

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>Soubor staveb:</b> „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim“ „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“ „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“ Na poradě byla projednána celková koncepce EOv, rozsah ohřevu a koncepce jednotlivých dílčích technických řešení.
<b>DATUM</b>	18. 2. 2016
<b>MÍSTO</b>	SUDOP PRAHA
<b>ÚČASTNÍCI</b>	Dle prezenční listiny
<b>ZAZNAMENAL(A)</b>	viz. Text

## 1. Obecné informace a seznámení se stavbami

### Objednatel souboru staveb:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

pověřená složka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Západ, Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

Odpovědní pracovníci objednatele:

Ing. Michal Kudlík

### Zhotovitel projektů:

Na základě výsledku otevřeného výběrového řízení se zpracovatelem přípravné dokumentace stala firma SUDOP Praha, a.s..

Hlavním inženýrem projektu (HIP) je Ing. Karel Košař, pracovník fy SUDOP Praha, a.s.

### Rozsah souboru staveb:

Stavba „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim“

- místem stavby jsou železniční stanice Pečky a železniční stanice Velim

Stavba „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod“

- místem stavby je železniční stanice Český Brod

Stavba „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“

- místem stavby jsou železniční stanice Roztoky u Prahy a železniční stanice Libčice nad Vltavou

Předběžné předpokládané období realizace souboru staveb: 2016-2017



## **2. Podklady a rozsah zpracování**

- Zadávací dokumentace (ZTP)
- Je prováděno zjišťování stávajících inženýrských sítí
- Geodetické zaměření (poskytne SŽG)

### **Rozsah zpracování**

- Skladba dokumentace bude provedena dle platné Směrnice č.11 GR SŽDC
- *Dokumentace bude zpracována ve třech přípravných dokumentacích v souladu s rozsahem souboru staveb (doplněno na základě připomínky k záznamu – připomínkoval Ing. Kudlík)*

### **Koordinace s jinými stavbami**

#### Stavba „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n.Vlt. (mimo)“.

Bude zajištěna koordinace technických řešení obou staveb. Výchozím stavem pro návrh technického řešení projektu nového systému EOv bude stav po dokončení ovládacího systému EOv a VO (venkovního osvětlení) který je navržen ve stavbě „DOZ“. Investor doporučil provést koordinaci řešení výstavby nových technologických systémů a řešení kabelových tras ve stavbě „EOv“ se stavbou „DOZ“ takovým způsobem, který zajistí možnost časového souběhu realizace obou staveb.

#### Stavba „Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“

Výchozím stavem pro návrh technického řešení projektu nového systému EOv bude stav po dokončení předmětné stavby. Dotčení dokončené stavby nového nástupiště a souvisejících upravovaných kolejí realizací stavby EOv není možné. V případě že z technického řešení nového EOv bude vyplývat nutnost dotčení této stavby je nutno ze strany projektanta kontaktovat zástupce investora za účelem stanovení podmínek zajištění potřebné stavební připravenosti při realizaci stavby „Prodloužení nástupiště“.

#### Stavba „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“

Stavbu je třeba uvažovat jako dokončenou, dotčení nově realizovaných objektů nástupišť stavbou „EOv“ se nepřipouští.

## **3. Obsah dokumentace a představení řešitelského týmu**

Členění projektu je dáno směrnici GR SŽDC č.11/2006 v platném znění vč. dodatků a dále zadávací dokumentací projektu stavby (ZTP):

### **A. Průvodní zpráva** - zpracovatelem je HIP stavby

### **B. Souhrnná část**

B.1 Souhrnná technická zpráva - zpracovatelem je HIP stavby spolu s jednotlivými zpracovateli

B.2 Provozní a dopravní technologie - Ing. T. Kafka

### **Definování rozsahu úprav EOv**

Dle ZTP přípravné dokumentace stavby je požadována instalace nového EOv v provedení dle platných vzorových listů na níže uvedených výhybkách:



Žst. Velim: výhybky č.1,2,3,4,5,6,24,25,26,27,28,29,30

Žst. Pečky: výhybky č.1,2,3,4,5,6,7,34,39,40,41,42,43,44

Žst. Český Brod: výhybky č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,15,32,33,34,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46

Dle ZTP přípravné dokumentace je požadováno uvedení stávajících souprav EOv do souladu s platnými vzorovými listy s ohřevem opornic prodlouženým o 1,8m na níže uvedených výhybkách:

Žst Roztoky u Prahy: výhybky č.1,2,3,4,5,6,9,10,11,12,13,14,15,16

Žst Libčice nad Vlt.: výhybky č.1,2,3,4,5,6,7,16,17,18,19,20,21

K uvedenému rozsahu bylo na žádost projektanta vydáno vyjádření SŽDC GŘ O12 ze dne 26.1.2016 ze kterého vyplývá požadavek na doplnění dalších výhybek do systému EOv. Předmětné vyjádření je přílohou záznamu. Na základě diskuse zúčastněných bylo na poradě schváleno přítomnými zástupci SŽDC s.o. Stavební správy západ, GŘ O6, GŘ O12 a dopravním technologem SUDOP PRAHA a.s. rozšíření rozsahu EOv definovaného v ZTP o níže uvedené výhybky:

Žst. Velim: výhybka č.20

Žst Pečky: výhybka č.8, č.37ab, 38 *(výhybka č.8 doplněna v souladu s na poradě dohodnutým řešením – připomínkoval Ing. Louženský)*

Žst Český Brod: výhybka č.12

*Požadavek O12 na doplnění EOv na výhybky č.10 a 11b nebyl akceptován. Důvodem je nedostatečné odvodnění výhybky č. 11b a aktuální nesjízdnost dopravní koleje č. 7. (doplněno na základě připomínky k záznamu – připomínkoval Ing. Louženský)*

Pro žst Pečky bylo stanoveno, že řešení nového EOv bude navrženo tak, aby umožňovalo případné budoucí doplnění EOv na výhybkách č.10 a 11b (bude zajištěna odpovídající dimenze napájení a prostorová rezerva v rámci technologie napájení souprav v rozvaděčích v kolejišti včetně odpovídajícího rozsahu systému ovládání).

*Zaznamenal A. Budský, Ing. T.Kafka*

### B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Součástí řešení bude vypracování přílohy B.5 Odpadové hospodářství

### C. Situace stavby

Součástí situačního zákresů bude jak Přehledná situace v M 1:50 000, tak i Celková situace v M 1:10 000. Koordinační situace budou standardně v M 1:1 000

### D. Technologická část

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení – Ing. P. Poupa

V jednotlivých železničních stanicích bude připojení rozvaděčů EOv a rozvaděčů u osvětlovacích věží pomocí optických kabelů (šestivláknový kabel). Na optická vlákna bude nasazen přenosový systém vybudovaný datovými přepínači průmyslového typu. Zapojení přepínačů bude důsledně v kruhové topologii s jedním kruhem v celé železniční stanici. Výstup z přenosového systému bude do řídicího panelu pro EOv a osvětlení ve výpravních budovách nebo technologických objektech. Z řídicího PC bude připojení do integračního koncentrátoru (InK), který je řešený v rámci stavby DOZ. Dále bude přenos do integračního serveru (InS). V rámci řešené stavby budou doplněny příslušné licence.

Základní požadavky na datové průmyslové přepínače jsou následující:



- Minimálně 6 portů 10/100TX a dva porty pro připojení FO s přenosovou rychlostí 100Mbps nebo 1GE
- Funkce automatického přesměrování toku s max. čase do 10ms
- VLAN, QoS,
- Podpora dohledu se SNMP protokolem
- Duální napájení s redundancí
- Provozní teplota -40° - +75°

*Zaznamenal: Ing. P. Poupa*

### D.3 Silnoproudá technologie – A. Budský

#### **ŽST Velim**

Celkový příkon nového systému EOv činí celkem 114kW. V 01/2016 poskytla SŽE Hradec Králové, pracoviště Praha projektantovi údaje ke stávajícím parametrům odběrného místa TS 22/0,4kV SŽDC žst Velim 400kVA. Z poskytnutých podkladů vyplývá, že rekonstrukcí EOv dojde k navýšení stávajícího ¼ maxima o 33kW. Z poskytnutých údajů dále vyplývá, že toto navýšení nevyvolá nutnost úpravy stávajícího napájecího zdroje. Ze strany SŽE Hradec Králové bude zajištěna úprava rezervovaného výkonu pro odběr EOv (stávající rezervovaný výkon činí 104kW). Náklady spojené s úpravou rezervovaného výkonu budou součástí stavby.

V rozvodně nn bude provedena úprava vstupního přívodního pole hlavního rozvaděče s měřeními ČEZu distribuce a.s.. Jedná se o úpravu dimenze napájecího vývodu pro pole EOv včetně úpravy obchodního měření ČEZu. Další případné úpravy pole spojené s obchodním měřením ČEZu budou upřesněny při místním šetření za účasti projektanta, pracovníka SŽE a zástupců ČEZu (sekce měření) dne 19. 2. 2016.

V rozvodně nn bude dále provedena výměna výzbroje 2x polí hlavního rozvaděče pro EOv – tj. pole „1Reov přívod“ a pole „2vývody EOv“ (úprava bude provedena buď formou přezbrojení stávajících polí, nebo formou demontáže a výměny polí).

#### **ŽST Pečky**

Celkový příkon nového systému EOv činí celkem 156kW (výhledově 171kW). V 01/2016 poskytla SŽE Hradec Králové, pracoviště Praha projektantovi údaje ke stávajícím parametrům odběrného místa TS 22/0,4kV SŽDC žst Pečky 400kVA. Z poskytnutých podkladů vyplývá, že rekonstrukcí EOv dojde k navýšení stávajícího ¼ maxima o 26kW. Z poskytnutých údajů dále vyplývá, že toto navýšení nevyvolá nutnost úpravy stávajícího napájecího zdroje. Ze strany SŽE Hradec Králové bude zajištěna úprava rezervovaného výkonu pro odběr EOv (stávající rezervovaný výkon činí 154kW). Náklady spojené s úpravou rezervovaného výkonu budou součástí stavby.

V rozvodně nn bude provedena úprava vstupního přívodního pole hlavního rozvaděče s měřeními ČEZu distribuce a.s.. Jedná se o úpravu dimenze napájecího vývodu pro pole EOv včetně úpravy obchodního měření ČEZu. Další případné úpravy pole spojené s obchodním měřením ČEZu budou upřesněny při místním šetření za účasti projektanta, pracovníka SŽE a zástupců ČEZu (sekce měření) dne 19. 2. 2016.

V rozvodně nn bude dále provedena výměna výzbroje 2x polí hlavního rozvaděče pro EOv – tj. pole „1Reov přívod“ a pole „2vývody EOv“ (úprava bude provedena buď formou přezbrojení stávajících polí, nebo formou demontáže a výměny polí).

#### **ŽST Český Brod**

Celkový příkon nového systému EOv činí celkem 264kW. V 01/2016 poskytla SŽE Hradec Králové, pracoviště Praha projektantovi údaje ke stávajícím parametrům odběrného místa TS 22/0,4kV SŽDC žst Český Brod 400kVA. Z poskytnutých podkladů vyplývá, že rekonstrukcí EOv dojde k navýšení stávajícího ¼ maxima o 63kW. Z poskytnutých údajů dále vyplývá, že tímto navýšením bude dosaženo hodnoty celkového odebíraného maxima 311kW (ŽST + EOv). Toto navýšení nevyvolá nutnost úpravy stávajícího



napájecího zdroje, ze strany SŽE Hradec Králové bude zajištěna úprava rezervovaného výkonu pro odběr EOv (stávající rezervovaný výkon činí 210kW) a úprava rezervovaného příkonu pro odběr ŽST (předpokládané snížení). Případné náklady spojené s úpravou rezervovaného výkonu budou součástí stavby.

V rozvodně nn bude provedena úprava pole č.1 hlavního rozvaděče „Přívod od T1“ s měřením ČEZu distribuce a.s. pro ŽST. Úprava bude provedena pouze v rozsahu nutném pro zajištění odpovídajícího napájecího vývodu pro pole EOv tj. bude provedena úprava dimenze tohoto vývodu. Další případné úpravy pole spojené s obchodním měřením ČEZu a neměřenou částí budou upřesněny při místním šetření za účasti projektanta, pracovníka SŽE a zástupců ČEZu (sekce měření) dne 19. 2. 2016.

V rozvodně nn bude dále provedena úprava pole „přívod EOv“ hlavního rozvaděče s měřením ČEZu distribuce a.s. pro EOv. Bude provedena úprava dimenze hlavního jištění včetně úpravy obchodního měření. Definitivní rozsah úprav tohoto pole a úprav obchodního měření bude upřesněn při místním šetření za účasti projektanta, pracovníka SŽE a zástupců ČEZu (sekce měření) dne 19. 2. 2016.

V rozvodně nn bude dále provedeno kompletní přezbrojení pole hlavního rozvaděče „vývod EOv“.

*Správa železniční energetiky (SŽE) požaduje doplnit do stavby s ohledem na úpravu odběrného místa z distribuční sítě ČEZu zařízení pro monitorování a regulaci SŽE (jedná se o systém RAMEZ nebo PROFILCOM). Zařízení požaduje doplnit na obě odběrná místa v rámci žst Český Brod (EOv a ŽST). (doplněno na základě připomínky k záznamu – připomínkoval P. Kubeček).*

*Projektant požaduje upřesnit ze strany SŽE požadavky na technické provedení monitoringu a regulace pro předmětnou dvojici odběrných míst. Řešení bude v nejbližším možném termínu konzultováno mezi projektantem a zástupci SŽE Hradec Králové, z projednání bude vyhotoven záznam, případně bude řešení popsáno na následující poradě. Projektant upozorňuje, že do stavby nelze doplnit žádné řešení, které by bezprostředně nesouviselo s úpravami vyvolanými rekonstrukcí EOv v souladu se zadáním stavby. (doplněno jako reakce na připomínku zástupce SŽE p.Kubečka – doplnil A. Budský)*

Zaznamenal A. Budský

## **E. Stavební část**

### **E.3.4 Ohřev výměn – A. Budský**

#### **Všeobecně k problematice EOv**

Provedení nového systému EOv bude navrženo v souladu s platným předpisem SŽDC E2 a v souladu s platnými vzorovými listy. Napájení souprav EOv bude řešeno systémem s proudovými chrániči v jednotlivých větvích napájení.

V rámci žst Rostoky u Prahy a Libčice nad Vltavou je pro uvedení zařízení do souladu s předpisem SŽDC E2 nutno provést úpravu napájení jednotlivých souprav (uvedení napájení do souladu s ustanovením čl. 79 směrnice SŽDC E2 – rozdělení napájecích vývodů pro ohřev opornic výhybky na dvě samostatné větve, zvláště pro levý a pravý kolejnicový pás). Projektant upozornil, že toto opatření může vyvolat rozsáhlou výměnu stávající napájecí kabelizace mezi rozvaděči na zhlavích a soupravami EOv na výhybkách (důvodem je zvýšení nároků na dimenzi kabelů po změně charakteru napájení). Investor souhlasí se zapracováním uvedeného požadavku do projektové dokumentace, požaduje od projektanta v předstihu poskytnutí informativní zprávy o rozsahu úprav kabelizace vyplývající z tohoto opatření.

Rozvaděče EOv na zhlavích budou vybaveny ochrannou uzamykatelnou mřížovou konstrukcí proti poškození (v provedení používaném v oblasti OŘ Praha). Vložka uzamykatelné mříže a vložka rozvaděče budou shodného provedení na společný klíč.



Zástupci OŘ SEE Praha požadují uvést do projektové dokumentace požadavek na sjednocení typového provedení navrhovaného systému EOV se stávajícím zařízením které je v předmětném úseku v současné době instalováno a provozováno (systém „Elektroline“). Uvedené bude v projektové dokumentaci uvedeno pouze informativně bez identifikace konkrétního dodavatele zařízení.

Zástupci OŘ Praha SEE požadují provedení kabelových tras způsobem, který zamezí odcizení kabelů z kabelové trasy (vytažení kabelů v místě rozvaděčů apod.). Doporučují řešit uložení kabelů v rýze do pískového lože a přesypat vrstvou betonu (minimálně v místech vyústění kabelů na povrch do jednotlivých zařízení). Projektant upozornil, že toto řešení nelze uplatnit v celém rozsahu kabelových tras z důvodu nutnosti dodržení podmínek pro vedení kabelových tras v kolejovém svršku a spodku. Bylo stanoveno, že kabely budou ukládány v úsecích mimo kolejové lože přednostně do pískového lože, v úsecích trasování v kolejovém loži budou kabely ukládány standardně do kabelových žlabů. Případné přesypání betonem bude provedeno pouze v případě vyústění kabelů na povrch mimo kolejové lože.

Ukládání kabelových vedení rozvodů nn se předpokládá do společných stávajících kabelovodů, dále do terénu mimo těleso kolejového svršku a spodku v rýze hl. 80cm (krytí kabelů 70cm), dále v tělese železničního svršku souběžně s kolejištěm v rýze hl. 50cm (krytí kabelů 35cm). Přečty pod kolejištěm budou navrženy dle dohody s OŘ Správou tratí buď překopem koleje nebo řízeným protlakem.

Projektant ve spolupráci s OŘ Praha Správou tratí prověří v rámci samostatného jednání nebo místního šetření nároky na případné úpravy odvodnění výhybek nově vybavených EOV. Jedná se o výhybky: ŽST Velim – výhybky č.5, 6, 20, 25, ŽST Pečky – výhybky č.8, 37ab, 38, ŽST Český Brod – výhybky č.9, 12, 15, 32, 33, 34, 36.

Na všechny výhybky vybavené EOV budou doplněny kryty elektrického ohřevu výhybek v místě stavěcího zařízení – v provedení dle schválených TP.

Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím nové optické datové kabelizace řešené v rámci této stavby – v části D.2. „Sdělovací zařízení“. Optická kabelizace bude ve správě OŘ SSZT Praha. Optická kabelizace bude ukončena v rozvaděčích EOV na zhlavích, pro zapojení řídicího systému EOV bude v rozvaděčích EOV připraven příslušný datový switch. Tento datový switch v rozvaděči EOV je zároveň dělicím místem správy zařízení OŘ SEE a OŘ SSZT.

Nový elektrický ohřev výhybek bude začleněn do řídicího systému kombinovaného PLC panelu řízení a diagnostiky EOV a VO, který bude připraven v dopravních kancelářích předmětných ŽST v rámci související stavby „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n.Vlt. (mimo)“. Součástí stavby „DOZ“ je rovněž zapojení tohoto panelu do datové technologické sítě a do DDTS ŽDC. V rámci stavby EOV bude zajištěna parametrizace tohoto PLC pro začlenění nového EOV do systému centrálního ovládání a dále příslušné zajištění úpravy dat přenášených do DDTS ŽDC.

### **ŽST Velim**

V návaznosti na úpravu hlavního rozvaděče bude provedena realizace nové napájecí kabelizace z rozvodny nn směrem na obě zhlaví. Na zhlaví směr Kolín bude instalován 1x nový řídicí rozvaděč EOV, na zhlaví směr Praha budou instalovány 2x nové rozvaděče (1x řídicí a 1x podružně řízený). Pro rozdělení napájecího vedení z rozvodny nn pro oba rozvaděče na pražském zhlaví lze na zhlaví instalovat dělicí pojistkovou skříň.

V trase napájecí kabelizace z rozvodny nn bude v úseku mezi rozvodnou a osvětlovací věží na žádost OŘ SEE položena nová napájecí kabelizace pro osvětlovací věž OV4. Přesnou specifikaci a množství požadovaných nových kabelů upřesní projektantovi zástupce OŘ SEE Praha, pracoviště Kolín.

Stávající zařízení EOV v kolejišti (2x rozvaděč, všechny soupravy EOV na výhybkách včetně TJA skříní) budou demontovány.





### ŽST Pečky

V návaznosti na úpravu hlavního rozvaděče bude provedena realizace nové napájecí kabelizace z rozvodny nn směrem na obě zhlaví. Na obou zhlavích budou instalovány vždy 2x nové rozvaděče (1x řídicí a 1x podružně řízený). Pro rozdělení napájecího vedení z rozvodny nn pro oba rozvaděče na zhlaví lze instalovat v obou případech dělicí pojistkové skříně.

Stávající zařízení EOv v kolejišti (2x rozvaděč, všechny soupravy EOv na výhybkách včetně TJA skříní) budou demontovány.

### ŽST Český Brod

V návaznosti na úpravu hlavního rozvaděče bude provedena realizace nové napájecí kabelizace z rozvodny nn směrem na obě zhlaví. Vzhledem k podstatnému omezení v realizaci kabelových tras směrem na kolínské zhlaví (vlivem situování zrekonstruovaných nástupišť) lze v odůvodněném případě využít v problematickém úseku stávající napájecí kabelizaci z rozvodny nn na kolínské zhlaví (2x paralelní kabely AYKY-J 3x240+120).

Na obou zhlavích budou instalovány vždy 3x nové rozvaděče (1x řídicí a 2x podružně řízený). Pro rozdělení napájecího vedení z rozvodny nn pro oba rozvaděče na zhlaví lze instalovat v obou případech dělicí pojistkové skříně. V případě vývodu na zhlaví směr Praha lze z prostorových důvodů v rozvodně nn navrhnout pouze 1x kabelový vývod – vně rozvodny bude v její blízkosti vývod ukončen v dělicí pojistkové skříně (umístěna v blízkosti nového rozvaděče EOv), z této skříně pak bude provedeno rozdělení napájecí kabelizace k dalším 2x rozvaděčům na zhlaví.

Stávající zařízení EOv v kolejišti (4x rozvaděč, 1x dělicí skříň a všechny soupravy EOv na výhybkách včetně TJA skříní) budou demontovány.

### ŽST Roztoky u Prahy

Celkový příkon nového systému EOv činí celkem 131kW. Na zhlaví směr Praha činí příkon 74kW (napájení z TM Roztoky), na zhlaví směr Kralupy 57kW (napájení z hlavního rozvaděče stanice).

Navýšení odběru na zhlaví směr Praha činí 15kW. Bude provedena úprava napájecího bodu v TM Roztoky – změna dimenze jištění a výměna elektroměrového rozvaděče SŽE za nový (s nepřímým obchodním měřením SŽE). Stávající oddělovací transformátor o výkonu 100kVA je vyhovující a bude ponechán. Obchodní měření SŽE bude vybaveno dálkovým odečtem přes GSM bránu.

Navýšení odběru na zhlaví směr Kralupy činí 18kW. Dle podkladů poskytnutých SŽE dosahuje aktuální odběr stanice bez EOv max.23kVA. Při stanovení celkové bilance bylo projektantem uvažováno další navýšení tohoto odběru o 25kW – napájení technologií zab.zařízení a sděl. zařízení. Celková bilance pak činí 105kW – z uvedeného vyplývá, že stávající hlavní jištění 3x250A včetně oddělovacího transformátoru 125kVA jsou vyhovující a nebudou prováděny žádné úpravy těchto zařízení. V rozvodně nn v technologickém objektu bude provedena úprava pole č.2 hlavního rozvaděče – změna dimenze vývodu pro EOv. Dále bude provedeno kompletní přezbrojení pole hlavního rozvaděče č.3 – vývody pro EOv, včetně instalace nové soupravy nepřímého obchodního měření SŽE. Parametry hlavního vstupního jištění v hlavním rozvaděči budou dodatečně prověřeny projektantem ve spolupráci s OŘ SEE, případně bude provedena příslušná úprava dimenze jističového přístroje.

Napájecí kabel mezi rozvodnou nn a rozvaděčem EOv na pražském zhlaví bude vyměněn za nový z důvodu nedostatečné dimenze po navýšení výkonu. Kabelizace mezi rozvaděči EOv na zhlavích a soupravami EOv bude v potřebném rozsahu vyměněna za novou – dle stavu zjištěného při prověření kabelizace v rámci přechodu na oddělené napájení kolejnicových pásů.

Stávající napájecí řídicí rozvaděče EOv na zhlavích (2ks) budou vyměněny za nové, umístěné ve shodném situování.



Všechny soupravy EOV budou upraveny formou prodloužení vyhřívané části opornic o 1,8m směrem k srdcovce výhybky a případně doplněny ohřevem všech táhel. Úprava bude provedena v rozsahu:

- u všech výhybek mimo výhybky v provedení 1:14 760 bude demontována na obou kolejnicích vždy poslední tyč směrem k srdcovce a nahrazena novou tyčí delší o 1,8m. Poloha přípojných svorkových skříněk v kolejišti se nemění, skřínky budou zachovány stávající a nadále využívány. Poloha zbývajících tyčí na výhybce nebude stavbou dotčena a tyče budou zachovány stávající.
- u výhybek v provedení 1:14 760 bude demontována na obou kolejnicích vždy dvojice posledních tyčí směrem k srdcovce, předposlední tyč bude nahrazena novou tyčí delší o 1,8m. Po upevnění obou tyčí zpět na výhybku bude nutno změnit polohu příslušné přípojně skříně – tato skříň (vždy 1ks na výhybku) bude nahrazena novou a bude připojena novým kabelem. Ostatní přípojně svorkové skříně v kolejišti budou zachovány stávající a nadále využívány. Poloha zbývajících tyčí na výhybce nebude stavbou dotčena a tyče budou zachovány stávající.
- na výhybky budou dodány příslušné počty sestav ohřevu táhel a přípojných skříněk pro tyto sestavy, včetně souvisejícího kabelového propojení v rámci soupravy EOV.

### **ŽST Libčice nad Vltavou**

Celkový příkon nového systému EOV činí celkem 108kW. V 01/2016 poskytla SŽE Hradec Králové, pracoviště Praha projektantovi údaje ke stávajícím parametrům odběrného místa TS 22/0,4kV SŽDC žst Libčice nad Vltavou 250kVA. Z poskytnutých podkladů vyplývá, že rekonstrukcí EOV dojde k navýšení stávajícího ¼ maxima o 22kW tj. na celkových 136kW. Z poskytnutých údajů dále vyplývá, že toto navýšení nevyvolá nutnost úpravy stávajícího napájecího zdroje. Uvedený výkon odpovídá stávající hodnotě rezervovaného výkonu 172kW a není třeba provádět jeho úpravu.

V rozvodně nn bude provedena úprava pole č.6 hlavního rozvaděče – výměna jisticích přístrojů pro EOV (3x jističe) a výměna měřících transformátorů proudu pro podružné měření SŽE.

Napájecí kabely mezi rozvodnou nn a rozvaděči na zhlaví budou zachovány stávající. Parametry stávajícího kabelu směr pražské zhlaví odpovídá z hlediska dimenze po navýšení výkonu pouze při respektování omezené selektivity jištění.

Kabelizace mezi rozvaděči EOV na zhlavích a soupravami EOV bude v potřebném rozsahu vyměněna za novou – dle stavu zjištěného při prověření kabelizace v rámci přechodu na oddělené napájení kolejnicových pásů.

Stávající napájecí řídicí rozvaděče EOV na zhlavích (3ks) budou vyměněny za nové, umístěné ve shodném situování.

Všechny soupravy EOV budou upraveny formou prodloužení vyhřívané části opornic o 1,8m směrem k srdcovce výhybky a případně doplněny ohřevem všech táhel. Úprava bude provedena v rozsahu a způsobu shodném s popisem uvedeným v případě žst Roztoky u Prahy.

*Zaznamenal: A. Budský*

### **F. Organizace výstavby**

Stavba probíhá na 1. TŽK a zejména v úseku Kolín - Praha je na trati hustá železniční doprava. Výhybky budou realizovány v logických celcích tak, aby se doba výluk minimalizovala a vždy byl zachován alespoň jednokolejný provoz. Okolo pracovního místa se bude projíždět pomalou rychlostí 50 km/h. To bude mít dopad do času jízdy, následných mezidobí i propustnosti. Propustnost pro jednotlivé stavební postupy





bude stanovena již v přípravné dokumentaci, dopravní opatření budou navržena na stávající rozsah dopravy. Jízdní doby a následná mezidobí budou stanoveny pro vybrané typové soupravy, které pro potřeby výpočtů zastoupí kompletní provoz v jednotlivých dnech.

Řešení postupů výstavby a problematiky omezení dopravy budou projednány po stanovení definitivního technického řešení – zejména rozsahu prováděných výkopových a montážních prací.

*Zaznamenal Ing. T.Kafka*

#### **G. Náklady a ekonomické hodnocení**

Zpracování nákladů stavby a ekonomické hodnocení v rozsahu MKA bude vycházet z dosavadních zvyklostí a z požadavků zadávací dokumentace. Současně budou respektovány se zákonnými novelami a příslušnými vyhláškami pro veřejné zakázky.

#### **H. Doklady**

Dokladová část bude zpracována ve smyslu zadávací dokumentace a požadavků kladených zákonem pro DÚR.

#### **I. Geodetická dokumentace**

Geodetická dokumentace bude vyhotovena v souladu se zadávací dokumentací stavby a se směrnicí generálního ředitele SŽDC. Vlastní stavba se nachází především v následujících katastrálních územích:

- Velim
- Pečky
- Český Brod
- Roztoky u Prahy
- Libčice n./Vlt.

Bude provedena revize mapových podkladů katastru nemovitostí a zjištěné změny budou zapracovány do výchozích podkladů. Tyto aktualizované podklady budou využity pro projektovou dokumentaci.

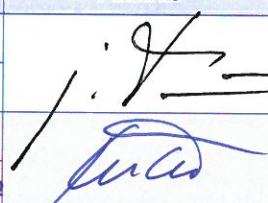
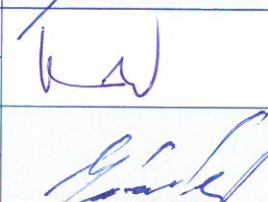
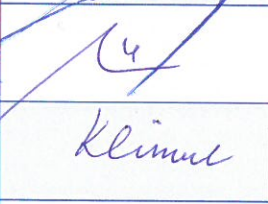

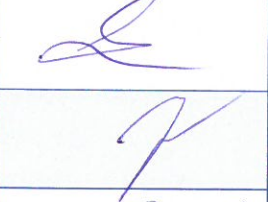
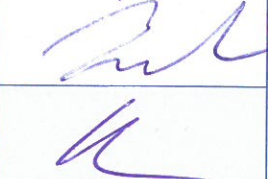
Zaznamenal i s příspěvky profesních specialistů:

24. 1. 2016 A. Budský



# PREZENČNÍ LISTINA

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<p>„Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod, Pečky, Velim, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“</p> <p>Porada ve věci celkové koncepce EOv, stanovení rozsah ohřevu a stanovení koncepce jednotlivých dílčích technických řešení</p>
<b>DATUM</b>	18. 02. 2016
<b>MÍSTO</b>	Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JIRÍ VAXICURA	SŽDC Praha	602 474 867 VAXICURA@SZDC.CZ	
Petr Kubeček	SŽDC s.o. SŽE	602 282 001 kubecce@szdc.cz	
OSBERMAN RADEL	SŽDC OŘ Pha - SEE	724 725 679 Oberman@szdc.cz	
Jánský Miroslav	SŽDC OŘ Pha - SEE	602 818 169 Jansky.M@szdc.cz	
Kučla Miroslav	SŽDC OŘ Pha - SEE	602 891 842 Kucik.M@szdc.cz	
JIRÍ KLIMENT	SŽDC PRAHA SEE	604 823 892	
MOJMIŘ DUVISA	SŽDC OŘ PHA	972 255 471 DUVISA@SZDC.CZ	
Silvie Smetanová	SSSTNBK OŘ PHA	972 255 001 Smetanov@szdc.cz	
JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC 012	002 435 699 LOUZENSKY@SZDC.CZ	
PAVEL ŠTADLER	SŽDC PPA	602 660 041 STADLER@SZDC.CZ	
ZUNT	SŽDC 06	972 244 733 ZUNT@SZDC.CZ	
KUDLÍK	SŽDC 052	725 887 998 KUDLIK@SZDC.CZ	



[illegible]



Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 3629/2016-SZDC-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 26.1.2016

SUDOP Praha a.s.

Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací  
a zabezpečovací techniky

Olšanská 1a

130 80 PRAHA 3

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

**Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Velim, Pečky, Český Brod, Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou**

Na základě žádosti SUDOP Praha, a.s. zasíláme vyjádření k rozsahu elektrického ohřevu výhybek.

V rámci připravovaných investičních akcí na rekonstrukci a doplnění elektrického ohřevu výhybek je nutné zajistit ohřev zejména u výhybek rozhodných pro stavění vlakových cest. V odůvodněných případech i pro posunové cesty na manipulační nebo vlečkové koleje. Současně musí být ohřívány také výhybky, které neleží ve vlakových cestách, ale jsou pro vlakové cesty přestavovány do odvrtné polohy společně ve dvojici s další výhybkou.

V jednotlivých železničních stanicích, které budou dálkově ovládané z CDP Praha, proto požadujeme rekonstruovat, případně doplnit EOv na tyto výhybky:

**ŽST Velim** – výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.

Výhybka č. 20 je odbočnou výhybkou na intenzivně využívané vlečku č. 1384 „Železniční zkušební okruh Cerhenice“. Pro rychlé uvolnění dopravní koleje č. 4 při posunových cestách na vlečku je nutné zajistit spolehlivé přestavení této výhybky.

**ŽST Pečky** – výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11b, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44.**ŽST Český Brod** – výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46.**ŽST Roztoky u Prahy** – výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.**ŽST Libčice nad Vltavou** – výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 16, 17, 18, 19, 20, 21.**Ing. Tomáš Nachtman**

ředitel odboru základního řízení provozu