

Projektant:

SDRUŽENÍ SUDOP/H-PRO - REVITALIZACE TRATI KV-JGS"



A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vedoucí účastník sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. IVAN GRISA

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 ING. IVAN GRISA	 ING. IVAN GRISA	 ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

Číslo smlouvy:

13-204.240

Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt

Projektový stupeň:

PD

název PS/SO:

Datum:

04/2014

Průvodní zpráva

Číslo části:

A

A. Průvodní zpráva

Obsah:

A1. Identifikační údaje investora a stavby	5
A.2 Základní údaje o stavbě	6
A.2.1 Údaje o umístění stavby	6
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	6
A.2.3 Projektované kapacity stavby	6
A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	7
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	7
A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	7
A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
A.5.1 Členění stavby na provozní soubory	8
A.5.2 Členění stavby na stavební objekty	8
A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	10
A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	10
A.8 Členění přípravné dokumentace	10

A1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby:	Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt		
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby		
Charakter stavby:	Revitalizace železniční trati		
Odvětví:	Železniční doprava		
Místo stavby:	Železniční trať Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt v km 0,412 – 19,662 (kolejově)		
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary		
	Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary		
Katastrální území:	Karlovy Vary (663 433), Bohatice (663 581), Sedlec u Karlových Var (746 754), Stará Role (753 858), Nová Role (705 205), Suchá u Nejdku (758 931), Nejdek (702 625), Nové Hamry (706 167), Tisová u Nejdku (702 650)		
Objednatel dokumentace:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9		
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ25793349		
Osoby s oprávněním k projektové činnosti:			
David Demo DiS	dopravní stavby		
Ing. Daneš Horák	mosty		
Ing. František Vlach	sdělovací a zabezpečovací zařízení		
Termín přípravné dokumentace stavby:	04/2014		

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Revitalizovaný úsek je součástí trati Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt. Mimo souběhu s tratí Chomutov – Cheb (km 2,078 – 5,100) se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální trať. Stavba řeší mezistaniční úseky:

- Karlovy Vary dolní nádraží mimo – Karlovy Vary mimo,
- Karlovy Vary mimo – Stará Role mimo,
- Stará Role mimo – Nová Role mimo,
- Nová Role mimo – Nejdek mimo,

a čtyři přejezdy v úseku Nové Hamry – Tisová u Nejdku (jen technologicky).

Traťová rychlost v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Nejdek se pohybuje v rozmezí 40 – 60 km/h. V zastávkách se nacházejí úrovňová vnější nástupiště.

Trať tvoří přeshraniční spojení České republiky a Spolkové republiky Německo s místním významem. Začátek stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt je v km 0,412 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky – státní hranice SRN, konec v km 28,689 (přejezd s místní komunikací v Tisové u Nejdku) s tím že za km 19,028 už dojde jen k úpravám technologie jednotlivých přejezdů (viz dále).

Dokumentace stavby řeší revitalizaci trati od km 0,412 do km 19,028 (mimo úsek 2,078 – cca 5,100, který je součástí žst. Karlovy Vary). V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků. Nově budou zabezpečeny některé přejezdy, u všech v řešeném úseku dojde k výměně přejezdových konstrukcí.

V mezistaničním jednokolejném úseku se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Dokumentace řeší dále nové zabezpečení některých přejezdů v úseku Nejdek – Potůčky.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Cílem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 65 km/h pro klasické vlakové soupravy s tím, že se výrazně sníží počet trvalých omezení traťové rychlosti.

V zastávkách Nová Role zastávka a Nejdek-Suchá budou zřízena nástupiště s výškou 550 mm nad t. k.

V úseku Stará Role – Tisová u Nejdku bude dokončeno zabezpečení železničních přejezdů tak, aby nadále nevynucovaly existenci trvalých omezení rychlosti.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Bude provedena výměna stávajícího železničního svršku v nevyhovujících úsecích, tj. km 0,412 – 2,612 (SO 01-11-01), na mostě v km 5,298 (SO 02-11-01), 6,697 – 7,211 (SO 04-11-02), 7,211 – 11,553 (SO 05-11-01), 11,553 – 11,827 a 12,215 – 12,531 (SO 06-11-02), 12,531 – 17,784 (07-11-01). Úhrnem cca 12,9 km koleje. Ve všech dotčených úsecích bude provedena výměna kolejového lože, zřízena bezstyková kolejnice a navržena úprava geometrické polohy kolejí (GPK) pro účely zvýšení traťové rychlosti (TR).

V km 17,784 – 19,028 bude provedena úprava GPK (umožňující zvýšení TR), včetně došterkování. Úhrnem cca 1,2 km koleje (SO 07-11-01).

Zcela nově bude zabezpečeno 10 přejezdů, čtyři se změni na přechody pro chodce. Na 21 přejezdech bude vyměněna přejezdová konstrukce za provedení, odpovídající rychlostnímu profilu V130.

Bude provedena rekonstrukce mostů v km 5,298 a 6,746, sanace mostu v km 15,588. Propustek v km 17,728 bude nahrazen trubním z vlnitých profilů, dalších deset propustků bude přestavěno (km 8,756, km 12,966, km 15,000, km 15,035, km 16,110, km 17,146, km 18,078, km 18,123, km 18,178, km 18,670).

A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“ prokazuje, že stavba umožní zvýšit cestovní rychlost, kulturu cestování a bezpečnost cestujících.

Výhodou stavby je, že se bude realizovat na pozemku dráhy a tedy není nutný zábor a výkup pozemků od cizích subjektů. Stavba neohrožuje ani životní prostředí, neomezuje žádný významný krajinný prvek (VKP), nezasahuje do žádné vodoteče ani biokoridoru.

Při další přípravě stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost návrhu harmonogramu prací, zejména s ohledem na případný souběh se stavbou v žst. Karlovy Vary. Práce během stavby změni technologii práce stanice, budou vyžadovat řešení mimořádných situací při výlukách kolejí i nástupišť pro cestující. V období stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost informovanosti cestující veřejnosti o probíhajících změnách ve stanici a zajistit její bezpečnost v blízkosti jednotlivých stavebních objektů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Pro vypracování přípravné dokumentace byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“ ve znění, které vyplynulo z porad během zpracování záměru projektu
- Vyhotovení geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby, zpracovatel SŽG (poskytnuto SŽDC s. o., SSZ)
- Mapové podklady 1:10 000 a 1:1 000. Údaje z katastru nemovitostí
- Výsledky profesních rekognoskací železničních zařízení na trati, provedené v rámci zpracování PD.

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Provádění stavby je nezbytné termínově koordinovat se stavbami v žst. Karlovy Vary a Chodov, aby nedocházelo k souběhům výluk v sousedních traťových úsecích/stanicích.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je provedeno šestimístním kódem:

XX.XX.XX

Význam jednotlivých číslic v označení:

První dvojčíslí označení úseku:

- 01 Karlovy Vary dolní nádraží mimo – Karlovy Vary mimo
- 02 Karlovy Vary
- 04 Stará Role
- 05 Stará Role mimo – Nová Role mimo
- 06 Nová Role
- 07 Nová Role mimo – Nejdek mimo
- 09 Nejdek mimo – Potůčky

Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)

Čtvrtá číslice: pořadové číslo PS nebo SO

Označení PS a SO podle oboru – druhé dvojčíslí kódu:

Provozní soubory – druhé dvojčíslí:

D Technologická část: 12 železniční zabezpečovací zařízení traťové
13 přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavební objekty – druhé dvojčíslí:

E 1 Inženýrské objekty: 11 Železniční spodek a svršek
12 Nástupiště
13 Železniční přejezdy
14 Mosty a zdi
18 Pozemní komunikace a plochy
24 Propustky

E 2 Pozemní stavební objekty: 21 Nástupištní přístřešky
22 Stavební úpravy budov
23 Demolice
24 Orientační systém pro cestující
25 Oplocení

E 3 Trakční a energetická zařízení: 36 Rozvody nn, osvětlení

Objektová skladba je upravena, aby každý PS a SO měl jednoho vlastníka či správce.

A.5.1 Členění stavby na provozní soubory

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

PS 02-01-01 Žst. Karlovy Vary, úpravy SZZ
PS 04-01-01 Žst. Stará Role, úpravy SZZ
PS 01-12-01 Úprava TZZ Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary
PS 05-12-01 Úprava TZZ Stará Role – Nová Role
PS 07-12-01 Úprava TZZ Nová Role – Nejdek
PS 05-13-01 PZS přejezdů v km 8,212 a 8,292
PS 05-13-04 PZS přejezdu v km 10,960
PS 07-13-01 PZS přejezdu v km 13,708
PS 07-13-04 PZS přejezdu v km 15,025
PS 07-13-05 PZS přejezdu v km 15,759
PS 09-13-01 PZS přejezdu v km 26,428
PS 09-13-02 PZS přejezdu v km 27,985
PS 09-13-03 PZS přejezdu v km 28,382
PS 09-13-04 PZS přejezdu v km 28,689

A.5.2 Členění stavby na stavební objekty

E 1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 01-11-01 Karlovy Vary dolní nádraží (mimo) - Karlovy Vary (mimo), železniční svršek
SO 02-11-01 žst. Karlovy Vary, železniční svršek

SO 04-11-02	Žst. Stará Role, železniční svršek
SO 05-11-01	Stará Role (mimo) - Nová Role (mimo), železniční svršek
SO 06-11-02	Žst. Nová Role, železniční svršek
SO 07-11-01	Nová Role (mimo) - Nejdek (mimo), železniční svršek
SO 07-12-01	Žel. zast. Nová Role zastávka, nástupiště
SO 07-12-02	Žel. zast. Nejdek-Suchá, nástupiště
SO 04-13-01	Výměna konstrukce přejezdu v km 6,710
SO 04-13-02	Výměna konstrukce přejezdu v km 6,923
SO 05-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 8,212
SO 05-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 8,292
SO 05-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 8,797
SO 05-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 10,960
SO 05-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,485
SO 06-13-01	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,823
SO 06-13-02	Výměna konstrukce přejezdu v km 12,220
SO 07-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 13,708
SO 07-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 14,212
SO 07-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 14,850
SO 07-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 15,025
SO 07-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 15,113
SO 07-13-06	Rekonstrukce přejezdu v km 15,759
SO 07-13-07	Výměna konstrukce přejezdu v km 16,099
SO 07-13-08	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,081
SO 07-13-09	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,138
SO 07-13-10	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,723
SO 07-13-11	Rekonstrukce přejezdu v km 18,114
SO 08-13-01	Výměna konstrukce přejezdu v km 19,080
SO 02-14-01	Rekonstrukce mostu v km 5,298
SO 05-14-01	Rekonstrukce mostu v km 6,746
SO 07-14-01	Sanace mostu v km 15,866
SO 05-24-01	Rekonstrukce propustku v km 8,756
SO 07-24-01	Rekonstrukce propustku v km 12,966
SO 07-24-02	Rekonstrukce propustku v km 15,000
SO 07-24-03	Rekonstrukce propustku v km 15,035
SO 07-24-04	Rekonstrukce propustku v km 16,110
SO 07-24-05	Rekonstrukce propustku v km 17,146
SO 07-24-06	Rekonstrukce propustku v km 17,728
SO 07-24-07	Rekonstrukce propustku v km 18,078
SO 07-24-08	Rekonstrukce propustku v km 18,123
SO 07-24-09	Rekonstrukce propustku v km 18,178
SO 07-24-10	Rekonstrukce propustku v km 18,670

E 3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 04-36-01	Rekonstrukce osvětlení žst. Stará Role
SO 05-36-01	Přípojka přejezdů v km 8,212 a 8,292
SO 05-36-04	Přípojka přejezdu v km 10,960
SO 07-36-01	Přípojka přejezdu v km 13,708
SO 07-36-03	Rekonstrukce osvětlení zastávky Nová Role zastávka
SO 07-36-05	Přípojka přejezdu v km 15,759
SO 07-36-06	Rekonstrukce osvětlení zastávky Nejdek-Suchá

SO 09-36-01 Přípojky přejezdů v km 26,428 – 28,689

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Z návrhu postupu výstavby je stanovena orientační lhůta výstavby:

Zahájení stavby 03/2015

Ukončení stavby 10/2015

Podmínkou pro splnění uvedené lhůty je včasné zpracování projektu stavby a vydání stavebního povolení.

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“ vytvoří předpoklady pro vyšší zapojení železniční dopravy do obsluhy Karlovarského kraje a saského příhraničí. Díky zkrácení předpokládanému zkrácení jízdních dob odstraněním trvalých omezení rychlosti a využitím rychlostního profilu V130 projevil Karlovarský kraj zájem o rozšíření rozsahu osobní dopravy na této trati, což se příznivě projevilo na ekonomickém hodnocení připravované investice.

Úpravy provedené ve stanici Stará Role a zastávkách přispějí k vyššímu komfortu a bezpečnosti cestujících.

A.8 Členění přípravné dokumentace

Členění dokumentace stavby je provedeno podle „Přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006 – dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Průvodní zpráva

Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.6 Organizace výstavby

Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů – neobsazeno

C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí – neobsazeno

C.5 Snímek katastrální mapy v prostoru stavby

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT – neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení – neobsazeno

E Stavební část

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení – neobsazeno

E.1.7 Železniční tunely – neobsazeno

E.1.8 Pozemní komunikace

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Nástupištní přístřešky – neobsazeno

E.2.2 Stavební úpravy budov – neobsazeno

E.2.3 Demolice – neobsazeno

E.2.4 Orientační systém pro cestující – neobsazeno

E.2.5 Oplocení – neobsazeno

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení – neobsazeno

E.3.2 Napájecí stanice stavební část – neobsazeno

E.3.3 Spínací stanice stavební část – neobsazeno

E.3.4 Ohřev výměn – neobsazeno

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení – neobsazeno

E.3.6 Rozvody VN, NN a osvětlení nástupišť

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí – neobsazeno

E.3.8 Vnější uzemnění – neobsazeno

G Náklady a ekonomické hodnocení

H Doklady

I Geodetická dokumentace