



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

F

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁNA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

název PS/SO:

F.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

11 / 2016

Číslo částí:

F

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

F.1

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	7
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	7
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	8
1.1.3.3	Dopravní trasy	8
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	8
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	8
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	12
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	12
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	12
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	12
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	13
3.3	Obecný sled prací	14
3.4	Stavební postupy	16
	_____ SP 1:	18
	_____ SP 2:	20
	_____ SP 3:	21
	_____ SP 4:	23
	_____ SP 5:	24
	_____ SP 6:	26
	_____ SP 7:	27
	_____ SP 8:	28
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	29

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace žst. Cheb
Začátek stavby	km 453,122 trati Plzeň – Cheb/150,470 trati státní hranice ČR/SRN – Cheb
Konec stavby	km 236,190 trati Chomutov – Cheb
Stupeň dokumentace:	přípravná dokumentace
Místo stavby:	žst. Cheb
Kraj:	Karlovarský
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Vlastimil Spiegl
Předpokládaná realizace:	2017 – 2020
Dodavatel dokumentace:	SUDOP EU a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Žáček

Během stavby dojde k rekonstrukci téměř celého kolejiště osobního obvodu stanice. Ve stanici bude rekonstruován podchod pro cestující. Dále je navrženo nové zastřešení nástupišť.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 453,122 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb
	km 150,470 trati (Nürnberg) – státní hranice SRN/ČR – Cheb
konec stavby:	km 236,190 trati (Praha) – Chomutov – Cheb
délka stavby:	2,962 km (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	2,323	km	(měřeno jednokolejně)
	výhybky	13	ks	
mosty a propustky	pět objektů			
nástupiště	1 390 m (definitivní hrany)			

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice II/214, resp. III/21411 (východní obchvat Chebu) ulicí Vrázovou.

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy tři vzájemně oddělené plochy označené jako „Zařízení staveniště A“ (ZS A), obdobně ZS B a ZS C. Jejich využití bude následující:

- ZS A doporučujeme využít jako hlavní stavební dvůr, kde bude umístěno řízení stavby, sociální zařízení a recyklační základna. Celková plocha je přibližně 4 500 m². Plocha je situována východně od koleje 704 (recyklační základna za kolejí 708), která je zapojena do výtažné koleje třídicího nádraží. Pro automobily je vjezd a výjezd z Pivovarské/Vrázovy ulice.
- ZS B předpokládáme využít jako skládku štěrku a jiných, především sypkých hmot. Je umístěna východně od koleje 702, má rozlohu asi 2 100 m² a pro napojení na koleje i silniční komunikace platí totéž co pro stavební dvůr A.
- ZS C zabírá zpevněnou plochu využívanou dříve firmou Intrans, podél koleje 24, zapojené do chomutovského zhlaví stanice. Tato plocha by měla sloužit jako montážní a demontážní základna železničního svršku. Na silniční komunikaci je napojena opět na Pivovarskou ulici. Velikost plochy je cca 6 000 m².

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nachází v Tisové u Sokolova (vzdálenost 22 km po silnici). Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 1).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS A – C: ze silnice II/214 Vrázovou ulicí.

Staveniště osobního nádraží:

- 1) z Riegerovy ulice přes bývalé poštovní koleje (nutné zřízení dočasného staveništního přejezdu do prostoru dočasného nástupiště 4 včetně ochrany kabelovodu).
- 2) z prostoru křižovatky Wolkerova – Hálkova (nutné zřízení dočasného staveništního přejezdu do prostoru dočasného nástupiště 4 včetně ochrany kabelovodu) – jen v případě potřeby, nutné kácení!.

Výhybka 7: automobily od Riegerovy ulice přes areál myčky, optimálně pomocí kolejových/dvoucestných vozidel z prostoru osobního nádraží.

Výhybky 1 – 4: z okružní křižovatky Podhradská (východní obchvat Chebu) – Slapanská ulicemi Slapanská – Domažlická – Sokolovská – Dolní k areálu OTV.

Výhybky 89 – 91 přímo ze ZS C.

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice II/214, resp. III/21411 (východní obchvat Chebu), ze které odbočuje ulice Vrázova k jednotlivým zařízením staveniště.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na používané místní komunikaci v obci (cca 50% použité trasy).

Místní komunikace bude před zahájením stavebních prací zmapována příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně čtyřech kolejích (pokud to bude možné) a šesti nástupištních hranách (částečně kusých)
- rušení provozu vlečkařů ve stanici nenastane
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby.
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Pro provádění stavby byl zpracován havarijný plán, který je uveden v části F.6. Zhotovitel je povinen se jím v případě havárie řídit.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven začátek této stavby na rok 2017. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: srpen 2017

konec stavby: květen 2020

délka výstavby: 34 měsíců

Celá stavba je rozdělena na šest stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále bude před zahájením stavebního postupu 1 postaveno dočasné nástupiště 4 u koleje 8.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce na rekonstrukci/demolici podchodu a dalších mostních objektů mezi výpravní budovou a nástupištěm 2, nástupišti 1, kolejích 9a, 9b, 11, dvojité kolejové spojce 51 – 54. Mimo osobní skupinu proběhne rekonstrukce výhybek 3, 4 a přilehlého úseku traťové/staniční koleje 2.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje dokončení prací v prostoru nástupiště 1, dvojité kolejové spojky a kolejí 9a/9b a 11. Mimo osobní skupinu proběhne rekonstrukce výhybek 1, 2 a přilehlého úseku traťové/staniční koleje 1. Dále bude zrekonstruována výhybka 7.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje rekonstrukci kolejí 1, 3, 7a/7b a nástupiště 2.

Stavební postup 4 (SP 4):

Zahrnuje rekonstrukci kolejí 2, 4a, 4b, 6 a nástupiště 3 včetně jeho zkrácení.

Stavební postup 5 (SP 5):

Zahrnuje rekonstrukci nástupiště 3 včetně zřízení výtahu a eskalátorů.

Stavební postup 6 (SP 6):

Zahrnuje zřízení eskalátorů na nástupišti 2.

Stavební postup 7 (SP 7):

Zahrnuje zřízení eskalátorů z podchodu do výpravní budovy včetně přesunu výtahu do nové polohy.

Stavební postup 8 (SP 8):

Zahrnuje likvidaci dočasného nástupiště 4 a přístupu k němu.

začátek stavby: km 453,122 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb

km 150,470 trati (Nürnberg) – státní hranice SRN/ČR – Cheb

konec stavby: km 236,190 trati (Praha) – Chomutov – Cheb

délka stavby: 2,962 km (kolejově)

3.3 Obecný sled prací

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

stavba/obnova základů TV

demontáž železničního svršku

demontáž mostů

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů a nástupišť

pokládka nového železničního svršku

obnova TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

V časovém souběhu s postupy 1 – 4 nesmí probíhat v síti SŽDC s. o. taková stavební akce, která by způsobila odklony většího množství nákladních vlaků přes traťový úsek Cheb – Vojtanov!

3.4 Stavební postupy

SP 0: práce přípravné v celém úseku stavby

- sdělovací síť
- elektrorozvodné síť
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- základy nových trakčních stožárů
- stavba zabezpečovacích kabelů

Doba výstavby: průběžně od zahájení stavby do dokončení stavby (18 měsíců).

Před zahájením SP 1 je nezbytná:

- úprava vodovodu a základy nových trakčních podpěr v prostoru dočasného nástupiště 4 (před zahájením jeho stavby)
- stavba dočasného nástupiště 4 a přístupu k němu (před zahájením SP 1)
- snesení nástupištního přístřešku na nástupišti 2 (s výjimkou zastřešení výstupů z podchodu), stavba podpěr TV v tomto nástupišti, převěšení TV na nové brány

Doba výstavby nástupiště 4:

20 dnů

Doba úprav TV:

60 dnů

Nároky na kolejové výluky kvůli úpravám TV:

- koleje 7a/7b + 3 včetně uzavření nástupiště 2 pro cestující při demolici nástupištního přístřešku 10 dnů
- výluky pro stavbu základů podpěr TV:
 - koleje 11, 9a/9b
základ 45BN, 49AN, 49CN, 51AN, 53AN, 55AN, 57AN, 57DN
výluka 4 x 6 hodin
 - kolej 7a/7b
základ 47N, 47AN, 49N, 49BN, 51N, 53N, 55N
výluka 4 x 6 hodin
 - kolej 5

základ 55BN, 57N, 57CN, 59N, 61N

výluka 3 x 6 hodin

- kolej 6

základ 48A, 47AN, 50N, 50BN, 52N, 54N, 56N, 56AN, N2N

výluka 4 x 6 hodin

- kolej č. 4b

základ 58N, 58AN, 60N, 62N

výluka 1 x 6 hodin

- kolej č. 1 směr Lipová u Chebu

základ 13AN

výluka 1 x 4 hodiny

- kolej č. 2 směr Tršnice

základ 85AN

výluka 1 x 4 hodiny

- výluky pro stavbu trakčních podpěr:

- koleje 11, 9a/9b

podpěry 45BN, 49AN, 49CN, 51AN, 53AN, 55AN, 57AN, 57DN

výluka 1 x 6 hodin

- kolej 7a/7b

podpěry 47N, 47AN, 49N, 49BN, 51N, 53N, 55N

výluka 1 x 6 hodin

- kolej 5

podpěry 55BN, 57N, 57CN, 59N, 61N

výluka 1 x 4 hodiny

- kolej 6

podpěry 48A, 47AN, 50N, 50BN, 52N, 54N, 56N, 56AN

výluka 1 x 6 hodin

- kolej č. 4b

podpěry 58N, 58AN, 60N, 62N

výluka 1 x 4 hodiny

- výluky pro montáž bran:

- koleje 11, 9a/9b, 7a/7b

brány 47N, 47AN, 49AN-49N, 49CN-49BN, 51AN-51N, 53AN-53N, 55AN-55N, 57AN-57N, 57CN-57DN, 59N, 61N

výluka 5 x 6 hodin

- koleje 5, 3, 1, 2, 4, 6

brány 47N-48N, 47AN-48BN, 49N-50N, 49BN-50BN, 51N-52N, 53N-54N, 55N-56N, 57N-58N, 57CN-58AN, 59N-60N, 61N-62N

výluka 6 x 6 hodin

- výluky pro převěšení TV:

- koleje 11, 9a/9b, 7a/7b

výluka 3 x 6 hodin

- koleje 5, 3, 1, 2, 4, 6

výluka 7 x 6 hodin, vedení zatím ponechat na stávajících branách 56A-59 a 61A-61

Nároky na kolejovou výluku kvůli stavbě dočasného nástupiště:

- staniční kolej 8 (20 dnů)

Nároky na napěťovou výluku:

- lichá kolejová skupina během demolice přístřešku na nástupišti 2 (10 dnů)

Železniční provoz před zahájením SP 1:

- trať Plzeň – Cheb: bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 1:

Demolice:

- okrajové části nástupiště 1
- zauhlovací tunely

Realisace:

- rekonstrukce výstupu z podchodu na nástupiště 1
- rekonstrukce části podchodu mezi výpravní budovou a nástupištěm 2
- zřízení výtahu z podchodu na nástupiště 1
- rekonstrukce dalších mostních objektů mezi výpravní budovou a nástupištěm 2 (zahájení, pod kolejemi 9a, 9b, 11)
- rekonstrukce kolejí 9a, 9b, 11 a dvojité kolejové spojky 51 – 54
- rekonstrukce zachovávané části nástupiště 1
- rekonstrukce výhybek 3, 4 a přilehlého úseku traťové/staniční koleje 2
- stavba základů a podpěr TV 59AN, N1N, 59BN, 61AN, montáž bran 59AN – 59N

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS A – C. Příjezd od silnice II/214 ulicí Vrázovou.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

80 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- staniční koleje 9a, 9b, 11 (80 dnů)
- propojení mezi kolejemi 7a – 7b (80 dnů)
- traťová/staniční kolej 2 v úseku Lipová u Chebu – výhybka K12 (20 dnů)
- staniční koleje 7a/7b pro montáž brány TV 59AN – 59N (tři hodiny v noci)
- staniční koleje 7a/7b pro převěšení TV (šest hodin v noci)
- staniční koleje 7a/7b pro regulaci TV a demontáž stávajících bran (3 x šest hodin v noci)
- staniční koleje 11, 9, 7, 5, 3, 1, 2, 4, 6 pro montáž napájecího převěsu (3 x tři hodiny v noci)
- staniční kolej 2 po výhybku K12 a navazující kolejové spojky pro regulaci dotčených systémů TV (5 x čtyři hodiny v noci)

Nároky na napěťovou výluku:

- staniční koleje 9a, 9b, 11 (oblast mezi děliči 13 – 17)
- staniční koleje 7a, 7b (oblast mezi děliči 79 – 43)
- traťová/staniční kolej 2 v úseku Lipová u Chebu – dělič 30 (průjezd od Schirdningu do nákladového nádraží přes úsek mezi děliči 6 – 7 výběhem)

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Lipová u Chebu – Cheb jednokolejně po koleji 1 (20 dnů)
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení
- nástupiště 1 vyloučeno
- hrany nástupiště 2 u kolejí 7a, 7b použitelné jako kusé pro vozidla nezávislé trakce
- hrany nástupiště 2 u kolejí 5, 3 + všechny hrany nástupiště 3 bez omezení
- průchod cestujících rekonstruovaným úsekem podchodu zachován
- přechod mezi nástupišti 3 a 4: vstup a pohyb cestujících na dočasném přechodu přes provozovanou kolej 6 zabezpečuje zhotovitel stavby prostřednictvím proškolených zaměstnanců, kteří jsou v nepřetržitém a ověřitelném spojení s výpravčím.

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 2:*Demolice:*

-

Realisace:

- rekonstrukce výstupu z podchodu do výpravní budovy
- rekonstrukce výhybek 1, 2 a přilehlého úseku traťové/staniční koleje 1
- rekonstrukce výhybky 7 a přilehlého úseku staniční/traťové koleje směr Schirdning

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS A – C. Příjezd od silnice II/214 ulicí Vrázovou.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

50 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- traťová/staniční kolej 1 v úseku Lipová u Chebu – výhybka K10 (20 dnů)
- kolej směr Schirdning (10 dnů)
- kolejiště OTV a OSPD (20 dnů)
- kolej 1 po výhybku K10 a navazující kolejové spojky pro regulaci dotčených systémů TV (3 x čtyři hodiny v noci)
- kolej směr Schirdning a navazující kolejové spojky pro regulaci dotčených systémů TV (3 x šest hodin v noci)

Nároky na napěťovou výluku:

- oblast lichých staničních kolejí mezi děliči 28 – 11 – 12 – 45 – 44 – 43 – 17 – 54 – 55 – 56 – 57 – 72
- traťová/staniční kolej 1 v úseku Lipová u Chebu – dělič 29 (průjezd od Schirdningu do nákladového nádraží přes úsek mezi děliči 5 – 6 výběhem)

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Lipová u Chebu – Cheb jednokolejně po koleji 2 (20 dnů), jinak bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: provoz vyloučen (10 dnů), jinak bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení, elektricky sjízdná pouze spojka 82 – 88
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení
- přechod mezi nástupišti 3 a 4: vstup a pohyb cestujících na dočasném přechodu přes provozovanou kolej 6 zabezpečuje zhotovitel stavby prostřednictvím proškolených zaměstnanců, kteří jsou v nepřetržitém a ověřitelném spojení s výpravčím.

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 3:*Demolice:*

- koncové části nástupiště 2

Realisace:

- rekonstrukce staničních kolejí 1, 3, 5, 7a/7b
- rekonstrukce podchodu pod kolejemi 1, 3

- rekonstrukce dalších mostních objektů mezi nástupištěm 2 a 3 (zahájení, pod kolejemi 1, 3)
- rekonstrukce zachovávané části nástupiště 2 včetně zřízení výtahu

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS A – C. Příjezd od silnice II/214 ulicí Vrázovou.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- staniční koleje 1, 3, 5, 7a/7b (60 dnů)
- koleje 5, 3, 1 a spojky 76 – 77 a 78 – 81 pro regulaci TV (3 x šest hodin v noci)
- koleje 3, 1, 2, 4, 6 pro demontáž nepotřebných podpěr a bran TV (8 x tři hodiny v noci)
- koleje 7a/7b pro regulaci TV (1 x šest hodin v noci na konci postupu)

Nároky na napěťovou výluku:

- kolej 1 v úseku děliče 29 – 103, v případě potřeby krátkodobé napěťové výluky v úseku dělič 103 – elektrické dělení směr Chomutov (nesmí se časově krýt s výlukou koleje 2 směr Tršnice)
- koleje 3, 5, 7a, 7b mezi děliči 28 – 11 – 12 – 45 – 44 – 43 – 16 – 15 – 13 – 72 – 57 – 56 – 55 – 54, v případě potřeby krátkodobé napěťové výluky mezi děliči 43 – 44 – 45 – 18 – 19 – 105 – 70 – 17 (nesmí se časově krýt s krátkodobými napěťovými výlukami koleje 1: viz předchozí odrážku)

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení, elektricky sjízdná jen přes spojku 82 – 88
- trať Chomutov – Cheb: v úseku Tršnice – Cheb bez omezení
- hrany nástupiště 2 vyloučeny
- hrana u koleje 11 použitelná pouze pro vozidla nezávislé trakce, hrany u nástupišť 3, 4 bez omezení
- průchod cestujících rekonstruovaným úsekem podchodu zachován

- přechod mezi nástupišti 3 a 4: vstup a pohyb cestujících na dočasném přechodu přes provozovanou kolej 6 zabezpečuje zhotovitel stavby prostřednictvím proškolených zaměstnanců, kteří jsou v nepřetržitém a ověřitelném spojení s výpravčím.

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 4:

Demolice:

- koncové části nástupiště 3

Realisace:

- rekonstrukce staničních kolejí 2, 4a, 4b, 6
- rekonstrukce výstupů z podchodu na nástupiště 3 včetně výtahu a eskalátorů
- rekonstrukce podchodu pod kolejí 2
- rekonstrukce dalších mostních objektů mezi nástupištěm 2 a 3 (pod kolejí 2)
- zřízení výtahu a eskalátorů na nástupiště 3
- rekonstrukce zachovávané části nástupiště 3
- prodloužení nového služebního přechodu kolem nástupiště 3 k dočasnému nástupišti 4
- zřízení dočasných nástupišť u kolejí 9a/9b včetně přístupů z nástupiště 2

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS A – C. Příjezd od silnice II/214 ulicí Vrázovou.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- staniční koleje 2, 4a, 4b, 6 (10 dnů)
- spojky navazující na rekonstruované úseky kolejí 2, 4a pro regulaci dotčených systémů TV (3 x šest hodin v noci na konci výluky kolejí 2, 4a)
- dvojitá kolejová spojka 51 – 52 – 53 – 54 a přilehlé úseky kolejí 7a/7b a 9a/9b

Nároky na napěťovou výluku:

- kolej 2 v úseku dělič 30 – 104

- koleje 4a, 4b, 6 mezi děliči 53 – 47 – 48
- staniční/traťová kolej 1/2 mezi děliči 103 – 18 – 19 – 21 – dočasný dělič za výhybkou 76 (10 dnů)

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení
- hrany u kolejí 7a/7b vyloučeny
- hrany nástupiště 3 vyloučeny
- nástupiště 4 vyloučeno
- hrany u kolejí 3, 5, 11 bez omezení.

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 5:*Demolice:*

-

Realisace:

- rekonstrukce staničních kolejí 2, 4a, 4b, 6
- rekonstrukce výstupů z podchodu na nástupiště 3 včetně výtahu a eskalátorů
- rekonstrukce podchodu pod kolejí 2
- rekonstrukce dalších mostních objektů mezi nástupištěm 2 a 3 (dokončení, pod kolejí 2)
- zřízení výtahu a eskalátorů na nástupiště 3
- rekonstrukce zachovávané části nástupiště 3

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS A – C. Příjezd od silnice II/214 ulicí Vrázovou.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

114 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- staniční koleje 2, 4a, 4b, 6 (60 dnů)

Nároky na napěťovou výluku:

- koleje 4b, 6 mezi děliči 53 – 47 – 48, v případě potřeby krátkodobé napěťové výluky mezi děliči 47 – 48 – 104 – 21 – 23 – 27 – 26 – 24 – 20 – elektrickým dělením směr Chomutov

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení (v případě výše uvedených krátkodobých napěťových výluk do nákladní skupiny výběhem)
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení (v případě výše uvedených krátkodobých napěťových výluk elektricky sjízdná jen staniční traťová kolej 1/3)
- hrany nástupiště 3 vyloučeny
- hrany u nástupišť 1, 4 bez omezení
- hrany u kolejí 7a/7b a 9a/9b kusé
- přechod mezi nástupišti 2 a 4 po služebním přechodu: vstup a pohyb cestujících na přechodu přes provozované koleje 1, 3 zabezpečuje zhotovitel stavby prostřednictvím proškolených zaměstnanců, kteří jsou v nepřetržitém a ověřitelném spojení s výpravčím.

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 6:*Demolice:*

- dočasná nástupiště u kolejí 9a/9b včetně přístupů z nástupiště 2

Realisace:

- rekonstrukce výstupu z podchodu na nástupiště 2 (eskalátory)
- zřízení eskalátorů na nástupiště 2
- rekonstrukce části nástupiště 2 v prostoru výstupu z eskalátoru

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS A – C. Příjezd od silnice II/214 ulicí Vrázovou.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- staniční koleje 7a/7b a 9a/9b při likvidaci dočasných nástupišť u kolejí 9a/9b a přístupů z nástupiště 2
- staniční koleje 3, 7a v prostoru výstavby eskalátorů

Nároky na napěťovou výluku:

- koleje 3, 5, 7a, 7b mezi děliči 28 – 11 – 12 – 45 – 44 – 43 – 16 – 15 – 13 – 72 – 57 – 56 – 55 – 54

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení
- hrany nástupiště 2 kusé ve směru od Tršnice/Františkových Lázní
- hrany u nástupišť 1, 3, 4 bez omezení
- přechod mezi nástupišti 3 a 4 po služebním přechodu: vstup a pohyb cestujících na přechodu přes provozovanou kolej 6 zabezpečuje zhotovitel stavby prostřednictvím proškolených zaměstnanců, kteří jsou v nepřetržitém a ověřitelném spojení s výpravčím.

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 7:

Demolice:

-

Realisace:

- rekonstrukce výstupu z podchodu do výpravní budovy (eskalátory)
- přesun výtahu z podchodu do výpravní budovy
- rekonstrukce části nástupiště 1 v prostoru vstupu na eskalátor

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS A – C. Příjezd od silnice II/214 ulicí Vrázovou.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

230 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- staniční kolej 11 v prostoru výstavby eskalátorů

Nároky na napěťovou výluku:

- koleje 9a/9b, 11

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení
- hrana nástupiště 1 kusá ve směru od Tršnice/Františkových Lázní, přístupná jen pro vozidla nezávislé trakce
- hrany u nástupišť 2, 3, 4 bez omezení
- přechod mezi výpravní budovou (nástupištěm 1) a nástupišti 2, 3, 4 po služebním přechodu: vstup a pohyb cestujících na přechodu přes provozované koleje 11,

7b, 5, 3, 1, 2, 4b, 6 zabezpečuje zhotovitel stavby prostřednictvím proškolených zaměstnanců (minimálně pěti), kteří jsou v nepřetržitém a ověřitelném spojení s výpravčím (210 dnů od zahájení stavebních prací pro zřízení eskalátorů = zneprůchodnění podchodu do dokončení nového stropu).

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 8:

Demolice:

- dočasné nástupiště 4 a přechod k němu z nástupiště 3

Realisace:

-

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Likvidována ZS A – C.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na kolejovou výluku:

- staniční koleje 4b, 6, 8 v prostoru demontáže dočasného nástupiště 4 a přechodu k němu

Nároky na napěťovou výluku:

-

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: bez omezení
- trať státní hranice SRN/ČR – Cheb: bez omezení
- trať Cheb – Františkovy Lázně: bez omezení
- trať Chomutov – Cheb: bez omezení
- hrana nástupiště 3 u koleje 6 kusá ve směru od Plzně/Schirdningu
- hrany u nástupišť 1, 2 a u kolejí 2 a 4a bez omezení

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Zahájení stavby:			1. 8. 2017 (odhad) ¹
postup	termín postupu	vyloučeno kolejově	termín výluky
SP 0	1. 8. 2017 – 30. 4. 2018	–	–
SP 1	1. 5. – 19. 7. 2018	staniční koleje 9a, 9b, 11 a DKS 51 – 54	1. 5. – 19. 7. 2018
		traťová/staniční kolej 2 (Lipová)	1. 5. – 25. 5. 2018
SP 2	20. 7. – 7. 9. 2018	staniční koleje 7a, 7b	20. 7. – 7. 9. 2018
		traťová/staniční kolej 1 (Lipová)	20. 7. – 8. 8. 2018
		staniční/traťová kolej Schirdning	12. 8. – 21. 8. 2018
SP 3	8. 9. – 6. 12. 2018	staniční koleje 1, 3, 5, 7a/7b	8. 9. – 6. 12. 2018
SP 4	1. 4. – 10. 4. 2019	staniční koleje 2, 4a, 4b, 6, 7a/7b, 9a/9b	1. 4. – 10. 4. 2019
SP 5	11. 4. – 2. 8. 2019	staniční koleje 2, 4a, 4b, 6	11. 4. – 2. 8. 2019
SP 6	3. 8. – 31. 10. 2019	staniční koleje 3 + 7a v prostoru eskalátorů	3. 8. – 31. 10. 2019
		staniční koleje 7b, 9a/9b	3. – 12. 8. 2019
SP 7	1. 11. 2019 – 17. 6. 2020	staniční kolej 11 v prostoru eskalátorů	1. 11. 2019 – 17. 6. 2020
SP 8	18. – 27. 6. 2020	staniční koleje 4b, 6, 8	18. – 27. 6. 2020

Ukončení stavby:

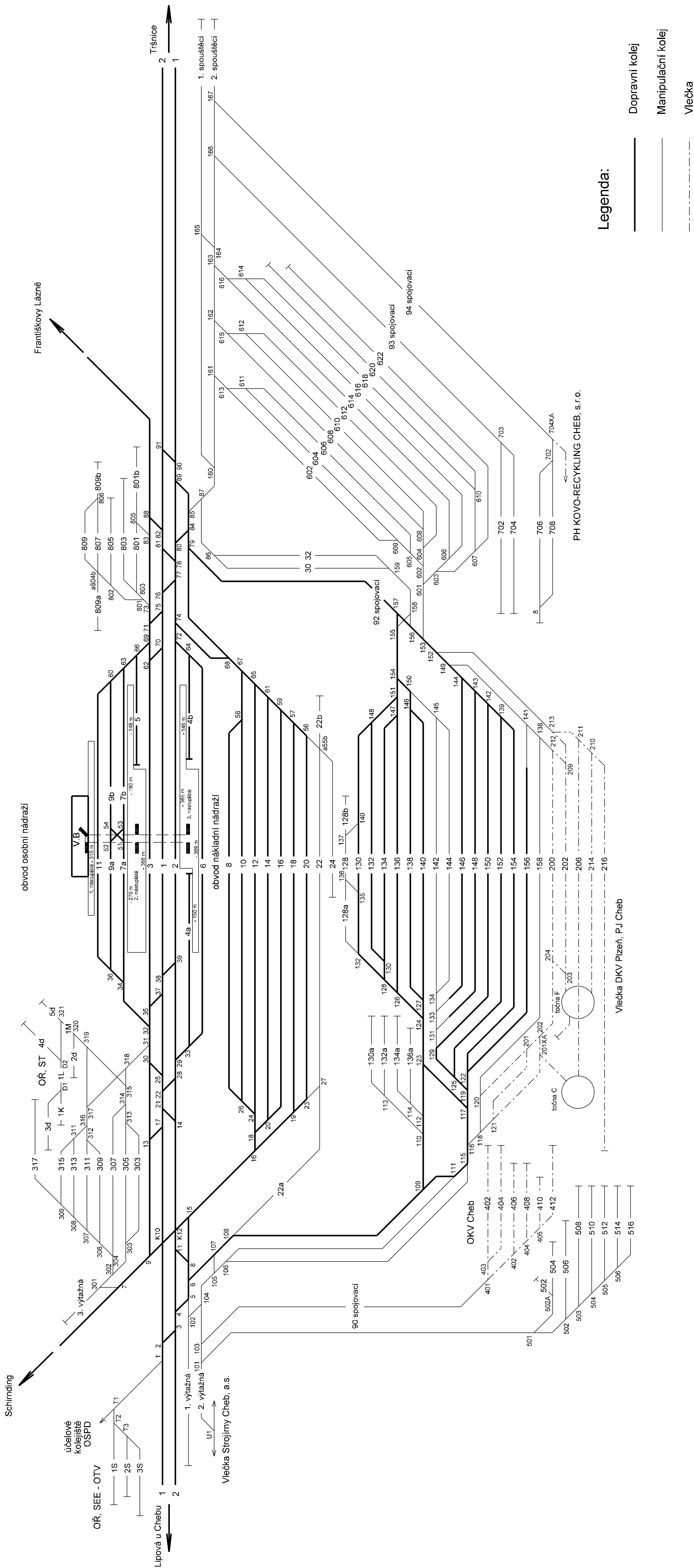
Ústí nad Labem, prosinec 2018

27. 6. 2020

Ing. Ivan Grisa

¹ Termín slouží jen pro stanovení orientačního nástinu termínů jednotlivých SP!

ŽST. CHEB (stávající stav)



Legenda:

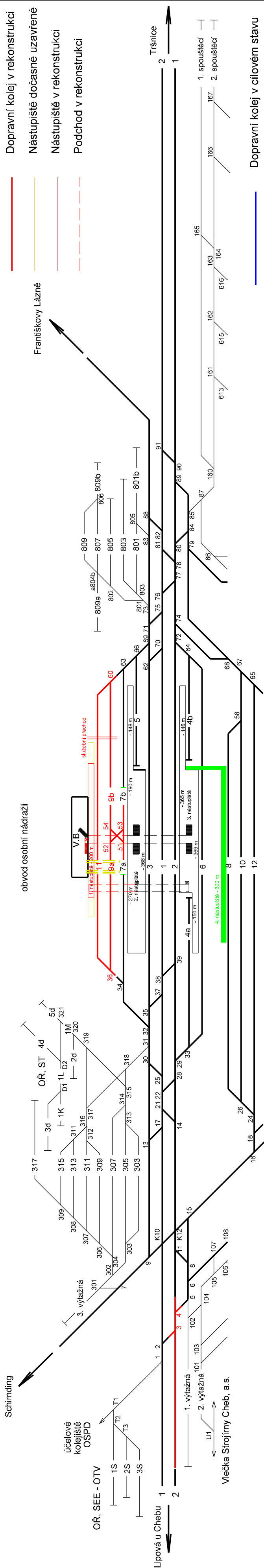
Dopravní kolej

Manipulační koleje

Vlečka

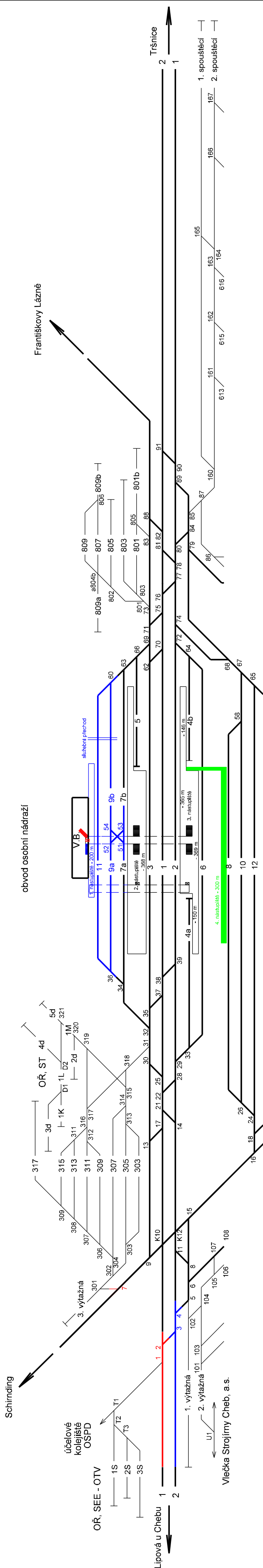
ŽST. CHEB stavební postup 1

Stavba dočasného nástupiště 4 (počátek postupu). Stavba výtahu na nástupišti 1. Rekonstrukce nástupiště 1. Koleje 7a/7b kusé, 3 průjezdná.



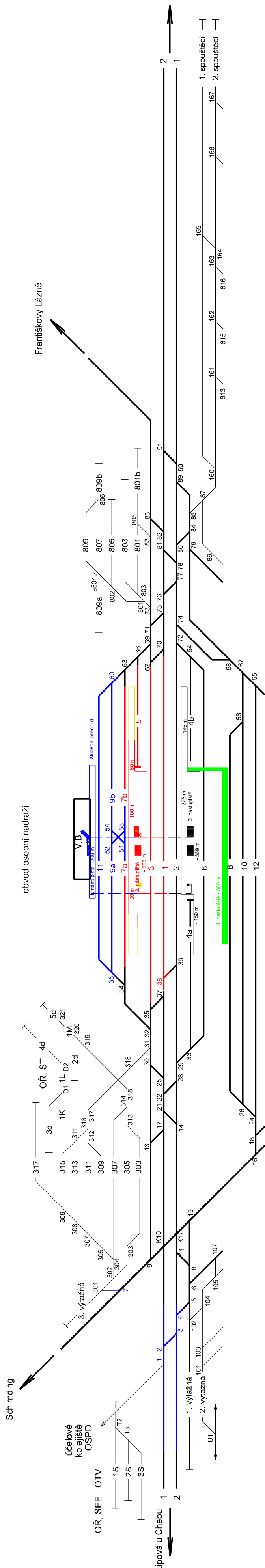
ŽST. CHEB stavební postup 2

Zahájení stavby výtahu na nástupišti 2. Uzavřena hrana nástupišť 2 u koleje 7a/7b.



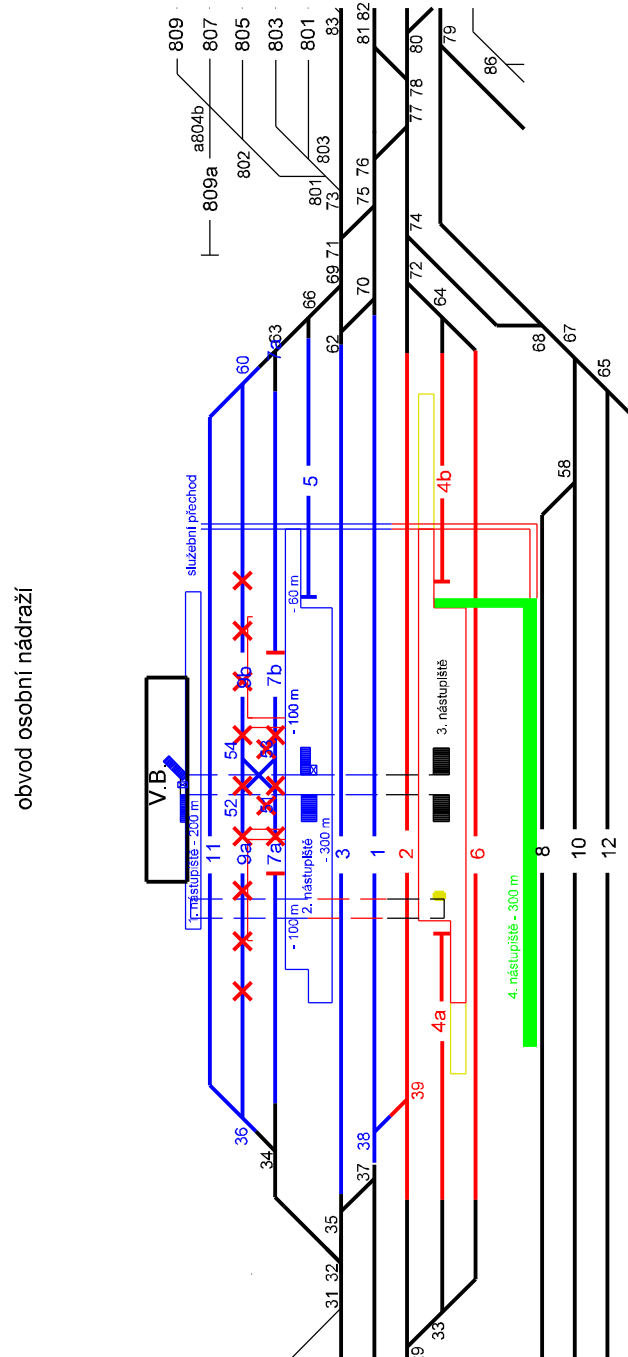
ŽST. CHEB stavební postup 3

Rekonstrukce části nástupiště 2. Stavba výtahu na nástupišti 2. Uzavřeno nástupiště 2. Rekonstrukce podchodu pod koleje 3, 1.



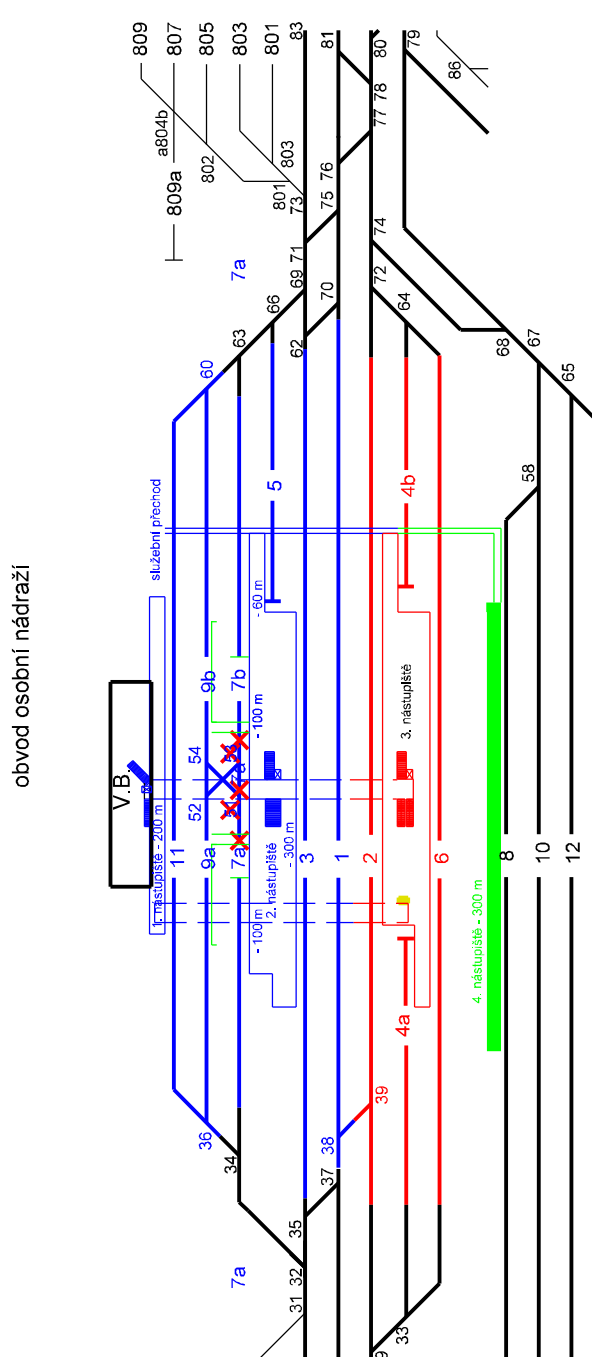
ŽST. CHEB stavební postup 4

Zahájení rekonstrukce nástupiště 3. Dokončení služebního přechodu.



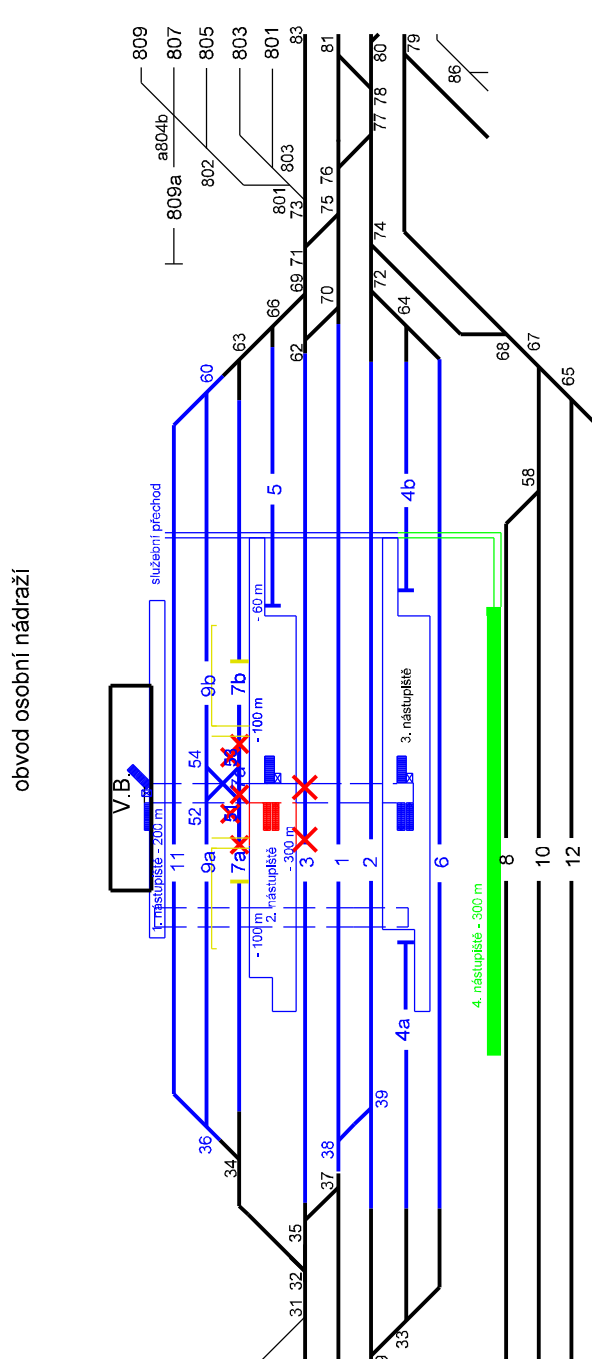
ŽST. CHEB stavební postup 5

Dokončení rekonstrukce nástupiště 3. Stavba eskalátorů a výtahu na nástupišti 3.



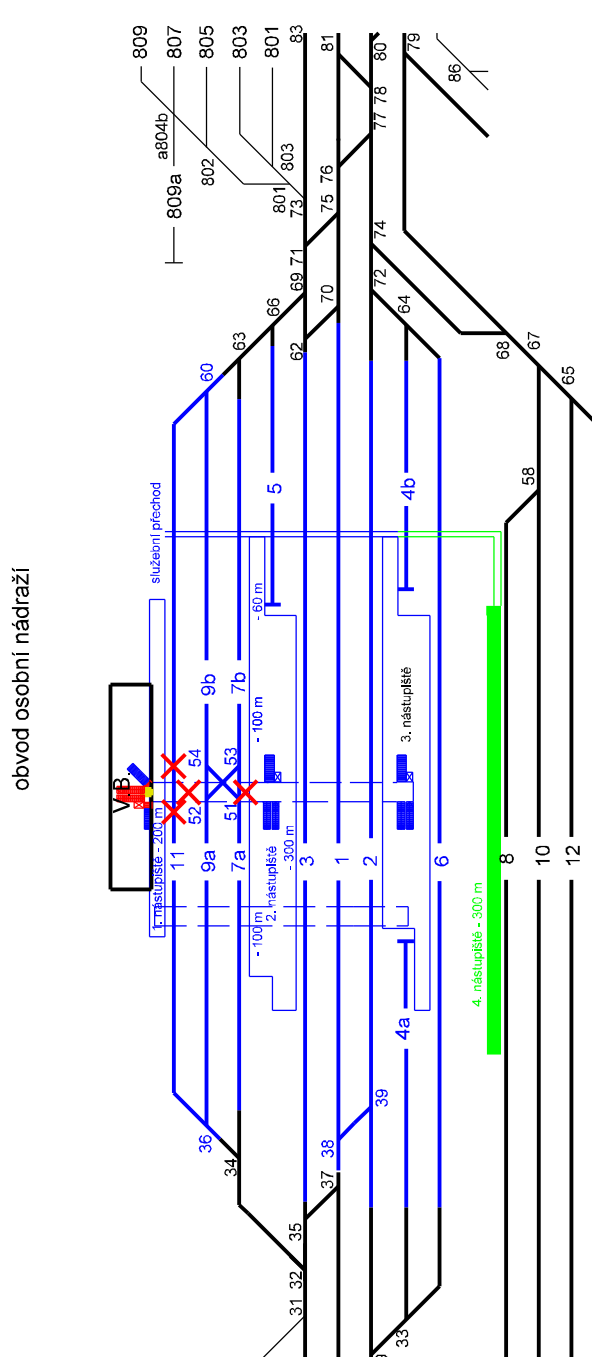
ŽST. CHEB stavební postup 6

Dokončení rekonstrukce nástupiště 2. Stavba eskalátorů na nástupišti 2.



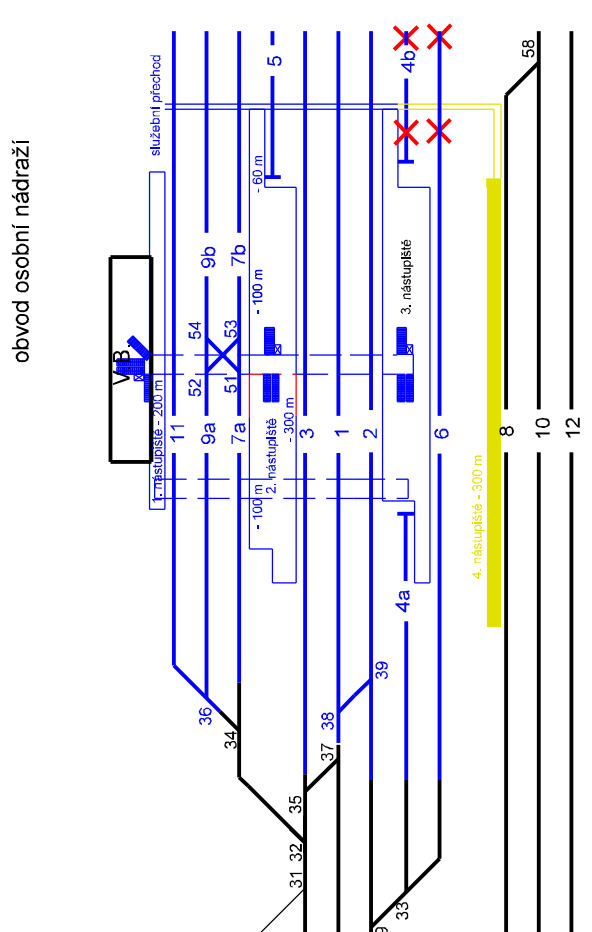
ŽST. CHEB stavební postup 7

Dokončení rekonstrukce nástupiště 1. Stavba eskalátorů do haly výpravní budovy.
IPříchod na obě ostrovní nástupiště jen přes služební přechod!!

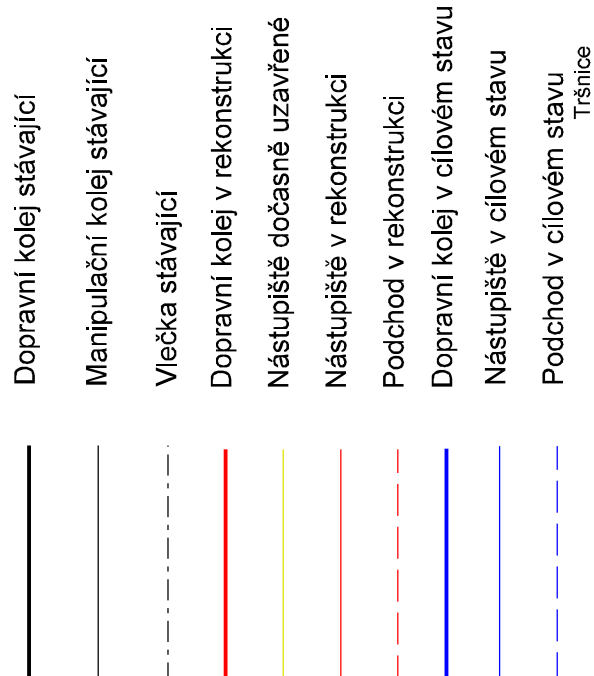


ŽST. CHEB stavební postup 8

demontáž dočasné části přechodu
dočasného nástupiště 4.



Legenda:





Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

F

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

název PS/SO:

F.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

11 / 2016

Číslo části:

F

Název přílohy:

ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

F.3

Řádkový harmonogram výstavby		Legenda:	
Modernizace žst. Cheb		<div>výluka dráhy</div> <div>uzavírka/omezení pozemní komunikace</div>	
Zahájení stavby	1. srpen 2017		
Ukončení stavby	27. červen 2020		
Délka stavby (dnů)	1061		

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	doba trvání (milniky)		měs.	týdny	dny
			od	do			
Žst. Cheb	hlavní milniky přípravy a výstavby	nabytí právní moci stavebního povolení	27. červen 2017				
		zahájení soutěže na dodavatele	29. březen 2017				
		výběr dodavatele	27. červen 2017				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	27. červenec 2017				
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. srpen 2017				
		ukončení hlavních stavebních prací	2. srpen 2019				
		konec dokončovacích prací	27. červen 2020				
Žst. Cheb	0	přípravné práce	1. srpen 2017	- 30. duben 2018	9,1	39,0	273
		koleje 3, 7a/7b + nástupiště 2	6. srpen 2017	- 15. srpen 2017	0,3	1,4	10
		kolej 8	16. srpen 2017	- 4. září 2017	0,7	2,9	20
		koleje 11, 9a/9b (4 x 6 h)	16. srpen 2017	- 19. srpen 2017	0,1	0,6	4
		koleje 7a/b (4 x 6 h)	20. srpen 2017	- 23. srpen 2017	0,1	0,6	4
		kolej 5 (3 x 6 h)	24. srpen 2017	- 26. srpen 2017	0,1	0,4	3
		kolej 6 (4 x 6 h)	27. srpen 2017	- 30. srpen 2017	0,1	0,6	4
		kolej 4b (1 x 6 h)	31. srpen 2017	- 31. srpen 2017	0,0	0,1	1
		koleje 11, 9a/9b (1 x 6 h)	16. září 2017	- 16. září 2017	0,0	0,1	1
		koleje 7a/b (1 x 6 h)	17. září 2017	- 17. září 2017	0,0	0,1	1
		kolej 5 (1 x 4 h)	18. září 2017	- 18. září 2017	0,0	0,1	1
		kolej 6 (1 x 6 h)	19. září 2017	- 19. září 2017	0,0	0,1	1
		kolej 4b (1 x 4 h)	20. září 2017	- 20. září 2017	0,0	0,1	1
		koleje 11, 9a/9b, 7a/7b (5 x 6 h)	21. září 2017	- 25. září 2017	0,2	0,7	5
		koleje 5, 3, 1, 2, 4, 6 (6 x 6 h)	26. září 2017	- 1. říjen 2017	0,2	0,9	6
		koleje 11, 9a/9b, 7a/7b (3 x 6 h)	2. říjen 2017	- 4. říjen 2017	0,1	0,4	3
		koleje 5, 3, 1, 2, 4, 6 (7 x 6 h)	5. říjen 2017	- 11. říjen 2017	0,2	1,0	7
		kolej 1 směr Lipová u Chebu (1 x 4h)	12. říjen 2017	- 12. říjen 2017	0,0	0,1	1
		kolej 2 směr Tršnice (1 x 4h)	13. říjen 2017	- 13. říjen 2017	0,0	0,1	1
		zřízení zařízení staveniště	1. srpen 2017	- 10. srpen 2017	0,3	1,4	10
		demontáž zastřešení nástupiště 2 (mimo zastřešení výstupů z podchodu)	6. srpen 2017	- 15. srpen 2017	0,3	1,4	10
		demolice výtahové šachty zavazadlového tunelu na nástupišti 2	1. srpen 2017	- 5. srpen 2017	0,2	0,7	5
		základy podpěr TV v nástupišti 2	15. srpen 2017	- 24. srpen 2017	0,3	1,4	10
		základy podpěr TV v prostoru dočasného nástupiště 4	6. srpen 2017	- 15. srpen 2017	0,3	1,4	10
		úprava vodovodu v prostoru dočasného nástupiště 4	6. srpen 2017	- 15. srpen 2017	0,3	1,4	10
		dočasné nástupiště 4 včetně přechodu	16. srpen 2017	- 4. září 2017	0,7	2,9	20
		zavěšení nových bran TV	23. září 2017	- 2. říjen 2017	0,3	1,4	10
		převěšování TV na nové brány	3. říjen 2017	- 16. říjen 2017	0,5	2,0	14
	1	práce mezi nástupišti 1, 1. část	1. květen 2018	- 19. červenec 2018	2,7	11,4	80
		koleje 9a/9b, 11	1. květen 2018	- 19. červenec 2018	2,7	11,4	80
		DKS 51 - 54	1. květen 2018	- 19. červenec 2018	2,7	11,4	80
		koleje 7a/7b (1 x 3 h noc)	9. červenec 2018	- 9. červenec 2018	0,0	0,1	1
		koleje 7a/7b (1 x 6 h noc)	10. červenec 2018	- 10. červenec 2018	0,0	0,1	1
		koleje 7a/7b (3 x 6 h noc)	11. červenec 2018	- 16. červenec 2018	0,2	0,9	6
		koleje 11, 9, 7, 5, 3, 1, 2, 4, 6	17. červenec 2018	- 19. červenec 2018	0,1	0,4	3
		kolej 2 Lipová u Chebu - výhybka K12	1. květen 2018	- 20. květen 2018	0,7	2,9	20
		kolej 2 Lipová u Chebu - výhybka K12 + navazující spojky (5 x 4 h noc)	21. květen 2018	- 25. květen 2018	0,2	0,7	5
		demontáž svršku kolejí 9a/9b, 11 a DKS 51 - 54	1. květen 2018	- 5. květen 2018	0,2	0,7	5
		demolice zauhlovacích tunelů	6. květen 2018	- 24. červen 2018	1,7	7,1	50
		demolice výtahové šachty zavazadlového tunelu na nástupišti 1	1. květen 2018	- 5. květen 2018	0,2	0,7	5
		rekonstrukce podchodu a dalších mostních objektů mezi výpravní budovou a nástupišťem 2	6. květen 2018	- 24. červen 2018	1,7	7,1	50
		rekonstrukce výstupu z podchodu na nástupiště 1 včetně osazení výtahu	6. květen 2018	- 14. červenec 2018	2,3	10,0	70
		rekonstrukce nástupiště 1	5. květen 2018	- 3. červenec 2018	2,0	8,6	60
		rekonstrukce koleje 2 v prostoru výhybek 3, 4	1. květen 2018	- 20. květen 2018	0,7	2,9	20
		nový služební přechod: úsek přes koleje 9b + 11	3. červenec 2018	- 7. červenec 2018	0,2	0,7	5
		nový svršek kolejí 9a/9b, 11 a DKS 51 - 54	3. červenec 2018	- 19. červenec 2018	0,6	2,4	17
	2	práce mezi nástupišti 1, 2. část	20. červenec 2018	- 7. září 2018	1,7	7,1	50
		koleje 3, 5, 7a/7b, 9a/9b, 11 napětově	20. červenec 2018	- 7. září 2018	1,7	7,1	50
		koleje 7a/7b (1 x 6 h noc)	7. září 2018	- 7. září 2018	0,0	0,1	1
		kolej 1 Lipová u Chebu - výhybka K10 + areál OTV	20. červenec 2018	- 8. srpen 2018	0,7	2,9	20
		kolej 1 Lipová u Chebu - výhybka K10 + navazující spojky (3 x 4 h noc)	9. srpen 2018	- 11. srpen 2018	0,1	0,4	3
		kolej směr Schirdning	12. srpen 2018	- 21. srpen 2018	0,3	1,4	10
		kolej směr Schirdning + navazující spojky (3 x 6 h noc)	22. srpen 2018	- 24. srpen 2018	0,1	0,4	3
		demontáž svršku kolejí 7a/7b mimo DKS 51 - 54	20. červenec 2018	- 24. červenec 2018	0,2	0,7	5
		rekonstrukce výstupu z podchodu do výpravní budovy	20. červenec 2018	- 7. září 2018	1,7	7,1	50
		rekonstrukce koleje 1 v prostoru výhybek 1, 2	20. červenec 2018	- 8. srpen 2018	0,7	2,9	20
	3	rekonstrukce koleje směr Schirdning v prostoru výhybky 7	9. srpen 2018	- 18. srpen 2018	0,3	1,4	10
		práce na nástupišti 2, 1. část	8. září 2018	- 6. prosinec 2018	3,0	12,9	90
		koleje 1, 3, 5, 7a/7b	8. září 2018	- 6. listopad 2018	2,0	8,6	60
		koleje 1, 3, 5 + spojky 76 - 77 a 78 - 81 (3 x 6 h noc)	4. listopad 2018	- 6. listopad 2018	0,1	0,4	3
		koleje 1, 3, 5, 7a/7b, 9a/9b, 11 napětově	8. září 2018	- 6. listopad 2018	2,0	8,6	60
		koleje 3, 1, 2, 4, 6 (8 x 3 h noc)	30. říjen 2018	- 6. listopad 2018	0,3	1,1	8
		traťová/staniční kolej 1/2 Tršnice - výhybka 80 mimo + navazující spojky (6 x 4 h noc)	28. září 2018	- 3. říjen 2018	0,2	0,9	6
		demontáž svršku kolejí 1, 3, 7a/7b	8. září 2018	- 12. září 2018	0,2	0,7	5
		rekonstrukce nástupiště 2 včetně zřízení výtahu	13. září 2018	- 1. prosinec 2018	2,7	11,4	80
		rekonstrukce podchodu a dalších mostních objektů mezi nástupišti 2 a 3, 1. část	13. září 2018	- 27. říjen 2018	1,5	6,4	45
	4	rekonstrukce koleje 1 v prostoru výhybek 89, 90	8. září 2018	- 27. září 2018	0,7	2,9	20
		nový služební přechod: úsek přes koleje 7b, 5, 3, 1	28. říjen 2018	- 1. listopad 2018	0,2	0,7	5
		nový svršek kolejí 1, 3, 5	28. říjen 2018	- 6. listopad 2018	0,3	1,4	10
		zimní přestávka 1	7. prosinec 2018	- 31. březen 2019	3,8	16,4	115
		práce na nástupišti 3, 1. část	1. duben 2019	- 10. duben 2019	0,3	1,4	10
		koleje 2, 4a, 4b, 6	1. duben 2019	- 10. duben 2019	0,3	1,4	10
		koleje 2, 4a, 4b, 6 napětově	1. duben 2019	- 10. duben 2019	0,3	1,4	10
		spojky navazující na rekonstruované úseky kolejí 2, 4a (3 x 6 h noc)	8. duben 2019	- 10. duben 2019	0,1	0,4	3
		traťová/staniční kolej 2/1 Tršnice - výhybka 82 mimo + navazující spojky (3 x 4 h noc)	1. duben 2019	- 3. duben 2019	0,1	0,4	3
		koleje 7a/7b a 9a/9b, DKS 51 - 54	1. duben 2019	- 10. duben 2019	0,3	1,4	10
	5	demontáž svršku kolejí 2, 4a, 4b, 6	1. duben 2019	- 5. duben 2019	0,2	0,7	5
		demontáž zastřešení nástupiště 3	1. duben 2019	- 10. duben 2019	0,3	1,4	10
		nový služební přechod: úsek přes koleje 2, 4b, 6	1. duben 2019	- 5. duben 2019	0,2	0,7	5
		zřízení dočasných nástupišť u kolejí 9a/9b včetně přístupů z nástupiště 2	1. duben 2019	- 10. duben 2019	0,3	1,4	10
		rekonstrukce výstupu z podchodu na nástupiště 3 (zahájení)	1. duben 2019	- 10. duben 2019	0,3	1,4	10
		rekonstrukce podchodu a dalších mostních objektů mezi nástupišti 2 a 3, 2. část (zahájení)	6. duben 2019	- 10. duben 2019	0,2	0,7	5
		práce na nástupišti 3, dokončení	11. duben 2019	- 2. srpen 2019	3,8	16,3	114
		koleje 2, 4a, 4b, 6	11. duben 2019	- 2. srpen 2019	3,8	16,3	114
		koleje 2, 4a, 4b, 6 napětově	11. duben 2019	- 2. srpen 2019	3,8	16,3	114
		rekonstrukce výstupů z podchodu na nástupiště 3 včetně osazení výtahu a eskalátorů	11. duben 2019	- 3. červenec 2019	2,8	12,0	84
	6	rekonstrukce hran nástupiště 3 u kolejí 2, 4a, 4b, 6	4. červenec 2019	- 2. srpen 2019	1,0	4,3	30
		prodloužení zavazadlového tunelu pod kolej 6 včetně demolice výtahové šachty	11. duben 2019	- 9. červen 2019	2,0	8,6	60
		rekonstrukce zastřešení nástupiště 3	4. červenec 2019	- 2. srpen 2019	1,0	4,3	30
		nový svršek kolejí 2, 4a, 4b, 6	4. červenec 2019	- 23. červenec 2019	0,7	2,9	20
		zřízení eskalátorů na nástupiště 2	3. srpen 2019	- 31. říjen 2019	3,0	12,9	90
		koleje 3, 7a v prostoru eskalátorů	3. srpen 2019	- 31. říjen 2019	3,0	12,9	90
		koleje 3, 7a/7b napětově	3. srpen 2019	- 31. říjen 2019	3,0	12,9	90
		koleje 9a/9b	3. srpen 2019	- 12. srpen 2019	0,3	1,4	10
		odstranění dočasných nástupišť u kolejí 9a/9b včetně přístupů z nástupiště 2	3. srpen 2019	- 12. srpen 2019	0,3	1,4	10
		rekonstrukce výstupu z podchodu na nástupiště 2 včetně osazení eskalátorů	3. srpen 2019	- 1. říjen 2019	2,0	8,6	60
		rekonstrukce nástupiště 2 v prostoru eskalátorů	2. říjen 2019	- 31. říjen 2019	1,0	4,3	30
		rekonstrukce zastřešení nástupiště 2 v prostoru eskalátorů	12. říjen 2019	- 31. říjen 2019	0,7	2,9	20
		zřízení eskalátorů do výpravní budovy	1. listopad 2019	- 17. červen 2020	7,7	32,9	230

7	kolej 11 v prostoru výstupů z podchodu na nástupiště 1	1. listopad 2019	-	17. červen 2020	7,7	32,9	230
	koleje 9a/9b, 11	1. listopad 2019	-	17. červen 2020	7,7	32,9	230
	demontáž výtahu do výpravní budovy	1. listopad 2019	-	15. listopad 2019	0,5	2,1	15
	rozebrání zastřešení nástupiště 1 nad podchodem	1. listopad 2019	-	5. listopad 2019	0,2	0,7	5
	rozebrání stropu podchodu pod nástupišťem 1	6. listopad 2019	-	20. listopad 2019	0,5	2,1	15
	stavební práce pro přesun výtahu a zřízení eskalátorů do výpravní budovy	21. listopad 2019	-	18. duben 2020	5,0	21,4	150
	osazení technologie výtahu a eskalátorů	19. duben 2020	-	18. květen 2020	1,0	4,3	30
	obnova stropu podchodu pod nástupišťem 1	4. květen 2020	-	2. červen 2020	1,0	4,3	30
	obnova zastřešení nástupiště 1 nad podchodem	3. červen 2020	-	17. červen 2020	0,5	2,1	15
	demontáž dočasného nástupiště 4, úklid staveniště, likvidace ZS	18. červen 2020	-	27. červen 2020	0,3	1,4	10
	koleje 4b, 6, 8	18. červen 2020	-	27. červen 2020	0,3	1,4	10
	demontáž dočasného nástupiště 4	18. červen 2020	-	27. červen 2020	0,3	1,4	10
8							