

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 d)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)**

**č.j. 1816/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Kud**

**„Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice  
nad Vltavou“**

Datum vydání: 13. 2. 2017

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>1</b>
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	1
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>1</b>
2.1.	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	1
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	1
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>1</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>1</b>
4.1.	VŠEOBECNĚ .....	1
4.2.	ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P) .....	2
4.3.	GEODETICKÁ ČÁST .....	2
4.4.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	2
4.5.	ZHOTOVENÍ STAVBY .....	3
<b>5.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Účelem připravované stavby „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“ je rekonstrukce EOv úpravou pro dálkové ovládání a diagnostiku pomocí technologie sdělovacího zařízení. Jednotlivá zařízení EOv a sdělovací technologie jsou umístěny v železniční stanici a po realizaci této stavby budou dálkově ovládány a diagnostikovány z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Praze, současně bude diagnostika přenášena na příslušný oblastní elektrodispečink (ED) Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Stavba svým technologickým zaměřením zřizuje a rekonstruuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích pro spolehlivý provoz a pro dálkové řízení čímž dochází k soustředování jednotlivých dat z technologií v jednom místě.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“ je:
- Zhotovení projektu a realizace stavby
  - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
  - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
  - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“, zpracovatel SUDOP Praha, a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC č.j.: 16244/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Kud.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD 47019/2016-SZDC-O6-Mat

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce a výměna EOv v ŽST Pečky
  - Rekonstrukce a výměna EOv v ŽST Velim
  - Rekonstrukce a výměna EOv v ŽST Český Brod
  - CDP Praha
  - DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
  - Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SZDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v

katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SZDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SZDC, pozemků ČD a ostatní pozemky)

- 4.1.2. Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.1.3. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
  - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
  - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

## **4.2. Zhotovení projektu (P)**

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
- 4.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.3. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.4. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.5. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.6. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky stávajícího sdělovacího zařízení.
- 4.2.7. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřávkách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

## **4.3. Geodetická část**

- 4.3.1. Bude respektováno ustanovení Směrnice GR SZDC č. 11/2006, Příloha č., část I. Geodetická dokumentace.
- 4.3.2. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.3.3. Geodetická část projektové dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.3.4. V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

## **4.4. Životní prostředí**

- 4.4.1. Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.4.2. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:
- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
  - B.3.2. Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o

povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. Ve fázi realizace bude prověřeno provedení případných kompenzačních opatření (rekultivace, náhradní výsadba apod.). Proces povolování a kácení dřevin bude v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (upozorňujeme na novelizované znění zákona platné od 1. 4. 2017) a jeho prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

- B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění (platnost od 30. 7. 2016), tak aby ve fázi realizace nedocházelo k překračování hlukových limitů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS. Bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků odd. ŽP SSZ. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- B.3.5. Havarijní plán – bude vypracován pro případ havárie a úniku většího množství rizikových kapalin, dodržování jeho zásad bude ve fázi realizace průkazně dodržováno.

4.4.3. V případě nutnosti aktualizace odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o aktualizované vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

4.4.4. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

#### **4.5. Zhotovení stavby**

4.5.1. Výluky zastavující provoz v jakémkoliv z přilehlých traťových kolejí smí být konány výhradně v noční době (cca 21:00 – 5:30). Je povinností zhotovitele zajistit si prostředky pro realizaci prací v tuto dobu.

## 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Michal Kudlík

Dne 13. 2. 2017

Dne: .2017



Schválil: **Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**

náměstek ředitele SSZ pro techniku