacích. Podklady a stanoviska od jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v samostatné příloze H.2. Před započítím stavebních prací bude nutno opětovně zjistit skutečný stav a požádat konkrétní správce sítí o jejich vytyčení.

b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Stavba se převážně odehrává na stávající železniční infrastruktuře, proto jsou geotechnické a hydrogeologické poměry pro stavbu vhodné.

c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).

Pro návrh technického řešení projektu stavby bylo převzato zaměření z přípravné dokumentace. Toto zaměření bylo v několika lokalitách ověřeno. V průběhu zpracování dokumentace bylo geodetické zaměření postupně doplňováno dle požadavků zpracovatelů jednotlivých SO. Další mapové podklady:

- mapové listy 1:50 000 v digitální formě,
- katastrální mapy – stav k roku 2013,
- výpisy z katastru nemovitostí – stav k roku 2013.

B.1.4 Ochranná pásma

a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Ochranné pásmo dráhy

To je definováno svislou rovinou vedenou 60 m od krajní osy koleje na obě strany, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy dle zásad stanovených v Zákoně o drahách. Stávající pozemek drah – obvod dráhy je zakreslen v koordinačních situacích stavby, případně v dalších přílohách projektové dokumentace. Podkladem pro jeho definování jsou aktuální údaje z katastru nemovitostí.

Záplavová území

Jak z výše uvedeného vyplývá, je trať vedena v blízkosti vodních toků. V některých úsecích pak železniční násep tvoří hranici záplavové linie. Primárně nejsou v takto zasažených územích zřizovány žádné stavební objekty. Výjimku tvoří:

Katastrální území	Záplavové území pro	Poznámka
Kostelec nad Orlicí	Q20	Reléový domek PZS v km 60,587 (P4034)
Kostelec nad Orlicí	Q20	Reléový domek PZS v km 58,966 (P4032)

Umístění výše uvedených objektů v záplavovém území je dáno povahou zařízení a nelze jej umístit dále od přejezdu, ačkoliv jsou potencionálně ohrožena.

Ochranná pásma pozemních komunikací

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy
- 25 m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 20 m od vozovky silnice III. třídy
- 15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

V oblasti stavby nebo její blízkosti se nacházejí následující komunikace:

Katastrální území	Číslo komunikace	Třída komunikace	Poznámka
Kostelec nad Orlicí	-	Místní komunikace	přejezd P4034
Kostelec nad Orlicí	-	Místní komunikace	ul. Za drahou
Kostelec nad Orlicí	-	Místní komunikace	ul. Trávnícká
Kostelec nad Orlicí	-	II. třída	přejezd P4033
Kostelec nad Orlicí	-	Účelová komunikace	přejezd P4032
Častolovice	-	Účelová komunikace	přejezd P4031
Častolovice	-	Místní komunikace	ul. Na drahách
Častolovice	-	Místní komunikace	ul. Masarykova
Častolovice	11	I. třída	přejezd P4097
Čestice u Častolovic	3209	III. třída	přejezd P4030
Čestice u Častolovic	30432	III. třída	přejezd P4029
Lípa nad Orlicí	-	Účelová komunikace	přejezd P4028
Lípa nad Orlicí	-	Účelová komunikace	přejezd P4027
Lípa nad Orlicí	304	II. třída	přejezd P4026
Týniště nad orlicí	-	Účelová komunikace	přejezd P4025
Týniště nad Orlicí	-	Místní komunikace	přejezd P4024
Týniště nad Orlicí	-	Místní komunikace	ul. Za drahou
Týniště nad Orlicí	-	Místní komunikace	ul. Zvončková
Synkov	-	Účelová komunikace	přejezd P4099
Synkov	-	Účelová komunikace	přejezd P4100
Synkov	-	Účelová komunikace	přejezd P4101
Synkov	-	III. třída	přejezd P4102

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Synkov	-	Účelová komunikace	přejezd P4103
Tutleky	-	Účelová komunikace	přejezd P4104
Slemeno u Rychnova n/K	-	Účelová komunikace	přejezd P4105
Rychnov nad Kněžnou	318	II. třída	Přejezd P4106 ul. Zbuzany
Rychnov nad Kněžnou	-	Místní komunikace	přejezd P4107
Rychnov nad Kněžnou	-	Účelová komunikace	přejezd P4108
Rychnov nad Kněžnou	-	Místní komunikace	přejezd P4109
Rychnov nad Kněžnou	14	I. třída	ul. Jiráskova
Rychnov nad Kněžnou	-	Místní komunikace	ul. Soukenická
Rychnov nad Kněžnou	-	Místní komunikace	přejezd P4110
Rychnov nad Kněžnou	-	Místní komunikace	přejezd P4111
Rychnov nad Kněžnou	14	I. třída	Přejezd P4112

Stavba je vedena v souběhu s železniční tratí. Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem měst a obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací, ale k fyzickému zásahu do komunikací nedochází. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa, je tato realizována protlakem a nedochází tak k ohrožení silniční dopravy.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7 m
- nad 35 kV do 110 kV 12 m
- nad 110 kV do 220 kV 15 m
- nad 220 kV do 440 kV 20 m
- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm 12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
 - do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m
- u technologických objektů 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí. Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

V oblasti stavby nebo její blízkosti se nacházejí inženýrské sítě ve vlastnictví/správcovství následujících mimodrážních organizací:

Název organizace	Typ společnosti
Povodí Labe, státní podnik	Vodohospodářská
AQUA SERVIS a.s.	Vodohospodářská
Telefonica Czech Republic a.s.	Telekomunikační
Vegacom a.s.	Telekomunikační
VČP Net s.r.o.	Telekomunikační
UPC Česká republika s.r.o	Telekomunikační
ČEPS a.s.	Energetická
ČEZ Distribuce a.s.	Energetická
TS RK s.r.o.	
Státní pozemkový úřad	
Město Týniště nad Orlicí	
Obec Synov-Slemeno	

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správců. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace H.2 Doklady z projednání se správci inženýrských sítí. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“.

Chráněné krajinné oblasti

Pro výše uvedenou stavbu bylo zpracováno oznámení dle přílohy č. 3 zákona č.100/2001Sb.

Předmětem zjišťovacího řízení dle §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí je rekonstrukce stávající železniční tratě. Záměr je podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č. 9.2:

Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje vydal závěr zjišťovacího řízení dne 23.10.2013, že záměr nebude dále posuzován podle zákona č.100/2001 Sb.

Stavbou jsou tedy dotčena ochranná pásma níže uvedených oblastí, ale k fyzickému zásahu do chráněné krajinné oblasti nedochází.

- **Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

- Přírodní rezervace Kostecký zámekský park

V traťovém úseku Častolovice - Kostelec nad Orlicí je trať vedena uvnitř Kosteckého zámekského parku, který je evidován jako přírodní rezervace. Stavbou není zasažena vlastní rezervace, nicméně je dotčeno její ochranné pásmo, které ze zákona činí 50 m.

- **NATURA 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o

ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

- CZ0524049 - Orlice a Labe

Trat' tvoří hranici EVL v km 58,4-60,2. Dle vyjádření KÚ Královéhradeckého kraje ze dne 4. 4. 2012 nebude mít stavba významný vliv na evropské lokality. Veškeré stavební práce týkající se rekonstrukce v tomto úseku trati budou probíhat mimo území EVL a nejsou takového rozsahu, aby mohly mít významný negativní vliv na předmět ochrany EVL.

- **Územní systém ekologické stability**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

- **Významné krajinné prvky**

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí vydal souhlasné stanovisko k zásahu do VKP vodního toku Konopáč. Podmínkou je, že nesmí dojít ke snížení průtočnosti koryta vodního toku a musí být zajištěna průtočnost zatrubněné části na průtok Q100.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou vydal souhlasné stanovisko k zásahu do VKP vodního toku Kněžná a jeho údolní nivy. Podmínkou je, že rekonstrukce kabelové trasy zabezpečovací a sdělovací techniky v mezistaničních úsecích bude ukládána do země souběžně s kolejí. Výkopový materiál bude po dobu pokládky kabelů ukládán podél výkopu nebo odvážen na mezideponie. Materiál nebude vrstven ani rozprostírán mimo těleso trati. Stavbou nesmí dojít k narušení vodního koryta včetně břehů, nebude docházet k rozjiždění travnatých ploch podél vodního toku. Nesmí dojít k poškození a znečištění toku.

Předpokládá se, že stavba nebude zasahovat do pozemků plnících funkci lesa.

- **Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)**

Předmětná stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída, vyjma mezistaničního úseku Týniště nad Orlicí - Častolovice (km 49,782 až 54,650), který se v CHOPAV Východočeská křída nenachází. V rámci stavby nebudou prováděny zakázané činnosti uvedené dle nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

- **Vliv na krajinný ráz**

V úseku mezi žst. Častolovice a Kostelec nad Orlicí tvoří drážní pozemek hranici přírodního parku Orlice. Vzhledem ke skutečnosti, že k plánovaným stavebním úpravám dojde přímo na stávající trati a v rámci rekonstrukce nebudou budovány žádné stavební objekty, které by svým charakterem nebo měřítkem negativně působily v okolní krajině, nepředpokládá se ovlivnění krajinného rázu.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí vydal souhlas k návrhu stavby v k. ú. Častolovice dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou souhlas k návrhu stavby dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Název prvku ÚSES	Orientační poloha
Křížení prvků ÚSES	
Funkční lokální biokoridor	km 53,7
Nefunkční LBK Strýc – Kostelecká niva13.	km 57,0
Nefunkční RBK Bělá 803	km 58,55
Funkční LBC Zámecký park v Kostelci nad Orlicí	km 59,25-60,2
Funkční lokální biokoridor	km 6,7

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Funkční lokální biokoridor	km 7,9
Stávající trať tvoří hranici prvků ÚSES	
Funkční lokální biocentrum	km 53,6 – kabelová trasa vedena na drážním pozemku na hraně biocentra
Funkční lokální biocentrum	km 53,7 - kabelová trasa vedena na drážním pozemku na protilehlé straně
Funkční regionální biokoridor 806	km 2,4-3,0 3,5 – kabelová trasa vedena na drážním pozemku na hraně biokoridoru
Funkční lokální biocentrum	km 3,1-3,4- kabelová trasa vedena na drážním pozemku na protilehlé straně
Funkční lokální biocentrum	km 3,7-3,9- kabelová trasa vedena na drážním pozemku na protilehlé straně
navržené regionální biocentrum	km 6,0-7,0 – kabelová trasa vedena na drážním pozemku na hraně biocentra

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků. Kolejové úprav jsou navrženy pouze ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. V souvislosti s těmito pracemi se nepředpokládá ovlivnění prvků územního systému ekologické stability ani jeho funkce.

Název prvku VKP	Orientační poloha
náhon Alba	km 50,2
bezejmenná vodoteč	km 51,05
bezejmenná vodoteč	km 52,35
náhon Alba	km 53,75
Olešnický potok	km 55,9
bezejmenná vodoteč	km 56,24
bezejmenná vodoteč	km 56,87
Konopáč	km 58,157
Bělá	km 58,5
Štědrý potok	km 1,96
bezejmenná vodoteč	km 4,3
bezejmenná vodoteč	km 4,88
Kněžná	km 6,87
Kněžná	km 8,39
Kněžná	km 9,35

b) stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Stavbou dochází k úpravě ochranného pásma dráhy s ohledem na změnu kolejové konfigurace železničních stanic. Ochranné pásmo je definováno následovně:

- svislá rovina vedená 60 m od krajní osy koleje na obě strany, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy dle zásad stanovených v Zákoně o drahách.

c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma – dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)

Stavba se nenachází v prostoru chráněných ložiskových území, a proto zde není nutné provádět ochrany proti účinkům poddolování.

d) údaje o zeleni

Stavbou se předpokládá kácení náletových dřevin zejména pro realizaci kabelových tras. Tyto dřeviny se nacházejí v blízkosti nebo přímo na železničním tělese a tedy v ochranném pásmu dráhy. Veškeré dřeviny v bezprostřední blízkosti železniční trati jsou nežádoucí a snižují bezpečnost železniční dopravy např. zarůstáním návěstidel. V případě přejezdu pak zabraňují řádnému rozhledu na trať ze silničního vozidla. Se zmýcenou dřevní hmotou bude nakládáno v souladu platnou legislativou pro nakládání s odpadem rostlinných pletiv. Blíže se této problematice věnuje část B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavba je převážně umístěna na pozemcích SŽDC s. o. a ČD a.s. Realizací stavby však dojde i k trvalým i přechodným záborům zemědělského půdního fondu. Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje a na území měst a obcí a příslušných katastrálních území, které jsou uvedeny ve Všeobecné části této zprávy. Hranice drážních pozemků byly pro účely přípravné dokumentace určeny z dostupných podkladů jednotlivých katastrálních map z roku 2013.

Problematika záboru zemědělského půdního fondu je detailně řešena v samostatné části dokumentace B.9 Trvalé a dočasné zábohy pozemků ze ZPF a PUPFL. Tato příloha je zpracována v souladu s platnou legislativou - zákon č. 334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a vyhláškou č. 13/1994Sb, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. V dokumentaci je uveden výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, bilance skryvky a mapové zpracování.

K záborům lesního fondu stavbou nedochází. Stavba se pohybuje v pásmu 50m od lesa. Pro práci na pozemcích ve vzdálenosti 50 m od lesa je třeba souhlasu referátu životního prostředí, odd. lesního hospodářství dle zákona č.289/1995Sb. §14 odst. 2. Seznam pozemků je uveden v části I.2 Majetkoprávní část.

Katastrální území	Celková rozloha	Typ záboru ZPF
Častolovice	314 m ²	Trvalý zábor
Slemeno u Rychnova	171 m ²	Trvalý zábor
CELKEM	485 m²	Trvalý zábor
Častolovice	7 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Kostelec nad Orlicí	8 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Lípa nad Orlicí	12 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Rychnov nad Kněžnou	8 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Slemeno u Rychnova	18 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Tutleky	288 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Týniště nad orlicí	27 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
CELKEM	368 m²	Dočasný zábor do 1 roku

Výstavba zasáhne do životního prostředí, ale nedojde k přímému negativnímu ohrožení životního prostředí. Stavba svou realizací bude vyvolávat dočasný hluk a prach, který však bude omezován vhodnými technologiemi stavebních prací. Hlavním cílem stavby je zvýšení kapacity trati a tak zatraktivnění železniční dopravy i pro nákladní dopravu. Převedení nákladní dopravy na železnici má jednoznačně pozitivní dopad na životní prostředí.

B.1.5 Koncepce stavby

a) účel stavby

Účelem stavby je splnění záměru zvýšení kapacity traťového úseku Týniště – Častolovice – Solnice. Vzhledem k výši celkových investičních nákladů stavby byla zvolena etapizace stavby a tak rozložení finančních prostředků do jednotlivých období a úseků. Tato akce vychází z podnikatelského záměru SŽDC s. o., ze zpracovaného materiálu záměru ČD a.s. Úpravy na jednotlivých traťových úsecích a krajních dopravních se dle Stavebního zákona 183/2006, §79 se řadí mezi stavby signální a monitorovací zařízení umísťovaná na stávajících stavbách.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Převedení přepravy nákladů zpět na železnici je v tomto regionu zásadní s ohledem na vysokou intenzitu kamionové přepravy při zásobování výrobního závodu Škody auto a. s. v Kvasinách. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestujících veřejnosti a kapacitu trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků. Součástí stavby jsou pak i kolejové úpravy v jednotlivých stanicích, které lze ve zkratce shrnout následovně:

- ŽST Častolovice. Ve stanici dojde k celkové rekonstrukci kolejové konfigurace stanice. Ve stanici budou zřízeny tři nástupištní hrany s výškou hrany 550 nad temenem koleje. Přístup na poloostrovní nástupiště bude zajištěn úrovně – centrálním přechodem. Stavební úpravy budou umožňovat bezproblémový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Bude tak rovněž zajištěna přímá návaznost na zřízený autobusový terminál.
- ŽST Rychnov nad Kněžnou. Ve stanici dojde k celkové rekonstrukci kolejové konfigurace stanice. Ve stanici budou zřízeny dvě nástupištní hrany s výškou hrany 550 nad temenem koleje. Přístup na poloostrovní nástupiště bude zajištěn úrovně – centrálním přechodem. Stavební úpravy budou umožňovat bezproblémový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavebními úpravami se uvolňuje prostor pro uvažované zřízení autobusového terminálu.

Pro potřeby umístění vnitřní části technologických zařízení (staničního zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, energetického zařízení, atd.) budou vybudovány nové provozně technologické budovy. V ŽST Rychnov n/K je budova stavebně navržena výhradně pro umístění technologických zařízení s místností nouzové dopravní kanceláře, která bude obsazována pouze v případech poruchy zařízení, nebude-li možné situaci řešit jiným způsobem. Obě provozní budovy budou výhradně zřizovány na dražních pozemcích.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a dražních vozidel. Na frekventovaných přejezdech a na přejezdech v intravilánu obcí je převážně navrhováno zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací (lunobílé světlo) a s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. Na vytipovaných přejezdech je pak zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Přejezdy na málo frekventovaných přejezdech je poté navrženo zabezpečit mechanickým zabezpečovacím zařízením typu PZM 2.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu je vydávána speciálním stavebním úřadem. V případně předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č.502//2006 Sb.

Zejména se jedná o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a

vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

V rámci stavby jsou navrženy stavební úpravy umožňující v plném rozsahu přístup osob s omezenou schopností a orientace do všech prostor pro cestující.

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Vzhledem k charakteru stavby se jednotlivé úpravy v rámci stávající železniční trati nacházejí převážně na drážním tělese nebo v prostoru souvisejícím s provozem dráhy. Nedochází tedy k začlenění nové stavby do území.

Z hlediska pozemních objektů jsou ve stavbě navrženy nové provozně technologické objekty. Tyto budovy jsou z pohledového hlediska přizpůsobeny stávajícím objektům v železničních stanicích. Stavba nepřinese žádné vizuální změny do krajiny a krajinný ráz nebude žádným způsobem negativně dotčen.

d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Pro označení jednotlivých provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) byla zvolena čtyřmístná číselná řada PS WW-XX-YY-ZZ / SO WW-XX-YY-ZZ, kde mají zástupné symboly WW-ZZ následující význam:

- | | | |
|------|-------------|------------------------------------|
| - WW | ... 02 | - označení etapy |
| - XX | ... (01-19) | - označení profese – PS: |
| | 01: | Železniční zabezpečovací zařízení |
| | 02: | Železniční sdělovací zařízení |
| | 03: | Silnoproudá technologie včetně DŘT |
| | | - označení profese – SO: |
| | 11: | Železniční spodek a svršek |
| | 12: | Nástupiště |
| | 13: | Železniční přejezdy |
| | 14: | Mosty, propustky, zdi |

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- 15: Protihlukové objekty
- 16: Pozemní objekty budov
- 17: Demolice
- 18: Ohřev výměn (EOV)
- 19: Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- 20: Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- YY ... (01-09) - označení úseku
 - 00 bez bližšího určení
 - 01: Kostelec n. O. – Častolovice
 - 02: Častolovice
 - 03: Častolovice – Týniště n. O.
 - 11: Častolovice – Rychnov n. K.
 - 12: Rychnov n. K.
- ZZ ... (01-99) - pořadové číslo PS/SO v úseku

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Seznam PS:

PS 02-01-02-01	ŽST Častolovice, SZZ
PS 02-01-02-01.1	ŽST Častolovice, kabelová lávka
PS 02-01-12-01	ŽST Rychnov n.K., SZZ
PS 02-01-01-01	Kostelec n.O. - Častolovice, TZZ
PS 02-01-03-01	Častolovice - Týniště n.O., TZZ
PS 02-01-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., TZZ

PS 02-01-02-01 ŽST Častolovice, SZZ

V ŽST Častolovice dojde ke zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Veškeré návěstidla v obvodu stanice budou světelná, platná pro příslušnou kolej. Výhybky do dopravních kolejí budou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Výhybky do manipulačních kolejí budou zabezpečeny výměnovými zámky v závislosti na příslušném odvratném prvku. Výsledný klíč závislosti bude držen v EZ. V indikaci průjezdu vlaku budou použity úseky počítačů náprav.

Součástí SZZ bude i zřízení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4031, kde se předpokládá zřízení zařízení typu PZS 3ZBI.

PS 02-01-02-01.1 ŽST Častolovice, kabelová lávka

Součástí zabezpečovacího zařízení bude i kabelová lávka přes řeku Bělá na Kosteleckém zhlaví. Důvodem zřízení samostatné nosné konstrukce pro převedení technologických sítí je umožnění budoucí rekonstrukce sousedních mostních konstrukcí v kolejích letohradské a solnické trati bez nutnosti provizorních přeložek převáděných sítí, jež by znamenaly výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Navrhovaná kabelová lávka je tvořena ocelovou příhradovou svařovanou konstrukcí z válcovaných trubek uloženou na železobetonových základech, rozpětí nosné konstrukce lávky činí 24 m.

PS 02-01-12-01 ŽST Rychnov n. K., SZZ

V ŽST Rychnov n/K dojde ke zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo s řídicí částí v ŽST Častolovice. Veškeré návěstidla v obvodu stanice budou světelná, platná pro příslušnou kolej. Výhybky do dopravních kolejí budou vybaveny elektromotorickými

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

přestavníky. Výhybky do manipulačních kolejí budou zabezpečeny výměnovými zámky v závislosti na příslušném odvrtném prvku. Výsledný klíč závislosti bude držen v EZ. V indikaci průjezdu vlaku budou použity úseky počítačů náprav.

Součástí SZZ bude i zřízení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech P4106 a P4109, kde se předpokládá zřízení zařízení typu PZS 3ZBI. Na přejezdech P4107 a P4108 se navrhuje zřídit světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3SBI.

V traťovém úseku Rychnov n/K – Solnice bude zachováno stávající TZZ 1. kategorie – telefonické dorozumívání. Pro tyto potřeby je nutné v ŽST Rychnov nad Kněžnou zřídit/zachovat pozici pracovníka zajišťujícího kontrolu konců vlaků ve směru od Solnice.

PS 02-01-01-01 Kostelec n.O. – Častolovice, TZZ

Stavbou dojde ke zřízení traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradla na trati. V ŽST Kostelec dojde k navázání tohoto zařízení na stávající SZZ, v ŽST Častolovice dojde k zavázání na nově zřízeného SZZ. V rámci výstavby TZZ dojde rovněž k úpravám stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Na přejezdu P4034 se předpokládá zřízení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI, na přejezdu P4032 potom zařízení typu PZS 3SBI. Železniční přejezd P4033 zůstane zabezpečen stávajícím způsobem světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3ZBI.

PS 02-01-03-01 Častolovice – Týniště nad Orlicí, TZZ

Stavbou dojde ke zřízení traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s hradlem na trati. Návestidla automatického hradla budou umístěna v místě uvažované výhybny Lípa, aby došlo k maximálnímu využití návestidel při zřízení dopravní. V ŽST Týniště n/O dojde k navázání tohoto zařízení na stávající SZZ, v ŽST Častolovice dojde k zavázání na nově zřízeného SZZ. V rámci výstavby TZZ dojde rovněž k úpravám stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Na přejezdech P4030, P4029, P4026 se předpokládá zřízení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI, na přejezdech P4028, P4027 a P4025 zařízení typu PZS 3SBI.

PS 02-01-11-01 Častolovice – Rychnov n. K., TZZ

Stavbou dojde ke zřízení traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s hradlem na trati. Návestidla automatického hradla budou umístěna v místě uvažované ŽST Synkov, aby došlo k maximálnímu využití návestidel při zřízení dopravní. V ŽST Častolovice a ŽST Rychnov n.O. dojde k zavázání TZZ do nově zřízeného SZZ. Na přejezdech P4102, P4104 a P4105 se navrhuje zřízení typu PZS 3SBI. Na přejezdech P4099, P4100, P4101 a P4103 je navrženo zřídit mechanické zabezpečovací zařízení typu PZM 2.

V úseku je navržena samostatná stavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 1,212. Tyto stavby musí být koordinována s navrženou výstavbou TZZ.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

Seznam PS:

PS 02-02-01-01	Kostelec n.O. - Častolovice, DOK, TK
PS 02-02-03-01	Častolovice - Týniště n.O., DOK, TK
PS 02-02-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., DOK, TK
PS 02-02-02-01	ŽST Častolovice, místní kabelizace
PS 02-02-12-01	ŽST Rychnov n.K., místní kabelizace
PS 02-02-01-02	Kostelec n.O. - Častolovice, přenosový systém
PS 02-02-11-02	Častolovice - Rychnov n.K., přenosový systém
PS 02-02-01-12	Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DK

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PS 02-02-03-12	Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DK
PS 02-02-11-12	Častolovice - Rychnov n.K., úpravy stávajícího DK
PS 02-02-01-13	Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DOK-ČDT
PS 02-02-03-13	Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DOK-ČDT
PS 02-02-02-03	ŽST Častolovice, telefonní zapojovač
PS 02-02-12-03	ŽST Rychnov n.K., telefonní zapojovač
PS 02-02-02-06	ŽST Častolovice, ASHS
PS 02-02-12-06	ŽST Rychnov n.K., ASHS
PS 02-02-02-07	ŽST Častolovice, EZS
PS 02-02-12-07	ŽST Rychnov n.K., EZS
PS 02-02-02-11	ŽST Častolovice, sdělovací zařízení
PS 02-02-12-11	ŽST Rychnov n.K., sdělovací zařízení
PS 02-02-02-04	ŽST Častolovice, informační zařízení
PS 02-02-12-04	ŽST Rychnov n.K., informační zařízení
PS 02-02-02-05	ŽST Častolovice, rozhlasové zařízení
PS 02-02-11-05	Častolovice - Rychnov n.K., rozhlasové zařízení
PS 02-02-12-05	ŽST Rychnov n.K., rozhlasové zařízení
PS 02-02-02-08	ŽST Častolovice, kamerový systém
PS 02-02-12-08	ŽST Rychnov n.K., kamerový systém
PS 02-02-03-09	Častolovice - Týniště n.O., TRS
PS 02-02-11-09	Častolovice - Rychnov n.K., TRS
PS 02-02-03-10	Častolovice - Týniště n.O., MRS
PS 02-02-11-10	Častolovice - Rychnov n.K., MRS
PS 02-02-00-01	Dálková kontrola a ovládání sdělovacího zařízení

PS 02-02-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, DOK, TK

V rámci této etapy výstavby budou položeny dvě ochranné trubky HDPE 40/33mm do jednotlivých železničních stanic a zastávek v úseku Častolovice – Kostelec n/O. Do jedné z trubek bude zafouknut optický kabel DOK 36 vláken a bude ukončen v OR. Jedná se o stanice a zastávky:

- žst. Častolovice
- zast. Kostelec n. Orlicí – město
- žst. Kostelec n. Orlicí

Pro připojení zařízení na trati (venkovní telefonní objekty VTO, reléové domky, zařízení TRS a další technologické systémy) se navrhuje vybudovat traťový kabel (dále jen „TK“) v provedení TCEPKPFLEY 10x4x0,8 (vychází z požadavku investora ze zadávacích podmínek). Tento kabel bude vyváděn v jednotlivých stanicích celým profilem. V železničních zastávkách, do reléových domků a k VTO se navrhuje vyvádět pouze příslušné okruhy pomocí dělicích spojek a přípojných kabelů. Metalické ukončení bude provedeno zářezovou technikou. Na všech kabelech TK i PK bude provedeno měření. Toto měření bude provedeno před a po pokládce.

Vzhledem k etapizaci výstavby bude pokládka TK řešena stejným způsobem jako u optického kabelu DOK a HDPE trubek 40/33.

PS 02-02-03-01 Častolovice - Týniště n.O., DOK, TK

V rámci této etapy výstavby budou položeny v celém úseku dvě ochranné trubky HDPE 40/33mm do jednotlivých železničních stanic a zastávek v úseku Častolovice - Týniště n/O.

Zafouknutí DOK 36 vláken včetně ukončení a vyvedená v jednotlivých stanicích a zastávkách bude provedeno v další etapě výstavby až po výstavbě nového technologického objektu v žst. Týniště n. Orlicí.

Jedná se o stanice a zastávky:

- žst. Častolovice

- zast. Čestice
- zast. Lípa nad Orlicí
- žst. Týniště nad Orlicí (objekt výpravní budovy)

Pro připojení zařízení na trati (venkovní telefonní objekty VTO, reléové domky, zařízení TRS a další technologické systémy) se navrhuje vybudovat traťový kabel (dále jen „TK“) v provedení TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 dle závěrů výpočtů vlivů VN a VVN (vychází z požadavku investora ze zadávacích podmínek). Tento kabel bude vyváděn v jednotlivých stanicích celým profilem. V železničních zastávkách, do reléových domků a k VTO se navrhuje vyvádět pouze příslušné okruhy pomocí dělicích spojek a přípojných kabelů. Metalické ukončení bude provedeno zářezovou technikou. Na všech kabelech TK i PK bude provedeno měření. Toto měření bude provedeno před a po pokládce.

Vzhledem k etapizaci výstavby bude pokládka TK řešena stejným způsobem jako u optického kabelu DOK a HDPE trubky 40/33.

PS 02-02-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., DOK, TK

V rámci této etapy výstavby bude položena jedna ochranná trubka \varnothing HDPE 40/33mm do jednotlivých železničních stanic a zastávek v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Rychnov n. Kn. zastávka. Do této HDPE 40/33 bude zafouknut optický kabel DOK 36 vláken a bude ukončen v OR. Jedná se o stanice a zastávky:

- žst. Častolovice
- zast. Častolovice
- zast. Synkov
- žst. Slemeno
- žst. Rychnov nad Kněžnou
- zast. Rychnov nad Kněžnou (pouze TK + HDPE, DOK bude zafouknut v rámci dalších etap výstavby)

Pro připojení zařízení na trati (venkovní telefonní objekty VTO, reléové domky, zařízení TRS a další technologické systémy) se navrhuje vybudovat traťový kabel (dále jen „TK“) v provedení TCEPKPFLEY 10x4x0,8 (v úseku žst. Rychnov n/K – zastávka Rychnov n/K v provedení TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 dle závěrů výpočtů vlivů VN a VVN). Kapacita kabelu vychází z požadavku investora ze zadávacích podmínek. Tento kabel bude vyváděn v jednotlivých stanicích celým profilem. V železničních zastávkách, do reléových domků a k VTO se navrhuje vyvádět pouze příslušné okruhy pomocí dělicích spojek a přípojných kabelů. Metalické ukončení bude provedeno zářezovou technikou. Na všech kabelech TK i PK bude provedeno měření. Toto měření bude provedeno před a po pokládce.

Vzhledem k etapizaci výstavby bude pokládka TK řešena stejným způsobem jako u optického kabelu DOK a HDPE trubky 40/33.

PS 02-02-02-01 ŽST Častolovice, místní kabelizace

PS 02-02-12-01 ŽST Rychnov n.K., místní kabelizace

V jednotlivých žst. se navrhuje nová místní kabelizace. Jednak jsou stávající místní kabely již na konci své životnosti a navíc je nutné provést i nová kabelová propojení do dalších objektů (např. propojení VB a TB) a dále k nově budovaným VTO.

Místní metalické kabely budou ukončeny na zářezových svorkovnicích umístěných v kabelových plastových skříních ve venkovních objektech a v rozvaděčových skříních v 19“ provedení umístěných ve sdělovacích místnostech. Místní kabely se navrhuji v provedení TCEPKPFLEY. Trasy místních sdělovacích kabelů jsou v maximální míře společné se zabezpečovacími kabely.

V rámci místních kabelizací budou též položeny nové trubky HDPE 40/33 jako příprava pro zafouknutí optických kabelů k jednotlivým místům umístění kamerového systému a do dalších požadovaných

objektů. Trubky budou ukončeny ve sdělovacích místnostech, příp. zaslepeny v místě, kde budou umístěny jednotlivé kamery. Trubky budou kalibrovány a natlakovány.

V žst. Častolovice bude mezi VB a TB položen metalický kabel profilu 25XN0,8 (pro řešení provizorních stavů při výstavbě) a HDPE trubka 40/33 s optickým kabelem 36vláken (jedná se o propojení na přenosový systém a kabel ČD-T). V žst. Rychnov nad Kněžnou bude mezi VB a TB položen metalický kabel profilu 10XN0,8 a HDPE trubka 40/33 bez optického kabelu.

Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOv a osvětlení budou v rámci železničních stanic použity optické kabely. Budou použity optické kabely se 6-ti vlákny v single mode provedení. Optický kabel bude ukončen v optickém rozvaděči s dostatečnou rezervou. Optické kabely budou zafouknuty do standardních HDPE trubek. Společně s optickými kabely a HDPE trubkami (v případě že nebudou samostatně položeny bez souběhu s metalickým kabelem) bude položen vyhledávací vodič v metalickém provedení. Optické kabely budou dle dohody mezi jednotlivými složkami SŽDC s. o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (TÚDC). Organizační záležitosti přístupu do jednotlivých rozvaděčů, ohlašování poruch, atd. jsou řešeny interními předpisy SŽDC s. o. a nejsou součástí projektové dokumentace.

PS 02-02-01-02 Kostelec n.O. - Častolovice, přenosový systém

PS 02-02-11-02 Častolovice - Rychnov n.K., přenosový systém

Pro přenos datových toků, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení telefonních IP zapojovačů se navrhuje vybudovat přenosové zařízení SDH s kapacitou STM-4.

V rámci shora uvedených PS se navrhuje umístit přenosový systém SDH do:

- žst. Častolovice
- žst. Rychnov nad Kněžnou
- žst. Kostelec nad Orlicí

Dále je součástí těchto PS výstavba datových switchů v dotčených železničních stanicích a zastávkách a místní přenosová síť (v žst. Častolovice a žst. Rychnov n/K) pro potřeby energetiky tvořená Ethernet-switchi (Ring-switchi).

Přenosový systém SDH bude propojený pomocí optického kabelu DOK, který bude položen v rámci této stavby a v krajních bodech (žst. Častolovice a žst. Kostelec n/O) bude propojen se stávajícím přenosovým systémem SDH Ústí nad Orlicí – Hradec Králové provozovaném na vláknech v optickém kabelu ČD-T. Přenosový systém SDH musí umožnit integraci do dálkového dohledu SŽDC.

Součástí PS přenosových systémů je rovněž výstavba 19“ skříní pro sdělovací zařízení a všech napájecích zdrojů, střídačů a měničů napětí.

PS 02-02-01-12 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DK

PS 02-02-03-12 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DK

PS 02-02-11-12 Častolovice - Rychnov n.K., úpravy stávajícího DK

Ochrany stávajících metalických kabelů budou řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy, zvětšením krytí stávajících kabelů, novými kabelovými vložkami v nových trasách, uložením stávajících kabelů do chráničů nebo kombinací výše uvedeného. Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby „Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, rek. Žst. Častolovice“. Stávající kabely zůstanou i po realizaci stavby zcela funkční. Na profesní sdělovací poradě bylo rozhodnuto, že provizorní kabelové vložky budou realizovány plastovými kabely a definitivní kabelové vložky na překládaných kabelech budou realizovány stejnými profily a provedením jako stávající kabely.

Před zahájením montážních prací se navrhuje provést na dálkové kabelizaci zkrácené závěrečné měření v jednom směru za provozu. Po ukončení montáže se navrhuje provést na dálkových kabelech zkrácené závěrečné měření v obou směrech za provozu.

Navržené práce není možné provádět bez krátkodobé výluky na kabelech. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

PS 02-02-01-13 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DOK-ČDT

PS 02-02-03-13 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DOK-ČDT

Stavba zasáhne do stávajících optických kabelů DOK ČD-Telematika a.s 36 a 72 vláken. Tyto optické kabely budou při výstavbě postupně v předstihu ochraňovány a provizorně přeloženy. Stávající ukončení a výpichy z DOK ČD-Telematika a.s. budou zachovány v původním rozsahu. Po realizaci stavebních prací budou navrženy definitivní trasy optických kabelů. Na kabelech budou provedena měření potřebná pro zjištění technických parametrů optické kabelizace před a následně po montáži.

Navržené práce není možné provádět bez krátkodobé výluky na kabelech. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

PS 02-02-02-03 ŽST Častolovice, telefonní zapojovač

PS 02-02-12-03 ŽST Rychnov n.K., telefonní zapojovač

Navrhujeme telefonní zapojovač ve variantě IP. Tato varianta a technologie umožní i snadnější síťovou implementaci jednotlivých traťových TZ a zjednoduší perspektivní přesun dispečerského centra do alternativních lokalit při přechodu na bezobslužné řízení traťového provozu. Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz.

Zařízení telefonního zapojovače bude vybudováno v následujících železničních stanicích:

- žst. Častolovice;
- žst. Rychnov nad Kněžnou

Jako ovládací pracoviště telefonního zapojovače se navrhuje IP TouchScreenový terminál v případě žst. Častolovice a IP telefon pro nouzové pracoviště v žst. Rychnov n/K. Výpravčí v žst. Častolovice bude dočasně (do doby výstavby navazujícího úseku Týniště n/O – Častolovice) zastávat funkci dispečera řízeného traťového úseku, a proto bude v žst. Častolovice osazen také dispečerský server sloužící současně pro zapojovače i rádiové systémy. Pro zabezpečení nahrávání bude v žst. Častolovice osazeno nové záznamové zařízení.

Součástí řešených telefonních zapojovačů jsou i náhradní zapojovače, přes které budou rozpojitelně přivedeny všechny MB okruhy (max. 20MB okr.) tak, aby bylo možné v případě poruchy IP zapojovače navázat spojení mezi výpravčím a venkovními telefonními objekty v obvodu stanice i v trati.

Stávající zapojovače a náhradní zapojovač v jednotlivých řešených žst. budou demontovány.

PS 02-02-02-06 ŽST Častolovice, ASHS

PS 02-02-12-06 ŽST Rychnov n.K., ASHS

V rámci těchto PS je navrženo umístit opticko-kouřový a teplotní hlásiče do místnosti stavebních ústředí v jednotlivých železničních stanicích. Tyto hlásiče budou připojeny do systému EZS pomocí koncentrátoru. Provozní stavy z hlásičů budou směrovány do dohledového pracoviště DDTS prostřednictvím ústředí EZS.

Systém se navrhuje v následujících železničních stanicích:

- žst. Častolovice;
- žst. Rychnov nad Kněžnou;

PS 02-02-02-07 ŽST Častolovice, EZS

PS 02-02-12-07 ŽST Rychnov n.K., EZS

Zajištění objektů bude provedeno jako dvojestupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). V technologických místnostech včetně stavědlové ústředny budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz. Provozní stavy ústředny budou přenášeny pomocí přenosového systému do dohledového pracoviště EZS.

Čidla budou umístěna tak, aby byla zajištěna především plášťová ochrana objektu (okna, dveře atd.) a doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Na ústřednu EZS bude připojen ovládací panel, který se navrhuje umístit v dopravní kanceláři a u vchodu do objektů (VB, technol. objekt) a propouštěcí zařízení umístěné u vchodových dveří vně objektu. Ústředny se navrhuje připojit pomocí datové sítě LAN a přenosového systému SDH na dohledové pracoviště EZS vybavené příslušným softwarem.

Pracoviště dohledu EZS bude umístěno v žst. Častolovice a po té bude přesunuto do Týniště n. Orlicí v rámci 3. etapy výstavby.

Systém elektrické požární signalizace (dále jen „EPS“) nebude vybudován v žádné železniční stanici. V železničních stanicích budou požární hlásiče doplněny do systému EZS.

PS 02-02-02-11 ŽST Častolovice, sdělovací zařízení

PS 02-02-12-11 ŽST Rychnov n.K., sdělovací zařízení

Provozní soubory sdělovacího zařízení řeší zejména:

- vnitřní instalaci v jednotlivých objektech TB v železničních stanicích,
- hodinová zařízení včetně kabelových rozvodů (hlavní a podružné hodiny),
- přemístění a úpravy stávajícího sdělovacího zařízení,
- demontáž stávajícího sdělovacího zařízení.

Vnitřní instalace se navrhuje pomocí strukturované kabeláže. Instalace bude ukončena na patchpanelech umístěných ve skříni 19“ společně s místními metalickými a optickými kabely nebo v samostatných skříních. Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení. Hlavní hodiny musí umožnit řízení DCF signálem.

Součástí těchto provozních souborů je klimatizace ve sdělovacích místnostech v TB v železničních stanicích.

Sdělovacího zařízení bude v této 2. etapě realizováno v následujících železničních stanicích:

- žst. Častolovice;
- žst. Rychnov nad Kněžnou;

PS 02-02-02-04 ŽST Častolovice, informační zařízení

PS 02-02-12-04 ŽST Rychnov n.K., informační zařízení

Pro informování cestujících se navrhuje vybudovat v jednotlivých železničních stanicích informační zařízení pro informování cestujících. IS je moderní informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojích s aktuální situací v žst. ve vizuální a zvukové podobě. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a případně monitorů.

Pomocí centrálního počítače je možné dodávat informace o aktuálních dopravních procesech (časy skutečných příjezdů a odjezdů vlaku a z toho vyplývajícího zpoždění), které poskytuje graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení GTN.

Tento systém bude možné obsluhovat dálkově z pracoviště dispečera. Jednotlivé vybrané prvky informačního systému budou doplněny hodinovým a zvukovým zařízením. Současně s informacemi na tabulích budou poskytovány i informace hlasové. Hlášení je možné realizovat manuálně z telefonního zapojovače (TZ) s výstupem na rozhlasové zařízení.

Řízení informačních tabulí bude z PC vybaveného současně softwarem pro hlasová hlášení. Dálkové ovládání bude realizováno pomocí technologické datové sítě LAN do jednotlivých železničních stanic z řídicí stanice.

Informační zařízení v železničních zastávkách nebude vybudováno.

- ŽST Častolovice:
V žst. Častolovice budou použity následující informační prvky:
 - 1x Odjezdová tabule,
 - 4x Nástupištní tabule – dvoustranná s hodinami,
- ŽST Rychnov nad Kněžnou:
V žst. Rychnov nad Kněžnou budou použity následující informační prvky:
 - 1x Odjezdová tabule.

PS 02-02-02-05 ŽST Častolovice, rozhlasové zařízení

PS 02-02-11-05 Častolovice - Rychnov n.K., rozhlasové zařízení

PS 02-02-12-05 ŽST Rychnov n.K., rozhlasové zařízení

- Železniční stanice
Společně s informačním zařízením dojde k vybudování nového rozhlasového zařízení na všech nástupištních a v čekárně v jednotlivých žst. Rozhlasové zařízení bude na bázi IP technologie s integrovanými VoIP vstupy pro přímé připojení do digitální infrastruktury. Rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v 19“ skříní společně se zesilovači. Ovládání rozhlasového zařízení bude probíhat pomocí technologické datové sítě z dispečerského centra v žst. Častolovice.
- Železniční zastávky
Z důvodu neobsazenosti železničních zastávek se navrhuje rozhlasové zařízení, které umožňuje dálkové ovládání z železniční stanice Častolovice. Ovládání rozhlasového zařízení bude pomocí telefonního zapojovače a automatického ovládání z informačního systému ze stanice Častolovice. IP Rozhlasová ústředna (zesilovače), interface rozhlasu a další příslušenství bude osazeno do nové venkovní klimatizované skříně v antivandalním provedení instalované v rámci jednotlivých PS rozhlasového zařízení, nebo do reléových domků společně se zařízením zab. zař.. Rozhlasové reproduktory se navrhuje umístit na samostatné rozhlasové stožáry nebo společně na stožáry s osvětlením (stožáry budou pro umístění reproduktorů připraveny již z výroby). Napájení rozhlasového zařízení je 230V/50Hz.
Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedení hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům.

PS 02-02-02-08 ŽST Častolovice, kamerový systém

PS 02-02-12-08 ŽST Rychnov n.K., kamerový systém

V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanicích se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany a případně zhlaví železniční stanice. Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc).

IP Kamery budou pomocí datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server, který umožní záznam na diskové pole. Pro připojení kamer na dohledový server bude v LAN síti (resp. v přenosovém systému SDH) k dispozici kapacita 100Mbit/s. Přenos bude plně zabezpečen zaokružováním přenosového systému SDH a po optickém kabelu DOK.

V žst. Častolovice bude dočasně umístěno záznamové a dohledové pracoviště kamerového systému v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice. Kamerový server bude umístěn ve sdělovací místnosti v 19“ skříni společně s převodníky OK/Ethernet a datovým switchem. Dohledové pracoviště bude umístěno na dispečerském pracovišti u dispečera. Dohledové pracoviště se bude skládat z jedné pracovní PC stanice, LCD monitorů a ovládacího pracoviště. V budoucnu se předpokládá přemístění tohoto pracoviště do žst. Týniště n. Orlicí.

Kamerový systém bude vybudován v následujících stanicích:

- žst. Častolovice,
- žst. Rychnov nad Kněžnou.

PS 02-02-03-09 Častolovice - Týniště n.O., TRS

PS 02-02-11-09 Častolovice - Rychnov n.K., TRS

Stávající traťový rádiový systém (dále jen „TRS“) v úseku Častolovice – Kostelec nad Orlicí zůstane zachován. Jedná se o stuhovou síť s kanálovou skupinou č.63 Častolovice – Dolní Lipka řízenou z dispečerského pracoviště v Praze. Stávající zařízení TRS bude demontováno z výpravní budovy a přemístěno do nového dopravně-technologického objektu. Pro umístění antén bude v blízkosti nového objektu žst. Častolovice osazen nový stožár JŽ.

V úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice (bude vybudováno v dalších etapách výstavby) dojde k vybudování nového traťového rádiového systému TRS v provedení IP. Základnové IP radiostanice budou umístěny v zast. Slemeno, v žst. Rychnov nad Kněžnou a v budoucnu i v žst. Solnice. Pro umístění antén budou v blízkosti nové klimatizované skříně pro sdělovací zařízení v zast. Slemeno a v blízkosti nového objektu v žst. Rychnov n. K. osazeny nové stožáry JŽ.

Nahrávání všech rádiových hovorů bude probíhat na nové záznamové zařízení, které bude umístěno v 19“ skříni ve sdělovací místnosti umístěné v první fázi výstavby v žst. Častolovice (v rámci PS telefonních zapojovačů) a po té v žst. Týniště n. Orlicí (3. etapa). Stávající záznamové zařízení ReDat bude demontováno k případnému dalšímu využití.

PS 02-02-03-10 Častolovice - Týniště n.O., MRS

PS 02-02-11-10 Častolovice - Rychnov n.K., MRS

Ve všech železničních stanicích (žst. Častolovice, žst. Rychnov nad Kněžnou) se navrhuje vybudovat nové místní rádiové sítě MRS na bázi IP technologie. Navrhujeme systém s dálkovým ovládáním radiostanic pomocí počítačové sítě.

Do jednotlivých železničních stanic v rámci projektovaného úseku navrhujeme jeden rádiový blok osazený jednou základnovou radiostanicí. Řídící (dispečerský) server bude umístěn ve sdělovací místnosti žst. Častolovice v 19“ skříni a bude sloužit společně pro telefonní zapojovače a IP rádiové systémy. Jeho dodávka je součástí PS řešících telefonní zapojovače. Ovládání této rádiové sítě bude možné pomocí IP TouchScreenového terminálu, případně i z analogových ovládacích pultů MRS. Záznam hovorů bude prováděn na záznamové zařízení umístěné v první fázi výstavby v žst. Častolovice a po té v žst. Týniště n. Orlicí (3. etapa).

PS 02-02-00-01 Dálková kontrola a ovládání sdělovacího zařízení

V rámci tohoto projektovaného úseku trati bude ve 2. etapě vybudováno dispečerské pracoviště v žst. Častolovice. Z hlediska sdělovací profese zde bude vytvořeno dohledové pracoviště DDTS ŽDC, které bude sloužit nejen pro výše projektovaný úsek trati. Po vybudování žst. Týniště n. Orlicí ve 3. etapě bude

dohledové pracoviště z žst. Častolovice přesunuto do nového technologického objektu a bude zde provedena příprava pro jeho rozšíření o další návazné úseky.

Pro dohled systémů EZS, EOVS, osvětlení a ostatních sdělovacích systémů bude dispečerovi sloužit klientská pracovní stanice, která bude přijímat již integrovaná data z integračního serveru (InS) a integračních koncentrátorů (InK) a zobrazovat je na dané klientské stanici v jednotném prostředí a formátu.

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Seznam PS:

PS 02-03-02-01 ŽST Častolovice, rekonstrukce příhradové transformovny TS 35/0,4kV

PS 02-03-02-01 ŽST Častolovice, rekonstrukce příhradové transformovny TS 35/0,4kV

Stávající transformovna TS35/0,4kV bude osazena novým transformátorem o výkonu 160kVA. Během výměny transformátoru bude provedeno celkové očištění dřívku transformovny a konzoly, dotažení matic kotevních šroubů a celkový nátěr transformovny kvalitní venkovní barvou s maximální délkou životnosti. Bude provedeno nové uzemnění transformovny, měření zemního odporu a výměna MTP za 200/5A. V rozvaděči RST bude doplněno optorozhraní pro regulaci kompenzace odběru v technologickém objektu. Po dobu rekonstrukce trafostanice bude zajištěno náhradní napájení z nezávislé distribuční přípojky nn ČEZ ve výpravní budově.

E.1 Inženýrské objekty

Seznam SO:

SO 02-11-02-01	ŽST Častolovice, železniční svršek
SO 02-11-02-01.1	ŽST Častolovice, úprava oplocení
SO 02-11-12-01	ŽST Rychnov n.K., železniční svršek
SO 02-11-12-01.1	ŽST Rychnov n.K., úprava oplocení
SO 02-11-02-02	ŽST Častolovice, železniční spodek
SO 02-11-12-02	ŽST Rychnov n.K., železniční spodek
SO 02-12-02-01	ŽST Častolovice, nástupiště
SO 02-12-01-01.1	ŽST Častolovice, orientační systém
SO 02-12-12-01	ŽST Rychnov n.K., nástupiště
SO 02-12-12-01.1	ŽST Rychnov n.K., orientační systém
SO 02-13-01-01	Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy
SO 02-13-03-01	Častolovice - Týniště n.O., železniční přejezdy
SO 02-13-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., železniční přejezdy
SO 02-14-02-01	ŽST Častolovice, most v km 58,157
SO 02-20-02-02	ŽST Častolovice, napojení potrubního vedení objektu SÚ
SO 02-20-12-02	ŽST Rychnov n.K., napojení potrubního vedení objektu SÚ
SO 02-15-02-01	ŽST Častolovice, protihlukové stěny

SO 02-11-02-01 ŽST Častolovice, železniční svršek

Nové řešení GPK v ŽST Častolovice spočívá v odsunu 1. a 3. staniční koleje směrem od výpravní budovy, čímž je vytvořen prostor pro zřízení nového poloostrovního nástupiště s nástupní hranou délky 170m u 1. koleje zpřístupněného centrálním přechodem s bezbariérovým přístupem. Podél koleje č. 2 vznikne prostor pro nové nástupiště délky 170 m tvořící zároveň jazykové nástupiště s hranou délky 148 m u 4. koleje.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hlavním požadavkem uspořádání stanice je užitečná délka 2x min. Luž=321 m koleje č.3, která bude určena pro posun a odstavování nákladních vlaků. Tato kolej bude v km 57,9 rozdělena kolejovou spojkou. Tento požadavek podmiňuje upravit týnišťské zhlaví, přičemž výsledná Luž bude i s rezervou na zastavení 2x330m. Vlečka Orsil, bude pouze nově napojena, bez zásahu je vlečkového kolejiště. Kolej č. 2 bude na týnišťském zhlaví zapojena do koleje č. 1 v hlavním směrovém vjezdovém oblouku R(1)=2000 m pomocí transformované výhybky č. 12 obdobně tak kolej č. 3, která bude zapojena výhybkou č. 11 ze stejného směrového oblouku R=2000m.

Opačné kostelecké zhlaví nově umožní jízdy i ze směru Rychnov nad Kněžnou do liché skupiny kolejí, což ve stávajícím stavu nebylo možné. Navázání staniční koleje č.4 do traťové koleje ve směru Rychnov nad Kněžnou je v přímé před železničním mostem přes řeku Bělá v ev.km 0,740. V koleji č.1 směr Letohrad je zapojení do stávajícího stavu opět před železničním mostem přes řeku Bělá (ev.km 58,445), kde je kolej v pravém oblouku o poloměru R=1000m s převýšením D=50mm.

Kolej č. 4 bude sloužit pro příjezd vlaků od Rychnova končících v Častolovicích a bude kusá, ukončená u výpravní budovy betonovým zarážedlem. Z této koleje bude v km 57,833 zaústěna odstavná kolej č. 6 transformovanou výhybkou č. 9

Pro potřeby VNPK bude zachována stávající boční rampa u koleje č.6 (odstavná kolej), která bude zapojena do k.č.2 výhybkou č.10 před centrálním přechodem. Kolej bude ukončena kolejnicovým zarážedlem a při jejím zřízení bude použit přednostně vyzískaný materiál.

V hlavní staniční koleji č. 1, 2 a č. 3+3a, 4 bude použit nový svrškový materiál 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Výhybky vložené do těchto kolejí budou tvaru 49E1 2. generace na betonových pražcích. V ostatních staničních kolejích bude využit svrškový materiál S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním, zde bude přednostně využit i vhodný užitý regenerovaný materiál z demontáží ve stanici (pouze ze stáv. koleje č. 1). Kolejové lože je v celé stanici navrženo jako uzavřené.

SO 02-11-02-02.1 ŽST Častolovice, úprava oplocení

V rámci stavebního objektu dojde k úpravám stávajícího oplocení:

- ŽST Častolovice. Bude odstraněno stávající oplocení, které koliduje se stavbou nové technologické budovy v areálu stanice (SO 02-16-02-01). Dojde k vybudování nového plotu na hranici parcely, která náleží k výpravní budově, za účelem vymezení pozemku v návaznosti na sousední parcely v soukromém vlastnictví.
- Oplocení pozemku p. č. 257. Po dobu trvání stavebních prací na drážním tělese bude stávající oplocení na hranici s drážním pozemkem odstraněno a po ukončení prací znovu zbudováno v původním rozsahu.

SO 02-11-12-01 ŽST Rychnov n.K., železniční svršek

V rámci požadavku na dosažení užité délky min. 321 m je navrženo vložení transformované výhybky 1:9-300 do km 8,453 a natočení osy koleje č. 1 v oblasti častolovického zhlaví pro napojení oblouku R=190 m. Spolu s odsunem koleje č. 3 na osovou vzdálenost 8,80 m vznikne prostor pro umístění vnějšího nástupiště č. 2 a potřebná vzdálenost pro umístění návěstidel na 329 m užitečné délky kol. č. 1. Na opačném solnickém zhlaví je kolej č.3 zapojena přibližně ve stávající poloze, manipulační kolej č. 5 bude ve vzdálenosti 4,75 od koleje č.3 a je zapojena před přejezdem v ev.km 8,859, čímž se na železničním přejezdu nacházejí nově pouze dvě koleje (č.1 a 3).

V hlavních staničních kolejích č. 1 a č. 3 bude použit svrškový materiál 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Výhybky vložené do této koleje budou tvaru S49 2. generace na betonových pražcích. V kol. č. 5 je navržen tvar 49E1, přednostně tuhé upevnění a betonových pražcích.

Rychlosti v dopravních kolejích budou nově $V=50$ km/h. Vjezdový oblouk na častolovickém zhlaví bude částečně upraven nově na $R=190$ m s převýšením $D=57$ mm, což je vylepšení stávajících směrových poměrů. Návrh počítá s výhledovým odstraněním propadu rychlosti před stanicí, kdy v oblasti mostu v ev.km 8,381 je poloměr $R=180$ m s rychlostí $V=40$ km/h. Úpravou převýšení ze stávajícího hodnoty $D=20$ mm v oblasti mostu na $D=57$ mm bude v celém úseku rychlost $V=50$ km/h. Tyto úpravy v oblasti mostu (spojené s výměnou mostnic) budou realizovány v následné stavbě.

SO 02-11-02-02.1 ŽST Rychnov n.K., úprava oplocení

Oplocení pozemku p. č. 1496. Bude zbudováno nové oplocení na hranici parcely sousedící s drážním pozemkem, za účelem zamezení vnikání osob z parkovací plochy na parcele do kolejíště.

SO 02-11-02-02 ŽST Častolovice, železniční spodek

Rozsah sanace železničního spodku v jednotlivých kolejích je shodný s rozsahem rekonstrukce železničního svršku.

Konstrukce pražcového podloží je navržena podle zásad uvedených v SŽDC-S4, příloha 6 a ve vzorovém listu železničního spodku Ž4. Navrženy jsou následující typy v závislosti na geotechnických podmínkách zjištěných průzkumnými pracemi a druhu koleje:

- Typ 2:
 - 0,35 m kolejové lože fr. 32/63 (pod ložnou plochou pražce)
 - 0,15 – 0,20 m šterkodrt' třídy A (fr. 0/32)
- Typ 3:
 - 0,35 m kolejové lože fr. 32/63 (pod ložnou plochou pražce)
 - 0,20 – 0,25 m šterkodrt' třídy A (fr. 0/32)
 - separační geotextílie

ZKPP

- Typ 6:
 - 0,35 m kolejové lože fr. 32/63 (pod ložnou plochou pražce)
 - 0,15 m šterkodrt' třídy A (fr. 0/32)
 - 0,40 m minerální směs
 - separační geotextílie

Plán železničního spodku bude vodorovná, zemní plán ve sklonu 4% z důvodu nutnosti mělkého zaústění trativodního systému. Odtěžené šterkové lože, včetně zeminy bude částečně použito pro zásyp stávající revizní jámy, do jádra nových nástupišť a přísypu pro releový domek u přejezdu v km 58,264, zbytek bude odvezen na skládku.

Pro minimalizaci kolize s nedávno realizovanou stavbou cyklostezky je navrženo použití 50 m gabionové zídky vpravo koleje č. 3.

Odvodnění stanice je navrženo řešit příčným úklonem zemní pláň ve sklonu 4% odkud bude voda svedena do vsakovacích žebor a do trativodů v kolejišti a odsud příčnými svody buď do kanalizačního systému, popř. příkopů podél krajní koleje a do přilehlých vodotečí.

Týnišťské zhlaví stanice je navrženo odvodnit vsakovacím systémem z důvodu absence zaústění do stávajícího kanalizačního systému. Předběžné průzkumy naznačují písčové podloží s kamenitou frakcí, což dává předpoklad správného fungování. Předběžně jsou vsakovací žebra navržena na 100 % retenci všech teoretických návrhových vod.

Úsek od km 57,652 až 58,152 je navrženo odvodnit trativodním systémem se sklonem potrubí min. 3 % zaústěným do nově navržených vsakovacích-odpařovacích příkopů situovaných vpravo od koleje č.3. Ty jsou situovány v (km 57,582 – 57,623) a (57,836-57,950) v délkách 41 a 113 m. Příkopy budou vodorovné s vysypáním dna kamenivem fr. 32-63 a vystláním geotextílií, v oblasti zaústění svodného

potrubí s odlážděním. Část trativodní větve situované podél koleje č.4 v km 57,728 – 57,959 bude zaústěna do vsakovacího objektu vlevo kolejiště v km 57,880. Před vybudováním vsakovací šachty bude prověřena možnost zaústění do propustku, který v km 57,888 prochází pod kolejištěm. Trativodní větev km 58,163 – 58,284 bude svedena do nově vybudovaného příkopu (zpevněný tvárnici TZZ4) vlevo kolejiště délky 26,0m se zaústěním do vodoteče. Pro zaústění z betonové žlabovky TZZ4 bude ubourána vrchní část zídky.

SO 02-11-12-02 ŽST Rychnov n.K., železniční spodek

Rozsah sanace železničního spodku v jednotlivých kolejích je shodný s rozsahem rekonstrukce železničního svršku.

Skladba pražcového podloží je kombinací těchto typů:

- Typ 3:
 - 0,35 m kolejové lože fr. 32/63 (pod ložnou plochou pražce)
 - 0,15 m - 0,20m šterkodrt' třídy A (fr. 0/32)
 - separační geotextilie

ZKPP:

- Typ 6:
 - 0,35 m kolejové lože fr. 32/63 (pod ložnou plochou pražce)
 - 0,15 m šterkodrt' třídy A (fr. 0/32)
 - 0,30 m minerální směs
 - separační geotextilie

Plán železničního spodku bude vodorovná, zemní plán ve sklonu 4% z důvodu nutnosti mělkého zaústění trativodního systému. Odtěžené šterkové lože, včetně zeminy bude použito do jádra nových nástupišť, zbytek bude odvezen na skládku.

Odvodnění kolejiště celé stanice je řešeno systémem trativodů se zaústěním na začátku stanice v oblasti mostu v ev.km 8,381. Sklony trativodů se pohybují od hodnoty 10‰ na konci stanice do hodnoty 3 ‰ na začátku stanice.

SO 02-12-02-01 ŽST Častolovice, nástupiště

V rámci investice jsou navržena dvě nástupiště. Nástupiště č. 1 je jazykové, nástupiště č. 2 poloostrovní, jednostranné. Konstrukce nástupišť je navržena typu L bez konzolových desek. Povrch obou nástupišť bude ze zámkové dlažby, sklon povrchu 2%. Nástupiště nebudou zastřešena a nejsou navrženy ani přístřešky pro cestující. Ochranu cestujících před povětrnostmi poskytuje čekárna ve stávající výpravní budově.

Parametry a rozměry nástupišť:

Nástupiště	Nástupní hrana	Začátek (km)	Konec (km)	Výška nad TK (mm)	Délka (m)
č.1	u koleje č.2	57,703	57,872	550	170
	u koleje č.4	57,725	57,872	550	148
č.2	u koleje č.1	57,630	57,800	550	170

Ve smyslu ČSN 73 4959 je v obvodu stanice zajištěn bezbariérový přístup na obě nástupiště. Příchod na nástupiště č. 1 je ze zpevněné plochy před stávající výpravní budovou (směrem do kolejiště). Přístup na nástupiště č. 2 je centrálním přechodem v km 57,694 a dvěma šikmými rampami na plochu nástupišť. V rozsahu úprav budou plochy nástupišť a přístupových komunikací vybaveny bezpečnostním a orientačním systémem pro cestující a osoby nevidomé slabozraké.

Nástupiště č. 2 bude na obou koncích ukončeno betonovou zídou a ochranným zábradlím, nástupiště bude touto zídou a zábradlím ukončeno pouze ve směru Letohrad (Rychnov n.K.). Nástupiště č. 2 bude ze strany od koleje č. 2 opatřeno ochranným zábradlím.

Součástí objektu je i úprava přístupové plochy a přístupových komunikací pro pěší ve směru od Masarykovy ulice a terminálu veřejné dopravy v sousedství výpravní budovy.

Nástupiště budou vybavena stožárovým osvětlením, informačním systémem a orientačním systémem pro cestující (řešeny samostatnými SO a PS).

Součástí SO jsou i demontáže stávajících konstrukcí nástupišť v celkové délce 232 m potřebného rozsahu přístupových ploch s ohledem na novou dispozici železniční stanice.

SO 02-12-02-01.1 ŽST Častolovice, orientační systém

Orientační systém v ŽST Častolovice je navržen v podobě plechových cedulí umístěných v prostoru stanice a před vjezdem do stanice. Informace budou cestujícím předávány pomocí piktogramů, které budou doplněny jednojazyčnými texty. Navržený orientační systém se graficky i rozměrově řídí TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“, Typizační směrnici ministerstva dopravy „Informační systém veřejné části výpravních budov“. U centrálního přechodu bude provedeno označení dle ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“.

Pro orientaci osob se zrakovým postižením budou vzhledem k charakteru stanice sloužit jen hmatové prvky provedené na pochozích plochách (vodící linie, signální pás, vodící pás, varovný pás, hmatný pás apod.).

SO 02-12-12-01 ŽST Rychnov n.K., nástupiště

V rámci investice jsou navržena dvě nástupiště. Nástupiště č. 1 je vnější, nástupiště č. 2 poloostrovní, jednostranné. Konstrukce nástupišť je navržena typu L bez konzolových desek. Povrch nástupišť bude ze zámkové dlažby, sklon povrchu 2% od kolejí. Nástupiště nebudou zastřešena ani nejsou navrženy přístřešky pro cestující. Ochranu cestujících před povětrnostmi poskytuje čekárna ve stávající výpravní budově.

Parametry a rozměry nástupišť:

Nástupiště	Nástupní hrana	Začátek (km)	Konec (km)	Výška nad TK (mm)	Délka (m)
č.1	u koleje č.1	8,627	8,687	550	60
č.2	u koleje č.3	8,714	8,774	550	60

Ve smyslu ČSN 73 4959 je v obvodu stanice zajištěn bezbariérový přístup na obě nástupiště. Příchod na nástupiště č. 1 je dvěma šikmými chodníky z prostoru terminálu veřejné dopravy z Nádražní ulice a šikmou rampou podél kolejiště od výpravní budovy. Přístup na nástupiště č. 2 je centrálním přechodem v km 8,705 a šikmou rampou na plochu nástupišť. V rozsahu úprav budou plochy nástupišť a přístupových komunikací vybaveny bezpečnostním a orientačním systémem pro cestující a osoby nevidomé slabozraké.

Nástupiště č. 1 bude na konci ve směru Častolovice ukončeno betonovou zídou a ochranným zábradlím a ze strany od nádražní ulice opatřeno ochranným zábradlím. Nástupiště č. 2 bude na konci ve směru Solnice ukončeno betonovou zídou a ochranným zábradlím a ze strany od koleje č. 1 opatřeno ochranným zábradlím. Přístupové rampy na obě nástupiště budou opatřeny zábradlím.

Nástupiště budou vybavena stožárovým osvětlením, informačním systémem a orientačním systémem pro cestující (řešeny samostatnými SO a PS).

Součástí SO jsou i demontáže stávajících konstrukcí nástupišť v celkové délce 98 m a potřebného rozsahu přístupových ploch s ohledem na novou dispozici železniční stanice.

SO 02-12-02-01.1 ŽST Rychnov n.K., orientační systém

Orientační systém v ŽST Rychnov n/K je stejně jako v Častolovicích navržen v podobě plechových cedulí umístěných v prostoru stanice a před vjezdem do stanice. Informace budou cestujícím předávány pomocí piktogramů, které budou doplněny jednojazyčnými texty. Navržený orientační systém se graficky i rozměrově řídí TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“, Typizační směrnici ministerstva dopravy „Informační systém veřejné části výpravních budov“. U centrálního přechodu bude provedeno označení dle ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“.

Pro orientaci osob se zrakovým postižením budou vzhledem k charakteru stanice sloužit jen hmatové prvky provedené na pochozích plochách (vodící linie, signální pás, vodící pás, varovný pás, hmatný pás apod.).

SO 02-13-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy

Všechny přejezdy zůstávají ve stejné poloze a nedochází k úpravám jejich konstrukce. Přejezd v km 60,587 bude kvůli úpravě zabezpečení doplněn o betonové svodidlo v prostoru křížení ulice Purkyňova s ulicí Za Drahou. Rozhledové poměry na jednotlivých přejezdech jsou patrné ze situací v příslušném SO.

SO 02-13-03-01 Častolovice - Týniště n.O., železniční přejezdy

Kromě jedné výjimky všechny přejezdy zůstávají ve stejné poloze a nedochází k úpravám jejich konstrukce. U přejezdu v km 54,650 bude zřízena zemní úprava pro umístění reléového domku. U přejezdu v km 55,850 bude kvůli úpravě zabezpečení provedena demontáž 5 m nástupiště, dále bude prostor zastávky doplněn o 7,5 m zábradlí a upravena přístupová plocha na nástupiště. Přejezd v km 58,262 bude kompletně přestavěn s ohledem na nové uspořádání kolejí dané přestavbou ŽST Častolovice. Konstrukce nově navrženého přejezdu bude celopryžová se závěrnými zídkami. Rozhledové poměry na jednotlivých přejezdech jsou patrné ze situací v příslušném SO.

SO 02-13-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., železniční přejezdy

Všechny přejezdy zůstávají ve stejné poloze a nedochází k úpravám jejich konstrukce. Výjimku tvoří přejezdy v km 8,859 a 8,449. Oba přejezdy budou kompletně přestavěny s ohledem na nové uspořádání kolejí dané přestavbou ŽST Rychnov nad Kněžnou. Konstrukce nově navržených přejezdů bude celopryžová se závěrnými zídkami. U přejezdu v km 5,694 bude kvůli úpravě zabezpečení provedena demontáž 5 m nástupiště, dále bude prostor zastávky doplněn o 7,3 m zábradlí a upravena přístupová plocha na nástupiště. Rozhledové poměry na jednotlivých přejezdech jsou patrné ze situací v příslušném SO. U přejezdu v km 7,960 bude nutné odtěžit část svahu, tak aby byl zajištěn minimální rozhled požadovaný ČSN 73 6380 a dále bude zřízena zemní úprava pro umístění reléového domku.

SO 02-14-02-01 ŽST Častolovice, most v km 58,157

Z důvodu směrového posunu os kolejí je nutné provést rozšíření nosné konstrukce mostu vlevo ve směru staničení. Stávající nosnou konstrukci tvoří žb. prostě uložená deska, která bude rozšířena pomocí římsového železobetonového nosníku uloženého na stávající opěry.

Dále budou rekonstruovány dilatační spáry a římsy na křídlech. Vpravo ve směru staničení bude provedena rekonstrukce a sanace říms včetně dilatačních spár. Na celém mostě bude provedena nová izolace. Na obou stranách mostu bude provedeno nové zábradlí, na výtoku bude rekonstruováno odláždění koryta vodoteče.

SO 02-20-02-01 ŽST Častolovice, napojení potrubního vedení objektu SÚ

Provozně-technologický objekt v žst. Častolovice je nutné napojit na trubní síť – vodovod a kanalizaci. Součástí tohoto objektu je tedy návrh vodovodní přípojky a venkovních rozvodů vody a kanalizační přípojky a venkovní kanalizace. Kanalizace je jednak splašková a jednak dešťová ze střechy objektu.

Kanalizace splašková je vzhledem k výškovým poměrům a kolizi s kanalizací ve správě RSM Hradec Králové navržena jako gravitační do čerpací šachty u nového objektu a dále k místu napojení na veřejnou kanalizaci je navrženo výtlačné potrubí, které je napojeno přímo do šachty veřejné kanalizace. Kanalizace dešťová je v projektu navržena vždy samostatnou kanalizační přípojkou pro dva dešťové svody a je napojena do dvou vsakovacích studní. Návrh vsakování byl upřednostněn vzhledem k nutnosti čerpání odpadních vod.

Vodovodní přípojka a venkovní rozvody vody jsou navrženy v celkové délce 76,57m (bez svislé části) z trub polyethylenových tlakových rPE Ø32/4,4 mm vedených od místa napojení na veřejný vodovod PVC DN 80 mm nejkratší cestou směrem k lici objektu.

Kanalizační přípojka splašková – část gravitační - z kanalizačních trub z tvrdého PVC DN 150 mm těsněných těsníci kroužky délky 3,46 m je vedena od místa napojení na vnitřní kanalizaci technologického objektu k místu vyústění do čerpací šachty.

Kanalizační přípojka splašková – část výtlačná - z tlakového PE 100 - Ø63/5,8 mm-SDR 17 délky 71,18 m navazuje na výtlak čerpadla a je vedena k místu napojení na veřejnou kanalizaci z trub betonových DN 300 mm. Tlakové potrubí bude zaústěno do kanalizační šachty min 300 mm nade dno do vyfrézovaného otvoru. Prostup bude řádně utěsněn a dobetonován. Frézování otvoru provede provoz kanalizací společnosti AQUA SERVIS, a.s..

Dešťová kanalizační přípojka „DS-1“ z kanalizačních trub z tvrdého PVC DN 125mm těsněných těsníci kroužky délky 9,81 m je vedena od patního kolena dešťového svodu DS1 k místu napojení na vsakovací studnu. Dešťová kanalizační přípojka „DS-2“ z kanalizačních trub z tvrdého PVC DN 125 mm těsněných těsníci kroužky délky 8,09 m je vedena od patního kolena dešťového svodu DS2 k místu napojení na vsakovací studnu. Na dešťových svodech budou osazeny lapače splavenin, součástí objektu jsou i svislé části dešťových svodů od lapačů splavenin.

SO 02-20-12-01 ŽST Rychnov n. K., napojení potrubního vedení objektu SÚ

Součástí tohoto objektu je pouze návrh kanalizační přípojky a venkovní kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy objektu provozně-technologického objektu v žst. Rychnov nad Kněžnou, objekt není vybaven sociálním zařízením. Z objektu je dále odváděn kondenzát od vzduchotechnického zařízení.

Kanalizační přípojka a venkovní kanalizace odvádí dešťové vody ze střechy objektu a kondenzát k místu napojení na veřejnou kanalizaci DN 800 mm. Napojení na stoku provede provoz kanalizací správce veřejné kanalizace společnost AQUA SERVIS a.s. Rychnov nad Kněžnou.

Projektovaná kanalizace celkové délky 27,53 m je navržena z kanalizačních trub z tvrdého PVC DN 150 mm délky 16,38 m a DN 125, 100 mm celkové délky 11,15 m.

SO 02-15-02-01 ŽST Častolovice, protihlukové stěny

Účelem protihlukových opatření v ŽST Častolovice je minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec. Negativní vliv na životní prostředí z hlediska hluku způsobeného vlastním provozem na železniční trati je eliminován použitím protihlukových stěn v místech obytné zástavby. Umístění, rozsah, výšky a akustické parametry PhS jsou navrženy na základě zpracované hlukové studie. PhS je hlukovou studií navržena před rodinným domem v cca km 57,455 vlevo u týnišťského zhlaví.

PhS je navržena v celkové délce 28,7 m a výšce 2,5 – 3,0 m. Konstruktivně je PhS navržena jako členěná – tvořena nosnými sloupky a jednostranně pohltivými protihlukovými panely. Nosná konstrukce PHs je navržena jako železobetonová. Panely budou provedeny v kategorii zvukové pohltivosti A3 (zvuková

pohltivost $DL\alpha$ musí být min 8 dB). Nosné sloupky budou kotveny do vrtaných železobetonových monolitických pilot. Umístění PhS je navrženo ve vzdálenosti 3,5 m od osy koleje.

E.2 Pozemní stavební objekty

Seznam SO:

SO 02-16-02-01	ŽST Častolovice, provozně-technologický objekt
SO 02-16-12-01	ŽST Rychnov n.K., provozně-technologický objekt
SO 02-17-02-01	ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy
SO 02-17-12-01	ŽST Rychnov n.K., demolice skladu a boční rampy

SO 02-16-02-01 ŽST Častolovice, provozně-technologický objekt

Z důvodu nevhodných prostor ve stávající výpravní budově je v ŽST Častolovice navržen nový jednopodlažní provozně-technologický objekt sloužící pro umístění technologického zařízení a k zajištění provozu železniční dopravy. Objekt je založen na žb. základové desce po obvodě uložené na základových pasech. Na desce je provedena podezdívka obvodových stěn z tvárnic ztraceného bednění. Základová deska s podezdívkou vytváří prostor pro vedení kabelových kanálů. Nosné stěny a příčky jsou provedeny z keramických bloků, strop je z žb. předpjatých dutinových panelů. Střecha je navržena jako plochá, pultového tvaru. Rozměry objektu jsou minimalizovány a dispoziční řešení objektu je z větší části podřízeno navrhované technologii. V objektu jsou navrženy následující prostory: dopravní kancelář, WC, šatna, chodba, stavědlová ústředna, místnost pro umístění sdělovacího zařízení, rozvodna nn a místnost baterií. Půdorysné rozměry objektu, který je navržen v jednoduchém obdélníkovém tvaru, jsou 17,8 x 5,8 m. Výška objektu po atiku činí 4,1 m od přilehlého terénu. Navrhovaný tvar a rozměr objektu vychází z požadavku technologie a místních podmínek s přihlédnutím k okolní zástavbě (blízká výpravní budova).

Provozně-technologická budova v ŽST Častolovice bude do doby zprovoznění centrálního dohledového pracoviště v ŽST Týniště nad Orlicí sloužit k řízení železniční dopravy. Po vybudování tohoto CDP v Týništi nad Orlicí bude budova v ŽST Častolovice vymístěna a bude sloužit pouze v případě nouze při výpadku dálkového řízení k individuálnímu stavění výhybek a přivolávacích návěstí. Do té doby bude častolovická provozně-technologická budova sloužit jako trvalé pracoviště obsazené nepřetržitě ve dne i v noci jedním zaměstnancem.

Měření spotřeby elektrické energie bude osazeno v hlavním rozvaděči RH. Energetická bilance objektu, soudobý příkon $P_s=17\text{kW}$. Napájení elektroinstalace technologického objektu bude z podružných rozvaděčů. Na fasádě objektu budou vývody pro vnější klimajednotky a přívodka pro dieselagregát. Osvětlení je navrženo zářivkovými svítidly s elektronickým předřadníkem. Nouzové únikové osvětlení bude samostatnými svítidly s vestavěnými akumulátory. Vytápění bude elektrickými přímotopy s vestavěnými termostaty. Technologické místnosti budou klimatizovány. Uzemnění bude řešeno strojenými zemniči uloženými v základové desce, jímací soustava na střeše bude tvořena mřížovou soustavou, s jímacími tyčemi.

SO 02-16-12-01 ŽST Rychnov n.K., provozně-technologický objekt

Stejně jako v ŽST Častolovice je z důvodu nevhodných prostor ve stávající rychnovské výpravní budově navržen nový jednopodlažní provozně-technologický objekt sloužící pro umístění technologického zařízení a k zajištění provozu železniční dopravy. Objekt je mimo střešní konstrukce konstrukčně podobný budově v ŽST Častolovice, tzn., že založení je provedeno na žb. základové desce po obvodě uložené na základových pasech. Na desce je provedena podezdívka obvodových stěn z tvárnic ztraceného bednění. Základová deska s podezdívkou vytváří prostor pro vedení kabelových kanálů. Nosné stěny a příčky jsou provedeny z keramických bloků, strop je z žb. předpjatých dutinových panelů. Střecha je navržena jako sedlová tvořená dřevěnými příhradovými vazníky. Rozměry objektu jsou minimalizovány a dispoziční řešení objektu je z větší části podřízeno navrhované technologii. V objektu jsou navrženy následující prostory: nouzová dopravní kancelář, stavědlová ústředna, chodba, místnost pro umístění sdělovacího zařízení a rozvodna nn. Oproti obdobnému provozně-technologickému objektu v ŽST

Častolovice zde chybí místnost baterií a vzhledem k tomu, že dopravní kancelář slouží pouze nouzově, není zde navrženo ani sociální zázemí (WC, šatna) jako je tomu v Častolovicích. Půdorysné rozměry objektu, který je navržen v jednoduchém obdélníkovém tvaru jsou 11,9 x 5,8 m. Výška objektu ke hřebeni střechy činí 5,45 m od přilehlé zpevněné plochy.

Do doby realizace traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Rychnov nad Kněžnou – Solnice bude rychnovská provozně-technologická budova trvale obsazena dopravním zaměstnancem – staničním dozorcem. Následně bude provozně-technologická budova v ŽST Rychnov nad Kněžnou sloužit jako nouzové pracoviště při výpadku dálkového řízení z ŽST Častolovice resp. následně z ŽST Týniště nad Orlicí k individuálnímu stavění výhybek a přivolávacích návěstí. V době obsazení budovy zaměstnancem bude sociální zařízení zajištěno ve výpravní budově.

Měření spotřeby elektrické energie bude osazeno v hlavním rozvaděči RH. Energetická bilance objektu, soudobý příkon $P_s=12\text{kW}$. Napájení elektroinstalace technologického objektu bude z podružných rozvaděčů. Na fasádě objektu budou vývody pro vnější klimajednotky a přívodka pro dieselagregát. Osvětlení je navrženo zářivkovými svítidly s elektronickým předřadníkem. Nouzové únikové osvětlení bude samostatnými svítidly s vestavěnými akumulátory. Vytápění bude elektrickými přímotopy s vestavěnými termostaty. Technologické místnosti budou klimatizovány. Uzemnění bude řešeno strojenými zemniči uloženými v základové desce, jímací soustava na střeše bude tvořena hřebenovou soustavou, s jímacími tyčemi.

SO 02-17-02-01 ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy

V ŽST Častolovice dojde k demolici zděného jednopodlažního přístavku výpravní budovy. Přístavba bude odstraněna z důvodů kolize s nově navrženým řešením nástupiště (SO 02-12-02-01). Technologie bude přesunuta do prostorově výhodněji řešené technologické budovy (SO 02-16-02-01).

SO 02-17-12-01 ŽST Rychnov n.K., demolice skladu a boční rampy

V ŽST Rychnov nad Kněžnou dojde k demolici skladu včetně náležející nákladové rampy. Důvodem k demolici výše zmíněného objektu je jeho kolize s nově navrhovaným nástupištěm (SO 02-12-12-01) a nevyhovující technický stav objektu.

E.3 Trakční a energetická zařízení

Seznam SO:

SO 02-18-02-01	ŽST Častolovice, EOV
SO 02-18-12-01	ŽST Rychnov nad Kněžnou, EOV
SO 02-19-01-01	Kostelec - Častolovice, kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
SO 02-19-02-01	ŽST Častolovice, kabelové rozvody NN a úprava osvětlení
SO 02-19-03-01	Častolovice - Týniště n.O., přípojky NN pro PZS
SO 02-19-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
SO 02-19-12-01	ŽST Rychnov n.K., kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

SO 02-18-02-01 ŽST Častolovice, EOV

V žst. Častolovice bude vybudován nový systém EOV v počtu 10ks výměn, s příkonem 67,1 kW. Napájení EOV bude z rozvodny v technologickém objektu, přes rozvaděče R-EOV na obou zhlavích, každý topný vývod bude vybaven proudovým chráničem, a to zvlášť pro levý a pravý kolejnicový pás. Obě zhlaví budou samostatně osazeny srážkovým čidlem a kolejovým teploměrem. Místní ovládání bude z panelu v rozvodně nn, společně pro EOV a venkovní osvětlení. Dálkové ovládání je v rámci PS sdělovacího zařízení řešeno dálkovou diagnostikou do ED SŽDC Pardubice a v budoucnu např. do CDP Praha.

SO 02-18-12-01 ŽST Rychnov nad Kněžnou, EOv

V žst. Rychnov n. Kn. bude vybudován nový systém EOv v počtu 2ks výměn, s příkonem 11,8kW. Napájení EOv bude z rozvodny v technologickém objektu, z rozvaděče RH, každý topný vývod bude vybaven proudovým chráničem, a to zvlášť pro levý a pravý kolejnicový pás. Obě zhlaví budou samostatně osazeny srážkovým čidlem a kolejovým teploměrem. Místní ovládání bude z panelu v rozvodně nn, společně pro EOv a venkovní osvětlení. Dálkové ovládání je v rámci PS sdělovacího zařízení řešeno dálkovou diagnostikou do ED SŽDC Pardubice a v budoucnu např. do CDP Praha.

SO 02-19-01-01 Kostelec - Častolovice, kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS

PZS v km 58,966 bude napájen samostatným kabelem ze smyčkovací skříně SS2 na rychnovském zhlaví žst. Častolovice, s měřením odběru PZS. Přípojka nn bude zakončena v kabelové skříně KS u reléového domku. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab.zař., s prostorovým oddělením.

Zastávka Kostelec n/O.-město bude přemístěn elektroměr do nového rozvaděče RE. Zastávka bude vybavena novým rozvaděčem RVO, v blízkosti objektu zastávky, opatřeným dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink o provozu a poruše osvětlení. Součástí dokumentace není úprava osvětlení zastávky.

PZS v km 60,587 bude napájen ze zastávky Kostelec n/O.-město samostatným kabelem, s měřením odběru PZS. Přípojka nn bude zakončena v kabelové skříně KS u reléového domku. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab.zař., s prostorovým oddělením.

SO 02-19-02-01 ŽST Častolovice, kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

Ve stanici bude demontováno stávající osvětlení a kabelové rozvody zásuvkových skříní. Bude vybudováno nové osvětlení stanice pomocí osvětlovacích věží v.20m a sklopných stožárů v.12m a osvětlení nástupiště pomocí sklopných stožárů v.5,5m.

Osvětlovací věže jsou založeny na odstupňovaných monolitických železobetonových základových patkách různého rozměru a výšky s ohledem na svou polohu v rovině či svahu. Před vlastní betonáží horního dříku je nutné do základů vložit typový ocelový kotevní svorník od vybraného dodavatele věže. Základy pro osvětlovací stožáry jsou v rovině navrženy jako typové betonové základové patky s kapsou pro vlastní osazení typového stožáru. Základy pro osvětlovací stožáry situované ve svahu jsou navrženy jako odstupňované monolitické železobetonové základové patky s kapsou pro spodní díl typového stožáru.

Osvětlení stanice je navrženo LED svítidly pro spolehlivější osvětlení v zimním období. Kompenzace odběru stanice bude doplněna kompenzačním rozvaděčem v rozvodně nn. Přípojka nn pro stanici je zajištěna z rekonstruované TS 35/0,4kV. Pro účely napájení odstavených kolejových vozidel budou umístěny ve stanici dva zásobovací stojany s venkovními zásuvkami 230/400V a dobíječem 48V, u kusé koleje č. 4 a č. 6. Stávající odběry (sklad, kiosek, nocležna) zůstanou napájeny z výpravní budovy. Místní ovládání bude z panelu v rozvodně nn, společně pro EOv a venkovní osvětlení. Dálkové ovládání je v rámci PS sdělovacího zařízení řešeno dálkovou diagnostikou do ED SŽDC Pardubice a v budoucnu do CDP Praha.

SO 02-19-03-01 Častolovice - Týniště n.O., přípojky NN pro PZS

PZS v km 51,449 bude napájen samostatným kabelem z PZS v km 52,142, s měřením odběru. Přípojka nn bude zakončena v kabelové skříně KS u reléového domku. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab.zař., s prostorovým oddělením.

PZS v km 52,142 bude navýšen rezervovaný příkon na 3x25A, bude přemístěn elektroměr do nového rozvaděče RE. Zastávka Lípa nad Orlicí bude vybavena novým rozvaděčem RVO, opatřeným dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink o provozu a poruše osvětlení. Součástí dokumentace není úprava osvětlení zastávky.

PZS v km 53,277 bude napájen novou kabelovou přípojkou nn z PZS v km 53,750, s měřením odběru. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab. zař., s prostorovým oddělením.

PZS v km 53,750 bude napojen stávající přípojkou AYKY 4x16 nn z TS Rašovice, přes novou kabelovou skříň SR400, s měřením odběru. Z kabelové skříň SR400 budou dále napájeny i dva sousedící přejezdy. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab. zař., s prostorovým oddělením.

PZS v km 54,650 bude napájen novou kabelovou přípojkou nn z PZS v km 53,750, s měřením odběru. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab. zař., s prostorovým oddělením.

PZS v km 55,850 bude přemístěn elektroměr do nového rozvaděče RE. Zastávka Čestice bude vybavena novým rozvaděčem RVO, v blízkosti objektu zastávky, opatřeným dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink o provozu a poruše osvětlení. Součástí dokumentace je přesun osvětlovacího stožáru na zastávce Čestice, z důvodu úpravy přístupové cesty.

SO 02-19-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS

Zastávka Synkov v km 3,776 bude vybavena novým elektroměrovým rozvaděčem RE, s podružným měřením SŽE HK, počítáno s odběrem i pro budoucí EOv. Zastávka Synkov bude vybavena novým rozvaděčem RVO, v blízkosti objektu zastávky, opatřeným dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink o provozu a poruše osvětlení. Součástí dokumentace je úprava osvětlení zastávky, sklopnými stožáry v.7,0m s LED svítidly pro spolehlivější osvětlení v zimním období.

PZS v km 3, 758 bude napájen novou kabelovou přípojkou nn ze zastávky Synkov, s měřením odběru. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab. zař., s prostorovým oddělením.

Zastávka Slemeno v km 5,675 bude vybavena novým elektroměrovým rozvaděčem RE ČEZ Distribuce 3x40A společným i pro výhybnu Synkov. Zastávka Slemeno bude vybavena novým rozvaděčem RVO, v blízkosti objektu zastávky, opatřeným dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink o provozu a poruše osvětlení. Součástí dokumentace je úprava osvětlení zastávky, sklopnými stožáry v.7,0m s LED svítidly pro spolehlivější osvětlení v zimním období.

PZS v km 5,694 bude napájen novou kabelovou přípojkou nn ze zastávky Slemeno, s měřením odběru. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab. zař., s prostorovým oddělením.

PZS v km 7,495 bude napájen novou kabelovou přípojkou nn z PZS v km 7,960, s měřením odběru. Trasa bude vést v souběhu s kabely zab. zař., s prostorovým oddělením.

PZS v km 7,960 bude přemístěn elektroměr do nového rozvaděče RE. Stávající rezervovaný příkon 1x10A bude navýšen na 3x25A z důvodu napájení sousedního přejezdu v km 7,495.

SO 02-19-12-01 ŽST Rychnov n.K., kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

Ve stanici bude demontováno stávající osvětlení a kabelové rozvody zásuvkových skříní. Bude vybudováno nové osvětlení stanice pomocí osvětlovacích věží v.20m a sklopných stožárů v.12m.

Osvětlovací věže jsou založeny na odstupňovaných monolitických železobetonových základových patkách. Před vlastní betonáží horního díku je nutné do základů vložit typový ocelový kotevní svorník od vybraného dodavatele věže. Základy pro osvětlovací stožáry jsou v rovině navrženy jako typové betonové základové patky s kapsou pro vlastní osazení typového stožáru.

Osvětlení stanice je navrženo LED svítidly pro spolehlivější osvětlení v zimním období. Kompenzace odběru stanice bude doplněna kompenzačním rozvaděčem v rozvodně nn. Přípojka nn pro stanici je zajištěna z nové rozpínací skříň ČEZ Distribuce u výpravní budovy. Pro účely napájení odstavených kolejových vozidel bude umístěn ve stanici zásobovací stojan s venkovními zásuvkami 230/400V a dobíječem 48V, mezi kolejí č. 3 a 5. Místní ovládání bude z panelu v rozvodně nn, společně pro EOv a venkovní osvětlení. Dálkové ovládání je v rámci PS sdělovacího zařízení řešeno dálkovou diagnostikou do ED SŽDC Pardubice a v budoucnu do CDP Praha.

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavbu je navrženo realizovat v šesti základních stavebních postupech, přičemž je respektován základní požadavek, kterým je zachování nákladní dopravy pro ŠKODA AUTO a. s. Výluky omezující nákladní dopravu je přitom požadováno realizovat v době čtrnáctidenní celozávodní dovolené. Blíže se postupům výstavby a jejich popisu věnuje samostatná část dokumentace „F. Zásady organizace výstavby“.

- Stavební postup „SP0“; Doba trvání 90 dnů, 1. 1. 2014 až 31. 3. 2014,
- Stavební postup „SP1“; Doba trvání 76 dnů, 1. 4. 2014 až 15. 6. 2014,
- Stavební postup „SP2“; Doba trvání 46 dnů, 1. 4. 2014 až 16. 5. 2014,
- Stavební postup „SP3“; Doba trvání 54 hodin, 17. 5. 2014 až 19. 5. 2014,
- Stavební postup „SP4“:
 - Stavební postup „SP4a“; Doba trvání 43 dnů, 19. 5. 2014 až 30. 6. 2014,
 - Stavební postup „SP4b“; Doba trvání 12 hodin, neděle 29. 6. 2014,
 - Stavební postup „SP4c“; Doba trvání 32 dní, 30. 6. 2014 – 31. 7. 2014
- Stavební postup „SP5“; Doba trvání 25 hodin, 5. 7. 2014 až 7. 7. 2014,
- Stavební postup „SP6“:
 - Stavební postup „SP6a“; Doba trvání 14 dnů, 4. 8. 2014 až 17. 8. 2014,
 - Stavební postup „SP6b“; Doba trvání 58 dnů, 4. 8. 2014 až 30. 9. 2014.

Stavba bude předána k užívání jako celek.

f) požadavky stavby na zdroje

Tato stavba nevyžaduje mimořádné nebo zcela atypické zdroje a materiály pro její realizaci a proto projektová dokumentace s tím spojenou problematiku neřeší. Zajištění zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele díla.

Zdroje nutné pro zabezpečení provozu stavby rovněž nejsou mimořádného rozsahu a charakteru a budou čerpány z již vybudované infrastruktury v okolí stavby. Pro provoz stavby je třeba zabezpečit elektrickou energii a pitnou vodu.

Protože po dokončení stavby není předpokládáno navýšení počtu provozních pracovníků, ale naopak nedojde ani k jejich významnému poklesu, je možno předpokládat, že úroveň spotřeby pitné vody nebude vyšší než v dnešní úrovni. Odběr vody nutný k provozu stavby je zajišťován ze stávajících veřejných zdrojů.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Pro odvod dešťových vod z nového provozně technologického objektu v ŽST Častolovice je využito vsakovacích jímek, v ŽST Rychnov n/K jsou pak dešťové vody svedeny do veřejné kanalizace. Splašková kanalizace a vodovodní přípojka je zřizována pouze v ŽST Častolovice. V ŽST Rychnov n/K se neuvažuje s trvalým obsazením obsluhou a proto v objektu není zřizováno sociální zázemí.

Drenážní vody z kolejiště budou zčásti odvedeny do kanalizace či přilehlých vodotečí, zčásti budou vsakovány.

h) napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence)

Řešení stavby je prioritně zaměřeno na řešení železničních stanic. Stavba svým obsahem nemění dopravní napojení železničních stanic na stávající dopravní systém.

Realizací stavby dojde i k drobným úpravám silničních komunikací v okolí řešených úrovnových přejezdů. Úpravy komunikací nemění stávající dopravní systém ani obslužnost území.

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění (náhradní výsadba, ozelenění)

Rozsah navržených stavebních úprav si nevyžádá náhradní výsadbu. Ozelenění bude řešeno pouze v prostoru demolovaného skladu v ŽST Rychnov n/K výsevem travních semen.

j) bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je dodržovat a postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, NV č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat "Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci" SŽDC Bp1, schválené rozhodnutím generálního ředitele SŽDC s. o. dne 1.10.2013 č. j. 31893/13-PERS s účinností od 1.10.2013 a vyhlášku MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost v aktuálně platném znění.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou - platí NV č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1, která upravuje i činnost na trakčním vedení.

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěsní předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod napětím 230 V a 400 V, proto bude nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, vybavení pracovníků ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně a technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem ap.).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvlášť v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již při zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příslušné platné normy a předpisy (příkaz "B") a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
- Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
- Odkryté sítě je nutno zajišťovat proti poškození.

Práce a dozor v prostoru SŽDC a ČD mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou, nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu. K postiženým řadíme i průvodce s dětskými kočárky, malé děti, staré lidi, těhotné ženy a dočasně postižené.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešena:

- pro cestující s omezenou schopností pohybu,
- pro cestující s omezenou schopností orientace.

Bezbariérová přístupnost cestujících pohybově postižených.

Přístupnost stavby pro osoby těžce pohybově postižené je zajištění úrovněového přístupu do všech prostor pro cestující bez prahu. Překonání nutných výšek je pak zajištěno pomocí ramp s úpravou pro zdravotně postižené. Obecně lze konstatovat, že stavební úpravy jsou navrhovány jen pro upravované části železničních stanic. Neupravované části, např. prostory uvnitř stávající výpravní budovy apod., zůstanou ve stávajícím stavu, bez úprav. V současné době není přístup na nástupiště pro osoby pohybově postižené zajištěn ani v ŽST Častolovice ani v ŽST Rychnov n/K. V obou stanicích bude přístup pro osoby pohybově postižené na nástupiště zajištěn v rámci stavby pomocí ramp. Přístup na zastávkách zůstává beze změn.

Bezbariérová přístupnost cestujících s omezenou schopností orientace

Pro orientaci, podle stupně postižení, používá cestující k získání informací zbytky zraku, hmat a sluch. Silně slabozrací využívají přednostně zásady pro nevidomé a slabozrací pak i další orientaci např. na vodících liniích kontrastních barev. Základním a nejdůležitějším prvkem pro samostatný pohyb a orientaci nevidomých slabozrakých jsou vodící linie přirozené nebo umělé s reliéfním povrchem. Vodicí linie spojují jednotlivé orientační body s jednoznačnými a po celou konkrétní trasu stejnými charakteristickými orientačními znaky. Nebezpečná místa a možnost jejich obcházení jsou vyznačena varovnými pásy s barevným a hmatovým povrchem. Všechna nástupiště v upravovaných železničních stanicích Častolovice a Rychnov n/K přilehlé plochy přístupné cestujícím budou opatřeny reliéfním a barevným značením zajišťujícím bezpečný pohyb cestujících s omezenou schopností orientace.

l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádná podmiňující investice. K dosažení zadaného cíle, tj. zvýšení kapacity traťového úseku Týniště n/O – Častolovice – Solnice je však nutné realizovat všechny etapy stavby.

Za vyvolané investice lze považovat úpravy komunikací křižující trať. Všechny uvedené vyvolané investice se budou realizovat v rámci této stavby jednotlivými stavebními objekty.

Za souběžnou investici lze považovat stavby:

- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.**
V roce 2013 byl zpracován projekt stavby. Stavbou je řešena výstavba nových nástupišť s výškou hrany 550 mm nad TK v ŽST Týniště n/O. Společně s tímto došlo i k úpravám staničního

zabezpečovacího zařízení. Stavbu se předpokládá spolufinancovat z prostředků Evropské unie. Stavbu se předpokládá realizovat souběžně s předmětnou stavbou.

- **Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice**

V roce 2012 byl zpracován projekt stavby. Stavbou je řešena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4097. Současně s tímto proběhne i rekonstrukce přílehlého nástupiště zastávky Častolovice na výšku hrany 550 mm nad TK. Stavbu se předpokládá realizovat souběžně s předmětnou stavbou.

m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání

Statické výpočty prokazující bezpečnost návrhu jsou uvedeny v dokumentacích příslušných stavebních objektů. V rámci řešené stavby se toto týká mostních objektů a provozně technologických objektů.

B.1.6 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Pro stavbu bylo vydáno následující rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Rychnov nad Kněžnou, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j.OVŽP-24069/12-Po. Pro umístění a projektovou přípravu stavby byly stanoveny tyto podmínky uvedené v samostatné příloze této části dokumentace. Současně je zde pak uveden údaj o způsobu vypořádání.

b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Pro výše uvedenou stavbu bylo v předchozím stupni dokumentace zpracováno oznámení dle přílohy č. 3, zákona č.100/2001Sb.

Předmětem zjišťovacího řízení dle §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí je rekonstrukce stávající železniční tratě. Záměr je podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uvedeno pod bodem č. 9.2:

Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje vydal závěr zjišťovacího řízení dne 23.10.2013, že záměr nebude dále posuzován podle zákona č.100/2001 Sb.

c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Oproti předchozímu stupni nedochází k zásadním změnám v kapacitních údajích stavby. S ohledem na nutnost zpracování podmínek rozhodnutí o umístění stavby a vzhledem k nutnosti rozdělení jednotlivých PS/SO specialistům došlo k následujícím změnám:

- PS 02-01-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., TZZ
V rámci tohoto PS dochází ke změně typu navrženého přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P4102 z PZM 2 na PZS 3SBI. Změna je vyvolána změnou stanoviště místo příslušného OÚ Slemeno-Synkov.
- SO 02-11-02-01 ŽST Častolovice, železniční svršek

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rámci požadavku zástupců investora na maximální prodloužení užitečné délky koleje č. 3, resp. 3a došlo oproti přípravné dokumentaci k změně kolejové konfigurace týnišťského zhlaví v ŽST Častolovice. V tomto stupni bylo dosaženo prodloužení o přibližně 12 m. Stavbou přitom zůstávají dotčeny stejné pozemky jako v případě předchozího stupně.

- SO 02-11-12-02 ŽST Rychnov n.K., železniční svršek
V rámci požadavku zástupců investora na zlepšení směrového vedení trati a odstranění problematického ukončení kolejových úprav v místě nevyhovujícího železničního podloží na častolovickém zhlaví došlo k prodloužení kolejových úprav až před železniční přejezd P4108
- SO 02-12-02-01 ŽST Častolovice, nástupiště
V rámci tohoto stupně dokumentace byla upravena délka nástupištní hrany nástupiště č. 1 a došlo k lepšímu využití stavební délky tohoto poloostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a č. 4.
- SO 02-18-02-01 ŽST Častolovice, EOV
Na základě požadavku OZŘP došlo ve stanici k navýšení počtu výhybek vybavovaných elektrickým ohřevem výměn. Nově budou EOV vybaveny i výhybky č. 4 a č. 5

Výše uvedené změny v náplni PS a SO mají za následek následující změny v kapacitních údajích stavby:

	dle PD	dle P
• Počet nově zabezpečených přejezdů [ks]:	20	20
○ PZS 3SBI [ks]:	8	9
○ PZS 3ZBI [ks]:	7	7
○ PZM 2 [ks]:	5	4
• Délka nové koleje S49 na betonových pražcích [m]:	2575	2618
○ Častolovice [m]:	1830	1807
○ Rychnov n/K [m]:	745	811
• Délka regenerované koleje S49 na betonových pražcích [m]:	1390	1180
○ ŽST Častolovice [m]:	1200	990
○ ŽST Rychnov n/K [m]:	190	190
• Počet nových nástupištních hran (hrana 550 mm nad TK) [ks]:	5	5
○ ŽST Častolovice – délka hrany 170 m [ks]:	2	2
○ ŽST Častolovice – délka hrany 90 [ks]:	1	0
○ ŽST Častolovice – délka hrany 148 [ks]:	0	1
○ ŽST Rychnov n/K – délka hrany 60 m [ks]:	2	2
• Počet výhybek vybavených elektrickým ohřevem [ks]:	10	12
○ ŽST Častolovice [ks]:	8	10
○ ŽST Rychnov n/K [ks]:	2	2

B.1.7 Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Před započítím a i v jejich průběhu budou provedeny stavební úpravy nevyhovujících křížení a souběhů inženýrských sítí ve správě ČD a. s. a SŽDC s. o. či cizích majitelů a správců. Jedná o přeložky nebo ochranu sítí ve správě či majetku těchto organizací:

- ČD Telematika a. s.,
- SŽDC s. o.

Jednotlivé vytypované přeložky jsou navrženy na základě podkladů uvedených v pasportech jednotlivých správců těchto sítí a jsou náplní vybraných stavebních objektů a provozní souborů této stavby. Žádné další přeložky nejsou stavbou navrženy. Současně musí být dotčené prostory vyčištěny od mobiliáře (květináče, lavičky, odpadkové koše, apod.) vlastníkem tohoto vybavení, zejména se jedná o majetek ve vlastnictví ČD a. s. a SŽDC s. o.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

V rámci zpracování předchozího stupně byly prověřeny všechny stávající pozemní objekty v dopravních. Vzhledem k nevyhovujícím prostorům a značným investicím do stavebních úprav do budov ve vlastnictví ČD a. s. bylo rozhodnuto o zřízení nových provozně technologických budov. Po realizaci této stavby však budou využívány stávající zázemí pro cestující, jako jsou např. čekárny a přístřešky. V ŽST Rychnov nad Kněžnou pak bude do zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Rychnov n/K – Solnice využíváno i stávající dopravní kanceláře a jeho zázemí pro dopravního zaměstnance, který bude zajišťovat kontrolu konců dojetých vlaku od Solnice.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Při návrhu umístění ploch zařízení staveniště byla snaha o maximální využití stávajících objektů. Z tohoto důvodu jsou rozhodující plochy ZS situovány do obvodu železničních stanic. Zpevnění ploch zařízení staveniště bude provedeno jen v ojedinělých případech dle potřeb konkrétní dodavatelské firmy.

d) způsob provedení demolic a místa skládek

V rámci realizace stavby je navrženo odstranění (demolic) řady stávajících zařízení a stavebních konstrukcí. Jedná se o objekty železničního spodku a svršku a pozemních staveb. Výtěžek z demolic bude roztříděn na využitelný a dále nevyužitelný materiál. Za konkrétní nakládání s výziskem odpovídá odpadový hospodář zhotovitele, který musí být autorizovanou osobou v této profesi. V projektu stavby jsou uvedeny pouze nezbytné zásady řešení této problematiky, očekávané množství materiálu a doporučená možná úložiště (skládky) v závislosti na druhích odhadů. S výziskem z demolic – odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. V současné době je platný zákon o odpadech č.185/2001 Sb. V souvislosti s likvidací odpadů je potřeba počítat s náklady na případné vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů.

Dále nevyužitelný materiál (odpad) bude rozkategorizován a na základě jeho zařazení do příslušné kategorie odpadu odvezen na k tomu určenou skládku. Podrobný rozbor této otázky včetně určení množství jednotlivých kategorií odpadů a návrhu uložení odpadu je uveden v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí, v kapitole Odpadové hospodářství. O uložení na skládku, případně jiné naložení s vyzískaným materiálem musí být pořízen doklad.

Využitelný materiál bude odvezen k recyklaci a regeneraci. A po jeho následné kategorizaci zpětně využit přímo v rámci předmětné stavby nebo nabídnut k odprodeji k dalšímu či jinému využití. Podrobný rozbor

této otázky je uveden rovněž v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí, v kapitole Odpadové hospodářství.

Před demolicí, zejména pozemních objektů, je nutné zjistit napojení objektů na inženýrské sítě a vedení inženýrských sítí, které jsou v dosahu demolice. Objekt bude od inženýrských sítí odpojen, odstojen, odstraněno jeho vybavení a provedena vlastní demolice. Demolice se provede včetně základových konstrukcí většinou do hloubky 0,5m pod terén, pokud okolnosti nepožadují odstranění konstrukcí až na rostlou zeminu nebo jiné řešení. Studny nejsou předmětem demolice. Terén okolo objektu se uvede do stavu, který odpovídá okolnímu povrchu.

e) likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést především z důvodů bezpečnostních a výstavby nového tělesa dráhy, a to pro:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelového vedení

Náletové dřeviny v těsné blízkosti železniční tratě budou vykáceny v souladu se zákonem č.266/1994 o drahách (ve smyslu zvláštních předpisů podle zákona č.114/1992 Sb. §8, odstavce 2). O povolení ke kácení mimolesní zeleně na pozemcích mimo vlastnictví SŽDC bude požádáno na příslušných úřadech. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen).

Mimolesní zeleň na plochách zařízení staveniště bude kácena pouze v nezbytně nutné míře. Ostatní zeleň na plochách zařízení staveniště bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061. Konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci dodavatele stavby a z toho i vyplývají povinnosti ochrany mimolesní zeleně.

Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavebních činností v souladu s ČSN 83 9061. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem. Dále je nutno dřeviny ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi.

f) likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadu

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace „B. 3. 3 – Odpadové hospodářství“. Tato dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou - jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 376/2001 Sb., č.381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., 352/2005 Sb., 341/2008 Sb. 352/2008 Sb. a 374/2008 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.).

Množství odpadů, která vzniknou ve fázi realizace předmětné stavby, je v dokumentaci evidováno souhrnně za celou stavbu podle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a je specifikováno jejich možné využívání, popřípadě odstraňování v souladu s platnou legislativou. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Součástí dokumentace „Odpadové hospodářství“ je rovněž orientační seznam společností, které se zabývají využíváním, případně odstraňováním odpadů v daném regionu. Rozsah

dokumentace poskytuje dodavateli stavby podklad pro řešení odpadového hospodářství a informuje o možných kooperantech v zájmovém regionu.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

V prostoru staveniště se nachází řada objektů, inženýrských sítí a dalších zařízení mající dle zákonných ustanovení a nařízení svá ochranná pásma. Jejich výčet a definice je uvedena v kapitole B.1.4 této zprávy. Souhlasy (vyjádření správců a vlastníků) se stavební činností v ochranných pásmech v rámci předmětné stavby jsou uvedeny v dokladové části (část dokumentace H. – Doklady). Přes vydané souhlasy se stavební činností pro stavbu jako celku je nutno před vlastním zahájením prací v dané lokalitě vždy písemně vyrozumět potencionálně dotčeného správce či vlastníka o úmyslu zahájit stavební práce a požádat jej o vytyčení inženýrské sítě respektive hranici chráněného objektu a stanovení jejich ochranného pásma. Současně pak požádá zhotovitel i o dohled nad stavební činností prováděnými v jejich ochranném pásmu. Prvotním podkladem pro toto je zákres stávajících i nových území, objektů a sítí v přehledných a koordinačních situacích stavby (část dokumentace C. - Situace stavby) i v přehledných výkresech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Porosty a vegetace dotčená stavbou je nutno chránit v souladu se zásadami uvedenými v článku e) této kapitoly a v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Před započítím hlavních stavebních prací budou provedeny stavební úpravy na nevyhovujících křížení a souběhů podzemních inženýrských sítí. Seznam dotčených správců sítí u kterých se předpokládá realizace přeložek podzemních vedení je uveden v článku a) této kapitoly. Součástí stavby nejsou přeložky nadzemních sítí.

Navržené stavební úpravy si nevyžadají trvalou změnu dopravních tras na silničních komunikacích. Krátkodobé změny dopravních tras po dobu realizace příslušných stavebních objektů jsou uvedeny v samostatné části F. Zásady organizace výstavby této dokumentace.

Navržené stavební úpravy si nevyžadají trvalou úpravu vodních toků.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu)

Staveniště je místo určené k uskutečnění stavby a pro umístění zařízení staveniště zhotovitele. Staveništěm jsou nemovitosti nebo jejich části, se kterými má objednatel (investor) právo hospodařit, nebo k nim má jiné právo. Obvod staveniště je vymezen v části I- Geodetická dokumentace - Obvod stavby (doplňný o výkres), která je součástí Projektu. Toto staveniště musí být viditelně označeno, případně zajištěno proti vstupu nepovolaných (třetích) osob. Staveniště musí být na začátku a konci stavebního úseku označeno základními údaji o stavbě a údaji o zhotoviteli.

Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, závazně se řídí ustanoveními zákona č.309/2006 Sb., o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví v platném znění. Plní povinnosti vyplývající ze zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění a dodržuje opatření bezpečnostních předpisu SŽDC Bp1 schválené rozhodnutím GŘ SŽDC s. o. dne 2. 9. 2013 č. j. 31893/13-PERS s účinností od 1. 10. 2013. Problematika BOZP je podrobně zpracovaná v samostatném elaborátu zajišťovaném pro tuto stavbu objednatelem. Zde je uveden mimo jiné registr bezpečnostních a zdravotních rizik a úplný přehled právních předpisů týkajících se BOZP.

Zhotovitel musí plně dbát na bezpečnost všech osob oprávněných ke vstupu na staveniště a udržovat staveniště v řádném stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí oprávněným osobám. Pokud zaměstná zhotovitel

na staveništi jiné zhotovitele, bude od nich požadovat stejný ohled na bezpečnost a odvrácení nebezpečí. To bude umožněno i udržováním staveniště a díla v řádném stavu.

Zhotovitel bude dále zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoli je to nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem (dále jen VSD) nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a potřebu veřejnosti nebo jiných osob.

Zhotovitel bude rovněž podnikat opatření k ochraně životního prostředí na staveništi i mimo ně a bránit proti škodám nebo zásahům do práv osob nebo zásahům do veřejného majetku nebo jiným škodám v důsledku znečištění, hluku nebo z jiných příčin vznikajících jako důsledek jeho pracovních postupů.

j) výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.)

Stavbu navrženo realizovat v šesti základních stavebních postupech. Jednotlivé postupy mají níže uvedený dopad výluky železniční dopravy. Stavební postupy jsou dle požadavku sestaveny tak, aby nepřetržité výluky byly realizovány o víkendech nebo celozávodní dovolené ŠKODA AUTO a. s. (4. 8. 2014 – 17. 8. 2014), tedy do doby kdy bude minimálně omezena nákladní železniční doprava.

	Délka trvání	Navržená omezení
SP0	1. 1. 2014 – 31. 3. 2014	Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření
SP1	1. 4. 2014 – 15. 6. 2014	Je nutné zabezpečit průjezd Mn vlaků v ŽST Rychnov nad Kněžnou odstavením nočních souprav Os vlaků na manipulační kolej č. 5.
SP2	1. 4. 2014 – 16. 5. 2014	Je nutné zabezpečit průjezd Mn vlaků v ŽST Rychnov nad Kněžnou odstavením nočních souprav Os vlaků na manipulační kolej č. 5.
SP3	17. 5. 2014 – 19. 5. 2014	Přepravce Škoda-Auto požaduje výluku v rozmezí sobota 0:00 – pondělí 6:00. V době výluky budou odřeknuty všechny vlaky nákladní dopravy. Vlaky osobní dopravy budou v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice a v úseku Častolovice – Kostelec nad Orlicí nahrazeny výlukovými autobusy.
SP4a	19. 5. 2014 – 30. 6. 2014	Vlaky v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice budou nahrazeny výlukovými autobusy. Vlaky Mn Týniště nad Orlicí – Solnice a zpět musí v ŽST Častolovice projíždět v době, kdy zde není osobní doprava (vzhledem k vyloučení provozu na trati Častolovice – Rychnov nad Kněžnou realizovatelné). Mn vlaky v ŽST Častolovice křížovat max. s 1 vlakem – nutno uzpůsobit výlukovým jízdním řádem. Obsluha vlečky v ŽST Častolovice bude možná jen mimo dopravní špičku, kdy jede v úseku Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí pouze 1 vlak, příp. je nutné celý Mn vlak v době křížování odstavit na vlečku.
SP4b	29. 6. 2014	Po dobu nedělní 12 hodinové denní výluky budou vlaky v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice nahrazeny výlukovými autobusy. Vlaky Os v úseku Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí budou částečně nahrazeny autobusy tak, aby v ŽST Častolovice projížděl vždy jen jeden vlak (přednostně Sp a R). Mn vlaky Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí nemohou v ŽST Častolovice křížovat – nutno uzpůsobit výlukovým jízdním řádem. Obsluha vlečky v ŽST Častolovice bude možná jen v době, kdy nejedí osobní doprava, příp. je nutné celý Mn vlak v době křížování odstavit na vlečku.
SP4c	30. 6. 2014 – 31. 7. 2014	Vlaky Os v úseku Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí budou částečně nahrazeny autobusy tak, aby v ŽST Častolovice projížděl

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

		vždy jen jeden vlak (přednostně Sp a R). Vlak 83017 s příjezdem do ŽST Častolovice 8:32 vyčká u vjezdového návěstidla na odjezd vlaku 5145, poté vjede do ŽST Častolovice. Vlak 20236 ve směru Rychnov nad Kněžnou odjede po vjezdu Mn vlaku opožděn o cca 3 min. Vlak 83018 odjede z ŽST Častolovice ihned po příjezdu vlaku 20237. Po jeho odjezdu vjezd vlaku 1950. Vlak 83021 obdobně jako vlak 83017. Vlaky 83022 a 83026 obdobně jako vlak 83018. Je nutné zabezpečit průjezd Mn vlaků v ŽST Rychnov nad Kněžnou. Kolize nastává u Mn 83030 / 83033, zde je nutno vlak 20281 odřeknout a nahradit výlukovým autobusem a soupravu od vlaku 20260 Sv vlakem po příjezdu převézt do ŽST Častolovice a ráno před odjezdem vlaku 15221 opět přistavit do ŽST Rychnov nad Kněžnou. Mn vlaky Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí nemohou v ŽST Častolovice křižovat – nutno uzpůsobit výlukovým jízdním řádem. Obsluha vlečky v ŽST Častolovice bude možná jen v době, kdy nejedí osobní doprava, příp. je nutné celý Mn vlak v době křižování odstavit na vlečku.
SP5	5. 7. 2014 – 7. 7. 2014	Přepravce Škoda-Auto požaduje výluk v rozmezí sobota 0:00 – pondělí 6:00. V době výluky budou odřeknuty všechny vlaky nákladní dopravy. Vlaky osobní dopravy budou v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Kostelec nad Orlicí nahrazeny výlukovými autobusy.
SP6a	4. 8. 2014 – 17. 8. 2014	Vlaky Os v úseku Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí budou částečně nahrazeny autobusy tak, aby v ŽST častolovice projížděl vždy jen jeden vlak (přednostně Sp a R). Mn vlaky do ŽST Solnice nejedí z důvodu celozávodní dovolené Škoda-Auto. Mn vlaky Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí nemohou v ŽST Častolovice křižovat – nutno uzpůsobit výlukovým jízdním řádem. Obsluha vlečky v ŽST Častolovice bude možná jen v době, kdy nejedí osobní doprava, příp. je nutné celý Mn vlak v době křižování odstavit na vlečku.
SP6b	4. 8. 2014 – 30. 9. 2014	Mn vlaky v ŽST Častolovice křižovat max. s 1 vlakem – nutno uzpůsobit výlukovým jízdním řádem. Obsluha vlečky v ŽST Častolovice bude možná jen mimo dopravní špičku, kdy jede v úseku Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí pouze 1 vlak, příp. je nutné celý Mn vlak v době křižování odstavit na vlečku.

Kromě výše uvedeného bude docházet v době aktivace nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničních přejezdech již v současnosti vybavených světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením ke krátkodobé výluce zařízení z činnosti. K časově delší výluce přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde v případě budování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P4030 (u zast. Čestice), neboť novou technologii je možné zřídit pouze v místě stávající a nelze ji tedy zřídit bez demontáže stávající. V této době bude na železničních přejezdech snížena maximální rychlost pro silniční dopravu na maximálně 30 km/h (vyplývá ze silničního zákona – ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho projíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km/h) a v železniční dopravě maximálně na 10 km/h (vyplývá z předpisu SŽDC D1 – Jízda se zvýšenou opatrností). Po dobu výluky budou na přejezdu zavedena dopravní opatření uvedená výše a navíc budou řidiči silničních vozidel na změnu v činnosti upozorněni příslušným dopravním značením.

k) omezení v dodávce energií

Stavební činnost nepředkládá a ani nevyvolává dlouhodobá přerušení či omezení v dodávce jednotlivých druhů energií. Krátkodobé vyloučení z provozu rozvodných sítí nn nastane pouze při připojování nově realizovaných přípojek nn.

Během rekonstrukce trafostanice v rámci PS 02-03-02-01 bude náhradní napájení zajištěno pomocí dieselagregátu.

B.1.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Při zpracování tohoto stupně byly zjištěny nutnosti vykoupení částí pozemků pro umístění jednotlivých prvků stavby. Dotčenými pozemky se zabývá samostatná část dokumentace.

Souhrnně lze říci, že ve stanicích dochází k nápravě majetkových vztahů, které nebyly narovnány v minulosti při stavbách dráhy. V mezistaničních úsecích jsou pak dotčeny pozemky z důvodu realizace kabelových tras, výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení, apod.

Katastrální území	Celková rozloha	Typ záboru
Častolovice	214 m ²	Trvalý zábor
Rychnov nad Kněžnou	264 m ²	Trvalý zábor
Slemeno u Rychnova	139 m ²	Trvalý zábor
CELKEM	617 m²	Trvalý zábor
Častolovice	284 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Čestice u Častolovic	23 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Kostelec nad Orlicí	10 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Lípa nad Orlicí	85 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Rychnov nad Kněžnou	640 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Slemeno u Rychnova	311 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Synkov	136 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
Tutleky	256 m ²	Dočasný zábor do 1 roku
CELKEM	1845 m²	Dočasný zábor do 1 roku

Seznam jednotlivých dotčených pozemků je součástí samostatné části I. Majetkoprávní část této dokumentace.

B.1.9 Výjimky z předpisů

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

Přílohy

- Podmínky vydaného územního rozhodnutí

Pro stavbu bylo vydáno následující rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Rychnov nad Kněžnou, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j.OVŽP-24069/12-Po. Pro umístění a projektovou přípravu stavby byly stanoveny tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemku stavební parcela číslo 191, 192, pozemková parcela číslo 212, 222/1, 222/2, 241/3, 243, 247, 254, 256/1, 256/2, 257, stavební parcela číslo 401, pozemková parcela číslo 1152/2, 58/1, 1158/5, 1158/16, 1158/17, 1158/18, 1158/19, 1158/22, 1158/23, 1166/2, 1166/3, 1166/4, 1174/2, 1175/2, 1175/3, 1192/1, 1192/2, 1302/3, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1376, 1377, 1378 v katastrálním území Častolovice, 199, 1301, 1438, 1458/1, 1458/2, 1458/3, 1495, 1496, 1504/13, 2926, 2958/2, 2959/3, 2963/2, 2966/1, 2966/4, 3194/1, 3213, 3214, 3215/1, 3215/2, 3215/3, 3215/10, 3215/11, 3216, 3227, 3228 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, jak je zakresleno v situačních výkresech č. C.2 05, C.2 12 v měřítku 1:1000, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Podmínka respektována.

2. Při projektování nutno respektovat stavební zákon a prováděcí vyhlášky.

Podmínka respektována

3. Investor si zajistí pro zpracování PD vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

4. Pro PD nutno zajistit stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.

Podmínka respektována. V rámci zpracování projektu stavby byly realizovány doplňkové průzkumy pro založení staveb provozně technologických budov a protihlukové stěny.

5. Další stupeň PD bude vypracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 369/2001 Sb.

Podmínka respektována

6. Podmínky uvedené ve vyjádření Českých drah, Regionální správy majetku Hradec Králové čj. 3255/2012 ze dne 2.5.2012

a) Zahájení i ukončení akce požadujeme oznámit s předstihem na Místní správu RSM Hradec Králové (p. Petr, tel. 972 341184, mobil 606 934 291).

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

b) V uvažované zájmové lokalitě se vyskytují inženýrské sítě a zařízení v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem Ms RSM Hradec Králové (kontakt viz. výše) za účelem přesného vytyčení tras IS, příp. stanovení způsobu jejich ochrany.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Realizace stavby na pozemcích v majetku ČD, a. s., je podmíněna předběžným souhlasem GŘ 031.

Podmínka respektována. Předběžný souhlas je součástí dokladové části dokumentace.

- d) Do vydání stavebního povolení musí být uzavřena smlouva o právu provedení stavby na pozemcích ČD, a. s. (kontaktní osoba: paní Fenclová tel. 972 341 579, mobil 724 564 841).

Podmínka respektována. Smlouva je součástí dokladové části dokumentace.

- e) Bude-li akce na pozemcích ČD, a.s. trvat déle jak 1 měsíc, požadujeme uzavřít nájemní smlouvu s RSM Hradec Králové, majetkové oddělení -Ing. Sejková, tel. 972 341614, mobil 724972 786.

Podmínka respektována. Smlouva je součástí dokladové části dokumentace.

- f) Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a. s. Za případné škody na stavbě a zařízení dráhy odpovídá a hradí je investor stavby

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele

- g) S demolicí objektů v žst. Častolovice a žst. Rychnov nad Kněžnou souhlasíme s tím, že v žst. Častolovice požadujeme odborání přístavby objektu (nově st.p.č. 879, k.ú. Častolovice) do hloubky cca 0,4m. Požadujeme předložení technologického postupu demolice k odsouhlasení v dalším stupni projektové dokumentace.

Podmínka respektována. Dokumentace projektu stavby byla předložena k odsouhlasení.

- h) Likvidaci příp. odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá stavební firma - zhotovitel dané stavby.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele

- i) Akcí zasažené pozemky ČD, a. s., budou po ukončení realizace uklizeny – převzetí zástupcem Ms RSM Hradec Králové - kontakt viz. výše.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele

- j) Požadujeme předat k archivaci na RSM Hradec Králové lx situaci skutečného provedení stavby na pozemcích ČD, a. s. (podzemní vedení) zaměřenou oprávněnou geodetickou firmou včetně parcelních čísel

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele

- k) Případné změny v projektové dokumentaci je třeba s námi projednat.

Podmínka respektována. Dokumentace projektu stavby byla předložena k odsouhlasení.

7. V souladu s vyjádřením Generálního ředitelství Českých drah, odboru správy nemovitostí č.j. 6256/2012-O31 ze dne 15.5.2012:

- a) budou dodrženy veškeré podmínky správce nemovitostí ČD,a.s., RSM Hradec Králové uvedené ve stanovisku čj. 3255/2012 ze dne 2.5.2012

Podmínky respektovány (viz. výše)

- b) v souvislosti s výstavbou nových objektů v žst. Častolovice a žst. Rychnov nad Kněžnou bude upraven DŽDC (MISYS WEB) nebo bude provedeno majetkoprávní vypořádání prodejem pozemku, na kterém je stavba realizována

Součástí projektové dokumentace je Majetkoprávní část dokumentace, ze které je patrný rozsah pozemků v majetku ČD a.s., který stavbou dotčen.

8. Na pozemkové parcele číslo 257 v katastrálním území Častolovice bude umístěn na náklady stavebníka nový dvoumetrový plot. Stávající voliéra umístěná na témže pozemku bude posunuta.

Požadovaná úprava je součástí SO 02-11-02-02.1. K realizaci dojde pouze v případě, že stavbou dojde k zásahu do stávajícího plotu, který je situován na hranici mezi drážní a uvedeným pozemkem.

9. Podmínky Povodí Labe, státní podnik uvedené ve stanovisku zn. PVZ/12/8876/Hv/0 ze dne 18.5.2012:

- a) Křížení a souběhy navrženého kabelového vedení s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními".

Podmínka respektována.

- b) Kabelové žlaby nesmí zasahovat do průtočných profilů mostů nebo propustků a budou umístěny dle možností na povodní strany.

Podmínka respektována.

- c) Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace budou detaily jednotlivých křížení kabelového vedení s vodními toky a technické řešení rozšíření nosné konstrukce mostu v km 58,157 včetně opravy opevnění koryta vodního toku.

Podmínka respektována.

- d) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu bude provedeno nejpozději ke kolaudaci stavby s Povodím Labe, státním podnikem - závodem Hradec Králové, V. Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3 (Ing. Šimůnková, IČ 495 088 127), po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na naši značku tohoto stanoviska.

Podmínka respektována. Vyjádření a další příslušné dokumenty jsou součástí dokladové části dokumentace.

10. Podmínky SÚS Královéhradeckého kraje uvedené ve vyjádření zn. SÚSKHK/550/12/VMSS RK ze dne 14.5.2012:

- a) Souhlasíme se stavbou v ochranném pásmu silnice.

- b) V místě křížení dráhy s místní komunikací v Rychnově nad Kněžnou dojde k zásahu do silničního pozemku parc. č. 2926, který spravuje SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Na tento pozemek dojde v dostatečném předstihu před začátkem stavby k uzavření nájemní smlouvy. O tu si požádá zhotovitel - investor jakmile budou známy přesné termíny provádění stavby.

Podmínka respektována. Smlouva je součástí dokladové části dokumentace a dále bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) V případě zásahu do zpevněné části tělesa komunikace II. nebo III. třídy dojde k úpravě všech konstrukčních vrstev vozovky, počínaje zařízutím asfaltových vrstev do pravidelného obrazce s přesahem min. 50 cm na všechny strany a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací. Bude sepsán předávací protokol.

Podmínka respektována.

- d) Společnost požaduje oznámit zahájení prací

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) Případné přechodné dopravní značení v rámci akce bude předem konzultováno.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

11. Podmínky uvedené v souhlasu se stavbou vydaném městysem Častolovice dne 11.9.2012:

- a) Neomezení přístupu k rodinnému domu čp. 169 Na Drahách a uložení kabelů co nejbližší tělesu trati.

Stavbou jsou navrženy minimální omezení přístupu. Podmínka bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) Nezasažení do tělesa cyklostezky

Stavbou jsou navrženy minimální zásahy do tělesa cyklostezky v rozsahu přípravné dokumentace. Zásahy jsou nutné pro řádné výškové napojení komunikace.

12. Mezi pozemkem parcelní číslo 1496 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou a drážním pozemkem bude postaveno nové oplocení na náklady stavebníka.

Požadovaná úprava je součástí SO 02-11-12-02.1

13. Podmínky uvedené v souhlasu se stavbou vydaném Městským úřadem Rychnov nad Kněžnou, odborem správy nemovitostí zn. OSN/13196/Tr dne 28.5.2012:

- a) Navržené kabelové vedení bude umístěno v trasách stávajícího kabelového vedení.

Navržené kabelové vedení maximálně respektují stávající vedení kabelových tras. Výjimku tvoří místa zřizování nové technologie, zejména pak v místech železničních přejezdů, které jsou vybavovány novou technologií zabezpečovacího zařízení.

- b) Před zahájením stavebních prací požádá investor o povolení k zvláštnímu užívání komunikace příslušný silniční správní úřad.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Záběr veřejného prostranství bude řešen před vlastní realizací stavby nájemní smlouvou.

Podmínka respektována. Předběžný souhlas je součástí dokladové části dokumentace.

- d) Zasažené pozemky budou po ukončení stavebních prací uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci města

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) Po dokončení stavby bude k uloženým sítím uzavřena smlouva o zřízení vězného břemene

Podmínka pro realizaci stavby.

14. Podmínka Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování uvedená ve stanovisku č.j.: OVŽP/8092/2012-2000/12/Br ze dne 10.4.2012:

- a) V ŽST Rychnov nad Kněžnou dojde k celkové rekonstrukci kolejové konfigurace stanice a kompletnímu přestavění přejezdu P 4109 v km 8,859 v ulici Soukenické. Požadujeme, aby kolejové uspořádání bylo provedeno tak, aby nedocházelo k odstavování nákladních vlakových souprav do prostoru tohoto železničního přejezdu a tím zhoršení průjezdnosti přejezdu pro motorová vozidla a průchodnosti pro pěší (prodloužení časových úseků, kdy je přejezd uzavřen).

Podmínka respektována. Případné zastavování vlaků v prostoru přejezdu je způsobeno nekázní dopravce při sestavování vlaků.

15. Podmínky Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odbor životního prostředí č.j.: ŽP 2580/2012-9451/12-Ce ze dne 14.5.2012:

- a) stavbou nesmí dojít ke snížení průtočnosti koryta vodního toku a musí být zajištěna průtočnost zatrubené části na průtok Q100,

Stavbou nedochází k výstavbě nových mostů ani propustků, pouze dochází rekonstrukci mostního objektu v km 58,157 v obvodu ŽST Častolovice.

- b) v dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit technické řešení rekonstrukce mostu

Podmínka respektována. Dokumentace projektu stavby byla předložena k odsouhlasení.

16. Podmínky Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odbor organizačně-správní č.j. OSO 535/2012-13237/2012-lf:

- a) Oznámit přípravu akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., odst. 2. § 22 (to znamená archeologickému pracovišti, např.: Muzeum a galerie Orlických hor, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, telefon: 494534450).

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) Zde sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče - odboru organizačně-správnímu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) Zapracovat naše požadavky do projektu a uvést podmínky do stavebního povolení.

Podmínka respektována.

17. Podmínky Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru školství, kultury, mládeže a tělovýchovy č.j.: OŠKMT-15173/12-716/2012/Dvo ze dne 3.7.2012

- a) Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR (Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana) případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožní mu provedení záchranného archeologického výzkumu. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. K provedení archeologického výzkumu oprávněná organizace uzavře se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději do 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti na území okresu Rychnov nad Kněžnou (např. Muzeum a galerie Orlických hor v Rychnově nad Kněžnou, Jiráskova 2, 516 01) zahájení zemních a stavebních prací.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník (investor) ve smyslu § 23 odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

18. Při stavbě budou dodrženy podmínky uvedené v Souhrnném stanovisku ČD – Telematika, a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. – divize TÚDC, ČD – telematiky a.s. k zemnímu řízení zn. 10867/2012-0 ze dne 1.6.2012 Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD – Telematika a.s.: Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a také ve vzdálenosti nejméně 1.5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- f) odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem. Pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD- Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil. tel.: +420 602 760 627, Dryml Radovan, tel.: +420 602 469 218, Jasanský Jan. tel.: +420 724 815 170 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně. např. trvalých parkovišť apod.). Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- i) při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 736005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Podmínka respektována.

- j) při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21 ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN. VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil. tel.: +420 602 760 627, Dryml Radovan. tel.: +420 602 469 218, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- l) ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- m) aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb, O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb, Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb, Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- n) provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení a to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- o) s ohledem na to, že majitel, správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení). je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- p) V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě CD - Telematika a.s.:
- p.a) je povinen uhradit společnosti ČD - Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000.00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu.
 - p.b) je povinen uhradit společnosti ČD - Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000.00 Kč.
 - p.c) tím není dotčeno právo ČD - Telematika. a.s. na náhradu škody

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.: Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Podmínka respektována.

- b) aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- f) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci

Podmínka respektována. V dokumentaci uváděn výraz „orientační zákes“. Upozornění bude uvedeno i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- i) odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- j) aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových Pardubice, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420 602 760 627, Dryml Radovan, tel.: +420 602 469 218, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815170 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- l) při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,

Podmínka respektována.

- m) při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- n) neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420 602 760 627, Dryml Radovan, tel.:n +420 602 469 218, HELP DESK, tel: +420 972110 000.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- o) ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- p) aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- q) provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- r) vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,

K přeložkám stávající kabelizace mimo pozemky dráhy stavbou nedochází.

- s) s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

19. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření k sítím vydaným Správou železniční dopravní cesty, státní organizace dne 25.11.2011 pod čj.: 7153/11-SDC HKR-410:

V zájmovém území se nachází zařízení a kabelové sítě ve správě SSZT Hradec Králové. Jedná se o místní kabelizaci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. Týniště nad Orlicí, Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou a dále též místní i dálkovou kabelizaci PZS v km 50,303; 51,449; 52,142; 53,277; 53,750; 54,650; 55,850; 58,262; 58,996; 60,297; 60,587 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí a PZS v km 1,212; 7,960 a 9,713. Dále se v zájmovém území nachází též sdělovací kabely a zařízení ve správě SSZT HK - staniční rozhlas a venkovní telefonní objekty. Upozorňujeme, že v roce 2011 - 2012 budou prováděny rekonstrukce PZS v km 1,212 a v km 9,713 trati Častolovice - Solnice a související úprava kabelizace. Geodetické zaměření nově položených kabelů bude k dispozici až po dokončení uvedených prací (v průběhu roku 2012).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě práce - cca v km 49,782 - 61,711 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí a v km 0,000 - 10,070 trati Častolovice - Solnice. Tyto kabelové trasy nesmí být poškozeny. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán "Zápis o vytyčení". Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s nim být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejížděn i těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení musí být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolnou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen.

Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláně, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

Podmínky vztahující se k tomuto stupni dokumentaci jsou respektovány. Podmínky vztahující se k realizaci stavby budou uvedeny v Zadávací dokumentaci při výběru zhotovitele.

20. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 407/527/12 ze dne 21.5.2012:

- a) ve Vašem zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace ve správě společnosti AQUA SERVIS, a.s. Před započatím zemních prací nutno tyto sítě vytyčit. Vytyčení vodovodu nutno objednat u našeho zaměstnance p. Goise na tel. 602 771 274. Vytyčení kanalizace nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnar na tel. 728 436 463.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) situace se zákresem vodovodu a kanalizace, které byly přiloženy k našemu stanovisku zn. 4086/1219/11 ze dne 28.11.2011 platí i pro toto stanovisko

Podmínka respektována. Zákres stávajících sítí byl použit pro návrh technického řešení příslušného SO.

- c) upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí - nejsou v naší správě. V některých situacích jsou vodovodní přípojky zakresleny, ale jejich zakres nemusí být přesný ani kompletní. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) v rámci zemních prací se musí pracovat s max. opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu či kanalizace a k podstatnému snížení či zvýšení jejich krycích vrstev

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) umístění staveb, objektů, stromů, keřů, oplocení, sloupů atd. musí být situováno min. 1,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace do průměru 500 mm včetně a 2,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace s průměrem potrubí nad 500 mm

Podmínka respektována při umísťování nových objektů.

- f) při umístění nových inženýrských sítí musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005

Podmínka respektována.

- g) v případě křížení inženýrských sítí (v rámci přeložek, či výstavby nových sítí) se stávající kanalizací musí být po provedení stavby udělány kamerové zkoušky kanalizace na náklady stavebníka - nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vajnara na tel. 728436463.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) v případě výstavby nového povrchu v zájmovém území musí být splněny následující podmínky:

- 1) veškeré šoupatové, přípojkové, hydrantové poklopy včetně zemních souprav a poklopy kanalizačních šachet musí být umístěny do nové nivelety povrchu

Podmínka respektována. Ke zřizování nového povrchu, resp. jeho rekonstrukci dochází pouze v místě realizace nových vodovodních a kanalizačních přípojek.

- 2) po ukončení prací v ochranném pásmu vodovodu či kanalizace požadujeme přizvat k odsouhlasení provedených povrchových úprav našeho zaměstnance. Pro kontrolu povrchových úprav v ochranném pásmu vodovodu v k. ú. Kostelec nad Orlicí, Častolovice, Čestice a Tutleky nutno kontaktovat středisko AQUA SERVIS, a.s. v Kostelci nad Orlicí na tel. 494 323 195 nebo na mobilu 602939554, pro kontrolu vodovodu v k. ú. Lípa nad Orlicí a Týniště nad Orlicí nutno kontaktovat středisko v Týništi nad Orlicí na tel. 494 371 739 nebo na mobilu 60288044 a pro kontrolu vodovodu v k. ú. Synkov, Slemeno, Jámy a Rychnov nad Kněžnou nutno kontaktovat středisko v Rychnově nad Kněžnou na tel. 494 539 144 nebo na mobilu 602 880 411. Pro kontrolu povrchových úprav v ochranném pásmu kanalizace nutno kontaktovat středisko AQUA SERVIS, a.s. - Kanalizace p. Bc. Petříka na tel. 728 154733.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- 3) před předáním stavby do užívání požadujeme vyčištění kanalizačních šachet od případného živičného krytu, popř. jiných materiálů použitých pro úpravu povrchů

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

21. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 216/12 ze dne 5.3.2012:

Se zaústěním odvodnění železničního svršku a spodku do veřejné kanalizace ve správě společnosti AQUA SERVIS, a.s. nesouhlasíme. Dešťové vody (pokud nebudou zadržovány pro další využití) budou likvidovány přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, je nutné zajistit likvidaci jiným způsobem (dešťové vody nebudou vypouštěny do veřejné kanalizace).

Podmínka respektována. Odvodnění železničního svršku je částečně řešeno vsakováním a částečně svedením do stávajících vodotečí.

22. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 4086/11 ze dne 28.11.2011:

Ve Vašem zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace ve správě společnosti AQUA SERVIS, a.s. V přiložených situacích jsou informativně zakresleny polohy těchto sítí (k vyjádření Vám přikládáme pouze situace se zákresy, kde by mohlo dojít ke styku s naším zařízením). Před započatím zemních prací nutno tyto sítě vytyčit. Vytyčení vodovodu nutno objednat u našeho zaměstnance p. Goise na tel. 602771 274. Vytyčení kanalizace nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnara na tel. 728 436 463.

Upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí - nejsou v naší správě. V některých situacích jsou vodovodní přípojky zakresleny, ale jejich zakreslení nemusí být přesné ani kompletní. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.

V rámci zemních prací se musí pracovat s max. opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu či kanalizace a k podstatnému snížení či zvýšení jejich krycích vrstev. Umístění staveb, objektů, stromů, keřů, oplocení, sloupů atd. musí být situováno min. 1,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace do průměru 500 mm včetně a 2,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace s průměrem potrubí nad 500 mm. Při umístění nových inženýrských sítí musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005. V případě úpravy povrchu terénu musí být veškeré šoupatové, přípojkové, hydrantové poklopy včetně zemních soupravy poklopy kanalizačních šachet umístěny do nové nivelety komunikace.

V případě křížení nových inženýrských sítí se stávající kanalizací musí být po provedení stavby udělány kamerové zkoušky kanalizace na náklady stavebníka - nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnara na tel. 728436463.

Upozorňujeme, že v případě provádění zemních prací, staveb, umístování konstrukcí nebo jiných podobných zařízení či provádění činností, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoe, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazování trvalých porostů, provádění skládek mimo jakéhokoliv odpadu a provádění terénních úprav v ochranném pásmu vodovodu či kanalizace je dle zákona č. 274/2011 Sb. § 23 odst. 5 možné pouze s písemným souhlasem provozovatele vodovodu či kanalizace.

Část podmínek vztahujících se k tomuto stupni dokumentace (např. návrh křížení inž. sítí) respektována, část podmínek vztahujících se k realizaci budou uvedeny v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

23. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 099/12 K-5 ze dne 3.2.2012: Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ – SO 02-20-12-01 ŽST Rychnov n. K., napojení potrubního vedení objektu SÚ v k. ú. Rychnov nad Kněžnou

- a) ke stavbě provozně-technologického objektu není ze strany společnosti AQUA SERVIS, a.s. žádných námitek. V místě stavby objektu se nenachází žádné vodohospodářské zařízení v naší správě.
- b) upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí – nejsou v naší správě. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.

Stav inženýrských sítí byl zjišťován. Podmínka bude navíc uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) objekt nebude napojen na veřejný vodovod
- d) s napojením kanalizační přípojky na stávající veřejnou kanalizaci DN 800 mm souhlasíme. Objekt musí mít svou vlastní kanalizační přípojku (nesmí být napojen na kanalizační přípojku jiného objektu). Na kanalizační přípojce nesmí být žádné předčistící zařízení. Kanalizace, do které bude přípojka napojena, vede na centrální ČOV.

Podmínka respektována.

- e) souhlasíme s odváděním dešťových vod z objektu do stávající veřejné kanalizace
- f) navrtání (vybudování) kanalizační odbočky na hlavním kanalizačním sběrači nutno objednat na stf. AQUA SERVIS, a.s. – Kanalizace u p. Bc. Petříka na tel. 728 154 733

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) před záhozem místa propojení kanalizační přípojky na kanalizaci je nutné přizvat ke kontrole uložení a napojení našeho zaměstnance p. Bc. Petříka (tel. 728 154 733), který protokolem odsouhlasí vlastní napojení

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) v případě, že trasa nové kanalizační přípojky povede přes pozemek, který není ve vlastnictví stavebníka přípojky, je nutný souhlas majitele tohoto pozemku

Podmínka respektována. Doklady z projednání s vlastníky nemovitostí jsou součástí samostatné části dokumentace.

- i) v rámci výstavby nové kanalizační přípojky dojde ke křížení se stávajícím vodovodem v naší správě. V přiložené situaci je informativně zakreslena poloha vodovodu. Před započatím zemních prací nutno vodovod vytyčit. Vytyčení vodovodu nutno objednat u našeho zaměstnance p. Goise na tel. 602 771 274.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- j) v rámci zemních prací se musí pracovat s max. opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu a k podstatnému snížení či zvýšení jeho krycí vrstvy.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) umístění staveb, objektů, stromů, keřů, oplocení, sloupů atd. musí být situováno min. 1,5 m od stávajícího vodovodu.

Podmínka respektována.

- l) při výstavbě nové kanalizační přípojky musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.

Podmínka respektována.

24. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 098/12 K-4 ze dne 3.2.2012: Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu: „Zvýšení kapacity tratí Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. Část, rekonstrukce žst. Častolovice“ v k. ú. Častolovice

- a) ke stavbě provozně-technologického objektu není ze strany společnosti AQUA SERVIS, a.s. žádných námitek. V místě stavby objektu se nenachází žádné vodohospodářské zařízení v naší správě.
- b) upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí – nejsou v naší správě. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.

Stav inženýrských sítí byl zjišťován. Podmínka bude navíc uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) s takto navrženým připojením objektu na veřejný vodovod souhlasíme. Objekt musí mít svou vlastní samostatnou vodovodní přípojku. Na vodovodní přípojce na okraji pozemku stavebníka či v blízkosti napojení na veřejný vodovod požadujeme vybudovat (osadit) vodoměrnou šachtu (vodoměrná šachta musí vyhovovat vyhlášce č. 428/2001 Sb., §15 bodu 8 a 9 a dále normě ČSN 75 5411).

Podmínka respektována.

- d) potrubí vodovodní přípojky musí být doplněno o vyhledávací (signalizační) vodič min. CY4. Vodič bude uložen od poklopu zemní soupravy až po vodoměrnou sestavu.

Podmínka respektována.

- e) pro prostup zdí, podlahou, základem, stěnou šachty je nutné potrubí přípojky umístit do chráničky

Podmínka respektována.

- f) vlastní napojení nové vodovodní přípojky na vodovodní řad a osazení vodoměru nutno objednat na středisku AQUA SERVIS, a.s. v Kostelci nad Orlicí na tel. 494 323 195 nebo na mobilu 602 939 554. Zde je také nutné před započítím prací vyzvednout a vyplnit žádost o zřízení vodovodní přípojky a přihlášku k odběru vody.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) s napojením kanalizační přípojky do stávající kanalizační šachty na veřejné kanalizaci souhlasíme. Objekt musí mít svou vlastní kanalizační přípojku (nesmí být napojen na kanalizační přípojku jiného objektu). Na kanalizační přípojce nesmí být žádné předčistící zařízení. Kanalizace, do které bude přípojka napojena, vede na centrální ČOV.

Podmínka respektována.

- h) souhlasíme s odváděním dešťových vod z objektu do stávající veřejné kanalizace
- i) navrtání (vybudování) kanalizační odbočky na hlavním kanalizačním sběrači nutno objednat na stř. AQUA SERVIS, a.s. – Kanalizace u p. Bc. Petříka na tel. 728 154 733

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- j) před záhozem místa propojení kanalizační přípojky do stávající šachty na kanalizaci je nutné přizvat ke kontrole uložení a napojení našeho zaměstnance p. Bc. Petříka (tel. 728 154 733), který protokolem odsouhlasí vlastní napojení.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) v případě, že trasa nové kanalizační či vodovodní přípojky povede přes pozemek, který není ve vlastnictví stavebníka přípojek, je nutný souhlas majitele tohoto pozemku

Podmínka respektována. Doklady z projednání s vlastníky nemovitostí jsou součástí samostatné části dokumentace.

- l) při výstavbě nových přípojek musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.

Podmínka respektována.

25. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku UPC Česká republika, s.r.o. zn. 12302/Ru ze dne 28.3.2013:

- a) bude respektováno ustanovení § 102 Zákona č. 127/2005 o zákazu provádění zemních prací, zřizování staveb, či umísťování konstrukcí a vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu komunikačního vedení bez předchozího souhlasu vlastníka vedení,

Podmínka respektována. Doklady z projednání s vlastníkem sítě je součástí dokladové části dokumentace.

- b) zahájení zemních prací v ochranném pásmu PVVKS stavebník min. 14 dní a v případě nutnosti přerušení provozu PVVKS min. 21 dní předem prokazatelně oznámí naší společnosti

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) v souladu s ust. § 18 odst. 1 vyhl. č. 324/90 před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení PVVKS na místě stavby odbornou firmou InfoTel spol. tel.. 466 952 523 email: vytycenipardubice@infotel.cz

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) pracovníci stavebníka provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s vytyčením PVVKS a budou prokazatelně poučeni o povinnosti provádět zemní práce v ochranném pásmu PVVKS (1.5 m od krajního vedení na obě strany) ručně bez použití mechanizačních prostředků, nebo nevhodných nástrojů a nářadí a s nejvyšší opatrností,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) při křížení či souběhu s PVVKS budou dodrženy podmínky ČSN 73 60 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a související normy ČSN 332160 – Ochrana sdělovacích vedení

Podmínka respektována.

- f) odkryté vedení stavebník na vlastní náklady řádně zabezpečí proti prověšení, poškození či odcizení, a to i třetí osobou,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) dojde-li k odkrytí PVVKS, bude postupováno tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS a způsob ochrany kabelů PVVKS či manipulace s nimi stavebník před vlastním provedením projedná a schválí se zástupcem naší společnosti na pracovišti v Liberci panem Růžičkou (489111112)

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) při zjištění rozporu mezi vytyčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje výše uvedeného pracovníka UPC Česká republika, s.r.o., příp. její servisní organizace-- tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- i) V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, v případě narušení či vynuceném přerušení optického kabelu PVVKS stavebník uhradí jeho výměnu v celé délce mezi nejbližšími kabelovými spojkami,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- j) před záhozem musí být k prohlídce stavu PVVKS stavebníkem pozván zástupce společnosti provádějící vytyčení, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) stavebník nebude provádět práce bez splnění výše uvedených požadavků, které podmiňují platnost tohoto souhlasu

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- l) stavba bude provedena dle projektové dokumentace (nebo části přiložené k žádosti), která byla přiložena k Žádosti o toto vyjádření,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- m) v případě rekonstrukčních prací v objektu stavebník zajistí průzkum vnějších a vnitřních komunikačních vedení na omítce i pod ní (viz ust. § 63 vyhl. č. 324/1990 Sb.) a další postup podobně jako u PVVKS.

K rekonstrukci stávajících vnitřních prostor stavbou nedochází.

- n) v případě požadavku stavebníka na vynucenou přeložku PVVKS je náš souhlas s umístěním předmětné stavby podmíněn uzavřením dohody o vynucené přeložce, v níž budou podrobně řešeny podmínky pro přeložku, a to nejpozději do termínu podání žádosti o stavební povolení,

Stavbou není navržena žádná přeložka PVVKS.

- o) pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod vedením PVVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

26. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 5000628090 ze dne 21.5.2012:

V zájmovém území se nachází tato stávající zařízení:

- VTL plynovod DN 200 PN 40 - (křížení a souběh) k.ú. Týniště n. Orlicí, Lípa n.Orlicí, Čestice u Častolovic

- VTL plynovod DN 300 PN 40 - (křížení a souběh) k.ú. Častolovice, Kostelec n.Orlicí, Slemeno

u Rychnova n. Kněžnou

Protože se na tato zařízení vztahují podle zákonů č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, ochranná a bezpečnostní pásma, stanovujeme v souladu s těmito zákony a s přihlédnutím k ČSN EN 1594, ČSN EN 12954, TPG 920 25 a TPG 70204 následující podmínky pro umístění staveb, styk s naším zařízením a pro provádění prací v blízkosti plynovodu:

- a) V dalším stupni bude předložena PO se zpracovanými podmínkami.

Podmínka respektována. Dokumentace projektu stavby byla předložena k odsouhlasení.

- b) Křížení s VTL plynovodem bude provedeno dle níže uvedených zásad. Předložit řez křížení.

Podmínka respektována.

- c) KABELY SDĚLOVACÍ:

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany

souběh: min. 2 m

Podmínka respektována.

- d) KABELY TRAKČNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN:

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany

souběh: min. 4 m

Podmínka respektována.

- e) V tech. zprávě uvést:

- Před zahájením bude provedeno vytyčení VTL plynovodu včetně hloubky uložení (KONTAKT:www.rwe-ds.cz).

- Při provádění prací bude respektováno ochranné pásmo VTL plynovodu, které dle zákona č. 458/2000 Sb. činí 4m na obě strany plynovodu a slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení. V tomto pásmu nesmí být umístěny žádné nadzemní stavby.

- Při provádění prací nesmí stavební vozidla a stroje pojíždět ve volném terénu po trase VTL plynovodu i mimo rozsah stavby.

- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo VTL plynárenského zařízení (4m na každou stranu plynovodu).

- Veškeré zemní práce ve vzdálenosti 2m na každou stranu od plynovodu budou prováděny výhradně ručně.

- Před záhozem v místech křížení s VTL plynovodem bude provedena pracovníky RWE kontrola včetně zápisu.

- Provádějící firma musí být seznámena s polohou PZ a podmínkami pro provádění prací v pásmech VTL plynovodu.

- Před záhozem v místě křížení bude provedena kontrola pracovníky RWE včetně provedení zápisu (KONTAKT:www.rwe-ds.cz).

Podmínky jsou uvedeny u příslušného vyjádření o existenci inž. sítí příslušné části dokumentace.

K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA STL PLYNÁRENSKA ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito STL plynárenskými zařízeními: STL plynovody PE dn 160, dn 110, dn 90, dn 63, dn 50, OC dn 200.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- a) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- b) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) bude dodržena mj. (SN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- f) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- i) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- j) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 3355). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s CSN EN 12007-1-4, TPG 70201, TPG 702 04,

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- l) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny po klogy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- m) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- n) případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- o) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

Přeložky plynárenského zařízení nejsou navrženy.

- p) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Pro přjezd stavební mechanizace jsou dokumentací navrženy stávající komunikace. Podmínka bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

27. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku k žádosti o souhlas s umístěním a prací v ochranném pásmu distribučního vedení vydaném ČEZ Distribuce, a.s. dne 7. 5. 2012:

- a) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízením energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- f) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

Pro přjezd stavební mechanizace jsou dokumentací navrženy stávající komunikace. Podmínka bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace-provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- i) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- j) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník - vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení. V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.

Přeložky energetických sítí nejsou navrženy.

- l) Ochranné pásmo vedení VN 35kV je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení, která činí od krajního vodiče na každou stranu vedení 10m.

Dokumentací respektováno.

- m) Pokládaná zařízení se nepřiblíží k podpěrným bodům VN na nižší vzdálenost, než je 3 m, k podpěrným bodům NN 1 m.

Dokumentací respektováno.

- n) Veškeré stavební, údržbové a opravárenské práce budovaného zařízení musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví osob pohybující se v blízkosti vedení. Vždy musí být dodrženy předepsané bezpečné vzdálenosti dle ČSN 343108 a musí být splněna podmínka, že osoby bez elektrotechnické kvalifikace, které se budou pohybovat v blízkosti el. zařízení, se nesmějí žádnou částí těla či oděvu (např. zvednutou paží), ani předmětem, kterého budou při práci používat (stroje, nářadí apod.), přiblížit k nekrytým živým částem el. zařízení pod napětím na menší vzdálenost než je stanoveno v ČSN 343110. U vrchního vedení 35kV je tato minimální vzdálenost 2 m. Na vzdálenost menší než 2 m se v žádném případě nelze přiblížit k vedení a to ani při manipulaci s nejrůznějším materiálem.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- o) Pod vedením Při provádění zemních prací nesmí být v prostoru vrchního vedení a TS navršována zemina takovým způsobem, že by došlo ke snížení předepsaných vzdáleností živých částí vedení od terénu, stanovených ČSN 333301

Zásadní navýšení terénu není dokumentací navrženo.

- p) Pod elektrickým vedením je zakázáno jezdit s vysokými vozidly, nakladači, nákladem a stroji tak, že by bylo možné přiblížení k vodičům na vzdálenost menší než podle čl. 18 nebo 19 ČSN 343108 Z téhož důvodu je zakázáno vozit na vysokých nákladech osoby.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- q) Na stavbě musí být použito převážně nevodivých a nesnadno hořlavých materiálů. Na objektech nesmí být umístěny žádné antény ani jiné konstrukce, které by mohli ohrozit bezpečnost života a zdraví osob nebo bezpečnost provozu vedení.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- r) V ochranném pásmu vedení nesmí být skladován žádný hořlavý nebo vodivý materiál. Ostatní materiál je možné skladovat max. do výše 2 m. Dále je zakázáno stříkání s vodou směrem k živým částem el. zařízení.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- s) Jeřáby a jiná podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení. Jiná zařízení, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v ochranném pásmu, jsou-li opatřena tak, že žádná jejich část se v žádném případě nemůže přiblížit k vodičům tak blízko, že by nebyl dodržen čl. 18 a 19 ČSN 343108. V ochranném pásmu nelze používat zemní stroje s lanovým pohonem.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- t) Je zakázáno přibližovat se k přetrženým vodičům elektrického vedení spadlým na zem a dotýkat se jich (v okolí místa, kde leží přetržený vodič, může vzniknout až do vzdálenosti 20 m oblast životu nebezpečného krokového napětí). Při zjištění přetrženého vodiče je třeba provést vhodná opatření do doby než bude závada odstraněna, např. ohrazením nebezpečného místa, stálým dozorem apod. Dále je nutno urychleně uvědomit příslušného provozovatele elektrického vedení.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- u) V případě, že by z bezpečnostních důvodů bylo nutné provádět práce při vypnutém el. vedení, je třeba požádat o vypnutí vedení min. 30 dní před požadovaným termínem.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- v) Všichni pracovníci, kteří se budou pohybovat v ochranném pásmu vedení a provádět zde pracovní činnost, musí být prokazatelně seznámeni s výše uvedenými podmínkami a ustanoveními ČSN 343108, které musí bezpodmínečně respektovat. Veškeré práce v ochranném pásmu vedení musí probíhat za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a norem tak, aby byla zajištěna ochrana života a zdraví osob. O provedeném seznámení musí být vyhotoven písemný doklad. Pracovníci na stavbě musí používat předepsané ochranné pomůcky. Za dodržení bezpečnosti práce pracovníků odpovídá jejich zaměstnavatel.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- w) Před zahájením vlastní stavby bude termín zahájení prací písemně nahlášen na ČEZ Distribuční služby, Hlavní technik poruchové služby příslušné oblasti. Po ukončení prací bude na místě stavby provedena kontrola, zda byly dodrženy stanovené podmínky a zda nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- x) V případě, že bude během stavby zjištěno porušení bezpečnostních předpisů a norem pro práce v blízkosti el. zařízení nebo nedodržení podmínek výjimky z ochranného pásma vedení, bude toto neprodleně nahlášeno na státní energetickou inspekci.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- y) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 - zákaznická linka)

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

z) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

28. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s. č.j.: 18076/12 ze dne 2.2.2012:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Telefónica O2, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Telefónica O2. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) a dojde-li ke střetu stavby s NVSEK, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefónica O2 pověřeného ochranou sítě - (dále jen POS):

1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto Vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.

Dokumentací respektováno.

2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě – Martin Košťál, tel.: 466802424 , 602218221, e-mail: martin.kostal@o2.com (dále jen POS).

Přeložky telekomunikačních zařízení nejsou navrženy.

3) Přeložení SEK zajistí jeho vlastník, společnost Telefónica. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Přeložky telekomunikačních zařízení nejsou navrženy.

4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Přeložky telekomunikačních zařízení nejsou navrženy.

5) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

6) Společnost Telefónica prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK.

- 7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Telefónica, V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Dokumentaci respektováno.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2, I. Obecná ustanovení:

- a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejmeně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2, II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK:

- a) Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- d) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- e) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- f) V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- g) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- h) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- i) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

Pro přjezd stavební mechanizace jsou dokumentací navrženy stávající komunikace. Podmínka bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- j) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- k) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- l) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- m) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- n) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- o) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O2, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2, III. Práce v objektech a odstraňování objektů:

- a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O2 bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.

Přeložky telekomunikačních sítí nejsou navrženy. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- b) Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2, IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby:

- a) Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

Dokumentací respektováno. Souhlas se stavbou v ochranném pásmu sítě je součástí dokladové části dokumentace.

- b) Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

Přeložky ani zřizování silových elektrických sítí nejsou stavbou navrženy.

- c) Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica O2 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.

Dle žádosti o poskytnutí zákresů inženýrských sítí nebyla správcem zařízení definována žádná ochranná pásma radiových tras.

- d) Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoprůdné vedení (NN) společnosti Telefónica O2 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

Dokumentací respektováno. Souhlas se stavbou v ochranném pásmu sítě je součástí dokladové části dokumentace.

- e) Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

Stavbou jsou zřizována pouze nn rozvody a rozvody telekomunikační (metalické i optické). V ochranných pásmech těchto sítí není zakázána práce s otevřeným ohněm.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2, V. Přeložení SEK:

- a) V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Přeložky telekomunikačních sítí ve vlastnictví O2 nejsou navrženy.

- b) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica O2 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".

Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2, VI. Křížení a souběh se SEK:

- a) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS

Nové stavby sjezdu či vjezdu nejsou stavbou navrženy.

- b) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

Křížení inženýrských sítí jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínka pro realizaci stavby, bude uvedena v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

Nové stavby pozemních komunikací, parkovacích ploch, vjezdy apod. nejsou stavbou navrženy.

- d) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.

Dokumentací respektováno.

- e) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zabetonovat.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

- f) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,

- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m, neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,
- projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

Stavbou nejsou navrženy stavby v blízkosti kabelovodu ve správě Telefonica O2.

29. Při realizaci uvažované stavby dojde ke styku se zařízením ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 a je nutno dodržet následující podmínky uvedené ve vyjádření zn. 1052821487 ze dne 3.4.2013:

V zájmovém prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1. Rádi bychom Vás upozornili, že povinností stavebníka je zajistit ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb., příslušnými technickými normami (ČSN), podnikovými normami energetiky (PNE) a přiloženými podmínkami tak, aby se během stavební činnosti ani jejím následkem zařízení nepoškodilo. Stavebník odpovídá jak za škody na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé třetím osobám na zdraví a majetku.

Před zahájením jakýchkoli zemních prací proto vytyčte trasu tohoto silového zařízení a dodržte ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení, kontaktujte prosím naši Zákaznickou linku 840840 840. Pokud dojde k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení:

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994).

Dokumentací respektováno.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Dokumentací respektováno.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

Souhlas s pracemi v ochranném pásmu je součástí dokladové části dokumentace.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
- b) Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
- c) Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- d) Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- e) Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- f) Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- g) Pokud není možné dodržet body a) až d), je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky Č. 50/1979 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- h) V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení:

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Dokumentací respektováno.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

Souhlas s pracemi v ochranném pásmu je součástí dokladové části dokumentace.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- b) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- c) Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 733050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/1990 Sb.
- d) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- e) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- f) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- g) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- h) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- i) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- j) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- k) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na Zákaznické lince Skupiny ČEZ 840 840 840)
- l) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- m) Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic:

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kVa menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

Dokumentací respektováno.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona Č. 458/2000 Sb.

Souhlas s pracemi v ochranném pásmu je součástí dokladové části dokumentace.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- e) provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- f) skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- g) umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- h) zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Dokumentací respektováno. Podmínka bude uvedena i v Zadávací dokumentaci stavby při výběru zhotovitele.
