

Písenná zpráva zadavatele

čj. 14586/2014-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dláždřená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „**Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt**“
(zhotovení projektu a výkon autorského dozoru)

Předmětem plnění veřejné zakázky je:

- zpracování projektu stavby pro účely stavebního řízení,
- investorsko-inženýrská činnost pro zajištění stavebního povolení,
- zajištění autorského dozoru a všech s tím spojených prací při realizaci stavby,
- návrh zadávací dokumentace podle vyhlášky 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (dále ZTP) do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby,
- žádost o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU - fondu OPD.

Revitalizovaný úsek je součástí trati Karlovy Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt. Mimo souběhu s tratí Chomutov – Cheb (km 2,078 – 5,100) se jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální trať. Stavba řeší mezistaniční úseky:

- Karlovy Vary dolní nádraží mimo – Karlovy Vary mimo,
- Karlovy Vary mimo – Stará Role mimo,
- Stará Role mimo – Nová Role mimo,
- Nová Role mimo – Nejdek mimo,

a čtyři přejezdy v úseku Nové Hamry – Tisová u Nejdku (jen technologicky).

Traťová rychlost v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Nejdek se pohybuje v rozmezí 40 60 km/h. V zastávkách se nacházejí úrovnňová vnější nástupiště.

Trať tvoří přeshraniční spojení České republiky a Spolkové republiky Německo s místním významem. Začátek stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt je v km 0,412 trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky – státní hranice SRN, konec v km 28,689 (přejezd s místní komunikací v Tisové u Nejdku) s tím že za km 19,028 už dojde jen k úpravám technologie jednotlivých přejezdů.

Dokumentace stavby řeší revitalizaci trati od km 0,412 do km 19,028 (mimo úsek 2,078 – cca 5,100, který je součástí žst. Karlovy Vary). V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků. Nově budou zabezpečeny některé přejezdy, u všech v řešeném úseku dojde k výměně přejezdových konstrukcí.

V mezistaničním jednokolejním úseku se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

Dokumentace řeší dále nové zabezpečení některých přejezdů v úseku Nejdek – Potůčky.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

13 954 000,00 Kč (bez DPH)

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Společnost „SP+TMS+H-PRO_KV-JHG“

Správce společnosti:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

IČ: 25793349

Společník 2:

H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem, 400 01

IČ: 25029835

Společník 3:

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov 373 71

IČ: 48200891

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů nebude plněno žádné % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Nabídka č. 1

METROPROJEKT Praha, a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Právníková forma: akciová společnost

IČ: 45271895

Nabídková cena: 14 020 000,- Kč

Nabídka č. 2

Společnost „SP+TMS+H-PRO_KV-JHG“

Správce společnosti:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

IČ: 25793349

Společník 2:

H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem, 400 01

IČ: 25029835

Společník 3:

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov 373 71

IČ: 48200891

Nabídková cena: 13 954 000,- Kč

Byly předloženy 2 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

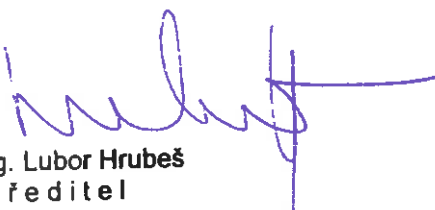
Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne *20.9.2014*


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel

