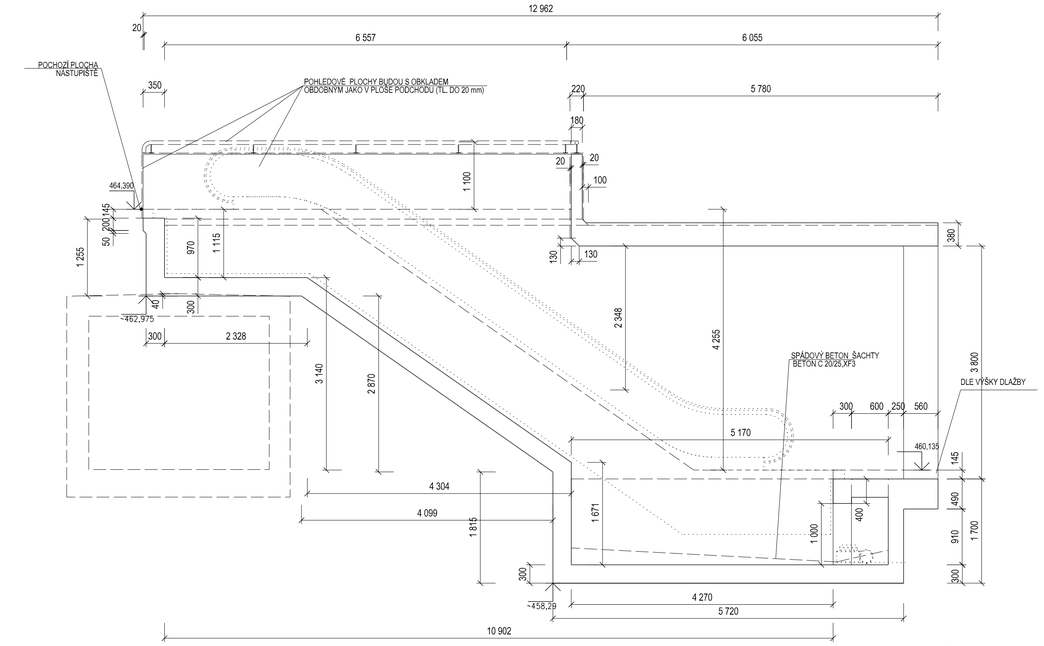
Modernizace ŽST. Cheb

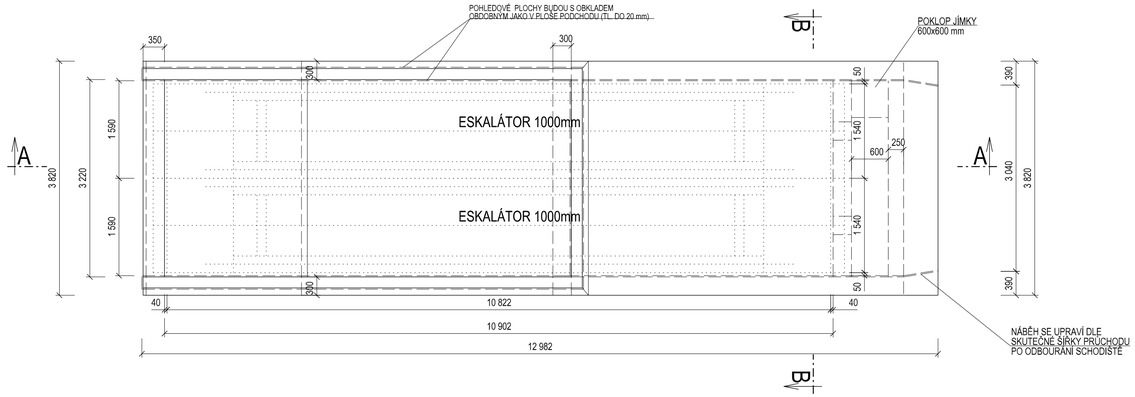
Stavební připravenost pro eskalátor 1000 mm na 2. nástupišti

Jáma pro eskalátor - výkres tvaru M 1: 50

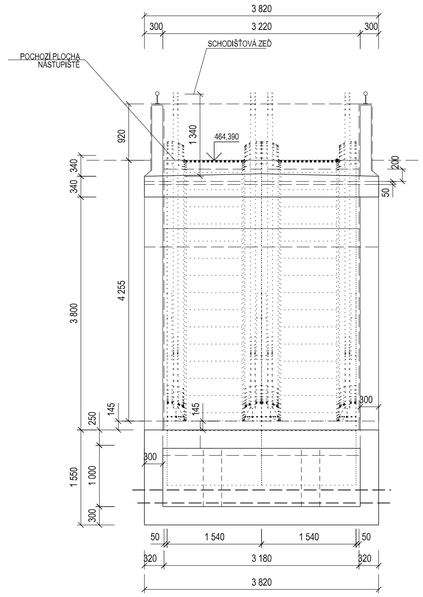
Řez A - A



Půdorys



Řez B - B



BETON JÁMY ESKALÁTORU			C 30/37	C 12/15
Pol.	plocha	tl. / š	m^3	m^3
spodní plocha	5,7411	3,82	21,95	
stěny-dolní část	10,0001	0,32	6,45	
stěny-horní část	39,5841	0,3	23,80	
horní zdi boční	9,5618	0,18	3,45	
horní Zeď čelní	4,3148	0,18	0,80	
náběhy h.zdí	1,042	0,1	0,15	
podpěry	0,09	1	0,20	
podkl. beton sp.	0,858	4,6		3,95
podkl. beton š.	0,7465	4,6		3,45
spádový beton	16,4406	0,12	2,00	
CELKEM		m^3	58,8	7,4

PLOCHY IZOLACÍ
vodorovná - horní deska: 26,5 m2
- spodní deska: 140,0 m2
svislá - boky a čela : 217,0 m2

BETON dle ČSN EN 206 a ČSN P732 2404
jáma eskalátoru - C30/37- XF3, XC2, XA1

maximální průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

poklad. beton - C12/15- X0

maximální průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8

ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV ŽÁČEK
Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. JAN HALGAŠ	ING. JAN HALGAŠ	ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce: **Modernizace ŽST Cheb**
Číslo smlouvy: 16-176.240
Projektový stupeň: PROJEKT
Část: SO 10 - 40.1 ŽEL. MOST V KM 454,545 (Podchod pro cestující)
Datum: 10 / 2018
Číslo části: E 1.4
Název přílohy: **Jáma pro eskalátor - výkres tvaru. nástupiště č. 2**
Měřítko: 1:50
Počet formátů: 8
Číslo přílohy: **6.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.