



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **12918/2019-SZDC-GR-O8**

Vyřizuje Bc. David Široký, DiS.

Telefon 972 235 519

Mobil 601 159 198

E-mail siroky@szdc.cz

Datum 11. března 2019

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. I

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem:

„Nákup 2 ks tahačů s návěsem“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela dne **06. 03. 2019 v 18:00 hod.** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel v souladu s § 98 Zákona, poskytuje odpověď na výše uvedenou doručenou žádost formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1, následovně:

Dotaz č. 1 - Bi-Xenonové přední světla

s ohledem na tech. vývoj nabízí naše společnost světlomety v kompletním LED provedení, což s ohledem na světelný výkon, životnost a tím i nižší nákladovost, spotřebu el. energie je vhodnější a modernější tech. řešení. Připouští zadavatel i použití tohoto typu osvětlení?

Odpověď č. 1:

Připouštíme možnost použití technologicky vyspělejšího systému LED pro přední světlomety tahače.

Dotaz č. 2 - Dálkové bezdrátové ovládání funkcí vozidla, start/stop, PTO, zdvih pérování atd. včetně indikace zatížení náprav celé soupravy

Žádáme o potvrzení našeho výkladu, že tak jak je definován mu rozumíme dobře a splní představu zadavatele pro požadovanou funkci a smysl použití. Součástí dodávky tedy může být: dálkové bezdrátové ovládání pro funkce start/stop, PTO. Dále dálkové ovládání zdvihu pérování, které je umístěno na prodlužovacím kabelu u dveří řidiče s možností upevnění vně kabiny pro ovládání zdvihu zaručující bezpečnou pozici řidiče mimo nákladový prostor návěsu - podvalníku. Indikace zatížení náprav celé soupravy je požadováno i v technické specifikaci tahače u odrážky kabina kde se jedná o funkci v palubním počítači tahače. Je toto řešení v souladu se zamýšleným řešením zadavatele?

Odpověď č. 2:

Tato funkcionalita nemá žádný vliv na přepravu vyprošťovacího tanku, nemáme žádných námitek proti použití stejné funkcionality za využití kabelového spojení. Připouštíme možnost jak bezdrátového tak kabelového spojení s ovladačem jak funkce start/stop tak ovládání zdvihu pérování.

Dotaz č. 3 - Přední závěs pro možnost pomocného tažení celé soupravy dalším vozidlem, čep 50m. Do přední části vozidla jsou vyvedeny elektrické a hydraulické obvody.

žádáme o potvrzení našeho výkladu, že tak jak je definován mu rozumíme dobře a splní představu zadavatele pro požadovanou funkci a smysl použití. Je tímto požadavkem myšlen plnohodnotný přední závěs s průměrem čepu 50 mm umožňující stranové a vychýlení nebo pootočení s ohledem na terénní podmínky, (např. takový jaký bývá umístěn v zadní části podvozků pro tažení přívěsu), který je umístěný v přední části vozidla pro možnost pomocného tažení celé soupravy dalším vozidlem?

Odpověď č. 3:

Přední závěs považujeme za velmi důležitý, neboť v případě zapadnutí soupravy či přepravy vyprošťovacího tanku za nepříznivých povětrnostních podmínek, umožní spojení do soupravy s dalším tažným vozidlem např. vyprošťovacím vozidlem VYA-S1, které je v našem držení. Potvrzujeme charakteristiku zapsanou v žádosti o vysvětlení dotazovatele.

Dotaz č. 4 - Ložná plocha na labutím krku – hliníkové bočnice, sklopné odnímatelné. Druhý držák pro zadní stěnu vpředu na labutím krku jako druhá možnost umístění zadní stěny. Prostor zakrytý plachtou.

Žádáme o potvrzení našeho výkladu, že tak jak je definován mu rozumíme dobře a splní představu zadavatele pro požadovanou funkci a smysl použití. Je myšleno zakrytí plachtou přímo přes bočnice labutího krku nebo zvýšené zakrytí plachtou s možností např. otevření horního víka uzamykatelné skříňe?

Odpověď č. 4:

Požadujeme uzamykatelnou skříň umístěnou na labutím krku. Skříň umožňuje přístup přes horní uzamykací víko. Zbytek prostoru labutího krku, kde bude uložen pomocný materiál překryt plachtou přes bočnice. Je možná i varianta překrytí plachtou celého prostoru včetně odkládací skříňe.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o změnu zadávacích podmínek, která může rozšířit okruh možných dodavatelů ve smyslu § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ale pouze o upřesnění a vysvětlení požadavků zadavatele, zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 25.03.2019 do 10:00 hodin.

V Praze dne 11. 03. 2019

Ing. David Soukup, v. r.

Ing. David Soukup
ředitel Hasičské záchranné služby