



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

## ČÁST D.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP EU a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha  
Tel.: +420 267 094 305  
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. STANISLAV ŽÁČEK	ING. STANISLAV ŽÁČEK	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

**Modernizace ŽST Cheb, změna I. etapa**

Číslo smlouvy:

18-052.640

Projektový stupeň:

ZSPD

Část:

PS 40-13.1 ESKALÁTOR NA NÁSTUPIŠTĚ Č. 2  
PS 40-14.1 ESKALÁTOR NA NÁSTUPIŠTĚ Č. 3

Datum:

10/2018

Číslo části:

-

**Technická zpráva – obsah**

1	Identifikační údaje stavby .....	2
2	Podklady .....	3
2.1	Podklady pro zpracování projektu: .....	3
2.2	Geodetické podklady: .....	3
2.3	Ostatní podklady: .....	4
3	Související SO a PS .....	4
4	Základní údaje o objektu – stávající stav .....	5
5	Základní údaje o objektu – navržené řešení .....	5
5.1	Provozně technické charakteristiky eskalátorů – základní parametry .....	5
5.2	Silnoproudé napájení, slaboproudé rozvody a signalizace .....	6
5.3	Doklady k pohyblivým schodům .....	7
5.4	Komplexní zkoušky .....	8
6	Způsob provádění stavby .....	8
7	Dotčené normy a předpisy .....	8
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	9
9	Přílohy .....	9

## 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Modernizace ŽST Cheb, změna I. etapa</b>
Název PS:	<b>PS 40-13.1 Eskalátory na nástupiště č.II</b> <b>PS 40-14.1 Eskalátory na nástupiště č.III</b>
Stupeň dokumentace:	<b>Změna stavby před dokončením (ZSPD)</b>
Charakteristika a účel stavby:	<b>Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce</b>
Místo stavby:	<b>Železniční stanice Cheb</b>
Trať:	<b>č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb</b> <b>č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen)</b> <b>č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách</b> <b>č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha)</b> <b>č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktreutwitz)</b>
Traťový úsek:	<b>č. 0203 - Plzeň hl.n.- Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b)</b> <b>č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb</b> <b>č. 0211 - Bad Brambach st.hr – Cheb</b> <b>č. 0112 – Chomutov – Cheb</b>
Kraj:	<b>Karlovarský</b>
Katastrální území:	<b>Cheb</b>
Hlavní inženýr projektu:	<b>Ing. Stanislav Žáček</b>
Odpovědný projektant:	<b>Ing. Stanislav Žáček</b>
Katastrální území:	<b>Bude určen na základě výběrového řízení</b>

## 2 Podklady

### 2.1 Podklady pro zpracování projektu:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20/2004, „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis ČD S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- SR 5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Investiční záměr „Rekonstrukce nástupišť č. 2, 3 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2008.
- Přípravná dokumentace „Cheb – zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště“, ATELIER 4, s.r.o., 2012.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce kolejí č. 11, 9a, 7a, 3, 1 a 6 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2012.
- Záměr projektu „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Přípravná dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, GeoTec-GS, a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro projekt stavby, SUDOP PRAHA a.s., 2016.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.
- Stanovisko KÚKK ze dne 25. 11. 2015, č. j.: 3384/ZZ/15. Zamýšlený záměr není předmětem posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 15. 2. 2016; č. j.: 2576/2016-SŽDC-SSZ-UT2-Spi.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 22. 2. 2016; č. j.: 7568/20016-SŽDC-O6-Hor

### 2.2 Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu \*.dgn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

### 2.3 Ostatní podklady:

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoscace terénu v 01/2016-11/2016
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

## 3 Související SO a PS

Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ byla na základě pravomocného stavebního povolení (č.j. DUCR-45001/17/Ks) zahájena v druhé polovině roku 2017.

V rámci realizace stavby bylo investorem/stavebníkem rozhodnuto o rozšíření původní stavby o implementaci eskalátorů. S ohledem na dopad uvažovaných změn do harmonogramu probíhající stavby, bylo rozhodnuto o rozdělení projektové přípravy na dvě samostatné etapy, respektive dvě projektové dokumentace a dvě žádosti o změnu stavby před dokončením.

### I. etapa

V rámci I. etapy je řešena úprava přístupu cestujících výhradně na ostrovní nástupiště č. II a III. Jedná se tedy pouze o stavební připravenost pro technologii eskalátorů a s ní související nezbytně nutné stavební úpravy navazujících SO, nástupiště a zastřešení. Součástí budou i PS pro technologii eskalátorů. Podrobněji viz kapitola A.3.b.

### II. etapa

Hlavní náplní II. etapy je implementace eskalátorů do VB ŽST Cheb a úpravu/doplnění PS a SO, jež vyvolají změny vůči projektové dokumentaci, dle které bylo vydáno stavební povolení. Jedná se zejména o navýšení příkonu (rekonstrukce TS), úprava informačního a orientačního systému. Podrobněji viz kapitola A.3.b.

### Harmonogram postupu

Předpokládaný harmonogram v rámci projektové přípravy vychází z nutnosti reagovat na požadavky probíhající stavby, ale zároveň z nutnosti zajištění nutných podkladů a požadovaných dokladů pro následné stavební řízení.

Projekt na 2. a 3. nástupiště k podání na DÚ - I. etapa	do 31.12.2018
Projekt eskalátorů do VB k podání na DÚ - II. etapa	do 28.2.2019
Změna stavby před dokončením v právní moci na 2. a 3. nástupiště - I. etapa	do 31.3.2019
Změna stavby před dokončením v právní moci eskalátorů do VB - II. etapa	do 31.5.2019

PS 40-13.1	Eskalátor na nástupiště č. 2
PS 40-14.1	Eskalátor na nástupiště č. 3

SO 10-21.1	Nástupiště č. 2
SO 10-22.1	Nástupiště č. 3
SO 10-40.1	Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-41.1	Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
SO 20-21.1	Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-22.1	Zastřešení nástupiště č. 3

Další PS/SO budou zpracovány v II. etapě.

Zvláštní důraz musí být při návrhu výtahu kladen na koordinaci mezi dodavatelem úpravy stěn podchodu a dodavatelem eskalátorů, neboť při návrhu eskalátorů nebyl a nemohl být znám jejich dodavatel, respektive jejich výrobce.

#### 4 Základní údaje o objektu – stávající stav

V rámci modernizace ŽST Cheb jsou dodatečně navrženy 4 nové eskalátory v podchodu na ostrovní nástupiště č. 2 a 3. Tato stanice je navržena jako peronizovaná se dvěma ostrovními nástupišti a jedním nástupištem u VB. Doprava osob z podchodu na nástupiště a naopak je navržena mimo jiné i těmito eskalátory. Eskalátory jsou navrženy pro zvýšení pro větší komfort cestujících. V současné době eskalátory v tomto podchodu nejsou.

#### 5 Základní údaje o objektu – navržené řešení

Pro zvýšení komfortu jsou u podchodu na nástupiště mezi spodní úrovní podchodů a úrovní nástupišť navrženy v obou směrech (nahoru i dolů) eskalátory. Vzhledem k prostorovým možnostem jsou navrženy eskalátory světlé šíře 1000 mm. Eskalátory budou svými parametry splňovat podmínky pro nejvyšší provozní zatížení. Boky budou chráněny zdmi s obkladem, zařízení samotné bude přizpůsobeno potřebám vlhkého provozu v zimním období. I když jsou všechna nástupiště a eskalátory pod přístřešky, jsou navrženy eskalátory typu umožňující provoz i v zimním období, kdy budou zatíženy zvýšenou vlhkostí například i ze zafoukaného sněhu.

##### 5.1 Provozně technické charakteristiky eskalátorů – základní parametry

Úhel sklonu .....	35 °
Šířka stupně .....	1000mm, (viz celková tabulka a schema rozmístění eskalátorů v podchodu)
Jmenovitá dopravní rychlost .....	0,5 m/sec
Max. přípustná hladina hluku .....	65 dB (A) ve vzdálenosti 1m od zařízení
Počet eskalátorů .....	4 v podchodu na nástupiště
Dopravní výška .....	4,255 m
Provedení balustrád .....	panely balustrád budou z nerezové broušené oceli, šikmé provedení (typ balustrády "I" - pro intenzivní veřejnou dopravu)
Okopové plechy .....	nerez brus
Madla .....	černá pryž
Schodnice .....	lakované RAL 9006 s přebroušenou horní hranou
Nástupní desky .....	přírodní hliník
Hřebenové desky .....	přírodní hliník, žlutý nástřik dle vyhl. 398/2009 Sb.
Ukazatel směru spuštění LED .....	ano, kartáčovaný nerez, pro přerušovaný provoz
Provoz .....	plně přerušovaný s úplným zastavením
Spouštění přerušovaného provozu ...	světelnou závorou
Příkon motorů a vytápění .....	viz tabulka níže
Vyhřívání .....	do -25°C, včetně vyhřívání madel
Vymezovací zábrany .....	na bocích černé kartáče
Nosný rám .....	galvanizovaný

Osvětlení ..... nasvícení nástupních hřebenů a podsvícení schodových stupňů v nástupištech  
Olejový separátor ..... umístěný v šachtě mezi kolejemi 11 a 9

Obecně musí být splněny všechny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., přílohy 1, bodu 3 – např. žluté označení hřebene, chod pohyblivých schodů s určením jejich polohy a směru jízdy musí být signalizován hlasovým zařízením, které mohou pomoci dálkového ovládání spouštět osoby se zrakovým postižením.

Tabulka eskalátorů

Označení	Šířě stupně	Dopravní výška	Příkon motoru	Příkon vytápění	Podchod
E1	1000 mm	4,255 m	11,7 kW	10,6 kW	Na 3. nástupiště
E2	1000 mm	4,255 m	11,7 kW	10,6 kW	Na 3. nástupiště
E3	1000 mm	4,255 m	11,7 kW	10,6 kW	Na 2. nástupiště
E4	1000 mm	4,255 m	11,7 kW	10,6 kW	Na 2. nástupiště

Na překrytí uliček mezi pohyblivými schody a mezi pohyblivými schody a bočními stěnami umístit vhodné zábrany proti posunu předmětů přepravovaných cestujícími. Mezeru mezi plechem a stěnou (obkladem) vyplnit vhodným tmelem.

Pohyb schodového pásma je navržen reverzní (i po dlouhodobém provozování jedním směrem), ovládání klíčkem u horního i spodního nástupu vždy na pravé straně ve směru jízdy společně se stop tlačítky. Stop tlačítka musí být červená, dobře viditelná a snadno dosažitelná, pokud možno umístěná pod ovládací (spouštěcí) zámek. Ovládací zámky musí mít přehledně a trvanlivě vyznačen směr spouštění „nahoru-dolů“ a to shodně na obou spouštěcích místech. Nad ovládací zámek umístit trvanlivě provedené a trvale upevněné evidenční číslo příslušných pohyblivých schodů „žst. CHEB E1 – E4“ (gravírované, leptané, apod.).

Stupně pohyblivých schodů musí být na vstupech a výstupech vedeny tak, aby přední hrany vyjíždějících stupňů a zadní hrany zajiždějících stupňů opisovaly vodorovnou dráhu nejméně v délce dvou stupňů.

Provedení tzv. "těžké", určené pro veřejnou dopravu – železniční stanici, s provozem 20 hod/den. Dodavatel písemně potvrdí vhodnost pohyblivých schodů k provozu ve veřejné dopravě a na dráze ve smyslu zákona o dráhách.

Materiál stupňů schodového pásma z hliníkové slitiny.

Pochozí krycí desky pohonu a napínací stanice musí být vyrobeny z hliníkové slitiny. Povrch nesmí být kluzký ani za vlhka a nesmí se snadno prošlapat a odřít.

Ze stejného materiálu musí být vykryty prostory mezi pochozími krycími deskami, pokud taková situace nastane.

Eskalátory budou napojeny na odvodnění podchodu, ve zřízené nové šachtě mezi kolejemi 11 a 9 bude osazen olejový separátor pro eskalátory umístěné pro pohyb na ostrovní nástupiště. Olejový separátor bude na odvodnění podchodu napojen vedením z šachet před eskalátorem. Do šachet u eskalátorů je navržen vodotěsný poklop se zádlazbou.

Dodavatel pohyblivých schodů je povinen si ověřit rozměry prohlubní a zdvihy na stavbě.

## 5.2 Silnoproudé napájení, slaboproudé rozvody a signalizace

Pro provoz a obsluhu eskalátorů je navrženo silnoproudé napájení následovně:

- samostatný napájecí kabel pro motor eskalátoru (předpokládané příkony viz výše)
- samostatný napájecí kabel pro vyhřívání eskalátoru (předpokládané příkony viz výše)
- samostatný napájecí kabel pro pracovní zásuvku 230V/16A ve spodní prohlubni

Silové napájení je přivedeno ve všech třech případech do spodní prohlubně. Případné osvětlení prohlubně, pokud bude potřeba, bude řešeno v rámci dodávky pohyblivých schodů. Rozvaděče budou umístěny v prohlubních každého z eskalátorů

V případě, že není napájení dle výše uvedeného návrhu pro dodavatele vhodné, je nutné změnu dohodnout s dodavatelem tohoto napájení a s jeho projektantem.

Vzhledem k použité technologii silnoproudých rozvodů nejsou navrženy zemníci vodiče. Pokud bude nutné konstrukci eskalátorů zemnit, bude nutné vyhledat nejbližší zemníci vodič (pravděpodobně v blízkém kolektoru).



Napojení jednotlivých eskalátorů na velín je navrženo v rámci SO 35-38-07.5 Úprava sdělovacích kabelů. V době odevzdání tohoto projektu nebylo ještě umístění velína známo.

Od dodaného zařízení je požadována provozní a poruchová signalizace každých pohyblivých schodů následovně:

- zastavení STOP tlačítkem
- přerušení bezpečnostního obvodu (mimo STOP tlačítek)
- chod nahoru
- chod dolů
- zastavení (PS stojí z jakéhokoliv důvodu)
- připravenost (PS připraveny ke spuštění)
- volba signalizace: dálkově – místně

Musí být umožněno zastavení PS dálkovým STOP tlačítkem umístěným v místnosti dozorců služby ve stanici. Toto tlačítko, včetně vedení, je předmětem dodávky SO 35-38-07.5 Úprava sdělovacích kabelů. V rozváděči PS musí však být připraveny svorky pro jeho připojení. Použití jakéhokoliv STOP tlačítka nesmí zabránit opětovnému spuštění PS obsluhou (tzn. bez nutnosti manipulace "reset"), jsou-li PS po provozní stránce v pořádku.

Tlačítko "reset" umístit vně na dveře rozváděče.

Pohyblivé schody vybavit součtovým šestimístným počítačem provozních hodin, čitelným bez nutnosti otevření dveří rozváděče.

Osvětlení hřebenových přechodů musí být jednotně v barvě bílé nebo žluté ze strany soklů balustrády, snadno přístupné pro výměnu světelných zdrojů. Osvětlení pod stupni na nástupu i výstupu bude zářivkou zelené barvy dostatečné intenzity pro snadnější orientaci slabozrakých cestujících.

Všechna elektrická zařízení a instalace musí být vyrobeny a dodány podle příslušných ČSN pro vlhké prostředí a pro činnost v podzemí ve vlhkém prostředí. Všechna elektrická vedení na konstrukci pohyblivých schodů budou provedena kabely a nikoli vodičovými svazky. Kabely musí být řádně upevněny kovovými příchytkami a bezpečně chráněny před mechanickým poškozením. Kabely musí být pro snadnou orientaci na obou svých koncích označeny vhodnými kabelovými štítky s uvedením potřebných údajů. Kabelové štítky musí splňovat požárně-bezpečnostní hledisko. Musí splňovat minimálně podmínky normy ČSN IEC 332-3, kategorie A.

Veškeré použité elektrické přístroje (stykače, relé, jističe a proudové chrániče, ovládací a signalizační prvky, svorky, koncové spínače, bezdotyková čidla, svítidla a světelné zdroje, frekvenční měnič, řídicí a diagnostická jednotka, topná tělesa, termostaty, apod.) musí být pro celý blok dodávky jednotné, a to od výrobce, jehož výrobky jsou v ČR běžně dostupné. Zadavatel si vyhrazuje právo určit standard těchto přístrojů.

Eskalátory musejí umožnit napojení na majáček pro nevidomé.

### 5.3 Doklady k pohyblivým schodům

Požadované doklady a dokumentace musí být provozovateli předány minimálně ve dvou identických provedeních, z toho 1x originál. Výkresová dokumentace skutečného provedení je navíc požadována 2x na elektronickém nosiči (CD disk) ve formátu doc, xls nebo dwg. Veškerá dokumentace a doklady musí být v českém jazyce.

Požadované doklady:

- a) projektová dokumentace skutečného provedení
- b) návrh servisní smlouvy na záruční servis
- c) návod k obsluze, údržbě, seřizování a revizím pohyblivých schodů, včetně mazacího plánu, sestavný výkres pohyblivých schodů a výkresy hlavních částí (pohonná jednotka, napínací stanice, díl tažného řetězu, stupeň, hlavní a vratný hřídel, provozní brzda, pomocná brzda, převodová skříň, apod.); elektrické schéma, schéma zapojení a soupis elektrických přístrojů; popis provozní a pomocné brzdy
- d) prohlášení výrobce o shodě dokumentace s EN 115-1:2008+A1:2010.
- e) prohlášení výrobce o konstrukci, výrobě a montáži PS pro potřeby drah v ČR
- f) kniha pohyblivých schodů obsahující:



- název zařízení, typ a výrobce pohyblivých schodů
- technické údaje pohyblivých schodů – parametry zařízení, osvědčení o svařování, osvědčení o jakosti a kompletnosti pohyblivých schodů, řetězů, pohyblivého madla (atest pevnosti)
- atesty – výpočet provozní brzdy, statický výpočet ocelové konstrukce, výpočet stupně, výpočet tažného řetězu
- opisy a kopie povolených výjimek z technických norem (pokud jsou)
- analýzu rizik
- seznam harmonizovaných rizik
- g) stanovisko výrobce k možnosti spouštění PS obsazených cestujícími
- h) stanovisko k nehořlavosti pohyblivých schodů
- j) protokol o geodetickém zaměření pohyblivých schodů
- k) dispoziční výkresy
- l) revizní kniha
- m) katalog náhradních dílů s vyobrazením jednotlivých dílů a vyobrazením sestavy dílů
- n) specifikaci speciálního nářadí pro montáž a údržbu
- o) zpráva o montážní zkoušce
- p) zápis o zkoušce po ukončení montáže, tj. o komplexním vyzkoušení min. 24 hod. (12 hod. nahoru a 12 hod. dolů) nepřerušného chodu
- q) zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení
- r) protokol o technické prohlídce a zkoušce (nebo prohlášení o shodě)
- s) zápis o odstranění vad a nedodělků

## 5.4 Komplexní zkoušky

Účelem komplexních zkoušek je prověřit kvalitu montáže PS, vyzkoušení všech funkcí PS a návazných zařízení. Při komplexních zkouškách musí být odzkoušena i signalizace. Po ukončení komplexních zkoušek bude provedena autorizovanou osobou technická prohlídka a zkouška. Potom bude podána žádost o vydání Průkazu způsobilosti na Drážní úřad ve smyslu zákona o drahách č.266/1994 Sb.

## 6 Způsob provádění stavby

Osazení eskalátorů bude samostatnou akcí, jehož součástí budou i jámy pro eskalátory, se uskuteční za částečně omezeného provozu v této části nástupiště.

Montáž eskalátorů není závislá na výlukách a bude tudíž prováděna po dokončení jednotlivých částí nástupiště. Montáž eskalátorů bude provedena z úrovně nástupiště a musí být provedena před montáží provizorních či definitivních přístřešků.

Použití pomocné konstrukce pro montáž tzn. závěsné ocelové konstrukce v úrovni nástupiště a na úrovni podchodu (nad dolním a horním úložným prahem), bude určeno dle konkrétního dodavatele PS.

## 7 Dotčené normy a předpisy

- Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)
- Zásady modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, GŘ ČD Praha, sekce strategie, č.j. 1/93-021, 1993
- Dodatek k Zásadám modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, ČD s.o., DDC o.z., odbor koncepce a rozvoje, č.j. 138/94-O7, 1994
- Dodatek č. 2 k Zásadám modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, ČD s.o., DDC o.z., sekce investiční, č.j. 1483/97-S7, 1997
- Dodatek č. 9 k opatření VŘ DDC, č.j. 1009/94-O7 ze dne 22. 12. 1994, ČD DDC o. z., odbor investiční, č. j. 355/2000-O7, 03/2000

- Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon /ve znění pozdějších předpisů/
- Vyhláška 536/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
- Vyhláška 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
- Vyhláška 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

## 8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnostní opatření při provádění stavby a BOZP:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení ze zákonů a předpisů:

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky vyhlášky podrobněji. Vyhláška je závazná pro všechny organizace podléhající doзору orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů.

V platných zněních citované vyhlášky a vyhlášky MMR č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, jsou uvedeny základní požadavky na způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz. Upozorněním projektanta na základní požadavky BOZ se zřetelem na předmětnou stavbu se zhotovitel stavby a budoucí provozovatel objektu nezbavují povinnosti respektovat veškeré stavbou dotčené předpisy v plném znění.

Kromě citovaných vyhlášek jsou dále povinni řídit se ustanoveními novelizovaného Zákoníku práce v platném znění a obecně platnými normami. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Dále je nutné, aby zhotovitel zajistil dostatečnou ochranu proti krádeži a vniknutí nepovolaných osob do vyhrazených prostor. Zhotovitel stavbu řádně označí a zabezpečí.

## 9 Přílohy

Situace – viz. koordinační situace