



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 5380/2014-SSV

VYŘIZUJE: Hofmanová Milada

TEL.: 724 932 387

FAX:

E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz

DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice. Dodatečné informace č. 4

Dotaz č. 15:

V tabulce výhybek pro žst.Častolovice (např. na výkresech E.1.1-2 a E.1.1-8) je výh.č.10 popsána jako 1:9-190. V týchž výkresech přímo u výhybky je však uveden tvar 1:9-300, stejně tak v technické zprávě E.1.1-1. Tvar 1:9-300 odpovídá i rozměrově.

Jakého tvaru má být výh.č.10? Pokud 1:9-300, pak je třeba navýšit pol.č.28 na 9ks a zrušit pol.č.31 ve VV.

Odpověď:

Bylo opraveno ve VV, výh. č. 10 je tvaru 1:9-300, položka č.28 navýšena na 9 ks, položka č.31 bude 0 ks

Dotaz č. 16:

Výh.č.6 v žst.Častolovice (J49-1:14-760) by měla být vybavena nejméně 2ks, vzhledem k umístění však spíše 4ks dotlačovacích stoliček. Doplní zadavatel tuto položku do VV?

Odpověď:

Výhybka uvedeného typu je standardně vybavena od výrobce dotlačovacími stoličkami a to 2 ks, položka nebude doplňována.

Dotaz č. 17:

Celkový počet válečkových stoliček SVV pro výhybky v žst.Častolovice by měl být 78ks (1:7,5-190 – 4ks; 1:9-300 a 1:12-500 – 6ks; 1:14-760 – 8ks). Opraví zadavatel pol.č.23 VV? (Ve VV pro žst.Rychnov počet SVV odpovídá).

Odpověď:

Bylo opraveno ve VV žst. Častolovice položka č.23, počet válečkových stoliček 78 ks

Dotaz č. 18:

Pro některé výhybky v žst.Častolovice je předepsána úprava jazyků a opornic JPP. Není však zřejmé, která strana výhybek má být takto upravena. Je správný náš předpoklad, že je to takto: výh.č.1 – vpravo, výh.č.3 – vpravo, výh.č.6 – vpravo, výh.č.11 – vpravo, výh.č.12 – vpravo, výh.č.13 – vpravo?



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

Bylo opraveno ve VV, popis JPP je v tabulce výhybek v TZ železničního svršku, výše popsany předpoklad je správný, jen u výhybky č.12, obdobně tak u výhybky č.2 (viz. bod 5) – oba jazyky a opornice, položka č.13 ve VV změněna z hodnoty 4 ks na 6 ks (původně byla započítána u výhybek č.2 a 12 úprava jen na jedné straně)

Dotaz č. 19:

Výh.č.2 v žst.Častolovice má též předepsanou úpravu jazyků a opornic JPP. Vzhledem k poloze této výhybky by bylo vhodné upravit pravou i levou stranu. V tom případě by byla potřeba navýšit pol.č.13 VV na 5ks. Navýší zadavatel tuto položku? Pokud ne, která strana výh.č.2 má být upravena?

Odpověď:

Bylo opraveno ve VV, popis JPP je v tabulce výhybek v TZ železničního svršku, výh. č. 2 má předepsanou úpravu obou jazyků a opornic, bylo ve VV v položce č.13 doplněno, viz. bod 4

Dotaz č. 20:

Předpokládáme, že pol.č.16 VV SO02110201 (svršek žst.Častolovice) a pol.č.25 VV SO 02111201 (svršek žst.Rychnov) obsahují propojky do výhybek. Pro každou výhybku je potřeba 4ks propojek (2x jazyková a 2x pro srdcovku tvaru „SK“). Výměra těchto položek by tedy měla být 52ks a 16ks. Opraví zadavatel VV?

Odpověď:

Položka VV č. 16 v SO 02-11-02-01 a položka č. 15 (propojky jsou definovány touto položkou nikoli položkou č. 25 jak je uvedeno v dotaze) v SO 02-11-12-01 byla opravena na hodnotu 52 ks (SO 02-11-01-01 - Častolovice), resp. 16 ks (SO 02-11-12-01 – Rychnov n/K).

Poznámka : Ve Vašem dotazu je mylně použita položka č.25. Je to položka č.15 VV SO 02111201 (svršek žst. Rychnov).

Dotaz č. 21:

Ve výkresu SO02110201 E.1.1-8 (Přehledný náčrt svrškového materiálu žst.Častolovice) jsou uvedeny následující délky zřizovaných kolejí:

kolej	bod		délka [m]	kolej	bod		délka [m]
1+1a	ZÚ	ZV13	50,000	3+3a	KV12	ZV8	3,600+362,480
	KV13	ZV12	3,600		KV8	KV3	3,600+389,781+3,600
	KV12	ZV11	3,600	4	ZÚ	ZV9	108,290
	KV11	KV7	363,392		KV9	ZV5	288,239
	ZV7	KV6	4,800		KV5	KV1	207,309
	ZV6	KV4	192,767		ZV1	KÚ	10,000
	ZV4	KV3	68,832	4a	ZÚ	KV10	118,950+3,600
	ZV3	ZV2	10,000	5	KV13	KÚ	3,600+46,524
	KV2	KÚ	50,000	6	KV9	KÚ	3,600+58,492
2	KV11	KV10	115,461	spojky	KV8	KV7	11,334
	ZV10	KV6	253,191		KV5	KV4	9,782
					KV2	KV1	19,269
celkem [m]							
2 767,693							

Ve VV je celkem (pol.č.9 – 864,000m; pol.č.11 – 1948,780m) 2812,780m. Podkladem pro pol.č.9, 11 VV je dokument E.1.1-11 str.11. Mírně neodpovídají úseky KV11-KV10 (115,461m x 119,857m), ZV10-KV6 (253,191m x 254,889m), ZÚ-KV10 (118,950+3,600m x 121,338m). Zejména je ale ve zmíněném dokumentu navíc 2x20m, u kterých není jasné, co reprezentují.

Uvede zadavatel do souladu projekt a VV?

Odpověď:

Pro ocenění bude uvažováno s hodnotou z výkazu výměr, tedy zřízení koleje v délce 2812,780 m. Rozdíl hodnot (výkres železničního svršku vs. hodnota uvedená ve VV) je dán započítáním rezervy ve výkazu výměr. Hodnota nebude ve VV upravována.

Dotaz č. 22:

Ve výkresu SO02111201 E.1.1-8 (Přehledný náčrtek svrškového materiálu žst.Rychnov nad Kněžnou) jsou uvedeny následující délky zřizovaných kolejí:

kolej	bod		délka [m]	kolej	bod		délka [m]
1	ZÚ	ZV1	59,368	3	KV1	ZV2	74,853
	KV1	KV4	403,850		KV2	KV3	197,606
	ZV4	KÚ	30,000		ZV3	KV4	64,170
				5	KV2	KV3	3,600+198,342+3,600
celkem [m]							
1 035,389							

Ve VV je celkem (pol.č.9 – 208,340m; pol.č.11 – 846,840m) 1055,180m. Podkladem pro pol.č.9, 11 VV je dokument E.1.1-11 str.9. Mírně neodpovídají úseky ZÚ-ZV1 (59,368m x 59,367m), KV2-KV3 (197,606m x 197,403m). Zejména je ale ve zmíněném dokumentu navíc 2x10m, u kterých není jasné, co reprezentují.

Uvede zadavatel do souladu projekt a VV?

Odpověď:

Pro ocenění bude uvažováno s hodnotou z výkazu výměr, tedy zřízení koleje v délce 1055,180 m. Rozdíl hodnot (výkres železničního svršku vs. hodnota uvedená ve VV) je dán započítáním rezervy ve výkazu výměr. Hodnota nebude ve VV upravována.

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 488642).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 6. 8. 2014 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 8. 2014 v 10:00 hod.

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 6. 8. 2014 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 8. 2014 v 10:00 hod.

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 6. 8. 2014 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 7. 8. 2014 v 10:15 hod.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Přílohy:

Soupis prací k SO 02-11-02-01 a SO 02-11-12-01

V Praze dne 2. 4. 2019

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace