

Zadávací řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

na

pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2014-2015

Podklady ke kalkulaci pojistného

A. Pojištění odpovědnosti za újmu

1. **Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění** (uvést odkaz na aktuální výpis z obchodního rejstříku resp. živnostenský list):

viz. Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384

a) Co je fakticky převažující náplní činnosti klienta? (Uvedte 3 převažující činnosti dle výše příjmů.):

Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti, distribuce elektrické energie, projektová činnost a správa bytového fondu.

b) Která činnost je nejrizikovější, kolik % z příjmů představuje?

Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti (+ technicko organizační činnost v oblasti požární ochrany – provoz organizační jednotky hasičská záchranná služba)

2. **Územní rozsah pojištění**

ano/ne (vypsat)

a) Česká republika **ano**

b) Evropa (včetně České republiky) **ne**

uveďte země vývozu

c) celý svět (včetně České republiky a Evropy,

vyjma území USA a Kanady) – uveďte země vývozu **ne**

d) USA a Kanada **ne**

3. **Zhodnocení provozovny klienta**

a) příznivý stav (zdůvodnění): **udržováno v provozuschopném stavu**

b) nepříznivý stav (zdůvodnění):

4. **Specifikace předmětu činnosti** – zaměřte se především na následující otázky:

a) Komu jsou určeny klientem vyráběné výrobky (malo, velkoodběratelé)?

Uveďte 3 největší odběratele.

není

- b) Má klient vlastní vývoj a výzkum nebo používá dodavatelských služeb?
Specifikujte.
ne
- c) Vyrábí klient výrobky i jako komponenty výrobků jiných? Specifikujte, o jaké výrobky se jedná a pro kterého odběratele jsou dodávány.
ne
- d) Jaký systém kontrol má klient zaveden? Uveďte čísla ISO norem.
ISO 9001:2008 – TÚDC, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; ISO IEC 27001 – TÚDC; ISO 14001:2005, ISO 9001:2009, OHSAS 18001:2008 – Stavební správa západ
- e) Je klient nositelem českých nebo mezinárodních ocenění kvality a jakosti? Uveďte jakých.
Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2008 – TÚDC, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG Praha; Certifikát systému řízení bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 27001 – TÚDC; Certifikát systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2009 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební správa západ
- f) Podléhají klientem vyráběné výrobky zkušebnictví, popř. má klient atest na výrobky do zemí, kam jsou dodávány?
ne
- g) Kolik let klient vyváží? Do jakých zemí? Jaké výrobky?
ne
- h) V případě, že klient vyváží do USA a Kanady, specifikujte jméno odběratele a druh výrobku.
ne
- i) Uveďte název státu, do kterého vyváží klient nejvíce, a druh výrobku, kterého se vyváží nejvíce.
ne
- j) Vyrábí klient pro zahraničního partnera pod jeho značkou? Uveďte jméno zahraničního partnera a o jaký druh výrobku se jedná.
ne
- k) Jsou klientem dodávané výrobky vybaveny návody (resp. označením) i v cizojazyčných verzích?
ne
- l) Má klient vypracován krizový program pro případ stažení výrobku z trhu? Uveďte výrobky, jejichž výroba byla zastavena nebo které byly staženy z trhu za posledních 5 let.
ne
- m) Které nové výrobky za poslední 2 roky klient zavedl? Připravuje se zavedení nového výrobku?
ne

- n) Plánuje klient v nejbližším pojistném období větší investiční akce (rekonstrukce technologie, nová výstavba apod.)? Jaké jsou klientovy záměry týkající se činnosti v nejbližším pojistném roce?

Ano

- o) Pronajímá klient své prostory jinému subjektu za účelem skladování? Komu, a co je skladováno?

Ano, jedná se o velké množství firem s různými komoditami skladování.

- p) Provozuje klient silniční dopravu pro jiný subjekt?

Ano, v omezeném rozsahu.

5. Výše dosažených příjmů v loňském kalendářním roce, resp. předpokládaná výše příjmů na pojistný rok u začínajícího klienta (rozdělení dle územ. rozsahu):

- a) Česká republika **17.881.181 tis. Kč**
 b) Evropa 0
 c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy) 0
 d) USA a Kanada 0

Celková výše příjmů **17.881.181 tis. Kč**

| <i>Rozbor příjmů:</i> | <i>/tis. Kč/</i> |
|--|------------------------|
| - úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy) | 4.211.975 |
| - tržby z prodeje služeb (z toho tržby z prodeje el.trakční a netrakční energie) | 3.003.184 1.853.610 |
| - dotace ze SFDI na opravy a údržbu | 9.803.304 |
| - ostatní dotace | 563.936 |
| - tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu | 295.831 |
| - finanční výnosy | 2.951 |
| součet celkem | 17.881.181 |

6. Informace o pojistných událostech

(alespoň za předcházející 3 roky)

Charakterizujte typy škod, které u klienta převažují

| Popis škody | Datum | Výše škody |
|--|----------|------------|
| úraz na nástupišti | 02.11.11 | 101 600 Kč |
| škoda na cizích věcech převzatých - špatné uložení při skladování | 17.11.11 | 60 500 Kč |
| úraz na nástupišti | 25.01.12 | 2 550 Kč |
| poškození objektu sněhovou frézou | 16.02.12 | 64 394 Kč |
| úraz na nástupišti | 08.03.12 | 204 296 Kč |
| úraz při vystupování z vlaku z důvodu chybného postavení vlaku na kolej bez nástupiště | 19.09.12 | 10 950 Kč |
| úraz na neudržované komunikaci | 08.03.13 | 3 700 Kč |

V případě významnější PU uveďte podrobnější informace (jedná se např. o PU s plněním vyšším než 100.000,- Kč, o PU nastalé v zahraničí apod.):

7. Byl klient v minulosti pojištěn pro riziko odpovědnosti za škodu (nebo odpovědnosti za výrobek)? Bylo-li toto pojištění ukončeno, uveďte důvody ukončení?

Klient má sjednáno „Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2013-2014“.

B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

| Roční příjem a mzdy (<i>celkem</i>) v posledních 3 letech a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | Příjem | Mzdy |
|--|-------------------------|------------------------|
| | | 2009: 19.397.683tis.Kč |
| | 2010: 17.439.384tis.Kč | 3.329.101tis.Kč |
| | 2011: 17.105.434tis.Kč | 3.877.563tis.Kč |
| | 2012: 16.691.449tis.Kč | 5.853.336tis.Kč |
| | 2013: 17.881.181tis.Kč | 5.954.094tis.Kč |
| | 2014: 18.644.833tis.Kč | 5.970.000tis.Kč |
| z toho obrát a mzdy z provozování drah a ostatních činností: | 2009: 19.087.980tis. Kč | 3.291.283tis.Kč |
| | 2010: 17.157.063tis. Kč | 3.252.859tis.Kč |
| | 2011: 16.861.608tis. Kč | 3.806.361tis.Kč |
| | 2012: 16.454.212tis. Kč | 5.782.642tis.Kč |
| | 2013: 17.612.129tis. Kč | 5.881.241tis.Kč |
| | 2014: 18.374.833tis. Kč | 5.897.000tis.Kč |
| z toho obrát a mzdy z provozování osobní drážní dopravy: | 0 | |
| z toho obrát a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy: | 2009: 309.703tis.Kč | 86.625tis.Kč |
| | 2010: 282.321tis.Kč | 76.242tis.Kč |
| | 2011: 243.826tis.Kč | 71.202tis.Kč |
| | 2012: 237.237tis.Kč | 70.694tis.Kč |
| | 2013: 269.052tis.Kč | 72.853tis.Kč |
| | 2014: 270.000tis.Kč | 73.000tis.Kč |
| Roční obrát(příjmy) z jiného území než ČR (%) | 0 | |
| Počet pracovníků / zaměstnanců (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | 2011: 17.765 | |
| | 2012: 17.331 | |
| | 2013: 17.200 | |
| | 2014: 17.177 | |
| z toho pracovníci k provozování drah: (včetně pracovníků řízení provozu od 1.9.2011) | 2011: 17.432 | |
| | 2012: 16.997 | |
| | 2013: 16.867 | |
| | 2014: 16.844 | |
| z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy: | 0 | |

| | |
|---|---|
| z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy: | 2011: 333 2012: 334 2013: 333 2014: 333 |
| z toho pracovníci k ostatním činnostem: | Nejsou samostatně vyčleněni |
| | |
| Roční náklady na údržbu provozu (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | 2011: 8.506.426tis.Kč 2012: 8.865.574tis.Kč 2013: 9.783.263tis.Kč 2014: 10.911.757tis.Kč |
| z toho náklady na údržbu provozování drah: | 2011: 8.505.914tis.Kč 2012: 8.865.594tis.Kč 2013: 9.721.674tis.Kč 2014: 10.848.757tis.Kč |
| z toho náklady na údržbu provozování osobní drážní dopravy: | 0 |
| z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy: | 2011: 62.148tis.Kč 2012: 68.225tis.Kč 2013: 61.589tis.Kč 2014: 63.000tis.Kč |
| | |
| Roční objem investic (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | 2011: 11.414.961tis.Kč 2012: 9.518.470tis.Kč 2013: 13.961.306tis.Kč 2014: 16.838.501tis.Kč |
| z toho objem investic do provozování drah: | 2011: 11.414.961tis.Kč 2012: 9.518.470tis.Kč 2013: 13.961.306tis.Kč 2014: 16.838.501tis.Kč |
| z toho objem investic do provozování osobní drážní dopravy: | 2013: 0 2014: 0 |
| z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy: | 2013: 0 2014: 0 |
| | |
| Délka železničního systému / provozovaných drah (<i>celkem</i>): | 9.459,031 km |
| z toho délka tratí jednokolejných: | 7.533,748 km |
| z toho délka tratí dvoukolejných: | 1.879,868 km |
| z toho délka tratí více než dvoukolejných: | 45,415 km |
| z toho délka tratí celostátních: | 5.650,999 km |

| | |
|---|--|
| z toho délka tratí regionálních: | 3.783,085 km |
| z toho délka tratí soukromých: | Není evidováno |
| z toho délka vleček: | 24,946 km |
| z toho délka tratí elektrizovaných: | 3.215,639 km |
| z toho délka tratí neelektrizovaných: | 6.243,392 km |
| z toho délka tratí řízených automatizovaně (elektronicky / počítačem): | 3.453 km |
| z toho délka tratí řízených neautomatizovaně / ručně: | 6.015,265 km |
| z toho délka mostů a počet mostů: | 152.198 m 6.784 ks |
| z toho délka tunelů a počet tunelů: | 45.762 m 163 ks |
| Stáří železničního systému / provozovaných drah: | |
| - průměr: | 25 |
| - nejstarší: | 94 |
| - nejnovější: | aktivace v roce 2012 |
| Počet železničních křížení / křižovatek / uzlů a výhybek (<i>celkem</i>): | 21.753 ks výhybek |
| z toho řízených automatizovaně: | 691 |
| z toho řízených ručně: | 707 |
| Počet železničních přejezdů (<i>celkem</i>): | 8.041 |
| z toho řízených automatizovaně: | 3.743 |
| z toho řízených ručně: | 244 |
| z toho se signalizací: | 3.332 |
| z toho bez signalizace: | 4.298 |
| z toho se závorami: | 1.150 |
| z toho bez závor: | 2.182 |
| Bližší popis provozování drah, zejména - počet řídicích míst / dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích / výstražných / | 278 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládaní (62 ovládacích a 210 ovládaných stanic dálkového ovládaní) |

| | |
|---|--|
| signalizačních systémů a jejich koordinace - apod. | Staniční zabezpečovací zařízení: mechanická 376, elektromechanická 215, releová TEST 140, releová 249, hybridní 33, elektronická 264, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 98, ostatní (provizorní) 7 |
| Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem): | Není k dispozici (České dráhy, a.s.) |
| z toho provozovaných pojištěným: | 0 |
| z toho provozovaných subjektem odlišným od pojištěného (pojištěným jen využívaných): | Není k dispozici (České dráhy, a.s.) |
| Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | 2011: 8.500 denně 2012: 8.500 denně 2013: 9.200 denně 2014: 8.650 denně |
| z toho vlaků využívajících tratí celostátních: | Není k dispozici |
| z toho vlaků využívajících tratí regionálních: | Není k dispozici |
| z toho vlaků využívajících tratí soukromých: | Není k dispozici |
| z toho vlaků využívajících vleček: | Není k dispozici |
| - kolik % vlaků využívá dieselové lokomotivy: | Není k dispozici |
| Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | 2011:156.853.000 vlkm 2012:161.426.574 vlkm 2013:159.500.000 vlkm 2014:160.934.076 vlkm |
| z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních: | 34.742.000 vlkm v nákladní dopravě (osobní se nesleduje) |
| z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních: | 700.000 vlkm |
| z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých: | Není k dispozici |
| z toho jízd a kilometrů na vlečkách: | Není k dispozici |
| Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy a osobokilometry (celkem) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | Není k dispozici |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních: | |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích | |

| | |
|---|---|
| regionálních: | |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých: | |
| z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách: | |
| | |
| Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | 2012: 33.781.610 tis. hrtkm všichni nákladní dopravci (v tom ČD Cargo 26.259.675 tis. hrtkm) 2013: 32.706.460 tis. hrtkm 2014: 35.442.659 tis. hrtkm |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních: | 2012: 33.176.610 tis. hrtkm (v tom ČD Cargo 25.954.675 tis. hrtkm) 2013: 26.039.686 tis. hrtkm |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních: | 2012: 605.000 tis. hrtkm (v tom ČD Cargo 305.000 tis. hrtkm) 2013: 407.000 tis. hrtkm |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých: | Není k dispozici |
| z toho tun a tunokilometrů na vlečkách: | Není k dispozici |
| z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin: | Není k dispozici |
| - specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením: | Není k dispozici |
| - specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření: | Není k dispozici |
| | |
| Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: a) celostátní tratě b) regionální tratě | železniční vozy 201 ks ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 1237 ks V příštím roce cca stejný počet vozidel. Není rozlišováno dle typu tratě. |
| | |
| Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy: | železniční vozy 35 let ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 27 roku |
| | |
| Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy pojištěným (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | Není k dispozici – přepravujeme pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních: | Není k dispozici |

| | |
|---|--|
| z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních: | Není k dispozici |
| z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých: | Není k dispozici |
| z toho vlaků, jízd a km na vlečkách: | Není k dispozici |
| - u kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv: | 100% (používáme dieselová speciální hnací vozidla, nejedná se o lokomotivy) |
| Počet osob přepravených ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a osobokilometry (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | Není k dispozici – přepravujeme pouze zaměstnance na trať za účelem údržby železniční dopravní cesty, neprovozujeme osobní dopravu |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních: | Není k dispozici |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních: | Není k dispozici |
| z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých: | Není k dispozici |
| z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách: | Není k dispozici |
| Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel? | Ne |
| Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry (<i>celkem</i>) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění: | Není sledováno Náklad je přepravován pouze pro potřebu SŽDC na údržbu železniční dopravní cesty |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních: | Není sledováno |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních: | Není sledováno |
| z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých: | Není sledováno |
| z toho tun a tunokilometrů na vlečkách: | Není sledováno |
| z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin: | Není sledováno |
| - specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením: | Stavební materiál, náradí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál |
| - specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření: | Není sledováno |
| Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet(na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč? | Ne |
| V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné | Dle vyhl. č.173/95 Sb. ve znění pozdějších |

| | |
|--|--|
| kontroly: | předpisů a Směrnice SŽDC č. 52 |
| - provozovaných železnic / tratí: | 6 měsíců |
| - pojištěným provozovaných lokomotiv: | - |
| - pojištěným provozovaných vagonů: | 1 – 3 roky |
| Jsou k dispozici kontrolní zprávy? | Jsou uloženy u OJ SŽDC |
| V jakých intervalech je prováděna údržba: | |
| - provozovaných železnic / tratí: | Dle Předpisu SŽDC S 3/1, Předpisu SŽDC T300, Předpisu SŽDC E500 |
| - pojištěným provozovaných lokomotiv: | - |
| - pojištěným provozovaných vagonů: | Dle předpisu SŽDC S8 a předpisu SŽDC S8/3; několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla |
| Je údržba prováděna subdodavateli? | Ano |
| Pokud ano, mají subdodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za škodu? | Ano |
| Uveďte počet škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): od 1.7.2008 | 874/165 (celkem/z toho vykolejení) |
| z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy: | 858/164 (celkem/z toho vykolejení) |
| - a z toho škod od 1 mil. Kč do 5 mil. Kč včetně: | 23 |
| - a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil. Kč včetně: | 5 |
| - a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně: | 3 |
| - a z toho škod převyšujících 50 mil. Kč: | 0 |
| z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným: | 22/3 (celkem/z toho vykolejení) |
| - a z toho škod od 1 mil. Kč do 5 mil. Kč včetně: | 0 |
| - a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil. Kč včetně: | 0 |
| - a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně: | 0 |
| - a z toho škod převyšujících 50 mil. Kč: | 0 |

| | |
|--|---|
| Uvedte celkovou výši škod během předchozích 5 let: | 135.632.456,-Kč |
| z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy: | 135.050.060,-Kč |
| z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným: | 582.396,-Kč |
| Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti: | <p>1.8.2008 – Praha hl.n. – vykolejení – škoda 1.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost za vznik MU – škoda cizím subjektům – 441.000,-Kč</p> <p>1.4.2009 – Brno – vykolejení při posunu – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost – škoda cizím subjektům 7.468.000,-Kč</p> <p>4.4.2009 – Brno – vykolejení při posunu – škoda 8.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost - škoda cizím subjektům 2.461.000,-Kč</p> <p>22.6.2009 – Olomouc – vykolejení – škoda 4.500.000,-Kč – SŽDC má částečnou odpovědnost – 50 % - škoda cizím subjektům 2.670.000,-Kč</p> <p>28.11.2009 – Kolín – vykolejení – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost – škoda cizím subjektům 2.000.000,-Kč</p> <p>9.3.2010 – Lovosice – vykolejení - škoda 32.000.000,-Kč – SŽDC má částečnou odpovědnost – 50 % - škoda cizím subjektům 120.000,-Kč</p> <p>14.8.2010 – Brno hl.n. – vykolejení vlaku – škoda 2.000.000,-Kč - SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>22.1.2011 - Brno-Maloměřice – vykolejení nákladního vlaku – škoda 4.170.998,-Kč - SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>2.2.2011 – Vodňany – Čičenice – srážka vlaků – škoda 6.820.615,-Kč - SŽDC má odpovědnost 30 %.</p> <p>29.3.2011 - Praha-Krč – vykolejení nákladního vlaku – škoda 2.401.237,-Kč - SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>5.6.2011 - Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané – vykolejení - škoda 1.039.369,-Kč - SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>12.9.2011 – Slatiňany (okr. Chrudim) – vykolejení prázdných nákladních vozů a úmrtí posunovače - škoda 1.416.370,-Kč - SŽDC má odpovědnost 100 %</p> |

| | |
|---|---|
| | 25.11.2011 - Nymburk hlavní nádraží – vykolejení posunového dílu – soupravy ČD – škoda 3.968.538,-Kč - SŽDC má odpovědnost 100 % |
| Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti (2013): | <p>23.5.2013 – Kladno – vykolejení nákladního vlaku, škoda 3.398.766,-Kč, SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>8.7.2013 – Praha-Malešice – poškození sběračů lokomotivy a TV, škoda 1.035.000,-Kč, SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>21.7.2013 – Pardubice hlavní nádraží – vykolejení nákladního vlaku, škoda 6.763.850,-Kč, SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>2.10.2013 – Přerov – vykolejení posunového dílu, škoda 2.493.998,-Kč, SŽDC má odpovědnost 100 %</p> <p>6.11.2013 – Prostějov hlavní nádraží – srážka posunového dílu s odstavenými vozy, škoda 1.300.462,-Kč, SŽDC má odpovědnost 70 %</p> |
| Stávající pojištění odpovědnosti za škodu, pokud je uzavřeno: | <i>Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2013-2014</i> |

Pozn.: V roce 2012 došlo na železničním přejezdu P6417 mezi železničními stanicemi Třešť a Sedlejev ke střetu autobusu se soupravou speciálních drážních vozidel. Došlo k úmrtí jedné osoby a těžké újmě na zdraví u dvou osob. V současnosti probíhá soudní řízení. V tuto chvíli není možné sdělit, zda SŽDC bude za škodu, byť i částečně, odpovídat nebo určit předpokládanou výši škody.