



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

NAŠE ZN: 1591/2019-SŽDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: JUDr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/7. 3. 2019

POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: **Rekonstrukce areálu HZS Ostrava**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

Dotaz č. 20:

Dotaz – stanovisko odborné firmy - Střešní krytiny.

- **SO_02** - máme obavy, že z obdržených podkladů (projekt pro provedení stavby) Vám nebudeme umět zpracovat seriózní cenovou nabídku na ocelové konstrukce. Jde nyní hlavně o nosnou ocelovou konstrukci střechy nad trafostanicí. Je její tonáž zahrnuta v celkové tonáži objektu SO 02 Garáže 45 967 kg ? Nebo je objekt trafostanice nový vyzděný a na zdivu jsou osazeny ocelové konstrukce pro střešní plášť ?
- **SO-02 - střešní plášť ve výměře 796 m² (plocha objektu garáží + objekt trafostanice) je navržen sendvičový PUR panel v odstínu RAL 9007. Toto je klasický panel s horní stranou trapézová vlna z plechu tl. 0,5 mm a spodní plech tl. 0,4 mm. Tento panel ovšem nelze použít na střechu trafostanice z důvodů lomení střechy (úžlabí 2 x cca 12 m). Zde lze použít pouze buď skládaný střešní plášť s vrchní vrstvou PVC fólie, nebo panel KINGSPAN TOP DEK s již natavenou horní PVC fólií.**

Odpověď:

Střecha trafostanice není předmětem řešení tohoto projektu. Střecha trafostanice je stávající, pouze fasáda včetně výplní otvorů je nově navržena, aby se sjednotil celkový vzhled objektu. V rámci celkové tonáže je tedy zahrnuta pouze střecha nad garáží a nad spojovacím krčkem mezi objekty SO01 a SO02, ve kterém se rovněž nachází vchod do trafostanice. Plocha střešního pláště pro objekt SO02 je pouze plocha nad vlastní garáží a spojovacím krčkem s objektem SO01.

V objektu SO_02 byla uvedena výměra položky č. 77 pod kódem 4441511R1 do souladu s dokumentací. Výměra se snížila na rozsah odpovídající dokumentaci, tj. 650,02 m² a poznámka této položky byla upravena do následujícího znění: „Výměra je uvedena jako čistá pohledová plocha na střechu vč. odpočtu otvorů.“

Dotaz č. 21:

U SO 01, H00.06, pol.34 je v textu položky uvedeno: "NEOBSAZENO, ZÁTKA-VÍKO PR.150"
Zadání je nejednoznačné, žádáme zadavatele o přesnou specifikaci položky.

Odpověď: Jedná se o překlep, u položky je uvedeno VÍKO, ZÁTKA-VÍKO PR.150

Dotaz č. 22:

U SO 02, H02, pol. 22 je v textu položky uvedeno: "PS07 - ks 1". Co je tímto myšleno? Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci položky.

Odpověď: Nejedná se o položku, ale název oddílu daného PS07. Položka č. 22 zrušena a doplněny do soupisu prací pouze názvy následujících oddílů:

PS05 VZT - DIESEL

PS06 VZT – SKLAD PHM

PS07 VZT - KOMPRESOR

Dále byla do oddílu PS05 doplněna položka č. 30 uvedená pod kódem VZ14 pro montáž VZT zařízení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byla zadavatelem zmeškána lhůta pro odpověď na dotaz č. 20 o jeden pracovní den, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 14. 3. 2019 na den 15. 3. 2019.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje další prodloužení lhůty pro podání nabídek.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **15. 3. 2019 do 10:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha: Dotaz č. 20, 21, 22_HZS Ostrava_soupis 7. 3. 2019

V Olomouci dne 7. 3. 2019



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace