



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 5509/2014-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz
DATUM: Olomouc, 3.7.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 2. část,
rekonstrukce žst. Častolovice. Dodatečné informace č. 5

Dotaz č. 22:

V SO 02-15-02-01 ŽST Častolovice, protihlukové stěny se nachází v soupisu prací položky č. 12 DOČASNÁ MOBILNÍ PROTIHLUKOVÁ STĚNA.... Položka má techn. specifikaci "VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES". V předané projektové dokumentaci jsme nenašli ani výkres požadované dočasné stěny a není o ní ani zmínka v technické zprávě objektu.

Žádáme o doplnění dokumentace pro nacenění této položky.

Odpověď:

Ve specifikaci položky je chybně odkazováno na neexistující část dokumentace. Jedná se o protihlukovou stěnu, která má sloužit po dobu realizace stavby k ochraně rodinného domu č. p. 169 v obci Častolovice před zvýšenou hladinou hluku během výstavby. Dle akustické studie je stěna uvažována s hladkým odrazným povrchem, bez zvláštních požadavků na zvukovou pohltivost, s plošnou hmotností min 10 kg/m². Výška stěny 2,8 m v délce 30 m (20 + 10 m zalomeno do pravého úhlu).

Konstručně byla stěna uvažována s ocelovými sloupky usazenými do systémových ŽB kotevních bloků o šířce základu 1,3 m. Pro zalomení je uvažováno použití jednoho kusu atypického bloku. Kotevní blok je osazován na štěrkopískový podsyp, který plní zejména funkci vyrovnání podkladu. Viz ilustrační obrázek možného řešení.



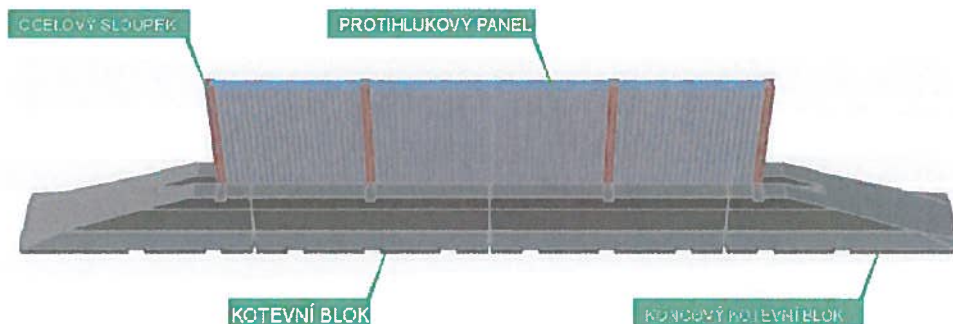
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc



Dotaz č. 23:

Aktualizovaný harmonogram prací (příloha ZD 2.2) předpokládá zahájení prací 01.08.2014, což vzhledem ke lhůtě pro doručení nabídek (nyní 07.08.2014) není možné. Ve Smlouvě o dílo na zhotovení stavby čl.3.6 je pouze obecně uvedeno, že stavební práce mají být zahájeny po nabytí účinnosti Smlouvy. Určí zadavatel datum zahájení prací, se kterým mají uchazeči počítat při zpracování harmonogramu prací pro účel nabídky - např. 01.09.2014?

Odpověď:

V příloze zasíláme aktualizovaný HMG, který byl předběžně projednán se SŽDC Odbor plánování a koordinace výluk, SŽDC Oblastní ředitelství Hradec Králové a zainteresovanými dopravci (osobní i nákladní doprava). Předpoklad zahájení prací je 3.11.2014.

Dotaz č. 24:

Realizace stavby vyžaduje výlukovou činnost. Jsou již potřebné výluky projednány a schváleny; pokud ano, tak v jakém rozsahu a v jakých termínech? Nebo jsou závazné termíny výluk tak, jak vyplývají z aktualizovaného harmonogramu (příloha ZD 2.2)? Jedná se zejména o výluky s nickolejným provozem, které harmonogram předpokládá v období 01.-03.11.2014 (3N) a 21.03.-23.03.2015 (3N).

Odpověď:

Příložený HMG bude v takovéto podobě zpracován do návrhu Ročního plánu výluk 2015, po uzavření SoD může dojít k částečným úpravám po dohodě se zhotovitelem. Tento HMG musí být koordinován se stavbou „Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O. Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n/O.“.

Příloha: Harmonogram

Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Tabulka průjezdných kolejí ve stavebních postupech staveb Týniště n. Orli a Častolovice

Stavební postup		Průjezdné koleje ve stanicích		
S.P. Týniště	S.P. Častolovice	Průjezdné koleje Týniště	Průjezdné koleje Častolovice	Průjezdné koleje Rychnov
S.P.1 srpen - září	S.P.0 a 2	3, 1, 2	stávající stav 3, 1, 2, 4	1, 3, 5
S.P.1 listopad - leden	S.P.3	3, 1, 2	stávající stav 3, 1, 2, 4	3, 5
S.P.1 hotovo	S.P.3	5, 3, 1, 2	---	---
S.P.2+3	S.P.4a, 4d	5, 6K, 8K	1, 3	1
S.P.2+3 hotovo	S.P.4b	5, 3, 1, 2, 6	3	1, 3, 5
S.P.2+3 hotovo	S.P.4c	5, 3, 1, 2, 6	3	1, 3, 5
S.P.2+3 hotovo	S.P.5 víkend	5, 3, 1, 2, 6	---	1, 3, 5
S.P.2+3 hotovo	S.P.5 konec prázdnin	5, 3, 1, 2, 6	2	1, 3, 5
S.P.2+3 hotovo	S.P.6	5, 3, 1, 2, 6	1, 2	1, 3, 5

víkend

neděle

závodní dovolená

víkend

konec prázdnin

Legenda:

černá čísla - stávající koleje

zelená čísla - koleje s provizorním nástupišťem

modrá čísla - koleje hotové