



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY: 1
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : Info@sudopeu.cz






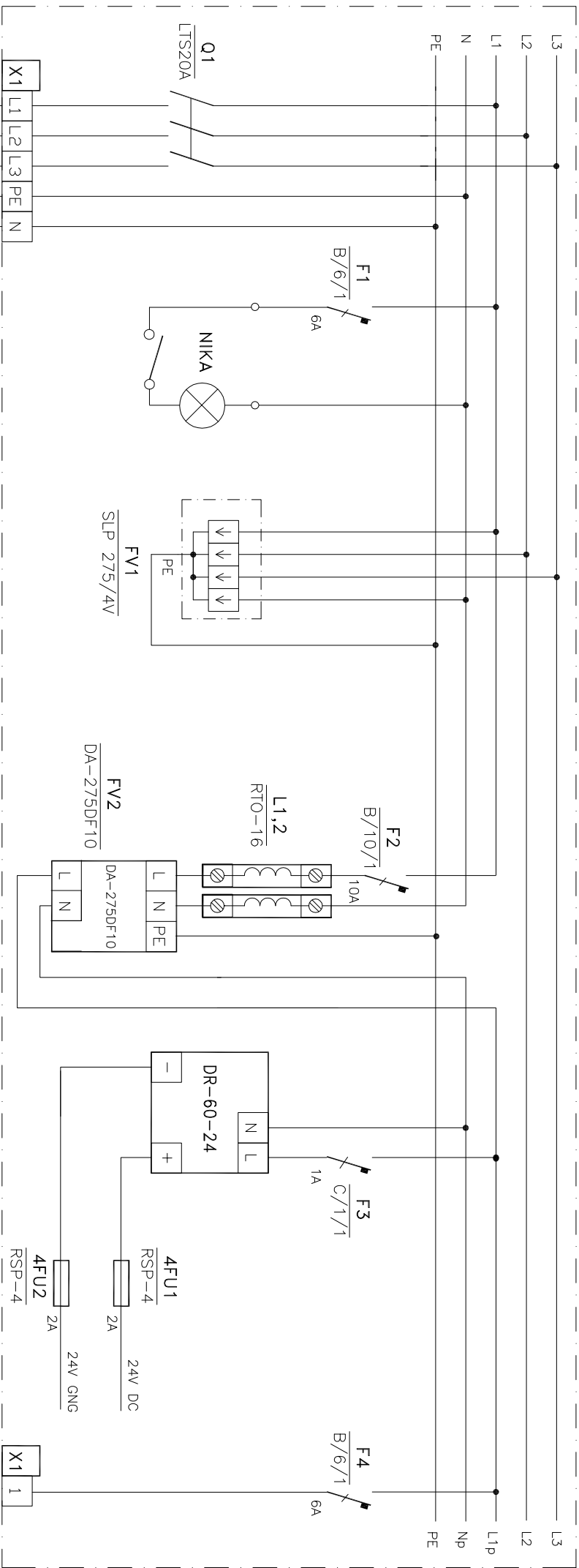
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

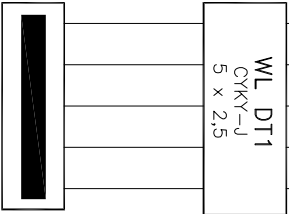
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
	ING. PETR PAWLAS 		
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc" SO 01-15-01 Žst. Olomouc, TMP		ZAK. ČÍSLO MCO	17-105-235-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	11xA4
		MĚŘÍTKO	-
Rozvaděč DT-1		ČÁST E.3.2	POŘ.Č. 7.04

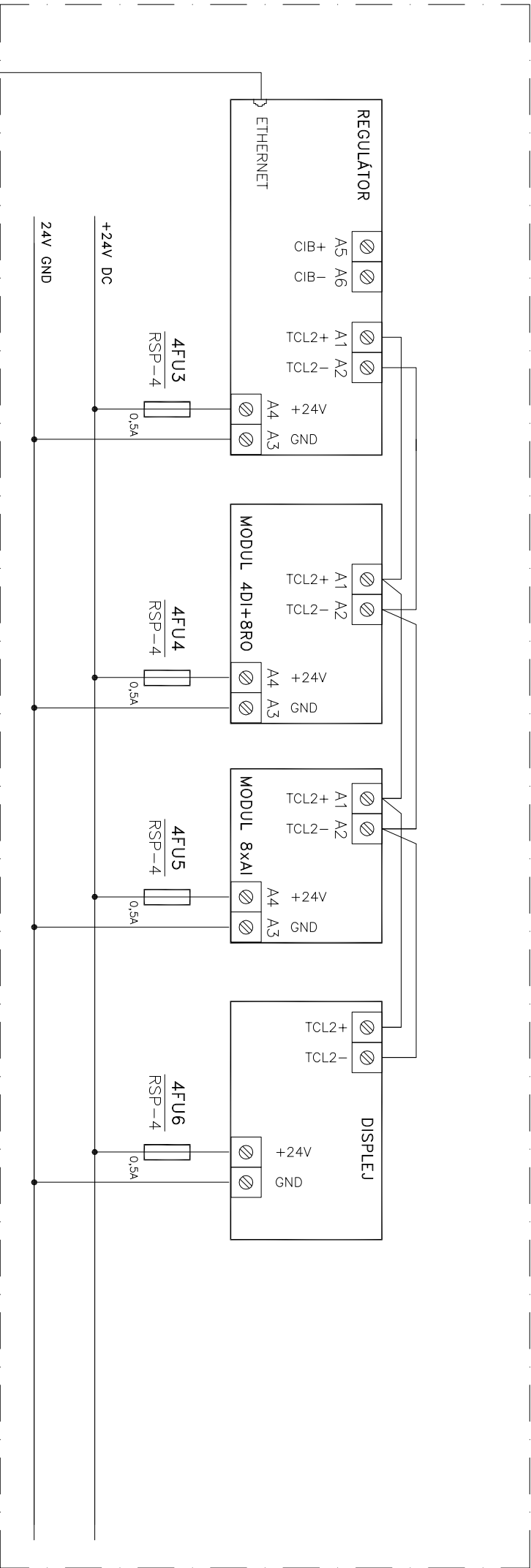


RVSI

REZERVA

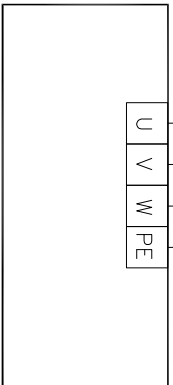
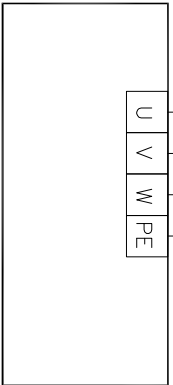
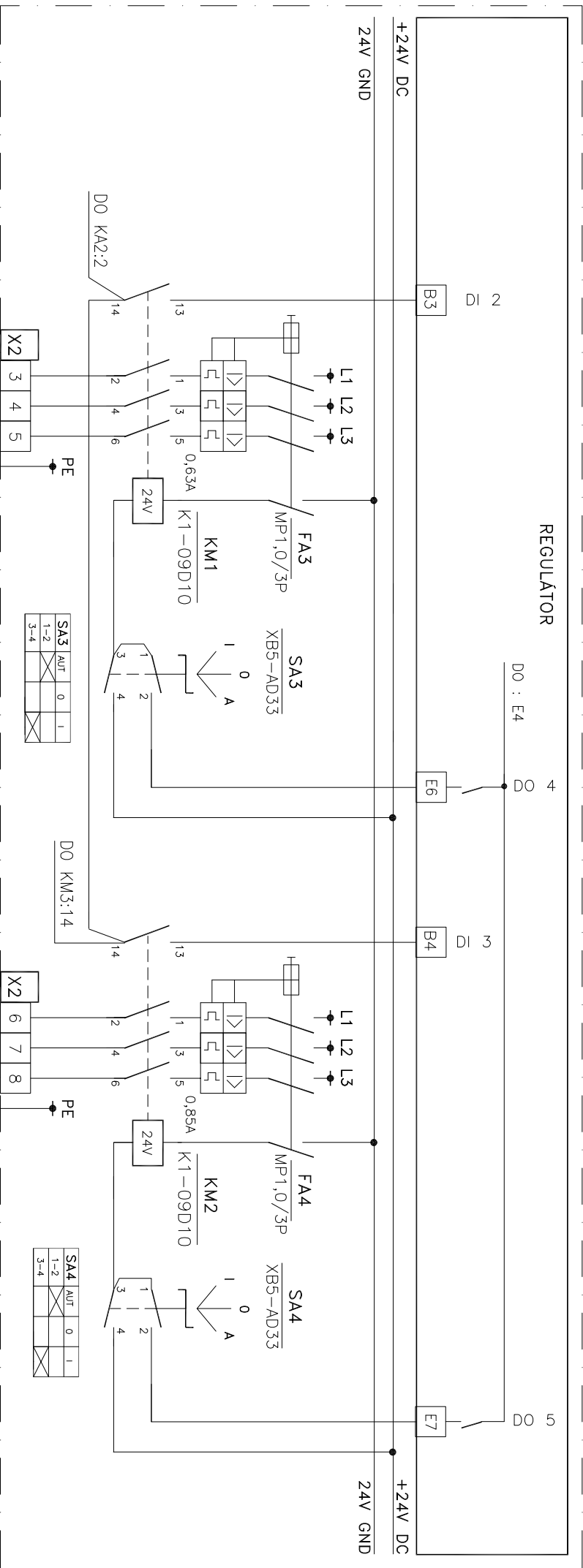


HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	AKCE:	NÁZEV:	ZAKÁZKOVÉ Č.:	DATUM :	Č.VÝKRESU:
ING. VÁVRA	ING. PAWLAS	"Elektrizace a zkapacitňení traťi Uničov (včetně)-Olomouc" SO 01-15-01 Žst. Olomouc, TMP měření a regulace	ROZVADĚČ DT-1 PŘÍVOD DO ROZVADĚČE, PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA, ZDROJ 24V DC	17-105-235-PS DWG: DT1-TMP	12/2018 ÚČEL: DSP	7.04.1

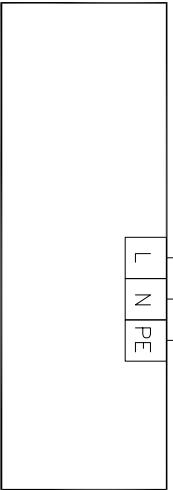
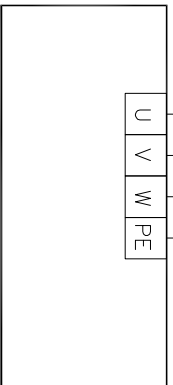
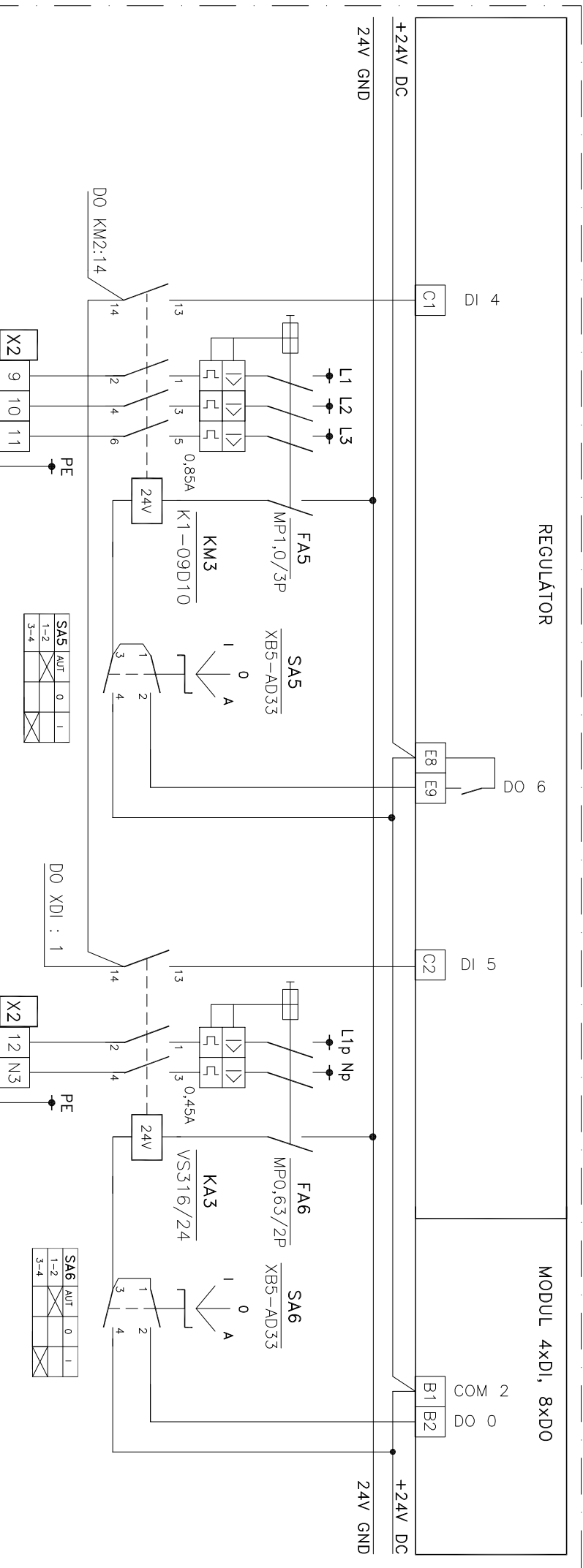


ETHERNET

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. VÁVRA	VYPRACOVAL: ING. PAWLAS	AKCE: "Elektrizace a kapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc" SO 01-15-01 Žst. Olomouc, TMP měření a regulace	NÁZEV: ROZVADĚČ DT-1 NAPÁJENÍ REGULÁTORU A ROZŠÍŘUJÍCÍCH MODULŮ, DISPLAY	ZAKÁZKOVÉ Č.: 17-105-235-PS DWG: DT1-TMP	DATUM : 12/2018 ÚČEL: DSP	Č.VÝKRESU: 7.04.2
--	----------------------------	---	---	---	------------------------------------	----------------------



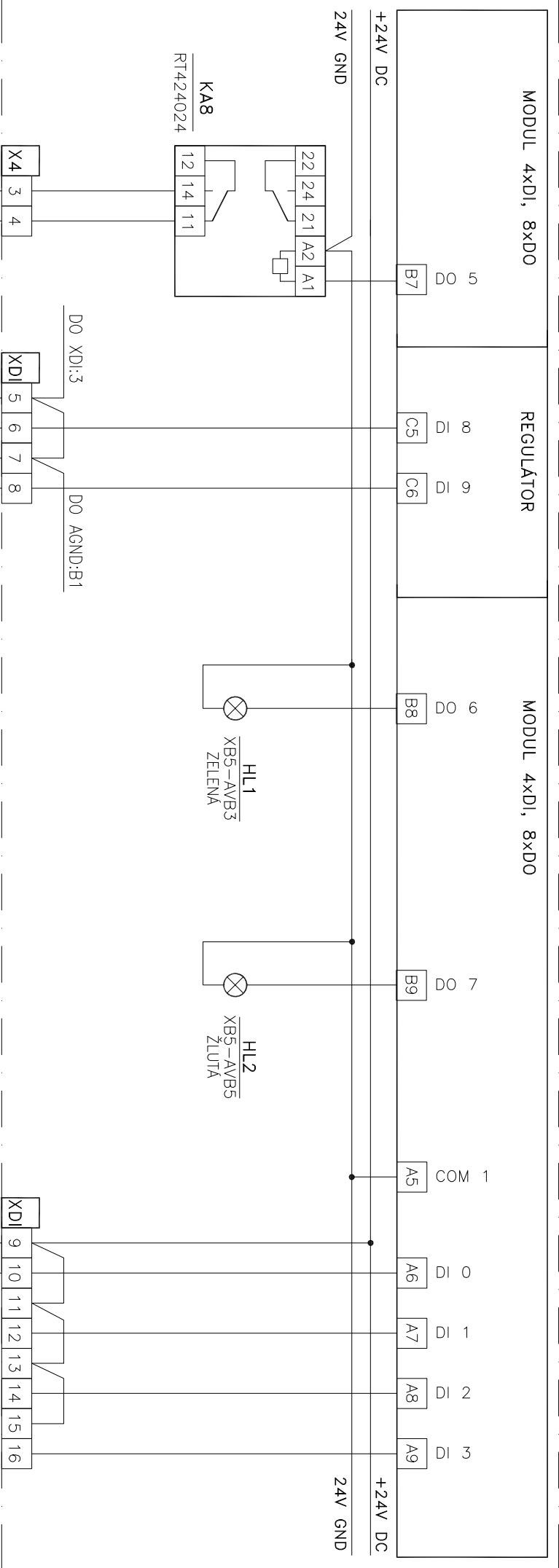
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	AKCE:	NÁZEV:	ZAKÁŽKOVÉ Č.:	DATUM :	Č.VÝKRESU:
ING. VÁVRA	ING. PAWLAS	"Elektrizace a zkapacitňení trati Úřčív (včetně)-Olomouc" SO 01-15-01 Źst. Olomouc, TMP mčetní a regulace	ROZVADČČ DT-1 VENTILÁTOR STANOVIŠTĚ TLUMIVKY L1, VENTILÁTOR STANOVIŠTĚ TRANSFORMÁTORU	17-105-235-PS	12/2018	7.04.4
				DWG:	ÚČEL:	
				DT1-TMP	DSP	



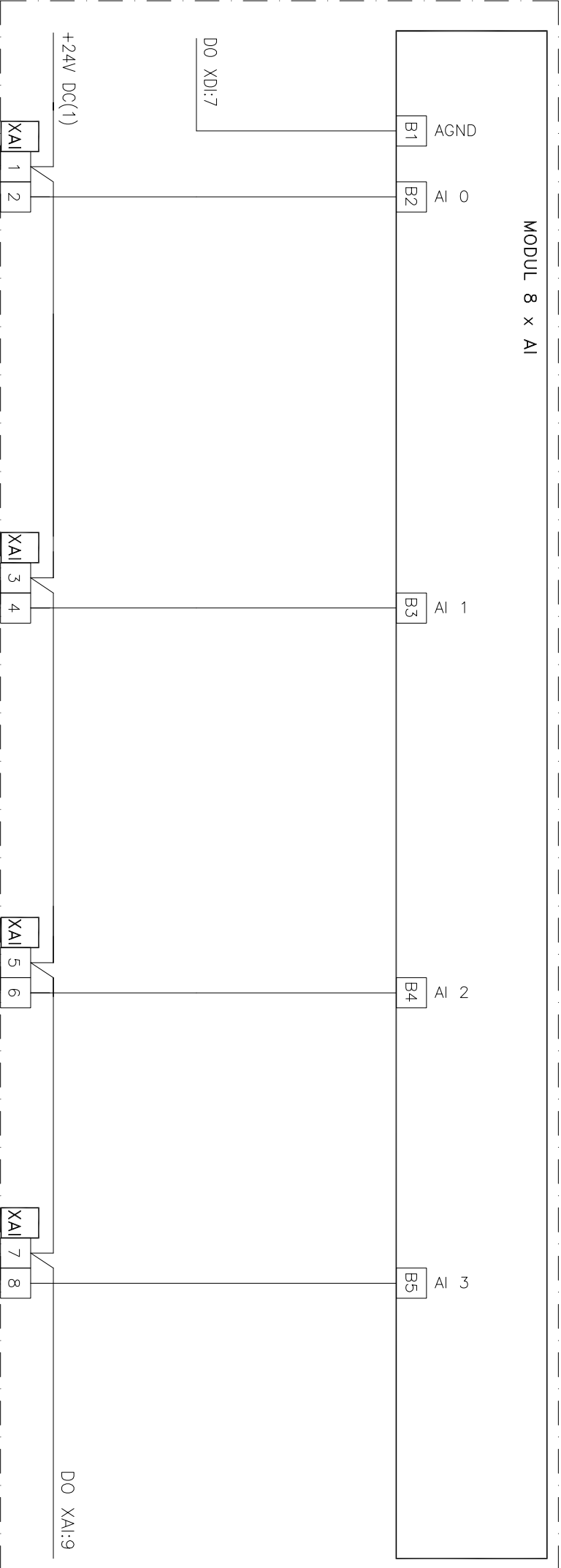
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	AKCE:	NÁZEV:	ZAKÁZKOVÉ Č.:	DATUM :	Č.VÝKRESU:
ING. VÁVRA	ING. PAWLAS	"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc" SO 01-15-01 Žst. Olomouc, TMP měření a regulace	ROZVADĚČ DT-1 VENTILÁTOR STANOVISŤE TLUMIVKY TL2, VENTILÁTOR STANOVISŤE TRANSFORMÁTORU	17-105-235-PS	12/2018	7.04.5
				DWG: DT1-TMP	ÚČEL: DSP	

VENTILÁTOR STANOVISŤE TLUMIVKY TL2
250 W

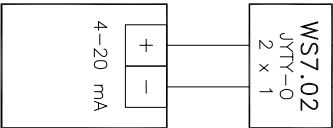
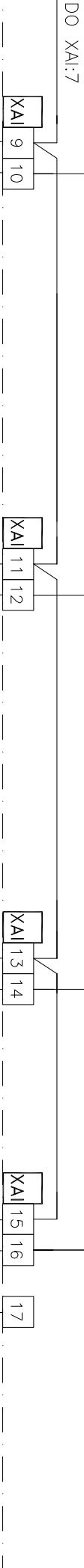
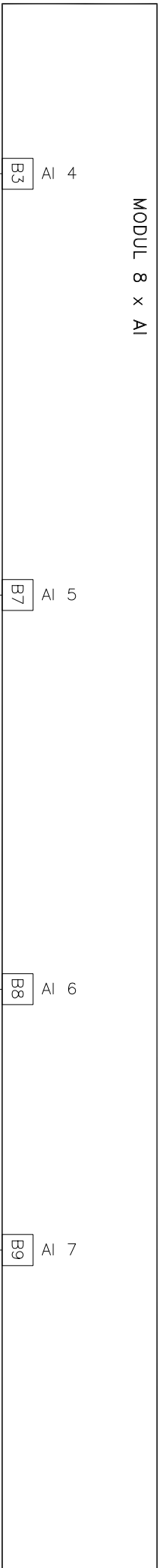
VENTILÁTOR STANOVISŤE TRANSFORMÁTORU 1.PP
90 W



Hlavní inženýr projektu:		VYPRACOVAL:		AKCE:		NÁZEV:		ZAKÁZKOVÉ Č.:		DATUM :		Č. VÝKRESU:	
ING. VÁVRA		ING. PAWLAS		"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc" SO 01 – 15 – 01 Žst. Olomouc, TMP měření a regulace		ROZVADĚČ DT – 1 SIGNALIZACE PROVOZU A PORUCHY, TEPLOTA OLEJE TRAFY, OVLÁDÁNÍ VZT TECHN. MÍSTNOST		17-105-235-PS DWG: DT1 – TMP		12/2018		7.04.7	
VZT PŘÍVOD TECHNICKÁ MÍSTNOST 1.PP		ZAP/VYP		CHOD PORUCHA		PROVOZU		PORUCHY		TRANSFORMÁTORU m.č. 12			
REG-VZT9		WS 02 J-Y(S)Y 4x2x0,8		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	
X4		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI		XDI	



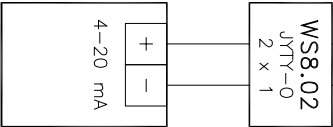
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	AKCE:	NAZEV:	ZAKÁZKOVÉ Č.:	DATUM :	Č.YVĚKRESU:
ING. VÁVRA	ING. PAWLAS	"Elektrizace a zkapacitňení trati Uničov (včetně)-Olomouc" SO 01-15-01 žst. Olomouc, TMP měření a regulace	ROZVADĚČ DT-1 MĚŘENÍ TEPLOT PROSTOR	17-105-235-PS	12/2018	7.04.8
				DWG: DT1-TMP	ÚČEL: DSP	



TT7.02

TEPLOTA PROSTOR

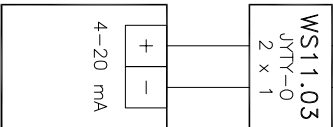
STANOVISŤE TRAF A



TT8.02

TEPLOTA PROSTOR

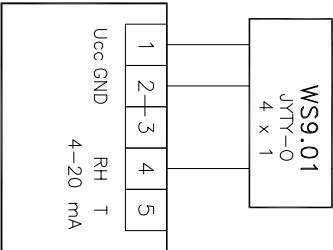
STANOVISŤE TLUMIVKY TL2



TT11.03

TEPLOTA PROSTOR

STANOVISŤE TRAF A 1.PP

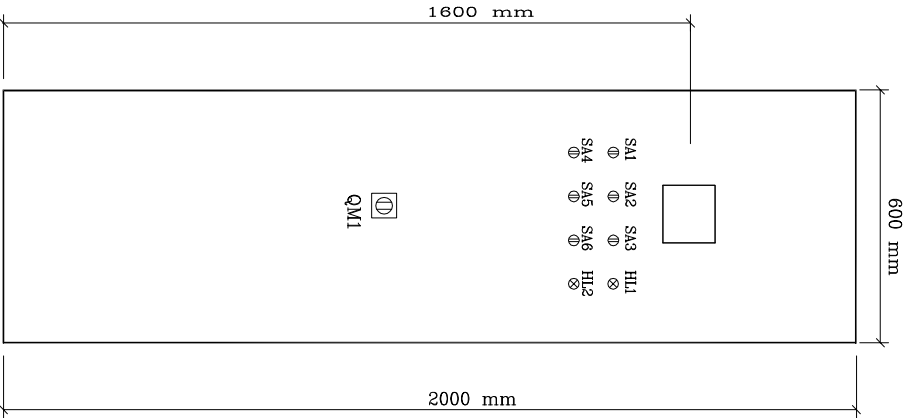


HT9.01

VLHKOST PROSTOR

TECHNICK A MÍSTNOST 1.PP

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	VYPRACOVAL:	AKCE:	NÁZEV:	ZAKÁZKOVÉ Č.:	DATUM :	Č.VÝKRESU:
ING. VÁVRA	ING. PAWLAS	"Elektrizace a zkapacitňení trati Uničov (včetně)-Olomouc" SO 01-15-01 Zst. Olomouc, TMP měření a regulace	ROZVADĚČ DT-1 TEPLOTY PROSTORU STANOVISŤE TRAF A TLUMIVKY TL2, VLHKOST PROSTOR	17-105-235-PS DWG: DT1-TMP	12/2018 ÚČEL: DSP	7.04.9



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. VÁVRA	VYPRACOVAL: ING. PAWLAS	AKCE: "Elektrizace a zkapacitňení trati Uničov (včetně)–Olomouc" SO 01–15–01 Žst. Olomouc, TMP měření a regulace		NÁZEV: POHLED NA ROZVADĚČ DT–1		ZAKÁZKOVÉ Č.: 17–105–235–PS DWG: DT1–TMP	DATUM : 12/2018 ÚČEL: DSP	Č.VÝKRESU: 7.04.10
--	----------------------------	---	--	--------------------------------	--	---	------------------------------------	-----------------------