






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ
		Garant profese: ALEŠ BUDSKÝ

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ALEŠ BUDSKÝ	Vypracoval:  ALEŠ BUDSKÝ	Kontroloval:  ING. KAREL KOŠAŘ

Název akce: REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ EO V ŽST ROZTOKY U PRAHY A LIBČICE NAD VLTAVOU	Číslo smlouvy: 15 526 208	
	Projektový stupeň: PD	
	Datum: 06.2016	
Část: D.3.5, TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN	Číslo části: D.3.5	
	Měřítko: -	Počet formátů: -
Název přílohy: Technická zpráva	Číslo přílohy: 1	

Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	1
2. VŠEOBECNĚ	1
3. VÝCHOZÍ PODKLADY	1
4. ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS	2
5. HLAVNÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ	2
5.1. Použité technické normy a předpisy	2
5.2. Odchyłky od platných technických norem a předpisů	3
5.3. Interoperabilita:	3
6. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
6.1. Ochrana proti přepětí	4
6.2. Napěťové soustavy, ochrany před dotykem:	4
6.3. PS 43-21 Žst. Roztoky u Prahy, úprava rozvodny nn.....	4
6.3.1. Stávající stav:	4
6.3.2. Nový stav:	5
6.3.3. Energetická bilance - část hlavního rozvaděče pro EO.....	5
7. LIKVIDACE ODPADŮ	5
8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
8.1. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:.....	6
9. REVIZE	7
10. VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ	7

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a v ŽST Libčice nad Vltavou
ISPROFIN/ISPROFOND:	500 354 0010/327 321 4993
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
Druh/Charakter stavby:	Rekonstrukce a modernizace
Kraj:	Středočeský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať: Praha - Děčín Traťový úsek Praha-Kralupy nad Vltavou
Železniční stanice dotčené stavbou:	Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Košar, (karel.kosar@sudop.cz, tel. 267 094 146, 605 229 036)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Zhotovitel projektové dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49

2. VŠEOBECNĚ

Předmětem řešení této dokumentace je úprava stávající silnoproudé technologie rozvodny NN v žst Roztoky u Prahy v návaznosti na rekonstrukci a doplnění systému EOv. Silnoproudou technologii v řešené stavbě tvoří provozní soubor SO 43-21 Žst. Roztoky u Prahy, úprava rozvodny nn

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Zákony a vyhlášky České republiky
- Vyhlášky UIC
- Technické kvalitativní podmínky staveb, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb
- Dostupné zjištěné podklady ke stávajícím sítím
- Nabídky výrobců zařízení a katalogy výrobků
- Konzultace se zpracovateli souvisejících projektů v průběhu zpracovávání

- Záznamy z porad a jednání v rámci zpracování přípravné dokumentace
- Konzultace technického řešení s odpovědnými zástupci dotčených organizací mimo SŽDC s.o..
- Záznamy z porad a jednání které se uskutečnily v rámci zpracování přípravné dokumentace
- Požadavky složek SŽDC s.o. a dopravního technologa stavby na rozsah ohřevu výhybek
- Místní šetření projektanta se zástupci provozovatele OŘ Praha SEE

4. ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

PS 43-01 Žst. Roztoky u Prahy, MK
PS 43-02 Žst. Roztoky u Prahy, přenosové zařízení
PS 43-91 ŽST Roztoky u P., úprava a doplnění DDTS ŽDC
PS 43-93 OŘ Praha, doplnění DDTS ŽDC
SO 43-31 Žst. Roztoky u Prahy, úprava EOv

5. HLAVNÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ

5.1. Použité technické normy a předpisy

Navržené řešení technologického zařízení musí respektovat TKP státních drah, normy v nich uvedené a zákony. Z ČSN se jedná především o:

ČSN 33 0120	Normalizovaná napětí IEC
ČSN EN 50163 ed. 2	Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav
ČSN EN 50122-2 ed.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
ČSN EN 50122-2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
ČSN EN 50124-1	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-4-43	Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 33 2000-5-54 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN IEC 1200-52	Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla
ČSN EN 50522	Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV
ČSN 33 3201	Elektrické instalace nad 1 kV
ČSN 33 3210	Rozvodná zařízení. Společná ustanovení.
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 60 529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN IEC 446	Značení vodičů barvami nebo číslicemi.
ČSN IEC 33 0166 ed.2	Označování žil kabelů a ohebných šňůr.
ČSN 33 0165	Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
ČSN EN 61082-1	Zhotovování dokumentů používaných v elektrotechnice – Část 1: Pravidla
ČSN EN 61643-11	Ochrany před přepětím nízkého napětí - Část 11: Přepět'ová ochranná zařízení zapojená v sítích nízkého napětí - Požadavky a zkoušky
Soubor ČSN EN 62305	Ochrana před bleskem
<ul style="list-style-type: none">- Vyhláška ČÚBP 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.- Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro ohřev výhybek	

5.2. Odchyly od platných technických norem a předpisů

Projektová dokumentace pro část D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

5.3. Interoperabilita:

Shoda s technickými požadavky na interoperabilitu (Subsystém „energie“)

Navržené řešení tohoto PS ve svém rozsahu a v rámci řešení stavby jako jednoho funkčního celku splňuje parametry technických požadavků na interoperabilitu, tj:

a) Bod 4.2.3 TSI CR ENE – Napětí a kmitočet

Napájecí soustava trakční napájecí stanice je stejnosměrná soustava 3 kV DC

b) Bod 4.2.4 TSI CR ENE – Parametry vztahující se k výkonnosti napájecí soustavy

Parametry instalovaných zařízení jsou stanoveny energetickými výpočty (viz samostatná souhrnná část dokumentace stavby)

c) Bod 4.2.6 TSI CR ENE - Rekuperační brzdění

Na síti SŽDC je rekuperace povolena na soustavě DC 3 kV pokynem generálního ředitele SŽDC č. 11/2009. Rekuperace je však povolena podmíněně pouze těm vozidlům, která splňují požadovaná ustanovení evropských norem. Stejnosměrné napájecí soustavy jsou navrženy tak, aby umožňovaly použití rekuperačního brzdění jako provozní brzdy alespoň výměnou energie s jinými vlaky.

d) Bod 4.2.7 TSI CR ENE - Opatření pro koordinaci elektrické ochrany

Návrh koordinace elektrické ochrany subsystému „Energie“ odpovídá požadavkům kapitoly 11 normy EN 50388:2006, s výjimkou tabulky 8, kterou nahrazuje příloha H TSI CR ENE.

Napájení splňuje požadavky kapitoly 11.3 ČSN EN 50388.

e) Bod 4.2.8 TSI CR ENE - Účinky harmonických a dynamické jevy na střídavých soustavách

Bod 4.2.9 TSI CR ENE se řešené stavby netýká (stejnoseměrná soustava)

f) Bod 4.4 - Provozní pravidla

Provozovatel infrastruktury uplatňuje postupy k adekvátnímu řízení napájení v případě nouze. Železniční podniky uskutečňující provoz na trati a společnosti pracující na trati jsou informovány o dočasných opatřeních, jejich zeměpisné poloze, povaze a způsobu návštěvy. Odpovědnost za uzemnění je vymezena v nouzovém plánu, který vypracuje provozovatel infrastruktury. Provozní pravidla určuje provozovatel infrastruktury v souladu s TSI ENE.

g) Bod 4.7 TSI CR ENE - Podmínky ochrany zdraví a bezpečnosti

Elektrické bezpečnosti trakčních napájecích soustav je dosaženo navržením a odzkoušením těchto zařízení v souladu s články 8 (vyjma odkazu na EN 50179) a 9.1 normy EN 50122-1. V rámci aktuálního znění ČSN EN 50122-1 ed.2. je návrh proveden dle článku 10 a v souvislosti s ČSN EN 50122-2 ed.2 dle článku 6.2.5, 6.2.6 a 6.5. V souladu s výše uvedeným, není uzemnění trakční napájecí stanice (trakční měnič DC) začleněno do celkové uzemňovací soustavy na trati. Trakční napájecí stanice je zajištěna proti neoprávněnému přístupu.

6. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

6.1. Ochrana proti přepětí

Veškeré zařízení v rámci rozvodny NN je instalováno uvnitř budovy, ochrana před přímým úderem blesku je zajištěna stávající jímací soustavou objektu, jedná se o stávající funkční revidované zařízení.

Ochrana před přepětím pro zařízení pro upravovanou část rozvodny NN je ze strany přívodu řešena pomocí omezovače přepětí. Tento omezovač přepětí je instalován v přívodním poli v části hlavního rozvaděče určeného pro napájení EOv (je součástí příslušného PS).

6.2. Napěťové soustavy, ochrany před dotykem:

3NPE, 50Hz, 400 / 230 V, TN-C-S,
ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje

6.3. PS 43-21 Žst. Roztoky u Prahy, úprava rozvodny nn

6.3.1. Stávající stav:

Stávající hlavní rozvaděč Žst Roztoky u Prahy situovaný v rozvodně NN je tvořen sestavou skříňových rozvaděčů o 6-ti polích. Napájení je provedeno přípojkou nn z distribuční sítě PREDi přes oddělovací transformátor umístěný mimo rozvodu nn. V rozvaděči jsou umístěny vývody napájení rozvodu NN a osvětlení, pole č. 3 je vybaveno napájením systému EOv včetně fakturačního měření Správy železniční energetiky. Sousední pole je prázdné. Rozvodna je vybavena odděleným kabelovým kanálkem pod rozvaděči nn. Pole EOv jejichž úprava je předmětem tohoto PS nejsou zapojena do systému dálkového řízení a diagnostiky.

6.3.2. Nový stav:

V rámci úpravy systému EOv dle souvisejícího SO 43-31 dochází k navýšení výkonových požadavků na odběr v rámci hlavního rozvaděče.

Ve stávajícím poli č.2 bude provedena úprava vývodu pro EOv. Bude provedena výměna hlavního jističího přístroje vývodu EOv za nový jistič s nadproudovou distribuční ochranou.

Stávající pole 3 a sousední prázdné pole budou demontována a vyměněna za novou dvojici skříňových polí, která budou označena RH1-EOv 1, 2. Součástí nových polí bude jistič přívodu, za jističem budou osazeny nové MTP fakturačního měření Správy železniční energetiky včetně soupravy fakturačního měření odběru v provedení odpovídajícím platným přípojovacím podmínkám Správy železniční energetiky. Dále zde budou umístěny MTP pro analyzátor sítě, který umožňuje přenos U, I, P, Q pomocí rozhraní RS 485 (určeno pouze pro místní dohled bez dalšího zapojení do přenosové sítě). Na dveřích rozvaděčů bude namalováno provozní (slepé) schéma. Ruční vypnutí a signalizace stavu hlavního jističího přístroje budou řešeny místně ovládacími a signalizačními prvky na dveřích rozvaděče. V rozvaděči bude instalována ochrana proti přepětí třídy T1+T2 a kontrola přítomnosti napětí na sběrnách. Vývody na jednotlivé spotřebiče jsou jištěny jističi případně pojistkovými odpojovači. Dvojice polí hlavního rozvaděče pro EOv bude zapojena do systému diagnostiky DDTS ŽDC (diagnostika stavu hlavního jističe, stavu ochrany proti přepětí, diagnostika přítomnosti napětí na sběrnách a snímání stavu elektroměru).

Součástí řešení je výměna hlavního kabelového přívodu do upravovaných polí hlavního rozvaděče ze stávajícího pole č.2. Součástí řešení je zajištění měřeného napájecího přívodu NN pro nový rozvaděč sdělovacího zařízení v rozvodně nn. Rozvaděč sdělovacího zařízení je součástí souvisejících PS.

Nově instalovaná pole hlavního rozvaděče budou připojena na stávající vnitřní (vnější) uzemnění rozvodny nn.

6.3.3. Energetická bilance - část hlavního rozvaděče pro EOv

Název odběru	P_i [kW]	P_s [kW]
EOv - stávající stav	104	104
EOv - nový stav	131	131

7. LIKVIDACE ODPADŮ

Veškeré odpady vzniklé při realizaci tohoto PS budou zlikvidované v souladu s platnou legislativou – viz část dokumentace „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“. Stávající technologie bude demontována a taktéž zlikvidována v souladu s platnou legislativou viz část dokumentace „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“

Postupy likvidace budou rovněž koordinovány se složkami SŽDC OŘ SEE, v provozovatelem stanovených termínech bude zajištěna příprava na odvoz a vlastní odvoz materiálu – v souladu se standardním postupem likvidace v rámci SŽDC s.o.

S materiálem, který bude dle pokynu SŽDC OŘ SEE určen k dalšímu využití bude naloženo dle pokynu odpovědného zástupce OŘ SEE (odvoz atd.).

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim"

- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

8.1. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění

9. REVIZE

Po ukončení prací zajistí dodavatel zpracování platné výchozí revizní zprávy a „Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení“ dle §47 Vyhl. 266/94 Sb. Uvedené doklady budou poskytnuty investorovi stavby a správci zařízení.

10. VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Prováděcí firma musí dodržovat podmínky dotčených organizací, která jsou uvedena v jejich vyjádřeních. Veškeré manipulace a práce v rámci sítě SŽDC s.o. tj. vypínání, zapínání, montážní práce apod. budou prováděny dle postupů stanovených správcem zařízení a ve spolupráci s určeným odpovědným pracovníkem OŘ Praha SEE. Po ukončení prací bude zajištěn zkušební provoz zařízení a zaškolení obsluhy. Správci zařízení bude následně předána dokumentace provedení podle skutečného stavu, pracovníkům správce bude zajištěn přístup ke všem vybudovaným zařízením.

Použitý materiál musí odpovídat platnému materiálovému standardu SŽDC s.o. a ČSN, veškeré výrobky, používané na této stavbě musí být provedeny v souladu s platnými zákony. Případné změny proti

materiálu navrženému v projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a zadavatelem. nakládání s odpady, které jsou pro předmětnou stavbu stanoveny.

Zpracoval: Aleš Budský, SUDOP PRAHA a.s.