



Spolufinancováno Evropskou unií






Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. STANISLAV VÁVRA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV
<div>"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"</div>		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT -
F. Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO --
Doklady POV		ČÁST F.8 POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby
F.8 Doklady POV

Doklady POV

Stavba: " Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba "

Obsah:

1. Záznam z porady dne 29.06.2017
2. Vyjádření ŘSD ČR ze dne 06.10.2017
3. Vyjádření SSOK p.o. ze dne 04.09.2017 zn.SSOK-JH 17997/2017 7.12.8/S5
4. Vyjádření SSOK p.o. ze dne 03.10.2017 zn.SSOK-JH 20969/2017 7.12.8/S5
5. Vyjádření SSOK p.o. ze dne 03.10.2017 zn.SSOK-JH 20846/2017 7.12.8/S5
6. Vyjádření KÚ Olomouckého kraje, odb. dopravy a sil.hospodářství ze dne 26.09.2017, č.j.KUOK95844/2017
7. Vyjádření KÚ Olomouckého kraje, odb. dopravy a sil.hospodářství ze dne 27.09.2017, č.j.KUOK96443/2017
8. Vyjádření MMPř, odd. dopravy ze dne 29.01.2017, č.j.MMPř/165938/2017/DOPR/ŠI
9. Vyjádření Rokytnice ze dne 24.10.2017 č.j.518/2017
10. Vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 07.09.2017, zn.1094289049
11. Vyjádření Povodí Moravy s.p. ze dne 07.11.2017, zn.PMO47933/2017-203/Fi
12. Vyjádření Pracheza a.s. ze dne 07.12.2017, zn.226/446/2017
13. Vyjádření Kemifloc a.s.
14. Vyjádření Pragometal Moravia s.r.o.
15. Vyjádření ze závěrečné všeprofesní porady dne 31.10.2017, Pragometal Moravia s.r.o. pan Hanuš Griesse

Záznam z pracovní porady
na téma harmonogram stavby, stavební postupy s vazbou na dopravní
technologie, zabezpečovací zařízení, TV, apod.
ke zpracovávání dokumentace

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

kteřá se uskutečnila dne 29. června 2017, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené listiny přítomných, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Omluveni: Dle přiložené listiny přítomných, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Úvod:

Předmětná porada byla zahájena přivítáním všech přítomných účastníků a přečtením nepřítomných, kteří se písemně omluvili. Tito jsou také zapsáni v listině přítomných s dodatkem „*omluven/omluvena*“ na místě podpisu. Následně byly diskutovány jednotlivé stavební postupy s jejich osazením v čase, výlukovou činností a s vazbou na dopravní technologii, zabezpečovací zařízení a TV. K časovému postupu prací bylo na poradě řečeno, že uvažované termíny stavby je třeba brát jako předpokládané a že mohou být investorem dodatečně upřesněny s ohledem na průběh procesních úkonů vedoucí až k vlastní realizaci stavby.

Záznam:

Obsahem stavby je rekonstrukce výhybny Dluhonice, kolejí č.1, 2 traťových úseků Přerov-Prosenice, Dluhonice-Přerov a kolejí č.1S, 2S traťového úseku Dluhonice-Prosenice. S tím jsou spojeny práce na mostních objektech a propustcích, z nichž nejvýznamnějšími jsou most v km 185,657, resp. silniční podjezd ev.č.55-008, most v km 4,862 převádějící kolej č.2S nad kolejemi č.1, 2, 1S, železničních přejezdech v km 185,210 a v km 186,124, které budou zrušeny a nahrazeny lávkami pro pěší a objízdou komunikací, protihlukových opatřeních, nových technologických zařízeních (sdělovacích, zabezpečovacích, silnoproudých apod.). Ve výhybně Dluhonice bude zrušen nadjezd u výpravní budovy a nahrazen novým, který bude posunut k přerovskému zhlaví, zrušeny dva železniční přejezdy a proběhne výstavba dvou lávek pro pěší a nového nadjezdu jako jejich náhrada. To vyvolá **potřebu** v předstihu budovat novou komunikaci podél liché kolejové skupiny od nového nadjezdu po rušený železniční přejezd v km 186,124 (ulice U Rozvodny).

Začátek stavby je v rámci této dokumentace uvažován v srpnu roku 2018, její ukončení pak v červenci roku 2021.

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Harmonogram výluk

1	Rok 2018, stavební postupy / výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0, přípravné práce	01.08.18	91	30.10.18
3	Vypnutí TZZ kolejí č.1, 2 Přerov-Prosenice	01.08.18	3	03.08.18
4	Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice	01.08.18	3	03.08.18

5	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 11x8 hod	04.08.18	11	14.08.18
6	T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 3x8 hod	04.08.18	3	06.08.18
7	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, na 4x3 hod (nickolejný provoz , pažení mezi kolejemi v místech mostů a propustků)	04.08.18	4	07.08.18
8	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 17x8 hod	07.08.18	17	23.08.18
9	Výhybna Dluhonice, vypnutí SZZ a PZZ (km 186,124 a 185,610) po dobu 3 dnů. Aktivace a přezkoušení MPZZ	15.08.18	3	17.08.18
10	Vypnutí TZZ Brodek u Přerova-Dluhonice-Prosenice, Dluhonice-Přerov	15.08.18	6	20.08.18
11	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 6x8 hod	21.08.18	6	26.08.18
12	ŽST Přerov, kolej č.3v, denní výluky 5x8 hod	24.08.18	5	28.08.18
13	Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 5x8 hod	24.08.18	5	28.08.18
14	T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 2x8 hod	24.08.18	2	25.08.18
15	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 6x8 hod	26.08.18	6	31.08.18
16	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 32x8 hod	27.08.18	32	27.09.18
17	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 9x8 hod	29.08.18	9	06.09.18
18	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, kolej č.3v na 11x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	31.08.18	4	03.09.18
19	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 3x8 hod	07.09.18	3	09.09.18
20	T.k.č.1 Dluhonice-Brodek u Přerova, denní výluky 4x8 hod	10.09.18	4	13.09.18
21	T.k.č.2 Dluhonice-Brodek u Přerova, denní výluky 4x8 hod	14.09.18	4	17.09.18
22	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 6x8 hod	27.08.18	6	01.09.18
23	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 10x8 hod	17.10.18	10	26.10.18
24	T.k.č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice na 2x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	26.10.18	1	26.10.18
25	Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice (části koleje km 185,000-185,600 a km 186,700-187,300)	31.10.18	42	11.12.18
26	T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.10.18	42	11.12.18
27	T.k.č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod (nickolejný provoz , pažení mezi kolejemi č.2 v místech mostů a propustků)	31.10.18	15	14.11.18
28	T.k.č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 15x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	31.10.18	5	04.11.18
29	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).	31.10.18	2	01.11.18
30	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).	02.11.18	2	03.11.18
31	T.k.č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod (nickolejný provoz , pažení mezi kolejemi v místě mostů a propustků).	04.11.18	14	17.11.18
32	T.k.č.2 Přerov-Prosenice a t.k.č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 23x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	15.11.18	8	22.11.18

33	<i>Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov-Prosenice (výhradně pro ZZ)</i>	<i>11.12.18</i>	<i>1</i>	<i>11.12.18</i>
34	Rok 2019, stavební postupy / výluky	od	dny	do
35	Stavební postup č.2, k.č.1S Dluhonice-Prosenice (výh.č.2-km 187,700) a k.č.2 Přerov-Prosenice (výh.č.2-km 187,700)	10.03.19	133	20.07.19
36	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě</i>	<i>10.03.19</i>	<i>133</i>	<i>20.07.19</i>
37	<i>Výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x4 hod</i>	<i>10.03.19</i>	<i>1</i>	<i>10.03.19</i>
38	<i>T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 32x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)</i>	<i>10.03.19</i>	<i>32</i>	<i>10.04.19</i>
39	<i>T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě</i>	<i>11.03.19</i>	<i>95</i>	<i>13.06.19</i>
40	<i>ŽST Přerov, staniční kolej č.2 na 1x4 hod</i>	<i>11.03.19</i>	<i>1</i>	<i>11.03.19</i>
41	<i>T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, t.k.č.2S Dluhonice-Prosenice na 7x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)</i>	<i>11.04.19</i>	<i>7</i>	<i>17.04.19</i>
42	<i>T.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)</i>	<i>10.05.19</i>	<i>12</i>	<i>21.05.19</i>
43	<i>T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě (provizorní podpěra v km 185,338 mezi kolejemi č.1S, 2).</i>	<i>14.06.19</i>	<i>12</i>	<i>25.06.19</i>
44	<i>T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)</i>	<i>28.06.19</i>	<i>18</i>	<i>15.07.19</i>
45	<i>Aktivace TZZ koleje č.1S (výhradně pro ZZ)</i>	<i>20.07.19</i>	<i>1</i>	<i>20.07.19</i>
46	Stavební postup č.3, k.č.2S Dluhonice-Prosenice (výhybka č.1-km 188,230) a k.č.1 Přerov-Prosenice (dokončení)	20.07.19	136	02.12.19
47	<i>T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě</i>	<i>20.07.19</i>	<i>136</i>	<i>02.12.19</i>
48	<i>T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě</i>	<i>20.07.19</i>	<i>77</i>	<i>04.10.19</i>
49	<i>Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)</i>	<i>27.07.19</i>	<i>4</i>	<i>30.07.19</i>
50	<i>T.k.č.2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)</i>	<i>29.07.19</i>	<i>12</i>	<i>09.08.19</i>
51	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, nadzvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862)</i>	<i>15.08.19</i>	<i>2</i>	<i>16.08.19</i>
52	<i>T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, nadzvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862)</i>	<i>15.08.19</i>	<i>2</i>	<i>16.08.19</i>
53	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)</i>	<i>19.08.19</i>	<i>18</i>	<i>05.09.19</i>
54	<i>Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)</i>	<i>10.09.19</i>	<i>4</i>	<i>13.09.19</i>
55	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, osazení mostu v km 4,862)</i>	<i>03.10.19</i>	<i>2</i>	<i>04.10.19</i>
56	<i>T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, osazení mostu v km 4,862)</i>	<i>03.10.19</i>	<i>2</i>	<i>04.10.19</i>
57	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, osazení mostu v km 4,862)</i>	<i>10.10.19</i>	<i>2</i>	<i>11.10.19</i>

58	<i>T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz, osazení mostu v km 4,862)</i>	<i>10.10.19</i>	<i>2</i>	<i>11.10.19</i>
59	Rok 2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
60	Stavební postup č.4, výhybna Dluhonice (vložení výhybek č.29x a 30x na olom. zhlaví).	01.03.20	37	06.04.20
61	<i>T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.29x)</i>	<i>01.03.20</i>	<i>12</i>	<i>12.03.20</i>
62	<i>T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.30x)</i>	<i>13.03.20</i>	<i>14</i>	<i>26.03.20</i>
63	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.1 a 3 nepřetržitě (kanalizace pod lichou kolejovou skupinou)</i>	<i>13.03.20</i>	<i>14</i>	<i>26.03.20</i>
64	<i>Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě (provizorní podpěra most km 186,692)</i>	<i>26.03.20</i>	<i>12</i>	<i>06.04.20</i>
65	<i>Výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.2, 4 v místě propustku km 186,230)</i>	<i>26.03.20</i>	<i>1</i>	<i>26.03.20</i>
66	<i>Výhybna Dluhonice, kolej č.1 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě propustku km 186,450)</i>	<i>27.03.20</i>	<i>1</i>	<i>27.03.20</i>
67	Stavební postup č.5, výhybna Dluhonice (sudá kolejová skupina).	06.04.20	124	07.08.20
68	<i>Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě</i>	<i>06.04.20</i>	<i>98</i>	<i>12.07.20</i>
69	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 8, 10 nepřetržitě</i>	<i>06.04.20</i>	<i>124</i>	<i>07.08.20</i>
70	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 6x3 hod (nickolejný provoz, výsun silničního nadjezdu v km 186,634)</i>	<i>06.05.20</i>	<i>6</i>	<i>11.05.20</i>
71	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 5x3 hod (nickolejný provoz, snesení silničního nadjezdu v km 186,692)</i>	<i>15.06.20</i>	<i>5</i>	<i>19.06.20</i>
72	<i>T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (výhybka č.1x)</i>	<i>13.07.20</i>	<i>26</i>	<i>07.08.20</i>
73	Stavební postup č.6, k.č.2 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (dokončení sudé kolejové skupiny).	07.08.20	110	24.11.20
74	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě, fáze I</i>	<i>07.08.20</i>	<i>18</i>	<i>24.08.20</i>
75	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.4, 6 nepřetržitě, fáze I</i>	<i>07.08.20</i>	<i>18</i>	<i>24.08.20</i>
76	<i>T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě, fáze I</i>	<i>07.08.20</i>	<i>70</i>	<i>15.10.20</i>
77	<i>Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě, fáze I</i>	<i>07.08.20</i>	<i>70</i>	<i>15.10.20</i>
78	<i>T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.28x, propustek v km 187,780), fáze II</i>	<i>15.10.20</i>	<i>19</i>	<i>02.11.20</i>
79	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.8, 10 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, fáze II</i>	<i>15.10.20</i>	<i>19</i>	<i>02.11.20</i>
80	<i>Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, fáze III</i>	<i>03.11.20</i>	<i>22</i>	<i>24.11.20</i>
81	Rok 2021, stavební postupy / výluky	od	dny	do
82	Stavební postup č.7, k.č.1 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (lichá kolejová skupina).	15.03.21	91	13.06.21

83	<i>T.k.č.1 Přerov-Dluhonice nepřetržitě</i>	15.03.21	63	16.05.21
84	<i>Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě</i>	15.03.21	91	13.06.21
85	<i>T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě</i>	15.03.21	1	15.03.21
86	Stavební postup č.8, aktivace nového zabezpečovacího zařízení	14.06.21	30	13.07.21
87	<i>T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	14.06.21	3	16.06.21
88	<i>T.k.č.2 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	17.06.21	3	19.06.21
89	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě aktivace AB</i>	20.06.21	3	22.06.21
90	<i>T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě aktivace AB</i>	23.06.21	3	25.06.21
91	<i>Aktivace úvazky TZZ Dluhonice-Brodek u Přerova 2x2 dny</i>	26.06.21	4	29.06.21
92	<i>Aktivace ESZZ Dluhonice, vypnutí zab.zař. na 7 dnů</i>	30.06.21	14	13.07.21

Koncepce stavebních postupů

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o koridorové, dopravně extrémně zatížené traťové úseky. Celá stavba je rozvržena do níže uvedených let a stavebních postupů.

Práce v roce 2018:

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění zázemí stavby, kácení a odstranění náletové zeleně (pouze v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku), zahájení zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, zahájení výroby komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zajištění provizorních stavů technologických zařízení. Dále zřízení základových konstrukcí nových podpěr trakčního vedení a nových návěstních lávek a krakorců a zejména urychlené zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 185,338 včetně násypů, na vlastním silničním nadjezdu v km 185,338, na lávkách pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 a na přístupové komunikaci k měníně.

Ve stavebním postupu č.1 jsou navrženy práce v traťové koleji **Přerov-Prosenice č.1** v úsecích v km 185,000-185,600 a v km 186,700-187,300, kde je příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení. Zbývající části traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice budou dokončeny ve stavebním postupu č.3.

Práce v roce 2019:

Ve stavebním postupu č.2 proběhnou práce v traťové koleji č.1S **Dluhonice-Prosenice** část od výhybky č.2 v Dluhonicích po km 187,700 a v traťové koleji č.2 **Přerov-Prosenice** od výhybky č.2 v žst. Přerov po konec kolejových úprav směrem na Prosenice v km cca 187,700. V tomto stavebním postupu bude mezi kolejemi č.1S a 2 zřízena provizorní podpěra pro silniční nadjezd v km 185,338 a bude pokračovat výstavba silničního nadjezdu v km 185,338 včetně nových komunikací.

Ve stavebním postupu č.3 proběhnou práce v traťové koleji č.2S **Dluhonice-Prosenice**, v části od výhybky č.1 v Dluhonicích po konec stavby směrem na Prosenice v km cca 188,230 včetně mostu v km 4,863, a v traťové koleji č.1 **Přerov-Prosenice** v úsecích km 184,200-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (jde o dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice, jejíž rekonstrukce začala ve stavebním postupu č.1). Výluková činnost pro manipulaci s nosnou konstrukcí mostu v km 4,863 představuje v součtu 3x 2x5 hodin nickolejného provozu. Výluky

proběhnou během víkendu, každá výluka 5 hod bude rozdělena pracovní přestávkou nezbytnou na projetí vybraných vlaků v nezávislé trakci.

Práce v roce 2020:

Stavební postup č.4 předpokládá v **Dluhonicích** vložení kolejové spojky výhybek č.29x/30x na olomouckém zhlaví.

Následně ve stavebním postupu č.5 budou provedeny práce nejprve v liché kolejové skupině výhybny **Dluhonice** na nové kanalizaci, následně v celé sudé kolejové skupině bez zásahu do výhybek potřebných pro její objetí po kolejích č.1, 3 při zachování provozu ve všech traťových kolejích do výhybny zaústěných. V dalším kroku bude provedeno postupné zapojení nové sudé kolejové skupiny na traťové koleje na přerovském a olomouckém zhlaví. Na olomouckém zhlaví bude výhybka č.22x provizorně napojena na stávající výhybku č.31 pro jízdy vlaků na Brodek u Přerova po obou traťových kolejích. Na přerovském zhlaví bude výhybka č.1 snesena a položena nová č.1x v závěru stavebního postupu.

Ve stavebním postupu č.6 bude dokončena sudá kolejová skupina výhybny **Dluhonice**, a to v následujících krocích:

- Snesení výhybek č.2, 3, 5, 7, 9, 10 a položení výhybek č.2x, 3x, 5x, 6x, 7x, 8x, 15x, zprovoznění kolejí č.2, 4, 6.
- Snesení výhybky č.31 s provizorními propojkami a položení výhybky č.28x s jejím napojením do výhybek č.21x a 29x.
- Snesení výhybek č.23, 24, 25, 26, 28, 30 a položení výhybek č.22x, 24x, 27x a jejich napojení do staničních kolejí a výhybky č.27x do výhybky č.28x.

V souběhu s uvedenými pracovními kroky budou prováděny práce na traťové koleji č.2 **Přerov-Dluhonice**.

Práce v roce 2021:

Ve stavebním postupu č.7 se provede rekonstrukce liché kolejové skupiny výhybny **Dluhonice** (koleje č.1 a 3) a traťové koleje č.1 **Přerov-Dluhonice**.

Ve stavebním postupu č.8 proběhnou práce na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

Návrh stavebních postupů bude respektovat:

❖ Skutečnost, že při rekonstrukci kolejí bude nutné při volbě pořadí provádění úseků nebo jejich částí respektovat boční posuny kolejí.

❖ Požadavek **vlečkařů** za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) na délku výluky maximálně na 4 dny s tím, že dva dny z této výluky budou směřovány na víkend. Toto se dotkne stavebního postupu č.6, zde je zřízeno dočasné bezvýhybkové propojení koleje č.1 úseku Přerov-Prosenice a koleje č.3v. Jde o práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v, které jsou předpokládány v trvání 1 až 1,5 měsíce. Výluka vleček v tomto trvání je pro dotčené vlečkaře **absolutně nepřijatelná**.

❖ Nutnost zajištění průjezdnosti či pohybu pěších na železničních přejezdech P6526 a P6525. Železniční přejezdy P6526 (ulice U Rozvodny) a P6525 (ulice Dluhonská) mohou být uzavřeny pro silniční dopravu až **po zprovoznění** mostu (nového silničního nadjezdu) v km 185,338 a nových komunikací. Pro pěší mohou být uzavřeny až po zprovoznění lávek pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 s přílehlými komunikacemi. Z důvodu výstavby opěr nových lávek pro pěší (zejména jejich točitých ramp vlevo trati dle směru kilometráže), které jsou v kolizi s komunikacemi u předmětných železničních přejezdů (ulice U Rozvodny, ulice Dluhonská), bude nutné zajistit provizorní trasu a po nezbytně nutnou dobu zachovat v provozu obě přejezdová zabezpečovací zařízení. Zachování dopravní obslužnosti se týká také komunikace vedoucí do areálu společnosti Precheza a.s. a Kemifloc a.s.

❖ Práce na železničním přejezdu v km 185,610 (P6525, ulice Dluhonská) proběhnou společně s rekonstrukcí kolejiště výhybny Dluhonice, nikoli s traťovými úseky Dluhonice-Prosenice a Dluhonice-Přerov, tedy až ve stavebních postupech č.6 až 7.

❖ Nutnost zajištění dopravní obslužnosti v Dluhonicích. Uzavření a snesení stávajícího silničního nadjezdu v km 186,692 může proběhnout až po zprovoznění nového v km 186,634.

❖ Při vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení v trvání 3 dnů ve stavebním postupu č.0 na železničních přejezdech P6526 (ulice U Rozvodny) a P6525 (ulice Dluhonská) budou po tuto dobu na každém zavedena závorářská stanoviště s obsluhou s potřebnou kvalifikací. Náklady na personální obsazení závorářských stanovišť budou zahrnuty do nákladů stavby. Upozorňujeme, že toto vypnutí je uvažováno v období 08/2018, kdy ještě nebude k dispozici nový silniční nadjezd v km 185,338 a uplatnění rozkazu Op je vzhledem k dopravnímu zatížení trati nemožné.

Závěr:

Tento záznam byl zpracován v dobré víře zaznamenat všechna vyjádření projektanta, zástupců investora a ostatních přítomných (přiložena listina přítomných). Bylo dohodnuto, že bude rozeslán elektronickou poštou v otevřené formě k případnému doplnění či okomentování. To se stalo, nyní je vyhotoven v čistopise.

Také bylo dohodnuto, že k otevřené formě záznamu budou přiloženy následující přílohy:

- F.3.1 Časový postup prací v uzavřené formě, ve fázi rozpracovanosti.
- F.4 Schéma stavebních postupů v uzavřené formě, ve fázi rozpracovanosti.

Následně, po zapracování připomínek, bude rozeslán v čistopise.

V Olomouci dne 24. července 2017

Zapsali: Ing. Petr Čech, tel.: 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.
Ing. Josef Zapletal, tel.: 605 229 152, e-mail: zapletal@moravia.cz.
Ing. Patrik Kouřil, tel.: 774 151 543, e-mail: kouril@moravia.cz.

+ projektanti zab.zař. a TV

Přílohy:

1. Listina přítomných
2. F.3.1 Časový postup prací v uzavřené formě, ve fázi rozpracovanosti.
3. Připomínky k záznamu od SŽDC, OŘ Olomouc, PO Přerov a reakce.
4. F.4 Schéma stavebních postupů v uzavřené formě, ve fázi rozpracovanosti.





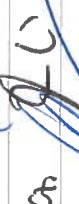









Listina přítomných

Předmět porady:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
Datum konání:	29. červen 2017
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Profese:	Harmonogram stavby, stavební postupy s vazbou na dopravní technologii, zabezpečovací zařízení, TV, apod.

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Cipris Aleš, Ing.	SŽDC s.o. GR 014	722 821 553	Cipris@szdc.cz	omluven
2	Šuta Pavel, Ing.	SŽDC s.o. GR 030	602 755 067	Suta@szdc.cz	omluven
3	Snopek Jan, Mgr.	MD, odbor veřejné dopravy	-	jan.snopek@mcdcr.cz	omluven
4	Zdrahalová Jiřka	SŽDC s.o. SON Olomouc	727 950 386	Zdrahalova@szdc.cz	omluvena
5	Dorníček Pavel, Ing.	SŽDC s.o. CDP Přerov	724 338 914	Dornicak@szdc.cz	omluven
6	Stehlík Milan, Ing.	SŽDC s.o. GR 030	601 387 025	StehlíkM@szdc.cz	omluven
7	Kolářová Petra	SSOK p.o.	733 696 801	kolarova@ssok.cz	omluvena
8	Zapletal Josef, Ing.	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 152	zapletal@moravia.cz	
9	Kouřil Patrik, Ing.	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	774 151 543	kouřil@moravia.cz	
10	Čech Petr Ing.	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 034	cechp@moravia.cz	
11	ŠATORIA JAKUB	—	734 369 940	satoria@moravia.cz	
12	PAULÍK Petr	—	606 217 872	paulik@moravia.cz	
13	KORKISCH IVO	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	739 243 104	korkisch@moravia.cz	
14	ZADINA JOSEF	SŽDC, SSV	724 932 360	ZADINA-J@SZDC.CZ	
15	VÁŘDA STANISLAV	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	604 239 947	vavra@moravia.cz	
16	CÍKL RADIM	SUDOP BRMO spol. s r.o.	972 625 857	CÍKL@SUDOP-BRMO.CZ	
17	FOLTYNOVÁ KLAŘA	SŽDC, SSV	724 932 358	Foltynova@szdc.cz	
18	PRACHMAN PAVEL	SŽDC, SSV	724 932 337	PRACHMAN@SZDC.CZ	
19	ZLAHÁL FRANTIŠEK, ING.	STATUTAŘNÍ MĚSTO PŘEROV (DOŘ)	724 584 814	flahnik.zlaval@p.prorov.eu	

Listina přítomných

Předmět porady:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
Datum konání:	29. červen 2017
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Profese:	Harmonogram stavby, stavební postupy s vazbou na dopravní technologii, zabezpečovací zařízení, TV, apod.

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
20	Michalčera Jan	Ecological Consulting a.s.	771 209 221	Jan.michalcska@ecological.cz	
21	BOŠEK PETR	SŽDC GR 026	972 235 505	bosek@szdc.cz	
22	Basel Stanislav	SŽDC SSZT 010	972 244 281	basel@szdc.cz	
23	Markold Tomáš	SŽDC GR 011	9723 25477	markold@szdc.cz	
24	FARBIŠEK VIKTOR	SŽDC OR 010	724 567 042	farbisek@szdc.cz	
25	Čuráček Zdeněk	— II — ST 010	774 662 9171	curacek@szdc.cz	
26	PAVLUŠ ZADOMÍR	ED - TELEMATIKA a.s.	602 766 505	radomir.pavlus@edf.cz	
27	KROČEK JAROL	SŽDC SSZ	772 202 272	larok@szdc.cz	
28	MEČADRA VITASCH	SŽDC GR 011 PREROV	602 771 105	mechadra@szdc.cz	
29	ŘEH HORR	SŽDC GR 70 PREROV	606 603 226	reh@szdc.cz	
30	BORTEL Jan	SŽDC s.o. OR 010, PO Přerov	602 485 558	bortel@szdc.cz	
31	NEČÁK JIŘÍ	ČD CARGO, PJ ASTRAVA	725 464 900	Jiri.Nemcak@cdcargo.cz	
32	BERNÁTÉ ZDEK	SŽDC GR 013	972 762 485	bernatek@szdc.cz	
33	ŽEMAN ALEŠ	SŽDC GR 06	702 209 232	zeman@szdc.cz	
34					
35					
36					
37					
38					

Listina přítomných

Předmět porady:	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
Datum konání:	29. červen 2017
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Profese:	Harmonogram stavby, stavební postupy s vazbou na dopravní technologii, zabezpečovací zařízení, TV, apod.

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					

F. Zásady organizace výstavby

F.3 Časový postup prací

F.3.1 Stavební postupy.

F.3.2 Harmonogram stavby.

Časový postup prací

Stav ke dni 17.7.2017

F.3.1 Stavební postupy.

Obsah:

- A. Úvod.
- B. Harmonogram výluk.
- C. Koncepce stavebních postupů.
- D. Stavební postupy.
- E. Závěr.

A. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

Obsahem stavby je rekonstrukce výhybny Dluhonice, kolejí č.1, 2 traťových úseků Přerov-Prosenice, Dluhonice-Přerov a kolejí č.1S, 2S traťového úseku Dluhonice-Prosenice. S tím jsou spojeny práce na mostních objektech a propustcích, z nichž nejvýznamnějšími jsou most v km 185,657, resp. silniční podjezd ev.č.55-008, most v km 4,862 převádějící kolej č.2S nad kolejemi č.1, 2, 1S, železničních přejezdech v km 185,210 a v km 186,124, které budou zrušeny a nahrazeny lávkami pro pěší a objízdou komunikací, protihlukových opatření, nových technologických zařízení (sdělovacích, zabezpečovacích, silnoproudých apod.). Ve výhybně Dluhonice bude zrušen nadjezd u výpravní budovy a nahrazen novým, který bude přibližně o 55 m posunut k přerovskému zhlaví, zrušeny dva železniční přejezdy a proběhne výstavba dvou lávek pro pěší a nového nadjezdu jako jejich náhrada. To vyvolá současně budovat novou účelovou komunikaci podél liché kolejové skupiny od nového nadjezdu po rušený železniční přejezd v km 186,124 (ulice U Rozvodny).

Začátek stavby je v rámci této dokumentace uvažován v srpnu roku 2018, její ukončení pak v květnu roku 2021.

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

B. Harmonogram výluk

1	Rok 2018, stavební postupy / výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0, přípravné práce	01.08.18	91	30.10.18
3	Vypnutí TZZ kolejí č.1, 2 Přerov-Prosenice	01.08.18	3	03.08.18
4	Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice	01.08.18	3	03.08.18
5	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 11x8 hod	04.08.18	11	14.08.18
6	T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 3x8 hod	04.08.18	3	06.08.18
7	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, na 4x3 hod (nickolejný provoz , pažení mezi kolejemi v místech mostů a propustků)	04.08.18	4	07.08.18
8	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 17x8 hod	07.08.18	17	23.08.18
9	Výhybna Dluhonice, vypnutí SZZ a PZZ (km 186,124 a 185,610) po dobu 3 dnů. Aktivace a přezkoušení MPZZ	15.08.18	3	17.08.18
10	Vypnutí TZZ Brodek u Přerova-Dluhonice-Prosenice, Dluhonice-Přerov	15.08.18	6	20.08.18
11	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 6x8 hod	21.08.18	6	26.08.18
12	ŽST Přerov, kolej č.3v, denní výluky 5x8 hod	24.08.18	5	28.08.18
13	Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 5x8 hod	24.08.18	5	28.08.18
14	T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 2x8 hod	24.08.18	2	25.08.18
15	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 6x8 hod	26.08.18	6	31.08.18
16	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 32x8 hod	27.08.18	32	27.09.18
17	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 9x8 hod	29.08.18	9	06.09.18
18	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, kolej č.3v na 11x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	31.08.18	4	03.09.18
19	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 3x8 hod	07.09.18	3	09.09.18
20	T.k.č.1 Dluhonice-Brodek u Přerova, denní výluky 4x8 hod	10.09.18	4	13.09.18
21	T.k.č.2 Dluhonice-Brodek u Přerova, denní výluky 4x8 hod	14.09.18	4	17.09.18
22	neobsazeno			
23	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 10x8 hod	17.10.18	10	26.10.18
24	T.k.č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice na 2x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	26.10.18	1	26.10.18
25	Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice (části koleje km 185,000-185,600 a km 186,700-187,300)	31.10.18	42	11.12.18
26	T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.10.18	42	11.12.18
27	T.k.č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod (nickolejný provoz , pažení mezi kolejemi č.2 v místech mostů a propustků)	31.10.18	15	14.11.18
28	T.k.č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 15x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	31.10.18	5	04.11.18

29	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).	31.10.18	2	01.11.18
30	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě (beranění u pilíře mostu km 185,338).	02.11.18	2	03.11.18
31	T.k.č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod (nickolejný provoz , pažení mezi kolejemi v místě mostů a propustků).	04.11.18	14	17.11.18
32	T.k.č.2 Přerov-Prosenice a t.k.č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 23x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	15.11.18	8	22.11.18
33	Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov-Prosenice (výhradně pro ZZ)	11.12.18	1	11.12.18
34	Rok 2019, stavební postupy / výluky	od	dny	do
35	Stavební postup č.2, k.č.1S Dluhonice-Prosenice (výh.č.2-km 187,700) a k.č.2 Přerov-Prosenice (výh.č.2-km 187,700)	10.03.19	133	20.07.19
36	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	10.03.19	133	20.07.19
37	Výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x4 hod	10.03.19	1	10.03.19
38	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 32x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	10.03.19	32	10.04.19
39	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	11.03.19	95	13.06.19
40	ŽST Přerov, staniční kolej č.2 na 1x4 hod	11.03.19	1	11.03.19
41	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice, t.k.č.2S Dluhonice-Prosenice na 7x2 hod (montáž břeven trakčního vedení)	11.04.19	7	17.04.19
42	T.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)	10.05.19	12	21.05.19
43	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě (provizorní podpěra v km 185,338 mezi kolejemi č.1S, 2).	14.06.19	12	25.06.19
44	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)	28.06.19	18	15.07.19
45	Aktivace TZZ koleje č.1S (výhradně pro ZZ)	20.07.19	1	20.07.19
46	Stavební postup č.3, k.č.2S Dluhonice-Prosenice (výhybka č.1-km 188,230) a k.č.1 Přerov-Prosenice (dokončení)	20.07.19	136	02.12.19
47	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	20.07.19	136	02.12.19
48	T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	20.07.19	77	04.10.19
49	Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	27.07.19	4	30.07.19
50	T.k.č.2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 12x3 hod (zásobování stavby)	29.07.19	12	09.08.19
51	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , nadzvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862)	15.08.19	2	16.08.19
52	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , nadzvednutí nosné konstrukce mostu v km 4,862)	15.08.19	2	16.08.19

53	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 18x3 hod (zásobování stavby)	19.08.19	18	05.09.19
54	Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	10.09.19	4	13.09.19
55	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	03.10.19	2	04.10.19
56	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	03.10.19	2	04.10.19
57	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	10.10.19	2	11.10.19
58	T.k.č.1 a 2 Přerov-Prosenice na 2x5 hod (nickolejný provoz , osazení mostu v km 4,862)	10.10.19	2	11.10.19
59	Rok 2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
60	Stavební postup č.4, výhybna Dluhonice (vložení výhybek č.29x a 30x na olom. zhlaví).	01.03.20	37	06.04.20
61	T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.29x)	01.03.20	12	12.03.20
62	T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.30x)	13.03.20	14	26.03.20
63	Výhybna Dluhonice, koleje č.1 a 3 nepřetržitě (kanalizace pod lichou kolejovou skupinou)	13.03.20	14	26.03.20
64	Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě (provizorní podpěra most km 186,692)	26.03.20	12	06.04.20
65	Výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.2, 4 v místě propustku km 186,230)	26.03.20	1	26.03.20
66	Výhybna Dluhonice, kolej č.1 na 1x2 hod (pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě propustku km 186,450)	27.03.20	1	27.03.20
67	Stavební postup č.5, výhybna Dluhonice (sudá kolejová skupina).	06.04.20	124	07.08.20
68	Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě	06.04.20	98	12.07.20
69	Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 8, 10 nepřetržitě	06.04.20	124	07.08.20
70	Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 6x3 hod (nickolejný provoz , výsun silničního nadjezdu v km 186,634)	06.05.20	6	11.05.20
71	Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 5x3 hod (nickolejný provoz , snesení silničního nadjezdu v km 186,692)	15.06.20	5	19.06.20
72	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (výhybka č.1x)	13.07.20	26	07.08.20
73	Stavební postup č.6, k.č.2 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (dokončení sudé kolejové skupiny).	07.08.20	110	24.11.20
74	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě, fáze I	07.08.20	18	24.08.20
75	Výhybna Dluhonice, koleje č.4, 6 nepřetržitě, fáze I	07.08.20	18	24.08.20

76	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě, <i>fáze I</i>	07.08.20	70	15.10.20
77	Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě, <i>fáze I</i>	07.08.20	70	15.10.20
78	T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.28x, propustek v km 187,780), <i>fáze II</i>	15.10.20	19	02.11.20
79	Výhybna Dluhonice, koleje č.8, 10 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, <i>fáze II</i>	15.10.20	19	02.11.20
80	Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 na olomouckém zhlaví nepřetržitě, <i>fáze III</i>	03.11.20	22	24.11.20
81	Rok 2021, stavební postupy / výluky	od	dny	do
82	Stavební postup č.7, k.č.1 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (lichá kolejová skupina).	15.03.21	91	13.06.21
83	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice nepřetržitě	15.03.21	63	16.05.21
84	Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě	15.03.21	91	13.06.21
85	T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě	15.03.21	1	15.03.21
86	Stavební postup č.8, aktivace nového zabezpečovacího zařízení	14.06.21	30	13.07.21
87	<i>T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>14.06.21</i>	<i>3</i>	<i>16.06.21</i>
88	<i>T.k.č.2 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>17.06.21</i>	<i>3</i>	<i>19.06.21</i>
89	<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě aktivace AB</i>	<i>20.06.21</i>	<i>3</i>	<i>22.06.21</i>
90	<i>T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě aktivace AB</i>	<i>23.06.21</i>	<i>3</i>	<i>25.06.21</i>
91	<i>Aktivace úvazky TZS Dluhonice-Brodek u Přerova 2x2 dny</i>	<i>26.06.21</i>	<i>4</i>	<i>29.06.21</i>
92	<i>Aktivace ESZZ Dluhonice, vypnutí zab.zař. na 7 dnů</i>	<i>30.06.21</i>	<i>14</i>	<i>13.07.21</i>

C. Koncepce stavebních postupů

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o koridorové, dopravně extrémně zatížené traťové úseky. Celá stavba je rozvržena do níže uvedených let a stavebních postupů.

Práce v roce 2018:

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění zázemí stavby, kácení a odstranění náletové zeleně (pouze v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku), zahájení zpracovávání dílenské a realizační dokumentace, zahájení výroby komponentů technologických zařízení a stavebních konstrukcí, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, zajištění provizorních stavů technologických zařízení. Dále zřízení základových konstrukcí nových podpěr trakčního vedení a nových návěštních lávek a krakorců a zejména urychlené zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 185,338 včetně násypů, na vlastním silničním nadjezdu v km 185,338, na lávkách pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 a na přístupové komunikaci k měnírně.

Ve stavebním postupu č.1 jsou navrženy práce v traťové koleji **Přerov-Prosenice č.1** v úsecích v km 185,000-185,600 a v km 186,700-187,300, kde je příčný posun koleje do nové

osy dle projektu vpravo ve směru staničení. Zbývající části traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice budou dokončeny ve stavebním postupu č.3.

Práce v roce 2019:

Ve stavebním postupu č.2 proběhnou práce v traťové koleji č.1S **Dluhonice-Prosenice** část od výhybky č.2 v Dluhonicích po km 187,700 a v traťové koleji č.2 **Přerov-Prosenice** od výhybky č.2 v žst. Přerov po konec kolejových úprav směrem na Prosenice v km cca 187,700. V tomto stavebním postupu bude mezi kolejemi č.1S a 2 zřízena provizorní podpěra pro silniční nadjezd v km 185,338 a bude pokračovat výstavba silničního nadjezdu v km 185,338 včetně nových komunikací.

Ve stavebním postupu č.3 proběhnou práce v traťové koleji č.2S **Dluhonice-Prosenice**, v části od výhybky č.1 v Dluhonicích po konec stavby směrem na Prosenice v km cca 188,230 včetně mostu v km 4,863, a v traťové koleji č.1 **Přerov-Prosenice** v úsecích km 184,200-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (jde o dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice, jejíž rekonstrukce začala ve stavebním postupu č.1).

Práce v roce 2020:

Stavební postup č.4 předpokládá v **Dluhonicích** vložení kolejové spojky výhybek č.29x/30x na olomouckém zhlaví.

Následně ve stavebním postupu č.5 budou provedeny práce nejprve v liché kolejové skupině výhybny **Dluhonice** na nové kanalizaci, následně v celé sudé kolejové skupině bez zásahu do výhybek potřebných pro její objetí po kolejích č.1, 3 při zachování provozu ve všech traťových kolejích do výhybny zaústěných. V dalším kroku bude provedeno postupné zapojení nové sudé kolejové skupiny na traťové koleje na přerovském a olomouckém zhlaví. Na olomouckém zhlaví bude výhybka č.22x provizorně napojena na stávající výhybku č.31 pro jízdy vlaků na Brodek u Přerova po obou traťových kolejích. Na přerovském zhlaví bude výhybka č.1 snesena a položena nová č.1x v závěru stavebního postupu.

Ve stavebním postupu č.6 bude dokončena sudá kolejová skupina výhybny **Dluhonice**, a to v následujících krocích:

- Snesení výhybek č.2, 3, 5, 7, 9, 10 a položení výhybek č.2x, 3x, 5x, 6x, 7x, 8x, 15x, zprovoznění kolejí č.2, 4, 6.
- Snesení výhybky č.31 s provizorními propojkami a položení výhybky č.28x s jejím napojením do výhybek č.21x a 29x.
- Snesení výhybek č.23, 24, 25, 26, 28, 30 a položení výhybek č.22x, 24x, 27x a jejich napojení do staničních kolejí a výhybky č.27x do výhybky č.28x.

V souběhu s uvedenými pracovními kroky budou prováděny práce na traťové koleji č.2 **Přerov-Dluhonice**.

Práce v roce 2021:

Ve stavebním postupu č.7 se provede rekonstrukce liché kolejové skupiny výhybny **Dluhonice** (koleje č.1 a 3) a traťové koleje č.1 **Přerov-Dluhonice**.

Ve stavebním postupu č.8 proběhnou práce na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

Návrh stavebních postupů respektuje

❖ Skutečnost, že při rekonstrukci kolejí bude nutné při volbě pořadí provádění úseků nebo jejich částí respektovat boční posuny kolejí.

❖ Požadavek **vlečkařů** za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) na délku výluky maximálně na 4 dny s tím, že dva dny z této výluky budou směřovány na

víkend. Toto se dotkne stavebního postupu č.6, zde je zřízeno dočasné bezvýhybkové propojení koleje č.1 úseku Přerov-Prosenice a koleje č.3v. Jde o práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v, které jsou předpokládány v trvání 1 až 1,5 měsíce. Výluka vleček v tomto trvání je pro dotčené vlečkaře **absolutně nepřijatelná**.

❖ Nutnost zajištění dopravní obslužnosti. Železniční přejezdy P6526 a P6525 mohou být uzavřeny pro silniční dopravu až **po zprovoznění** mostu (nového silničního nadjezdu) v km 185,338 a nových komunikací. Pro pěší mohou být uzavřeny až po zprovoznění lávek pro pěší v km 185,571 a v km 186,124 s přilehlými komunikacemi. Z důvodu výstavby opěr nových lávek pro pěší, které jsou v kolizi s komunikacemi u předmětných železničních přejezdů (ulice U Rozvodny, ulice Dluhonská), bude nutné zajistit provizorní trasu a po nezbytně nutnou dobu zachovat v provozu obě přejezdová zabezpečovací zařízení. Zachování dopravní obslužnosti se týká také komunikace vedoucí do areálu společnosti Precheza a.s. a Kemifloc a.s.

V rámci jednotlivých traťových úseků a výhybny Dluhonice budou dle projektu na trase budovány návěsní krakorce a návěsní lávky. Výstavbu jejich základů a podpěr plánovat na období stavebního postupu č.0. Osazení vodorovných nosných konstrukcí a jejich kompletaci provádět v dlouhodobých nepřetržitých výlukách, včetně snesení stávajících. Při osazování vodorovných konstrukcí se nepředpokládá zřizování neutrálních polí, ale tyto budou prováděny pod ochranou nickolejních provozů. Seznam těchto objektů je uveden níže.

- SO 61-19-82 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní krakorec v km 184,915
- SO 61-19-83 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 185,587
- SO 61-19-84 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 185,615 - zrušení
- SO 61-19-85 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 186,729 - zrušení
- SO 61-19-86 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 186,667
- SO 61-19-87 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 187,750
- SO 61-19-88 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 187,869 - zrušení
- SO 61-19-89 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 188,770
- SO 61-19-90 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 188,928 - zrušení
- SO 61-19-91 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 189,800
- SO 61-19-92 t.ú. Přerov - Prosenice, návěsní lávka v km 189,930 - zrušení
- SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní krakorec v km 184,903
- SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní krakorec v km 185,265 (1,505)
- SO 11-19-83 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěsní lávka v km 185,535 - zrušení
- SO 12-19-81 Výhybna Dluhonice, návěsní lávka v km 186,420
- SO 12-19-84 Výhybna Dluhonice, návěsní krakorec v km 187,323
- SO 12-19-85 Výhybna Dluhonice, návěsní krakorec v km 187,398

Přeložky kabelů a provádění chrániček:

Na některých úsecích stavby dojde k provizorním přeložkám kabelů napříč kolejemi. K tomu budou zřizovány provizorní chráničky pomocí prokopů pod těmito kolejemi (případně pomocí protlaků). Tyto je nutné provádět v náležitém předstihu, zejména ve stavebním postupu č.0, ještě před zahájením dlouhodobých nepřetržitých výluk. Chráničky pro nová kabelová vedení se předpokládá budovat několika způsoby:

❖ Chráničky pro nové kabelové trasy napříč kolejištěm, kladené v otevřeném výkopu, budou prováděny v příslušných stavebních postupech v rámci dlouhodobých nepřetržitých

výluk (v rámci provádění železničního spodku).

❖ Chráničky pro nové kabelové trasy vedoucí napříč stávajícími kolejemi, které nebudou rekonstruovány, budou prováděny protlakem bez vylučování kolejí. Jsou to takové případy, kde to umožňuje dopravní situace stanice a konkrétní poloha chrániček, kde je možné zřízovat montážní jámy. Tyto chráničky provádět také v náležitém předstihu, zejména ve stavebním postupu č.0, mimo nepřetržité výluky ostatních stavebních postupů, aby nedocházelo ke zdržování hlavních stavebních prací.

❖ Chráničky pro nové kabelové trasy vedené napříč stávajícími kolejemi v místech, kde není možné provádět protlaky, budou zřízovány prokopem pod kolejemi. Nutné krátkodobé výluky kolejí k jejich provedení, je potřebné předem dohodnout se zástupci železniční stanice Přerov. Tyto chráničky budovat přednostně ve stavebním postupu č.0. Jejich provádění v období nepřetržitých výluk, kdy provoz ve stanici bude značně omezený, by bylo velmi obtížné.

D. Stavební postupy

Stavební postup č.0 (01.08.2018 - 16.10.2018, 77 dní)

Přípravné práce, výstavba trakčních stožárů a základů pro návěštní lávky a krakorce v traťových kolejích č.1S a 2S úseku Dluhonice-Prosenice, v traťových kolejích č.1 a 2 úseku Přerov-Prosenice a v traťových kolejích č.1 a 2 úseku Přerov-Dluhonice.

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci.
- Zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadejzdu v km 185,338 včetně násypů, zahájení prací na opěrách silničního nadejzdu v km 185,338 (práce bez nároku na výluky), práce na nové místní komunikaci vedoucí od silničního nadejzdu v km 185,338 po železniční přejezd v km 186,124 v ulici U Rozvodny. Po tuto dobu **musí být umožněn silniční provoz** na stávající komunikaci ulice Dluhonská. **Železniční přejezdy P6525 a P6526 v provozu.**
- Zřízení pažení mezi kolejemi č.1 a 2 úseku Přerov-Prosenice v místě mostního objektu v km 186,914 (km 4,339 koleje č.1S) a propustku v km 185,126.
- Práce na trakčním vedení: Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr je možno provést vně kolejí č. 2 a 3V úseku Přerov – Prosenice v km 184,494 – 184,975. Budou vybudovány základy a postaveny trakční podpěry č. 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200. Základy a TP budou postaveny při výluce TK č. 1, 2. Postavené nové trakční podpěry se v SP0 osadí břevny. **Na osazení TP břevny je třeba napětová výluka dotčených kolejí 11x2h a kolejová výluka jedné koleje.**

Dále v úseku Dluhonice – Prosenice v km 1,400 – 1,700 vně koleje č. 1, 2S budou vybudovány základy a trakční podpěry č. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34. Stávající kotvení pevných bodů na TP 35 a 255 se provizorně překotví na nové TP 33 a 34. **Postavené nové trakční podpěry se v SP2 osadí břevny.**

Od km 1,700 po km 2,390 vně obou kolejí č. 1S a 2S. Budou vybudovány v době výluky t. k. č. 1S a 2S základy a trakční podpěry č. 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210.

V místě souběhu kolejí č. 1, 2 a 1S, 2S v km 185,024 je možno budovat základy pro nové podpěry vně kolejí č. 1 a 2S až do km 185,675. **V tomto úseku budou při výluce t.k. č. 1S a 1** vybudovány základy a trakční podpěry č. 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178. Základy pro TP 146, 148, 150 budou postaveny z koleje č. 2S mezi kolejemi 2S a 2.

Od km 185,932 (3,356) budou budovány základy samostatně podél přesmyku koleje č. 2S přes koleje č. 1S, 1 a 2 až do km 5,510. Podél koleje č. 2S budou při výluce t.k. č. 2S vybudovány základy a následně trakční stožáry č. 67A, 69A, 71A, 73A, 75A, 77A, 79A, 81A, 83A, 85A, 87A, 89A, 91A, 97A, 99A, 101A, 103A, 105A, 107A, 109A, 111A, 113A, 115A, 117A, 119A, 121A, 123A **(základ pro TP 123A lze osadit stožárem až v SP3, kdy bude demontováno stávající návěstidlo, které se nachází v těsné blízkosti)**, 125A, 127A, 131A, 133A, 135A, 137A, 139A, 141A, 143A, 145A, 147A, 149A, 151A, 153A, 155A, 157A, 159A, 161A. **Pokud se nové základy a trakční stožáry nestihnou vybudovat v SP0, je možné v tomto úseku zmíněné TP vybudovat až v SP3.**

Od km 185,866 po km 187,666 budou pro koleje č. 1, 2 a 1S při výlukách t.k. č. 1, 1S vybudovány vně kolejí č. 1 a 1S nové základy a následně trakční podpěry č. 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 144.

V úseku Přerov – Dluhonice budou při výluce t.k. č. 1, 2 v km 184,5 – 185,0 vybudovány základy a trakční podpěry č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 116, 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Na přerovském zhlaví je v rámci SO 12-01-01 (při výluce traťové 1 a 2S na Přerov a Prosenice) možno vybudovat základy a podpěry č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, (10-13 budou již postaveny v rámci D1), 14, 15, 16, 17, 18, 18A, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 25A, 27, 28, 27A, 29, 31 33. **Na olomouckém zhlaví (při výluce traťové 1 a 2 na Brodek u Přerova) je možno postavit základy včetně podpěr** č. 81, 83, 83A, 85, 87, 89, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 104A, 105, K106, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, K17, K18, K21 a K22.

Pokud nebude postup „0“ před postupem „2“ bude nutno v tomto postupu postavit základy pro bránové podpěry vně koleje č. 1 v úseku Přerov – Dluhonice. Je to od km 1,100 až po km 1,660 a je to nutno provést, aby bylo možno namontovat břevna nosných bran nad všemi čtyřmi kolejemi (12ks) pro zavěšení nového systému TV nad novou kolejí č. 1S v postupu č. 2.

Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr je možno provést vně kolejí č. 1 a 2, úseku Přerov – Dluhonice v km 184,500 – 185,056.

- e) Práce na zabezpečovacím zařízení: úpravy a **přeložky kabelových tras TZZ (vč. kabelů 6kV, DK, TK)**, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi.

Práce budou provedeny před zahájením denních výluk tak, aby bylo možno vypnout TZZ v obou kolejích příslušného směru. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí). Využity budou denní výluky v příslušných kolejích. Na zhlavích výhybny Dluhonice budou osazeny kontejnery – provizorních výhybkářských stanovišť (St.I na přerovském zhlaví v km 186,114, St.II na olomouckém zhlaví v km 187,730), provizorní DK a technologický kontejner mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (dále jen MPZZ). Pokládka a příprava kabelizace k provizornímu SZZ. **Aktivace a přezkoušení MPZZ proběhne v rámci SP č. 0 (před zahájením zemních prací) za vypnutí SZZ a PZZ (km 186,124 a 185,610) po dobu 3 dnů.** Po zapnutí provizorního kontejneru mohou započít demontáže stávajícího reléového zab. zař. a vyklízení reléové místnosti pro následné stavební úpravy.

2. Délka stavebního postupu

77 dnů, z toho 6 dnů začátkem stavebního postupu výhradně pro práce na zabezpečovacím zařízení.

3. Vyloučené koleje

- Trat'ová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 17x8 hod.
- Trat'ová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 32x8 hod.
- Trat'ová kolej č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 17x8 hod.
- Trat'ová kolej č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 3x8 hod.
- ŽST Přerov kolej č.3v, denní výluky 5x8 hod.
- Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.), denní výluky 5x8 hod.
- Trat'ová kolej č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 9x8 hod.
- Trat'ová kolej č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 3x8 hod.
- Trat'ová kolej č.1 Dluhonice-Brodek u Přerova, denní výluky 4x8 hod.
- Trat'ová kolej č.2 Dluhonice-Brodek u Přerova, denní výluky 4x8 hod.
- Trat'ové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice, výluky 4x3 hod. (pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v místech mostů a propustků).

4. Výluky TV

- Trat'ové koleje č.1S Dluhonice-Prosenice, vypnuto na 17x8 hod.
- Trat'ové koleje č.2S Dluhonice-Prosenice vypnuto na 32x8 hod.
- Trat'ové koleje č.1 Přerov-Prosenice, vypnuto na 17x8 hod.
- Trat'ové koleje č.2 Přerov-Prosenice, vypnuto na 3x8 hod.
- Trat'ové koleje č.1 Přerov-Dluhonice, vypnuto na 9x8 hod.
- Trat'ové koleje č.2 Přerov-Dluhonice, vypnuto na 3x8 hod.
- Trat'ové koleje č.1 Dluhonice-Brodek u Přerova, vypnuto na 4x8 hod.
- Trat'ové koleje č.2 Dluhonice-Brodek u Přerova, vypnuto na 4x8 hod.
- Trat'ových kolejí č.1 a 2 Přerov-Prosenice, vypnuto na 4x3 hod.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající TZZ, SZZ viz bod 1e). Při provádění přeložek kabelů vypnutí TZZ kolejí č. 1, 2 Přerov-Prosenice na 3 dny a vypnutí TZZ kolejí č. 1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 3 dny. Po dokončení prací bude následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu. Při přepojování stávajícího SZZ na provizorní MPZZ vypnutí na 3 dny, výhybky uzamčeny výměnovými zámky.

7. Jízdy vlaků

Ve výlukou dotčených traťových úsecích pojedou vlaky vždy obousměrně po výlukou nedotčené traťové koleji. V době nickolejného provozu a výluk na vlečkách bude doprava vlaků v příslušných traťových úsecích zastavena. Při vypnutí TZZ po dobu 3 dnů bude jízda vlaků v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice a Dluhonice – Prosenice zabezpečena pomocí telefonického dorozumívání, po zpětné aktivaci TZZ bude jízda vlaků zabezpečena TZZ.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č. 2S na traťovém úseku Prosenice – Dluhonice, která bude XX vlaků/8hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 45 pravidelných vlaků. Dopravní opatření vychází na XX vlaků, které vyčkají ukončení výluky.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu po koleji č. 1S na traťovém úseku Prosenice – Dluhonice, která bude XX vlaků/8hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 45 pravidelných vlaků. Dopravní opatření vychází na XX vlaků, které vyčkají ukončení výluky.
- c) Při výlukách dle bodů 3c), 3d) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude XX vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:50 do 15:50 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 51 pravidelných vlaků. Dopravní opatření vychází na XX vlaků...
- d) Dle bodu 3e), 3f) nebude možná obsluha vlečky NAVOS, a.s. a Moravia-metal s.r.o.
- e) Při výlukách dle bodů 3g), 3h) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Dluhonice, která bude XX vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 53 vlaků. Dopravní opatření vychází na X vlaků...
- f) Při výlukách dle bodů 3i), 3j) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Brodek u Přerova, která bude XX vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 7:20 hod do 15:20 hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 99 vlaků. Dopravní opatření vychází na X vlaků...
- g) Dle bodu 3k) bude v úseku Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena po dobu 3 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede nejméně Os vlaků. Ex 406 a Ex 445 pojedou úvratí přes Dluhonice nebo vyčkají ukončení výluky a budou na svém pravidelném odjezdu z Přerova zpožděny – Ex 406 o 60 min a Ex 445 o 40 min. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- h) Při vypnutí autobloku současně v obou traťových kolejích č.1 a 2 Prosenice – Přerov na 3 dny budou na zhlavích obou stanic zřízena dočasná dopravní stanoviště obsazena dopravními zaměstnanci pro zjišťování konce vlaků. Ve stanici Prosenice to bude dopravní zaměstnanec současně ve funkci pohotovostního výpravčího. Za 3 dny odpracují 3x24 x2=144 hod.
- i) Při vypnutí autobloku současně v obou traťových kolejích č.1S a 2S Prosenice – Dluhonice na 3 dny (proběhne současně s vypnutím autobloku dle bodu 8h) bude ve

stanici Prosenice využito dopravní stanoviště a pracovník dle předchozího bodu h), ve výhybně Dluhonice bude obsazeno výhybkářské stanoviště St.I na přerovském zhlaví stávajícím dozorcem výhybek.

- j) Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice na 3 dny budou obsazena dozorcí výhybek výhybkářská stanoviště St.I a St.II. Výhybkářské stanoviště St.II na olomouckém zhlaví bude obsazeno dvěma pracovníky ve směně, St.I jedním pracovníkem ve směně. Za 3 dny odpracují $3 \times 24 \times 3 = 216$ hod. Na úseku Prosenice – Dluhonice bude zaveden pravostranný provoz. Vlaky na směr Dluhonice – Prosenice pojedou v Dluhonicích po staniční koleji č.4 a dále po koleji č.1S. Vlaky opačného směru pojedou po koleji č.2S, v Dluhonicích po koleji č.6. Vlaky na přerovském zhlaví pojedou v Dluhonicích směr Přerov po staničních kolejích č.1,2. Na přerovském zhlaví tak půjde o rovnoběžné jízdy vlaků směr Prosenice i Přerov s přestavováním výhybek jen vyjimečně. Pro jízdy směr Prosenice budou v Dluhonicích přestavovány ručně výhybky jen výlučně na olomouckém zhlaví. Pro jízdu Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice budou přestavovány výhybky č.32/30 – technologický čas = 5,5 minuty, výhybka č.28 = 3 minuty na obsluhu. Při obsluze výhybek č.32/30,28 je technologický čas 6,5 minuty. Pro jízdu Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova budou přestavovány výhybky č.29/31 – technologický čas = 6,5 minuty. Jízda vlaků přes Dluhonice na přivolávací návěst.
- k) V souběhu s vypnutím staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice dle bodu 8j) dojde k vypnutí autobloků na úseku Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice a Dluhonice – Přerov na 6 dní. Ve stanicích Prosenice a Přerov budou pro zjišťování konce vlaků aktivována dopravní stanoviště a pracovníci dle bodu 8h). Za 6 dní odpracují $6 \times 24 \times 2 = 288$ hod. Ve stanici Brodek u Přerova bude na zjišťování konce vlaků aktivována funkce pohotovostního výpravčího. Za 6 dní odpracuje $6 \times 24 = 144$ hod. Pro řízení sledu vlaků bude mezi dopravami Brodek u Přerova – Dluhonice zřízena hláska Rokytnice. Pro jízdy po traťové koleji č.1 směr Brodek u Přerova – Dluhonice bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.1-1894 v km 189,466 se samostatnou předvěstí v km 190,660 – návěstidlo 1-1906. Pro směr jízdy Dluhonice – Brodek u Přerova bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.2-1885 v km 188,589. Pro řízení sledu vlaků na úseku Dluhonice – Prosenice bude zřízená hláska Předmostí. Pro směr jízdy Dluhonice – Prosenice po koleji č.1S bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.1-30 v km 3,046 s předvěstí v km 1,830 – návěstidlo 1-18. Pro opačný směr jízdy Prosenice – Dluhonice po koleji č.2s bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.2-31 v km 3,046 s předvěstí v km 4,217 – návěstidlo 2-43. Návěstidla hlásky Rokytnice budou ovládány pohotovostním výpravčím v Brodku u Přerova při zachování izolace traťových kolejí. Návěstidla hlásky Předmostí budou ovládány výpravčím v Dluhonicích při zachování izolace traťových kolejí. S ohledem na výše popsané nároky při řízení dopravy navrhuje projektant obsadit výhybnu Dluhonice dvěma výpravčími při vypnutí staničního zab.zař.
- l) Při vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice bude pro dopravu vlaků rozhodující propustná výkonnost olomouckého zhlaví výhybny,

která bude 156 vlaků/24 hod a 7 vlaků/hod. Výpočet platí pro jízdy vlaků na směru Brodek u Přerova –Prosenice (Přerov). Pro opačný směr jízdy

Pozor, text výše červeným písmem je zatím jen dopravním návrhem jehož technická reálnost je projektanty zab.zař. posuzována.

m) Dále bude nutno počítat propustnost při vypnutí traťového zab.zař. a případná opatření.

Stavební postup č.1 (17.10.2018 - 27.11.2018, 42 dní)

Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, práce na dvou úsecích z důvodu příčného posunu koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení včetně provizorního napojení na stávající stav.

1. Rozsah prací

- a) Vyjmutí traťové koleje č.1 v km cca **185,000-185,600** (v délce cca 600 m).
- b) Vyjmutí traťové koleje č.1 v km cca **186,700-187,300** (v délce cca 600 m).
- c) Rekonstrukce propustků a mostů v těchto částech v koleji č.1
 - Propustek v km 185,126 zrušení
 - Most v km 186,914 = km 4,339 (1S) zrušení
- d) Práce na železničním spodku včetně odvodnění a vložení koleje č.1 v rozsahu dle bodů 1a), 1b), zprovoznění.
- e) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1S a 2S úseku Dluhonice-Prosenice v místech mostů a propustků.
- f) Práce na trakčním vedení: V místě vloženého nového kol. svršku v km cca 185,000 – 185,600 dojde k převěšení stávající sestavy TV nad kol. č. 1 nad novou polohu této koleje. Od km cca 186,700 po km 187,300 dojde k převěšení stávajících systémů nad kolejemi č.1, 2 a 1S ze stávajících na nové trakční brány.
Je nutno z důvodu posunu osy koleje č. 1 v km cca 186,75 – 187,25 vně kolejiště tj. nedostatečné přední hrany stávajících podpěr TV u této koleje **a tím pádem nutné demontáže stáv. trakčních bran. Nutno postavit brány č. 95-96, 97-98, 99-100, 101-102, 103-104, 105-106, 107-108, 109-110, 111-112, přes celé kolejiště a převést na ně stávající systémy což znamená napět'ovou výlukou všech tří kolejí 10x2hod (pokud se výše zmíněné trakční brány nestihly postavit v SP0). Kolejová výluka je možná pouze u 1. koleje.** Ostatní práce (montáže a demontáže apod.) budou v rámci navržených časů, které jsou součástí postupu.
- g) Práce na zabezpečovacím zařízení: v rámci stavebního postupu budou v rekonstruovaných úsecích vloženy provizorní izolované styky, návěštní body (1-1854 a 1-1868) budou zapnuty zpět ve stávajících polohách.

2. Délka stavebního postupu

42 dnů, z toho 1 den výhradně pro práce na zabezpečovacím zařízení.

3. Vyloučení koleje

- a) Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 42 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod pro pažení mezi kolejemi č.1, 2, výluka v souběhu s výlukou dle bodu 3a).
- c) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice na 8x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou, výluka v souběhu s výlukou dle bodu 3a).
- d) Traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice, nepřetržitě na 2 dny pro beranění u pilíře mostu km 185,338.

- e) Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě na 2 dny pro beranění u pilíře mostu km 185,338, výluka navazuje na výluku dle bodu 3d).
- f) Traťové koleje č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod, nickolejný provoz pro pažení mezi kolejemi v místě mostů a propustků, výluka navazuje na výluku dle bodu 3e).

4. Výluky TV

- a) Traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice po celou dobu stavebního postupu.
- b) Traťové koleje č.2 Přerov-Prosenice na 15x3 hod.
- c) Traťové koleje č.1 Přerov-Dluhonice, na 2 dny.
- d) Traťové koleje č.2S Dluhonice-Prosenice, na 2 dny.
- e) Traťové koleje č.1S a 2S Dluhonice-Prosenice, na 14x3 hod.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající TZZ zůstává v činnosti, v koleji č. 1 bude vypnuto TZZ a po dokončení prací SP bude následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu. Ve výhybně Dluhonice v činnosti MPZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi stanicemi Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č. 2.
- b) Při výluce dle bodu 3a) + 3b) a 3a) + 3c) mezi stanicemi Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3d) mezi dopravami Přerov – Dluhonice jízda vlaků obousměrně jen po traťové koleji č. 2.
- d) Při výluce dle bodu 3e) v mezi dopravami Dluhonice – Prosenice jízda vlaků obousměrně jen po traťové koleji č. 1S.
- e) Při výluce dle bodu 3f) mezi stanicemi Dluhonice – Prosenice doprava vlaků zastavena.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude **XX vlaků/24 hod.** Podle GVD 2017 je zde trasováno **150 pravidelných vlaků**, z toho je 64 R, 36 Os a **50 nákladních vlaků**. Dopravní opatření je třeba **provést pro XX vlaků**. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako zásadní dopravní opatření se navrhuje, a to i pro všechny další nepřetržité výluky, minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely v době 5 až 23 hod, tj. 42 dní x 18 h = 756 hod výkonu.
- b) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) a 3a) + 3c) v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluku se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede nejméně Os vlaků. Ex 406 a Ex 445 pojedou úvratí přes Dluhonice nebo vyčkají ukončení výluky a budou na svém pravidelném odjezdu z Přerova zpožděny – Ex 406 o 60 min a Ex 445 o 40 min. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.

- c) Při výluce dle bodu 3d) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu v mezistaničním úseku Přerov – Dluhonice, která bude XX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků. Z toho je 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu...
- d) Při výluce dle bodu 3e) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu mezi dopravami Dluhonice – Prosenice, která bude XX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků. Z toho je 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu...
- e) Při výluce dle bodu 3f) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluky se navrhuje realizovat v době od 0:15 hod do 3:15 hod, kdy jede nejméně vlaků dálkových osobních vlaků. Ex 443 pojede úvratí přes Přerov nebo vyčká ukončení výluky ve výh. Dluhonice, odkud poté bude na svém pravidelném odjezdu asi o 60 min zpožděn. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.

Stavební postup č.2 (10.03.2019 - 20.07.2019, 133 dní)

Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice část od železničního přejezdu P6525 v Dluhonicích po km 187,700.

Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice od výhybky č.2 v žst. Přerov po km 187,700.

1. Rozsah prací

- a) Rekonstrukce koleje č.1S s provizorním napojením do současného zhlaví v Dluhonicích v km 1,200 až po km 187,700.
- b) Rekonstrukce koleje č.2 Přerov-Prosenice od výhybky č.2 v Přerově po km 187,700.
- c) Rekonstrukce propustků a mostů v části koleje č.1S Dluhonice-Prosenice:
- Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S). Práce na tomto propustku proběhnou s dočasným snesením kolejového pole a po provedení prací na vlastním propustku, vrácením železničního spodku, svršku a kolejového pole, opětovné zprovoznění.
 - Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
 - Propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S).
 - Propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S).
- d) Rekonstrukce propustků a mostů pod kolejemi č.2 Přerov-Prosenice a č.1S Dluhonice-Prosenice:
- Propustek v km 185,126 zrušení.
 - Most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = 3,083 (2S), ev.č.55-008.
 - Most v km 185,679 (nový podjezd cyklostezky).
 - Propustky v km 185,805 = km 3,234 (1S) a v km 186,080.
 - Most v km 186,447 = km 3,874 (1S), podjezd místní komunikace.
 - Most v km 186,914 = km 4,339 (1S) zrušení, podjezd místní komunikace.
- e) Rekonstrukce propustků a mostů pod kolejí č.2 Přerov-Prosenice:

- Most v km 184,522 zábrany proti dotyku (silniční nadjezd, ulice Dluhonská).
 - Most v km 184,533 (Strhanec).
- f) Práce za železničním přejezdu v km 185,610 (P6525, ulice Dluhonská) v koleji č.1S proběhnou až ve stavebním postupu č.6. Tento prozatím zůstává v provozu.

g) Zřízení neutrálního pole v koleji č.1S Dluhonice-Prosenice v místě mostního objektu v km 185,338

Neutrální pole pod nadjezdem v km 185,338

Před začátkem prací na novém nadjezdu je potřeba **vybudovat neutrální pole ve všech kolejích (1, 2, 1S a 2S) pod nadjezdem. Nejdříve je potřeba vybudovat trakční brány 33-34, 31-32 a 29-30, převést na ně stávající systémy trakčního vedení, zřídit v nich neutrální pole a demontovat stávající trakční brány 33-223 a 31-221. Teprve potom je možné začít s pracemi na nadjezdu nad trakčním vedením.**

Kilometráže pro stažení a zvednutí sběrače ve všech čtyřech kolejích jsou od Přerova (Prosenic) 185,315 a pro vytažení 185,370. Od Olomouce je to vice versa.

Napětové výluky:

- Na osazení TP břevny je třeba napětová výluka kolejí 1, 2, 1S a 2S: 3x2h.
 - Pro převěšení systémů a vybudování neutrálního pole bude potřeba napětová výluka v koleji 1S a 2S celkem 8h a v koleji 1 a 2 také 8h.
 - Pro demontáž stávajících trakčních bran 33-223 a 31-221 bude potřeba napětová výluka 2x2h v kolejích 1, 2, 1S a 2S.
- h) Výstavba provizorní podpěry mezi kolejemi č.1S a 2 v místě mostu v km 185,338.
- i) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1S a 2 v místě propustků v km 185,437 a km 185,743.
- j) Práce na trakčním vedení: **Od km 1,100 až po km 1,660, bude nutno namontovat břevna nosných bran nad všemi čtyřmi kolejemi (12ks), aby bylo možno zavěsit nový systém TV nad novou kolejí č. 1S. Stávající systémy nad kolejemi č. 1, 2 a 2S zůstanou na stávajících branách. Bude třeba napětová výluka všech čtyř kolejí 12x2hod. Kolejová výluka je možná pouze u 1S. Od km 1,700 po km 2,400 budou nově postaveny stožáry a namontovány nové systémy podél koleje č. 1S. Stožáry č. 197, 198 a 199, 200 budou osazeny břevny pro zavěšení nového systému TV koleje č. 1S – napětová výluka kolejí 1S, 2S je vyžadována 2x 2h. Kolejová výluka je možná pouze u 1S. Od km 185,0 (2,400) po napojení nové a stávající koleje č. 1S a 2 v km cca 187,7 budou opět muset být namontovány nové trakční brány, aby bylo možno zavěsit systémy nad novou kolejí č. 1S a 2. Jedná se o 50 ks břevna tj. napětová výluka všech kolejí 50x2hod. Ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) jsou součástí navržené výluky.**

V rámci SP2 budou na nově namontované brány navěšeny nové systémy TV nad kolejemi 1S, 2.

V již nově namontovaném systému TV koleje č. 1S budou v km **1,967 a km 2,016 co je to za neutrál???** To není u nadjezdu umístěny návěsti STÁHNĚTE a ZVEDNĚTE SBĚRAČ (neutrální pole).

Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 1S.

- k) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava MPZZ Dluhonice, včetně PZZ km 185,610. Úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí), zemní práce a pokládka kabelů definitivního TZZ. Aktivace a přezkoušení

STÁVAJÍCÍHO TZZ v koleji č. 1S, 2S (PROVIZORNÍ IZOLOVANÉ STYKY) – počítat **DVA DNY** pro ZZ bez ostatních profesí, tj. po dokončení stavebních prací.

- l) **Zahájení prací na mostním objektu v km 186,634 (silniční nadjezd v prostoru výhybny Dluhonice), práce na opěrách a násypu příjezdové komunikace bez nároku na výluky.**

2. Délka stavebního postupu

133 dnů, z toho 1 den výhradně pro práce na zabezpečovacím zařízení

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 133 dnů.
- b) Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice na 18x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou, opakované výluky v souběhu s výlukou dle bodu 3a).
- c) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 95 dnů.
- d) Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice na 12x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou, opakované výluky v souběhu s výlukou dle bodu 3c).
- e) Traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě na 12 dnů pro dle bodů 1h) a 1i). Proběhne po ukončení výluky dle bodu 3c).

4. Výluky TV

- a) Pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice na 133 dnů. a staniční kolej č.4 Dluhonice na dobu na dobu 1x4 hod**.
- b) Pro práce dle bodu 1b) traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice na 95 dnů. a staniční kolej č.2 Přerov na dobu na dobu 1x4 hod**.
- c) Traťové koleje č.2 Přerov-Dluhonice na 12 dnů.
- d) ****Vypnutí TV pro stavební práce v místech záhlaví dopraven**
- d) Výluka TV koleje č.4 ve výh. Dluhonice na 4 dny (po dobu prací v koleji č.1S do dělení TV směrem do trati).
- e) Výluka TV staniční koleje č.2 Přerově na 4 dny (po dobu prací v koleji č.2 do dělení TV směrem do trati).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené MPZZ, v koleji č. 1S, 2S bude vypnuto TZZ. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající. Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava MPZZ a PZS, jejich přezkoušení a aktivace, přezkoušení a aktivace TZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi dopravnami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S.
- b) Při výluce dle bodu 3a) + 3b) mezi dopravnami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3c) mezi stanicemi Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1.
- d) Při výluce dle bodu 3c) + 3d) mezi stanicemi Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- e) Při výluce dle bodu 3e) mezi dopravnami Přerov – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.1.
- f) Při výluce TV dle bodu 4a)+4d) vyloučena jízda elektrických vlaků po koleji č.4 v Dluhonicích. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.

- g) Při výluce TV dle bodu 4b)+4e) vyloučena jízda elektrických vlaků po staniční koleji č.2 v Přerově. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodů 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude XXX vlaků/24hod. (z PP: 129 vlaků/24 hod). Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků. Z toho je 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší, neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2019).
- b) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluku se navrhuje realizovat v době od 0:15 hod do 3:15 hod, kdy jede nejméně Os vlaků. Ex 443 pojedou úvratí přes Přerov nebo vyčká ukončení výluky ve výh. Dluhonice, odkud poté bude na svém pravidelném odjezdu asi o 60 min zpožděn. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- c) Při výluce dle bodu 3c) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Přerov, která bude XXX vlaků/24hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 150 pravidelných vlaků, z toho je 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu... Opět se navrhuje minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely na dobu 95x10 hod=950 hod výkonu.
- f) Při výluce dle bodu 3c) + 3d) v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluku se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede nejméně Os vlaků. Ex 406 a Ex 445 pojedou úvratí přes Dluhonice nebo vyčkají ukončení výluky a budou na svém pravidelném odjezdu z Přerova zpožděny – Ex 406 o 60 min a Ex 445 o 40 min. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- d) Při výluce dle bodu 3e) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Dluhonice, která bude XX vlaků/24hod. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření vychází na XX vlaků...
- e) Při výluce dle bodu 4a)+4d) pozor na jízdu elektrických vlaků přes výhybky v koleji č.4 s vypnutým TV – jízda výběhem. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.
- f) Při výluce dle bodu 4b)+4e) pozor na jízdu elektrických vlaků přes výhybky v koleji č.2 s vypnutým TV – jízda výběhem. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.

Stavební postup č.3 (21.07.2019 - 02.12.2019, 135 dnů)

Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice část od železničního přejezdu P6525 v Dluhonicích po km 5,720.

Mostní objekt v km 4,863 (dle staničení koleje č.2S).

Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice, dokončení ze stavebního postupu č.1.

1. Rozsah prací

- a) Rekonstrukce traťové koleje č.2S v celé délce **dle projektu** s provizorním napojením do současného zhlaví v Dluhonicích v km 1,200. Od místa železničního přejezdu P6525 po stávající výhybku č.1 bude kolej položena do provizorní polohy, aby bylo možné provést práce na propustku v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S) pod novou výhybkou č.1x již v tomto stavebním postupu.
- b) Rekonstrukce traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice v úsecích km 184,208-185,000, km 185,600-186,700 a km 187,300-187,700 (dokončení koleje č.1 Přerov-Prosenice ze stavebního postupu č.1).
- c) Začátkem stavebního postupu **zřízení bezvýhybkového propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3v, což umožní práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v. Po provedení prací na předmětném mostním objektu, přibližně po 1 až 1,5 měsíci, bude **bezvýhybkové propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3v **odstraněno** a kolej č.1 Přerov-Prosenice se uvede do projektem předepsaného stavu.
- d) Rekonstrukce propustků a mostů v koleji č.2S Dluhonice-Prosenice:
 - Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S). Práce na tomto propustku proběhnou s dočasným snesením kolejového pole a po provedení prací na vlastním propustku, vrácením železničního spodku, svršku a kolejového pole, opětovné zprovoznění.
 - Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
 - **Nový silniční nadjezd v km 185,338.** Tento bude na konci stavebního postupu zprovozněn, do té doby musí být železniční přejezdy P6525 a P6526 v provozu.
 - Propustek v km 1,772 (1S) = km 1,733 (2S).
 - Propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S).
 - Propustek v km 185,126 zrušení.
 - **Most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = 3,083 (2S), ev.č.55-008.**
 - Most v km 185,679 (nový podjezd cyklostezky).
 - Propustky v km 185,805 = km 3,234 (1S) a v km 186,080 (Vinarský potok).
 - Most v km 186,447 = km 3,874 (1S), podjezd místní komunikace.
 - Most v km 186,914 = km 4,339 (1S) zrušení, podjezd místní komunikace.
 - Most v km 4,863 (2S), kompletní rekonstrukce nad kolejemi č.1S, 2, 1.
 - Most v km 5,429.
- e) Rekonstrukce mostů a propustků pod kolejí č.1 Přerov-Prosenice:
 - Most v km 184,522 zábrany proti dotyku (silniční nadjezd, ulice Dluhonská).
 - Most v km 184,533 (Strhanec).
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava stávajícího MPZZ Dluhonice, včetně zrušení PZS km 185,610. V kolejích č. 1, a 2S bude vypnuto TZZ. Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava MPZZ Dluhonice, jeho přezkoušení a zpětné úpravy, aktivace a přezkoušení (**STÁVAJÍCÍHO**) TZZ a SZZ Přerov. Na TZZ po dokončení kolejových úprav počítat s výlukou těchto kolejí pouze pro ZZ – 2 dny.

- g) Pokračování prací na mostním objektu v km 186,634 (silniční nadjezd v prostoru výhybny Dluhonice), práce na opěrách a násypu příjezdové komunikace bez nároku na výluky.
- h) Práce na PHS podél koleje č.2S od výhybky č.1 v Dluhonicích po km 185,500, od km 2,946 po km 4,747 a od km 5,201 po km 5,581. V místě železničního přejezdu P6525 bude PHS vynechána pro provoz přejezdu pro pěší. V místě bude zřízen provizorní chodník přes místo vynechané části PHS pomocí dřevěné konstrukce.
- i) Na konci tohoto stavebního postupu most v km 185,338 (nový silniční nadjezd) spolu s novými přílehlými komunikacemi v provozu.
- j) Práce na trakčním vedení: Nad kolejí č. 2S budou v celé délce rekonstrukce namontovány nové systémy trakčního vedení na nové samostatné trakční podpěry a už v předchozích postupech namontované nosné brány.
**V již nově namontovaném systému TV koleje č. 2S budou v km 1,967 a km 2,016 umístěny návěsti STÁHNĚTE a ZVEDNĚTE SBĚRAČ (neutrální pole).
Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 2S.**

2. Délka stavebního postupu

135 dnů, z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru tohoto stavebního postupu.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 135 dnů.
- b) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice na 18x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou.
- c) Traťová kolej č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 77 dnů.
- d) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice na 12x3 hod pro zásobování stavby kolejovou technikou.
- e) Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) nepřetržitě na 4 dny, začátkem stavebního postupu, pro **zřízení bezvýhybkového propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3v.
- f) Vlečky za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) nepřetržitě na 4 dny, po cca 1 až 1,5 měsíci, kdy proběhnou práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v, k **odstranění bezvýhybkového propojení** koleje č.1 Přerov-Prosenice do koleje č.3v.

Výluky v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 4,863:

- g) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a traťové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hod.
- h) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a traťové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hod.
- i) Traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a traťové koleje č.1 a 2 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hod.

Pozn: Výluky v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 4,862 proběhnou během víkendu, každá výluka 5 hod bude rozdělena pracovní přestávkou nezbytnou na projetí vybraných vlaků v nezávislé trakti.

4. Výluky TV

- a) Traťové koleje č.2S Dluhonice-Prosenice na 135 dnů.
- b) Traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice na 77 dnů.

Vypnutí TV v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 4,863:

- c) Traťové koleje č.1S Dluhonice-Prosenice a traťových kolejí č.1 a 2 Přerov-Prosenice v součtu na 6x5 hod, dle bodů výluk v souvislosti s rekonstrukcí mostu v km 4,863 v odstavci 3.

Vypnutí TV kvůli stavebním pracím v místech záhlaví dopraven

- d) Vypnutí TV při výluce dle bodu 4a) koleje č.6 ve výh. Dluhonice na 4 dny (po dobu prací v koleji č.2S do dělení TV směrem do trati).
- e) Vypnutí TV při výluce dle bodu 4b) staniční koleje č.1 v Přerově na 4 dny (po dobu prací v koleji č.1 do dělení TV směrem do trati).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené MPZZ, v traťových kolejích stávající upravený automatický blok.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1S.
- b) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3c) mezi stanicemi Přerov – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2.
- d) Při výluce dle bodů 3c) + 3d) mezi stanicemi Přerov – Prosenice doprava vlaků zastavena.
- e) Při výluce dle bodu 3e) obsluha vleček Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. zastavena.
- f) Při výluce dle bodu 3f) doprava vlaků na/z vlečky Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. zastavena.
- g) Při výlukách dle bodů 3g) + 3h) + 3i) doprava vlaků během výluky zastavena, v průběhu přestávky jízda neodkladných vlaků (dálkové osobní vlaky) v nezávislé trakci.
- h) Při výluce TV dle bodu 4a)+4d) vyloučena jízda elektrických vlaků po koleji č.6 v Dluhonicích. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení
- i) Při výluce TV dle bodu 4b)+4e) vyloučena jízda elektrických vlaků po staniční koleji č.1 v Přerově. Jízda vlaků v nezávislé trakci bez omezení.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude **XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků, z toho 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků.** Dopravní opatření je třeba provést **pro XX vlaků.** Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2019)...
- b) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) mezi dopravami Dluhonice – Prosenice doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluku se navrhuje realizovat v době od 0:15 hod do 3:15 hod, kdy jede nejméně os vlaků. Ex 443 pojedí úvratí přes Přerov nebo vyčká ukončení výluky ve výh. Dluhonice, odkud poté bude na svém pravidelném odjezdu asi o 60 min pozdě. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové

přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.

- c) Při výluce dle bodu 3c) v úseku Přerov – Prosenice je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 150 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší, neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako zásadní dopravní opatření se navrhuje, a to i pro všechny další nepřetržité výluky, minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků se pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely. Celkem půjde o 135 dní x 18 hod = 2 430 hod.
- d) Při výluce dle bodů 3c) + 3d) v mezistaničním úseku Přerov – Prosenice bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Výluky se navrhuje realizovat v době od 23:05 do 2:05 hod, kdy jede nejméně Os vlaků. Ex 406 a Ex 445 pojedou úvratí přes Dluhonice nebo vyčkají ukončení výluky a budou na svém pravidelném odjezdu z Přerova zpožděny – Ex 406 o 60 min a Ex 445 o 40 min. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebudou vlečky Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. obsluhovány. Po skončení této výluky posun směrem od Přerova na tyto vlečky po traťové koleji č.1, dále po provizorním bezvýhybkovém propojení stávající koleje č.1 a kol.č.3v a dále přes výhybku S1 směrem na vlečky.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude prováděna obsluha vleček Navos, a.s. a Pragometal Moravia s.r.o. Po skončení výluky posun z vlečky směrem na Přerov již klasicky po koleji č.3v.
- g) Výluky dle bodů 3g) + 3h) + 3i) proběhnout v nočních hodinách. Čas bude upřesněn podle GVD 2019. Podle GVD 2017 by šlo o dobu 22:45 – 1:30 hod; přestávka 1:15 – 1:45 na provezení neodkladných R vlaků v nezávislé trakci po spolupráci s řídicím dispečerem CDP Přerov; dále nickolejný provoz 1:45 – 4:15 hod. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.
- h) Při výluce dle bodu 4b)+ 4e) pozor na jízdu elektrických vlaků v Přerově přes výhybky v koleji č.1 s vypnutým TV.

Stavební postup č.4 (01.03.2020 - 05.04.2020, 36 dnů)

Vložení výhybek č.29x, 30x na brodeckém zhlaví výhybny Dluhonice.

1. Rozsah prací

- a) Snesení kolejového pole v koleji č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice, zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybky č.29x v koleji č.2 a na stávající výhybku č.31. Ve směru na Brodek u Přerova pokládka části železničního svršku s propojením do traťového úseku v délce cca 345 m.
- b) Snesení kolejového pole v koleji č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice, zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení nové výhybky č.30x v koleji č.1 a její

- provizorní napojení na stávající výhybku č.32, kolejové napojení od výhybky č.30x na traťovou kolej směr Brodek u Přerova, tj. rekonstrukce koleje č.1 v délce cca 150 m.
- c) V souběhu práce na příčných přechodech kanalizace pod kolejemi č.1 a 3 ve výhybně Dluhonice (snesení kolejových polí, pažení, zemní práce, zřízení kanalizace včetně podkladních vrstev, zpětný zásyp, pokládka koleje, SVÚ a její zprovoznění).
 - d) Snesení části koleje č.2 výhybny Dluhonice v místě silničního nadjezdu v km 186,692 a v tomto místě výstavba provizorní opěry.
 - e) Zřízení pažení mezi kolejemi č.2, 4 v místě propustku v km 186,230.
 - f) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě propustku v km 186,450.
 - g) Práce na zabezpečovacím zařízení: provádění montáže prvků TZZ na nových návěstních lávkách, přípravné práce pro aktivaci zařízení, včetně úvazek na TZZ (SÚ Přerov, SÚ Prosenice, kontejner MPZZ Dluhonice). V závěru stavebního postupu aktivace definitivního TZZ.
 - h) Práce na trakčním vedení: Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr v km 186,145 – 187,140 vně kolejí č. 1, 3, 8, a 10 ve výhybně Dluhonice je nutno provést nejpozději v tomto stavebním postupu, aby byly připraveny stožáry pro montáž břeven nosných bran. Jedná se o tyto základy a stožáry: 20A (**1x 6hod napět'ová a kolejová výluka kol. č. 8**), 30, 30A, 32 (**2x 8hod napět'ová a kolejová výluka kol. č. 8 a 10**), 35, 37 (**2x 6hod napět'ová a kolejová výluka kol. č. 1 a 3**), 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 53A, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79 (**17x 8hod napět'ová a kolejová výluka kol. č. 3**), 36, 38, 38A, 40, 40A, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 54A, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 80A a 82 (**21x8hod napět'ová a kolejová výluka kol. č. 10**).
- V oblasti nové kolejové spojky 29-30 je nutno postavit nosná břevna mezi podpěrami č. 105-106, 107-108, 109-110, 111-112, 113-114, 115-116 a 117-118, aby bylo možno tuto spojku nově zatrolejovat. **To znamená 7ks břeven a napět'ová výluka celé stanice 7x2hod.**
- Dále bude provedena úprava stáv. systému v koleji č. 2 v místě provizorního kolejového napojení mezi stáv. výhybkou č. 31 a novou výhybkou č. 29x na olomouckém zhlaví.
- Následně budou vytvořena nová elektrická dělení na olomouckém zhlaví výhybny Dluhonice v obou hlavních kolejích.**

2. Délka stavebního postupu

36 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a brodecké zhlaví sudé kolejové skupiny výhybny Dluhonice nepřetržitě na 12 dnů, vložení výhybky č.29x, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- b) Pro práce dle bodu 1b) traťová kolej č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě na 14 dnů, vložení výhybky č.30x, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- c) Pro práce dle bodu 1c) výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 14 dnů, v souběhu s výlukou dle bodu 3b), z důvodu výstavby kanalizace pod kolejemi č.1, 3.
- d) Pro práce dle bodu 1d) výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě na 10 dnů, pro zřízení provizorní podpěry mostu km 186,692, výluka proběhne po ukončení současných výluk dle bodů 3b) a 3c).

- e) Pro práce dle bodu 1e) výhybna Dluhonice, kolej č.4 na 1x2 hodiny, v souběhu s výlukou dle bodu 3d).
- f) Pro práce dle bodu 1f) výhybna Dluhonice, kolej č.1 na 1x2 hod, v souběhu s výlukou dle bodu 3d).

4. Výluky TV

- a) Při výluce dle bodu 3a) traťová kolej č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a kolej č.2 výhybny Dluhonice na 12 dnů.
- b) Při výluce dle bodů 3b),3c) traťová kolej č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice a lichá kolejová skupina výhybny Dluhonice na 14 dnů.
- c) Při výluce dle bodu 3d) kolej č.2 výhybny Dluhonice na 10 dnů v místě provizorní podpěry mostu km 186,692- Od převěsu mezi stožáry č. 29-30 po podpěru č. 47A bude zdemontována část sestavy č. 2/1 (včetně zesilovacího vedení) nad kolejí č. 2 ve výhybně Dluhonice, aby bylo možno postavit provizorní mostní podpěru.
- d) Při výluce dle bodu 3d)+3e) kolej č.4 výhybny Dluhonice na 1x2 hod
- e) Při výluce dle bodu 3d)+3f) kolej č.1 výhybny Dluhonice na 1x2 hod – **Pokud mají být napětově vypnuty obě hlavní koleje, pak projedou Dluhonicemi pouze vlaky s nezávislou trakcí. Pokud musí projet vlaky se závislou trakcí, pak bude nutno na ty dvě hodiny vložit do sestavy TV koleje č. 1 izolace za námezničky obou zhlaví v místě napojení koleje č. 3 do koleje č. 1. Nebo tuto napětovou výluku provést v dopravní pauze v noci.**

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti MPZZ. Po dokončení prací na návěstních lávkách postupně zapínání nového TZZ v kolejích 1, 2, 1S, 2S. V každé z těchto kolejí vypnutí TZZ z činnosti na dobu 3 dnů (výluka pouze pro práce na zab. zař.).

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) v traťovém úseku Brodek u Přerova – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.1.
- b) Při výluce dle bodů 3b) + 3c) v traťovém úseku Brodek u Přerova – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.2 a v Dluhonicích jen po sudé kolejové skupině.
- c) Při výluce dle bodu 3d) jízda vlaků po všech kolejích kromě koleje č.2.
- d) Při výluce dle bodů 3d) + 3e) v Dluhonicích jízda vlaků po kolejích č.1,3,6,10.
- e) Při výluce dle bodů 3d) + 3f) v Dluhonicích jízda vlaků po kolejích č.3,4,6,10.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova – Dluhonice, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho je 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.
- b) Při výluce dle bodu 3b) + 3c) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova – Dluhonice, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho je 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.
- c) Při výluce dle bodu 3d) pozor v Dluhonicích při jízdě elektrických vlaků přes výhybky v koleji č.2 s vypnutým TV.

- d) Při výluce dle bodů 3d) + 3e) pozor v Dluhonicích při jízdě elektrických vlaků přes výhybky v koleji č.2 a 4 s vypnutým TV.
- e) Při výluce dle bodů 3d) + 3f) pozor v Dluhonicích při jízdě elektrických vlaků přes výhybky v koleji č.1 a 2 s vypnutým TV.

Stavební postup č.5 (06.04.2020 - 07.08.2020, 124 dnů)

Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina.

1. Rozsah prací

Fáze I (06.04.2020-12.07.2020, 98 dnů).

- a) Snesení kolejí č.2, 4, 6, 8a, 8b, 10.
- b) Vyjmutí výhybek č.8, 11, 12, 13, 14, 17, 18. kolejová spojka výhybek č.1/2 provozována.
- c) Práce na propustku v km 186,230 pod kolejemi č.4 až 10 (pažení mezi kolejemi č.2, 4 v jeho místě zřízeno ve stavebním postupu č.4), práce na propustku v km 186,450 pod kolejemi č.2 až 10 (pažení mezi kolejemi č.1, 2 v jeho místě zřízeno ve stavebním postupu č.4), práce na mostním objektu v km 187,408 pod kolejí č.10 (pažení mezi kolejemi č.6, 10 zřízeno začátkem tohoto stavebního postupu).
- d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku sнесení kolejí včetně kabelových tras a odvodnění, pokládka kolejí č.2, 4, 6 a výhybek č. **9x, 10x, 11x, 18x**, zprovoznění kolejí č.4, 6 s provizorním napojením do stávajících výhybek č.26, 23 na brodeckém zhlaví. Kolej č.2 na brodeckém provizorně napojena zhlaví do výhybky č.25, na přerovském zhlaví nenapojena (ukončena cca v km 186,400, dokončena bude ve stavebním postupu č.6). V předstihu odstranění provizorní podpěry z koleje č.2 v místě bývalého silničního nadjezdu v km 186,692 a dokončení železničního spodku (pokud nebylo provedeno ve fázi I).
- e) Práce na mostech v km 186,692 (stávající silniční nadjezd u výpravní budovy v Dluhonicích odstraněn) a v km 186,634 (nový silniční nadjezd). Nutnost koordinace pro zajištění příjezdu k výpravní budově, **stávající silniční nadjezd v provozu do zprovoznění nového**. Následně může být odstraněn. Na konci fáze I tohoto stavebního postupu bude silniční nadjezd včetně přilehlé komunikace v provozu.
- f) Práce na lávce pro pěší v km 186,124.
- g) Rušení železničního přejezdu v km 186,124 (P6526) v kolejích č.6, 4. U tohoto železničního přejezdu je nutno po dobu jeho rekonstrukce zachovat provizorní úpravu pro průchody pěších. Tento bude provizorně v provozu, pokud nebude možné užívat novou lávku pro pěší v km 186,124. Přejezd zůstane začleněn do závislosti provizorního staničního zabezpečovacího zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení zůstane v činnosti. Pokud bude používán i v době, kdy toto zabezpečení pomine, bude osazen uzamykatelnou zábranou a stanovištěm **dozorce přechodu** se spojením na výpravčího výhybny Dluhonice. Dozorce přechodu s požadovanou kvalifikací zajistí zhotovitel. **PŘEJEZD BY MĚL ZŮSTAT V ČINNOSTI!!!**
- Probereme ještě na poradě.
- h) Práce na protihlukové stěně vpravo trati v km 185,800-186,434. V místě stávající výhybky č.1, která je v tuto dobu provozována, protihluková stěna neprovedena.
- i) **Zprovoznění nových kolejí č.4, 6.**

Fáze II (13.07.2020-07.08.2020, 26 dnů)

- j) Vložení nových kolejí č.8,10, 10a a výhybek č.12x, 13x, 17x, 21x, výhybka č.1x bude vložena v závěru tohoto stavebního postupu. Výhybka č.21x provizorně napojena na stávající výhybku č.31 pomocí kolejového pole.
- k) V závěru stavebního postupu snesení výhybky č.1 a koleje č.2S po km 1,200. Dokončení protihlukové stěny v délce cca 240 m, práce na železničním přejezdu P6525, zřízení nového železničního spodku a vložení výhybky č.1x a části koleje č.2S po km 1,200 s jejím napojením na její již novou část ze stavebního postupu č.3. Od tohoto okamžiku není v provozu železniční přejezd P6525 (ulice Dluhonská) a silniční nadjezd v km
- l) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava prvků MPZZ dle konfigurace kolejiště v daném stavebním postupu – bez nutnosti vypnutí ZZ.
- m) Práce na trakčním vedení:
Na začátku stavebního postupu se vybudují základy a stožáry č. 84, 86, 86A, 88, 90 a 92 v sudé kolejové skupině, které nebylo možno vybudovat v předešlém postupu z důvodu kolize se stávající kolejí č. 10.
Pro umožnění zavěšení nových systémů trakčního vedení nad novými kolejemi č. 2, 4, 6, 8 a 10 v rozsahu rekonstrukce kolejového svršku je nutno namontovat nové břevna trakčních bran od km 185,964 po km 187,482. **To znamená 33 ks břevna a napěťová výluka celé stanice 33x2hod.** Pro ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) budou využity již uvažované výluky TV.
V maximální možné míře budou namontovány nové systémy TV. Na olomouckém zhlaví v místě provizorního napojení nových kolejí č. 2, 4 a 6 do stávajících budou využity stávající systémy zavěšené na nových bránových nosných konstrukcích.
Ve druhé fázi postupu bude provizorně zatrolejováno místo napojení výhybky č. 21x se stáv. výhybkou č. 31 a následně se dokončí zatrolejovány kolejí č. 8, 10 a 10a v maximální možné míře novými systémy.
- n) **Zprovoznění nových kolejí č.8, 10 s provizorním napojením do stávajících výhybek na brodeckém zhlaví.**

2. Délka stavebního postupu

124 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce celé fáze I výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 98 dnů.
- b) Pro práce dle bodu 1e) výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 6x3 hod (nickolejný provoz, výsun silničního nadjezdu v km 186,634).
- c) Pro práce dle bodu 1e) výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 na 5x3 hod (nickolejný provoz, snesení silničního nadjezdu v km 186,692).
- d) Pro práce celé fáze II výhybna Dluhonice, koleje č.8, 10 na 124 dní a v souběhu v závěru traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 26 dnů
- e) Pro práce dle bodu 1k) traťová kolej č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 26 dnů (položení výhybky č.1x).

Pozn.: Výluky dle bodů 3b), 3c) proběhnou postupně v souběhu s výlukou dle bodu 3a).

4. Výluky TV

- a) Sudé kolejové skupiny výhybny Dluhonice na 98 dnů, kolej č.2,8,10 na 124 dnů
- b) Při výluce dle bodů 1b), 1c) všechny koleje výhybny Dluhonice na 6x3 hod a 5x3 hod.
- c) Traťové koleje č.2S Dluhonice-Prosenice na 26 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti upravené MPZZ, v kolejích 1,2,1S,2S zapojeno nové definitivní TZZ. V kolejích 1a 2 v úseku Dluhonice-Přerov v činnosti stávající TZZ.

7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) v obousměrně jen po liché kolejové skupině v Dluhonicích.
- Při výluce dle bodu 3a) + 3b) a 3a) + 3c) doprava všech vlaků přes výh. Dluhonice zastavena.
- Při výluce dle bodu 3d) + 3e) mezi dopravními Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1S, v Dluhonicích jízda vlaků po kolejích č.1, 3, 4, 6.

8. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustná výkonnost liché kolejové skupiny která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků.
- Výluky dle bodů 3a) + 3b) a 3a) + 3c) proběhnout v nočních hodinách, kdy bude doprava vlaků po dobu 3 hod zastavena. Čas bude upřesněn podle GVD 2020. Podle GVD 2017 se výluku navrhuje realizovat v době od 0:15 do 3:15 hod, kdy jede nejméně Os vlaků. Ukončení výluky vyčká vlak Ex 443, který bude na svém pravidelném odjezdu z Dluhonic asi o 60 min zpožděn. Vzhledem k necelé půlhodinové přestávce v Bohumíně a asi 20 minutové přestávce v Košicích by vlak zpoždění do cílové stanice mohl stáhnout. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích.
- Při výluce dle bodu 3d) + 3e) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků, z toho 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2020)...

Stavební postup č.6 (08.08.2020 - 24.11.2020, 109 dní)

Výhybna Dluhonice, dokončení prací v sudé kolejové skupině.

Traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice od km 186,400 po výhybku č.3 v žst. Přerov.

1. Rozsah prací

Fáze I

- Snesení stávajících výhybek č.2, 3, 5, 7, 9, 10. Snesení koleje č.2 Přerov-Dluhonice v úseku od výhybky č.5 výhybny Dluhonice po výhybku č.3 v žst. Přerov.
- Zřízení pažení mezi kolejemi č.2 a 1 Přerov-Dluhonice v místech mostních objektů a propustků.
- Zřízení pažení mezi kolejemi č.2 a 1 na brodeckém zhlaví výhybny Dluhonice v místě propustku v km 187,780.
- Zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybek č.2x, 3x, zprovoznění kolejové spojky výhybek č.1x/2x.
- Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2 Přerov-Dluhonice:

- Most v km 184,522 zábrany proti dotyku.
- Most v km 184,522 (Strhanec).
- Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
- Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S).
- Propustek v km 186,230.
- f) Zrušení železničních přejezdů v km 185,610 (P6525) v koleji č.2 Přerov-Dluhonice a v km 186,124 (P6526) mezi stávajícími výhybkami č.7, 9 výhybny Dluhonice.
- g) Vložení výhybek č.15x, 8x, 7x, 6x, 5x, zprovoznění kolejových spojek výhybek č.18x/15x, 9x/7x, 5x/3x.
- h) Pokládka a zprovoznění traťové koleje č.2 Přerov-Dluhonice s definitivním napojením na výhybku č.5x výhybny Dluhonice a výhybku č.3 v žst. Přerov.

Fáze II

- i) Snesení výhybky č.31 a kolejového pole, které ji od stavebního postupu č.5 provizorně propojovalo s výhybkou č.21x.
- j) Práce na propustku v km 187,780 pod kolejí č.2 a kolejí mezi výhybkami č.28x, 21x.
- k) Zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybky č.28x s jejím napojením na výhybky č.21x a 29x a zprovozněním do těchto výhybek. V přímém směru prozatím nenapojena.

Fáze III

- l) Snesení výhybek č.23, 24, 25, 26, 28, 30.
- m) Zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě mostu v km 187,408. Výhybka č.25 bude snesena, u výhybky č.22 bude odbočná větev odstraněna cca po pražce přímé větve, to z důvodu umožnění pažení.
- n) Práce na mostním objektu v km 187,408 pod kolejemi č.2, 4, 6.
- o) Zemní práce, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, vložení výhybek č.22x, 24x, 27x. Výhybky č.22x a 24x napojeny na koleje výhybny Dluhonice, výhybka č.27x napojena na výhybku č.28x. **Zprovoznění sudé kolejové skupiny výhybny Dluhonice.**
- p) Práce na trakčním vedení: Zavěšení trakčních systémů nad kolejí č. 2 a nad spojkami č.1x-2x, 3x-5x, 7x-9x, 15x-18x na nová břevna bran a samostatné nosné podpěry postavené v předchozích postupech.

Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 2 na přerovském zhlaví.

Ve II. fázi postupu se dokončí zatrolejání novým systémem koleje č. 8 na olomouckém zhlaví, tj. propojení výhybky č. 21x a 28x.

Ve III. fázi postupu se dokončí zapojení sudé skupiny olomouckého zhlaví.

Ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) jsou součástí navržené výluky.

- q) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava prvků MPZZ dle konfigurace kolejiště v daném stavebním postupu – bez nutnosti vypnutí ZZ. Příprava nového TZZ koleje č.2 t.ú. Přerov-Dluhonice.

2. Délka stavebního postupu

109 dní

3. Vyloučené koleje

- a) Pro vložení výhybek č.2x a 3x traťová kolej č.1S Dluhonice-Prosenice a koleje č.4, 6 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 12 dnů.
- b) Pro práce celé fáze I traťová kolej č.2 Přerov-Dluhonice a kolej č.2 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 70 dnů.

- c) Pro práce fáze II traťová kolej č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a koleje č.8, 10 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 18 dnů, propustek v km 187,780 a výhybka č.28x.
- d) Pro práce fáze III koleje č.2, 4, 6 výhybny Dluhonice nepřetržitě na 21 dnů, most v km 187,408.

4. Výluky TV

- a) Při výluce 3a) traťové koleje č.1S Dluhonice-Prosenice a kolejí 4, 6 výhybny Dluhonice na 12 dnů.
- b) Při výluce 3b) traťové koleje č.2 Přerov-Dluhonice **na 70 dní** + vypnutí TV staniční koleje č.4,6 v Přerově po dobu prací na traťové koleji č.2 v záhlaví stanice **na dobu 1x4 hod.** Dále výluka TV koleje č.2 výhybny Dluhonice na 70 dnů.
- c) Při výluce 3c) traťové koleje č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a kolejí č.8, 10 výhybny Dluhonice na 18 dnů.
- d) Při výluce 3d) koleje č.2, 4, 6 výhybny Dluhonice na 21 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti upravené MPZZ, v kolejích 1,2,1S,2S zapojeno nové definitivní TZZ. V koleji č. 1 v úseku Dluhonice-Přerov v činnosti stávající TZZ. V závěru SP vypnutí TZZ (1 den) v koleji č. 2 (Dluhonice-Přerov) pro aktivaci a přezkoušení def. TZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3b) jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1 a ve výh. Dluhonice jen po liché kolejové skupině. Vlaky ve směru Dluhonice – Prosenice pojedou ve výh. Dluhonice po sudé kolejové skupině.
- b) Při výluce dle bodu 3a) + 3b) jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1 a ve výh. Dluhonice jen po liché kolejové skupině. Jízda vlaků mezi dopravami Dluhonice – Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.2S a ve výh. Dluhonice jen po koleji č.8, 10.
- c) Při výluce dle bodu 3c) v traťovém úseku Brodek u Přerova – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.1 a v Dluhonicích po kolejích č.1, 2, 3, 4 a 6.
- d) Při výluce dle bodu 3d) ve výh. Dluhonice po kolejích č.1, 3, 8, 10.
- e) Při výluce dle bodu 3b) + 4b) vlaky závislé trakce v relaci Dluhonice – Přerov pojedou v obou směrech v Přerově jen k nástupišti č.4. Vlaky závislé trakce ve směru Přerov – Prosenice pojedou v Přerově k nástupišti u výpravní budovy, vlaky ze směru od Prosenic do Přerova pojedou v Přerově k nástupišti č.3.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3b) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Přerov, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.
 - b) Při výluce dle bodu 3a) + 3b) je rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Přerov, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.
- Dále je také rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Prosenice, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124

pravidelných vlaků, z toho 74 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.

- c) Při výluce dle bodu 3c) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova – Dluhonice, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.
- d) Při výluce dle bodu 3d) není třeba dopravní opatření.
- e) Při výluce dle bodu 3b) a 4b) pozor v Přerově na vypnuté TV ve staniční koleji č.4 a 6, což znamená omezené využívání nástupiště č.2 a 3. Jízda elektrických vlaků v relaci Přerov – Dluhonice obousměrně jen k nástupišti č.4. Jízda elektrických vlaků od Prosenic do Přerova k nástupišti č.3 výběhem přes výhybky v koleji č.4/6 bez napětí TV. Vlaký závislé trakce ve směru Přerov – Prosenice pojedou v Přerově k nástupišti u výpravní budovy. Odjezd vlaků závislé trakce od nástupiště č.3 ve směru do Prosenic/Dluhonice je možný vysunutím těchto vlaků pomocí motorových lokomotiv do míst, kde je TV pod napětím. Dále pozor na jízdu vlaků závislé trakce přes vypnuté TV ve výhybkách v koleji č. 106, resp. staniční koleji č.4 a 6 na hulínském zhlaví. Jízda vlaků nezávislé trakce bez omezení. Požadavek na co nejrychlejší provedení stavebních prací v traťové koleji č.2 následně a zapnutí TV staniční koleje č.4 a 6.

Stavební postup č.7 (15.03.2021 - 13.06.2021, 91 dní).

Výhybna Dluhonice, práce v liché kolejové skupině.

Traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice od výhybky č.4 výhybny Dluhonice po výhybku č.1 v žst. Přerov.

1. Rozsah prací

- a) Vyjmutí výhybek č. 20, 22, 32, vyjmutí kolejí č.1, 3, vyjmutí výhybek č.4, 15, 16.
- b) Zrušení železničních přejezdů v km 185,610 (P6525) v koleji č.1 Přerov-Dluhonice a v km 186,124 (P6526) mezi stávajícími výhybkami č.4, 15 výhybny Dluhonice.
- c) Snesení traťové koleje č.1 Přerov-Dluhonice od výhybky č.4 výhybny Dluhonice po výhybku č.1 v žst. Přerov.
- d) Práce na propustku v km 186,230 v kol.č.1, práce na propustku v km 186,450 v kol. č. 1, 3.
- e) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1 Přerov-Dluhonice a pod lichou kolejovou skupinou výhybny Dluhonice:
 - Most v km 184,522 zábrany proti dotyku.
 - Most v km 184,522 (Strhanec).
 - Propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S).
 - Propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S).
 - Propustek v km 186,230.
 - Propustek v km 186,450.
 - Most v km 187,408.
 - Propustek v km 187,780.
- f) Práce na novém železničním spodku včetně odvodnění.
- g) Vložení nových výhybek č.20x, 19x, kolejí č. 1 a 3, vložení výhybek č. 16x, 14x, 4x, zprovoznění kolejových spojek výhybek č.24x/20x, 14x/8x, 4x/6x. Pokládka nové

traťové koleje č.1 Přerov-Dluhonice mezi výhybkami č.4x v Dluhonicích a č.1 v žst. Přerov.

- h) Práce na trakčním vedení: Provede se montáž traťových a staničních systémů TV nad kolejí č. 1 a zároveň nad kolejí č. 3. Montáž se provede na již v předchozích postupech namontované samostatné podpěry nebo trakční brány.

Zřídí se nové elektrické dělení v koleji č. 1 na přerovském zhlaví.

- i) Práce na zabezpečovacím zařízení: úprava prvků MPZZ dle konfigurace kolejiště v daném stavebním postupu – bez nutnosti vypnutí ZZ. Příprava nového TZZ koleje č.1 t.ú. Přerov-Dluhonice.
- j) Práce na PHS podél koleje č.1 od km 185,373 po km 186,021.

2. Délka stavebního postupu

91 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 Přerov-Dluhonice nepřetržitě na 63 dnů.
- b) Lichá kolejová skupina výhybny Dluhonice nepřetržitě na 91 dnů.
- c) Traťová kolej č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě na 1 den.

4. Výluky TV

- a) Traťové koleje č.1 Přerov-Dluhonice na 63 dnů a výluka TV staniční koleje č.12, 14 v žst. Přerov 1x4 hod.
- b) Výhybny Dluhonice, koleje č.1, 3 na 91 dnů.
- c) Traťové koleje Brodek u Přerova-Dluhonice na 1 den.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti upravené MPZZ, v kolejích 1,2,1S,2S zapojeno nové definitivní TZZ. V koleji č. 2 v úseku Dluhonice-Přerov v činnosti také nové def. TZZ. V závěru SP vypnutí TZZ (1 den) v koleji č. 1 (Dluhonice-Přerov) pro aktivaci a přezkoušení def. TZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) + 3c) v mezistaničním úseku Brodek u Přerova - Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.2; ve výh. Dluhonice jen po sudé kolejové skupině; v traťovém úseku Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.2.
- b) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) ve výh. Dluhonice jen po sudé kolejové skupině a v traťovém úseku Dluhonice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.2.
- c) Při výluce dle bodu 3b) ve výh. Dluhonice jen po sudé kolejové skupině.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) + 3c) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova – Dluhonice, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho je 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.

Dále bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Přerov, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.

- b) Při výluce dle bodů 3a) + 3b) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice – Přerov, která bude XXX vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 147 pravidelných vlaků, z toho 64 R, 57 Os a 26 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro XX vlaků.
- c) Při výluce dle bodu 3b) bude úzkým místem jednokolejný krátký úsek ve výh. Dluhonice mezi výh. č.28x a 29x. Propustnost zhlaví v tomto místě bude XXX vlaků/24 hod. podle GVD 2017 je zde trasováno 271 pravidelných vlaků, z toho 138 R, 62 Os a 71 nákladních vlaků. (vypočítá se jako jednokolejný úsek mezi vjezdem a odjezdem)

Stavební postup č.8 (14.06.2021 - 13.07.2021, 30 dní).

Výhybna Dluhonice, rušení provizorního staničního zab. zař. Přepojení definitivního kolejiště na nové elektronické stavědlo.

1. Rozsah prací

Výhybna Dluhonice - rušení provizorního staničního zab. zař. Přepojení definitivního kolejiště na nové elektronické stavědlo.

2. Délka stavebního postupu

30 dnů

3. Vyloučení koleje

Není požadováno

4. Výluky TV

Není požadováno

5. Omezení rychlosti

V obvodu stanice 50 km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení- bude ještě zpřesněno

Výhybna uzamčena vým. zámky na dobu 7 dnů (obsazena provizorní výh. stanoviště St.1 St.2). Při přepínání úvazek TZZ z provizorního kontejneru na def. SZZ vypnutí každé traťové koleje ze zab. zař. na dobu 1 den. Následné přezkušování staničních a traťových zabezpečovacích zařízení bude již probíhat bez rušení stavebními pracemi.

7. Jízdy vlaků

Při vypnutí TZZ bude po tuto dobu jízda vlaků v mezistaničním úseku Přerov – Dluhonice a Dluhonice – Prosenice zabezpečena pomocí telefonického dorozumívání. Po aktivaci nového TZZ bude jízda vlaků již dále zabezpečena TZZ.

8. Dopravní opatření

Nutné bude opět zavést na úseku Prosenice - Dluhonice pravostranný provoz. Na olomouckém zhlaví výhybny mizí současné jízdy, které byly možné ve stavebním postupu č.0 a které budou získány až ve stavbě Přerov3. Proto bude na olomouckém zhlaví pravidelně představována jen výhybka č.28 pro jízdy Prosenice – Dluhonice po koleji č.2S - staniční kolej č.8 - Brodek u Přerova, opačný směr Brodek u Přerova – Prosenice pojedou po staniční koleji č.1 a směr Prosenice bude přejíždět na přerovském zhlaví přes kolejové spojky výhybek č.14/8 a 5/3 na kolej č.1S. Vlaký směr Přerov pojedou v Dluhonicích po staničních kolejích č.1,2. Na zhlavích výhybny Dluhonice budou osazeny kontejnery – provizorních výhybkářských stanovišť, St.I na přerovském zhlaví v km 186,114 – zůstává ze stavebního postupu č.0, St.II na olomouckém zhlaví v km 187,915 u výhybky č.29, případně přímo u výhybky č.28, St.I obsazené dvěma pracovníky, St.II obsazeno jedním pracovníkem.

V souběhu s vypnutím staničního zabezpečovacího zařízení ve výhybně Dluhonice dle bodu 6) dojde k vypnutí autobloků na úseku Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice a Dluhonice – Přerov na dní. Ve stanicích Prosenice a Přerov budou pro zjišťování konce vlaků aktivována dopravní stanoviště a pracovníci jako ve stavebním postupu č.0 Ve stanici Brodek u Přerova bude na zjišťování konce vlaků aktivována funkce pohotovostního výpravčího.

Text níže zatím neplatí a bude aktivován až podle délky vypnutí autobloků a podle technických možností zab.zař.

Pro řízení sledu vlaků bude mezi dopravnami Brodek u Přerova – Dluhonice zřízena hláska Rokytnice. Pro jízdy po traťové koleji č.1 směr Brodek u Přerova – Dluhonice bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.1-1894 v km 189,466 se samostatnou předvěstí v km 190,660 – návěstidlo 1-1906. Pro směr jízdy Dluhonice – Brodek u Přerova bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.2-1885 v km 188,589. Pro řízení sledu vlaků na úseku Dluhonice – Prosenice bude zřízená hláska Předmostí. Pro směr jízdy Dluhonice – Prosenice po koleji č.1S bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.1-32 v km 3,011 s předvěstí v km 1,793 – návěstidlo 1-18 . Pro opačný směr jízdy Prosenice – Dluhonice po koleji č.2s bude jako oddílové návěstidlo hlásky aktivováno návěstidlo autobloku č.2-31 v km 3,011 s předvěstí v km 4,096 – návěstidlo 2-41

Návěstidla hlásky Rokytnice budou ovládány pohotovostním výpravčím v Brodku u Přerova při zachování izolace traťových kolejí. Návěstidla hlásky Předmostí budou ovládány výpravčím v Dluhonicích při zachování izolace traťových kolejí.

S ohledem na výše popsané nároky při řízení dopravy navrhuje projektant obsadit výhybnu Dluhonice dvěma výpravčími při vypnutí staničního zab.zař.

Přepis elektronické zprávy ze dne 2.8.2017 od p. Bortela (SŽDC s.o., OŘ Olomouc, PO Přerov):

Dobrý den,

zasílám připomínky k zaslaným materiálům a podněty k dalšímu uvažování při sestavě stavebních postupů:

1: zaznamenat dohodu, že při nickolejných provozech v noci bude umožněno projetí 2 nočních vlaků /v současném JŘ Ex 406 a 445/, není to zaznamenáno ani v materiálu Stavební postupy, ani v Zápise,

2: ve SP 0 zvážit možnost rozdělení bodu 10 " Vypnutí TZZ Brodek - Dluhonice - Prosenice a Dluhonice - Přerov" tak, že vzhledem k tomu, že u TZZ na Brodek u Př. bude provedena jen změna v úvazku na MSZZ, udělat toto vypnutí jako samostatný bod s trváním jako MSZZ Dluhonice tedy 3 dny a ne 6 dnů,

3: zvážit délky jednotlivých etap , např. ve SP 4 umíme udělat 1 výhybku za 12 - 14 dnů a SP 5 již za 26 dnů,

4: při koncepci SP vědět, co se v něm udělá. Zápisy typu "Pokud bude mít zhotovitel prostor " svědčí o opaku.

Po projednání s úsekem řízení provozu OŘ Olomouc navrhujeme dále:

a: neuvažovat v SP 0 s obsazením ŽST Brodek u Přerova pohotovostním výpravčím /viz např. bod k) SP 0/, ale uvažovat s obsazením dopravním zaměstnancem ke zjišťování konce vlaků stejně jako v Přerově a Prosenicích na dopravním stanovišti, zřízeném na zhlaví,

b: neuvažovat se zřízením hlásek Předmostí a Rokytnice u Přerova - nárůst zaměstnanců a technologických časů při dávání 2 tel. odhlášek místo 1,

c: uvádět v SP, že bude vypracován Výlukový nákresný jízdní řád.

Jan Bortel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Husova 632/1, 750 02 Přerov, tel.: 972734491, mobil: 602783538

Reakce projektanta:

Ad1) bude doplněno při dopracovávání dopravních opatření

Ad2) bude předmětem nejbližší porady k zabezpečovacímu zařízení

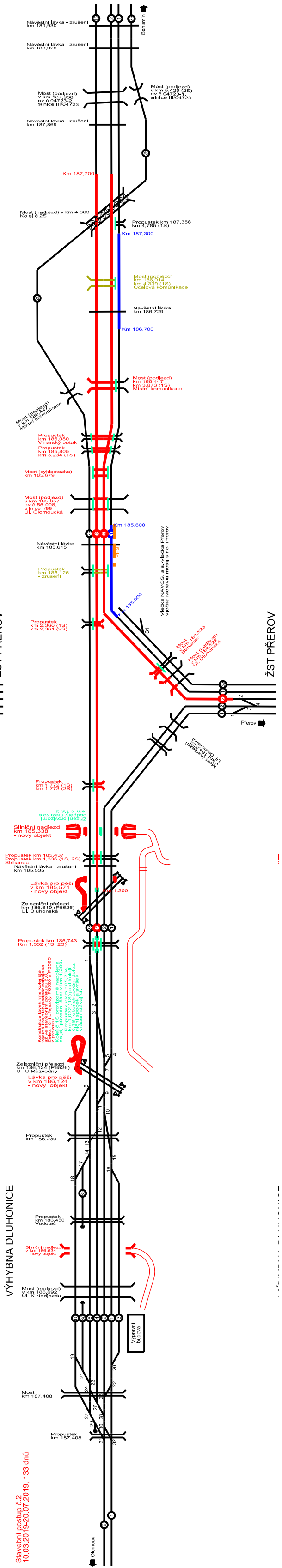
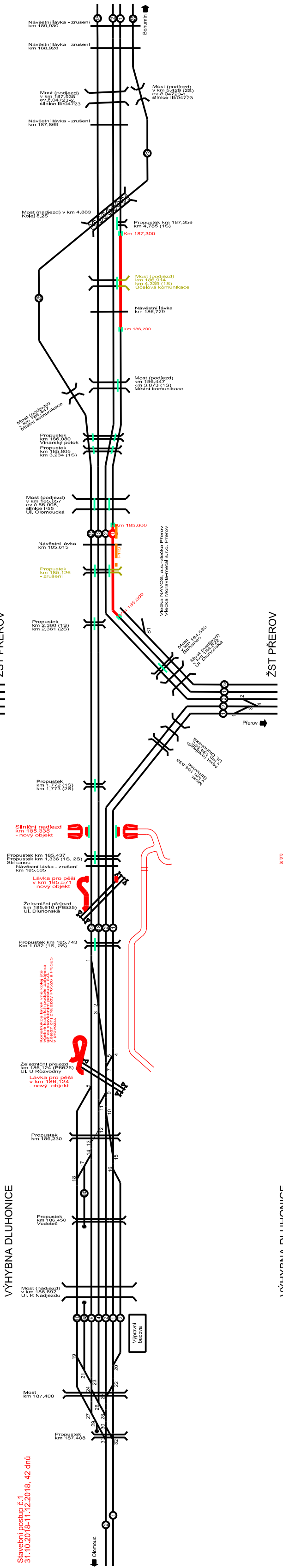
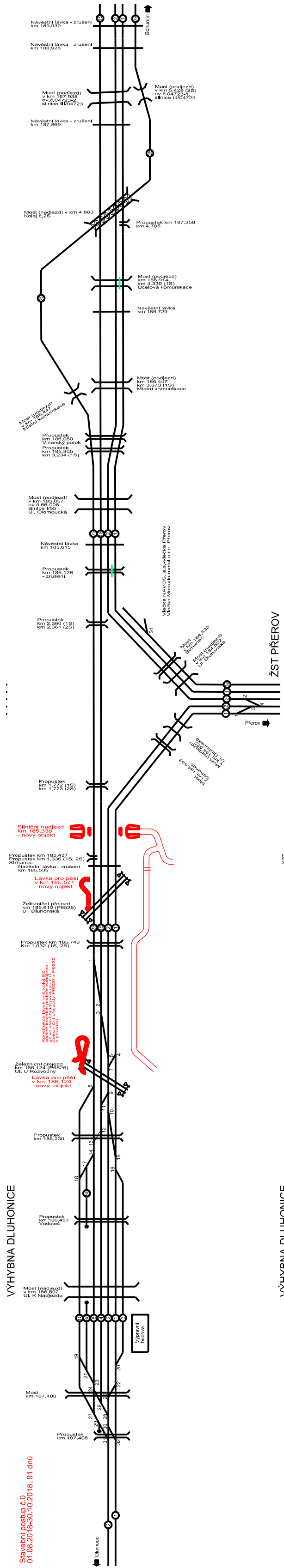
Ad3) součástí prací na výhybkách jsou ještě různě dlouhá připojovací pole či propustek, proto jsou délky výluk jiné, ve stavebních postupech bude přesněji specifikováno.

Ad4)) výluky jsou napočítány dle rozsahu prací, alternativní doba, kdy by ještě práce mohly být provedeny, uvedeny nebudou.

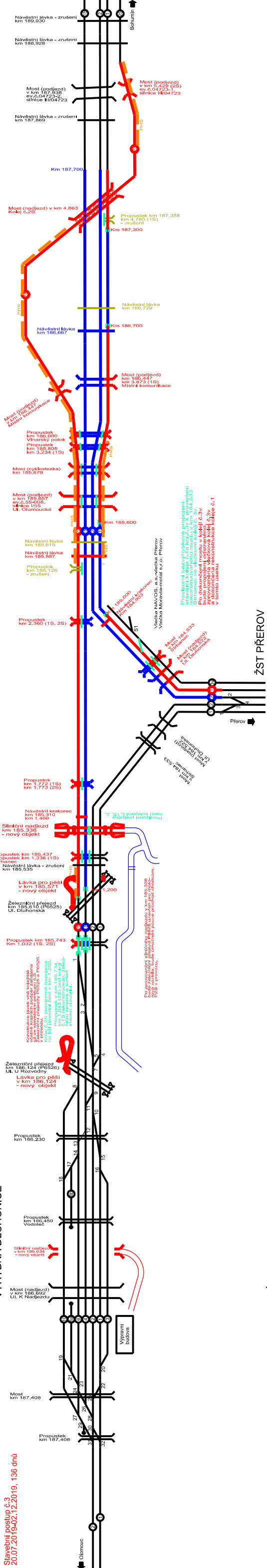
Ada) bude předmětem nejbližší porady k zabezpečovacímu zařízení

Adb) Pokud je požadavkem SŽDC hlásky nezřizovat, bude vyhověno. Projektant jen upozorňuje, že bez hlásky bude propustnost směr Brodek u Přerova značně omezena, neb přes Dluhonice budou jízdy na přivolávací návěst a tím i výrazně prodlouženy jízdní doby. Při ručním přestavování výhybek v Dluhonicích bude snaha řadit vždy několik vlaků ve svazku za sebou zvlášť pro směr Prosenice a zvlášť směr Přerov. Bez hlásky Předmostí to ale nebude dost dobře možné, neb se bude muset čekat až na odhlášku z Prosenic. Problematika vypnutí zab.zař. není uzavřena a bude předmětem nejbližší porady k zabezpečovacímu zařízení.

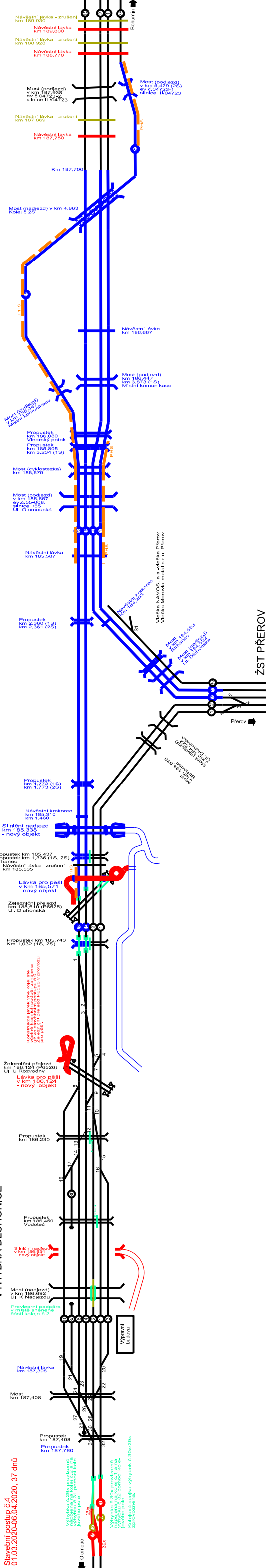
Adc) bude doplněno



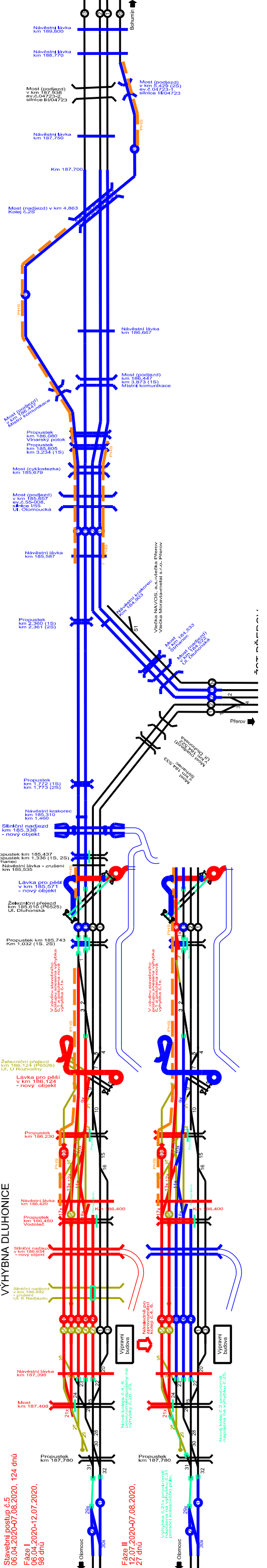
Stavební postup č.3
20.07.2019-02.12.2019, 136 dnů



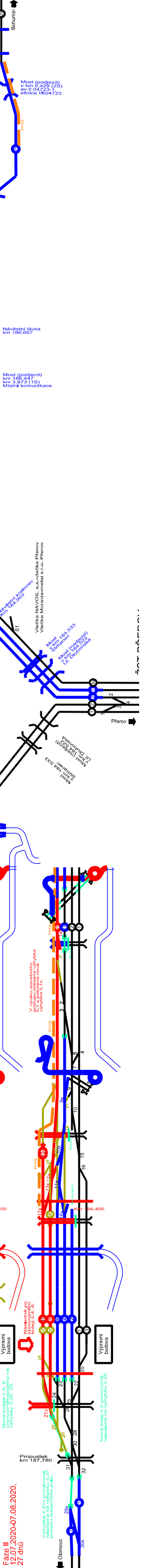
Stavební postup č.4
01.03.2020-06.04.2020, 37 dnů



Stavební postup č.5
06.04.2020-07.08.2020, 124 dnů
Fáze I
06.04.2020-12.07.2020, 98 dnů



Fáze II
12.07.2020-07.08.2020, 27 dnů





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vaše zn.: 1521/17-231
Ze dne: 20.9.2017

Naše zn.: IV- 4250 /17-Lu

Vyřizuje: Lužná Miroslava
Tel. : 585 759 343
E-mail: miroslava.luzna@rsd.cz

V Olomouci dne: 6.10.2017

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Legionářská 1058/8
779 00 Olomouc

Věc: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

- Vyjádření

Dne 22.9.2017 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření na výše uvedenou stavbu, týkající se přechodných úprav provozu na silnici I/55 v místě silničního podjezdu ev. č. 55-008 ve městě Přerov. Předpokládaný termín realizace stavby je plánovaný v termínu cca listopad 2018 – listopad 2021.

- K přechodné úpravě provozu na silnicích I. tříd a dálnicích II. tříd se ŘSD ČR vyjadřuje na základě žádosti, kdy je již vybraný zhotovitel stavby, firma která provádí přechodné dopravní značení, přesný termín realizace stavby a odpovědný pracovník za stavební práce a stav přechodného dopravního značení. Stanovení k umístění přechodné úpravě provozu u silnic I. tříd vydává také příslušný Správní úřad silničního hospodářství, ve Vašem případě Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc.
- ŘSD ČR, Správa Olomouc, úsek výstavby zahájí v jarních měsících v roce 2018 stavbu „I/55 MÚK s Přerov - Předmostí“

Jako majetkový správce státní silnice I/55 v současné době z výše uvedených důvodů **nemůžeme dát souhlasné stanovisko** k zaslaným navrhovaným přechodným úpravám provozu na silnici I/55 pro stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba.“

.....
Ing. Martin Smolka, MBA
ředitel Správy Olomouc



Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Středisko údržby Jih

Kostelecká 55, 796 56 Prostějov

Tel. 582 406 000, fax: 582 331 616, e-mail: sujih@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Prostějov, č.účtu 11338701/0100

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 8

772 00 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne
1332/17 – 231

Naše značka
SSOK-JH 17991/2017
7.12.8/S5

Vyřizuje
P.Kolářová/581286228
kolarova@ssok.cz

V Prostějově dne:
4.9.2017

Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba - stanovisko k návrhu tras staveništní dopravy

Na území Přerova a jeho okolí je v termínu 08/2018 – 10/2021 uvažováno s dalšími velkými stavbami jiných investorů - I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí v rámci které bude provedena i okružní křižovatka na Předmostí, I/55 Přerov – průtah centrem, okružní křižovatka Dluhonská – všechny na bývalém tahu sil. II/436 od Předmostí po ul. Tovární v Přerově, jejichž investorem je ČR ŘSD, dále výstavba D1, 0137 – jejího připojení na II/150 v úseku Předmostí – Rokytnice či připravovaná další etapa D1, 0136 Říkovice – Přerov (týkající se současné II/436 Přerov – Bochoř a III/0557 Přerov – Lověšice). Po celém Přerově má probíhat rekonstrukce parovodu na horkovod Veolie ČR a.s., případně jiné stavby Statutárního města Přerova. Všechny připravované akce budou mít značný dopad na dopravu a tudíž i na možné trasy staveništní dopravy. Jednání v záležitosti užití pozemních komunikací bude nutné před zahájením stavby svolat v dostatečném časovém předstihu a za účasti investorů připravovaných staveb na Přerovsku. K navrženým úsekům dle vaší žádosti ještě doplňujeme, že na silnici III/01857 do Dluhonic je od Předmostí i Rokytnice omezení B4 3,5t a na silnici III/0557 do Lověšic je obousměrně B4 12t.

Obecně pro užívání krajských komunikací velkými stavbami platí :

- investor stavby uzavře s SSOK písemnou „**Dohodu o užívání krajských silnic**“ ve smyslu § 38 a § 39 zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb. Pořízení monitoringu (videozáznamu) před zahájením užívání komunikací a po skončení užívání je jedním z požadavků uvedených v „Dohodě“.
- Pro mosty , které by byly dotčeny trasami staveništní dopravy zajistí investor mimořádné prohlídky a fotodokumentaci. Jedno vyhotovení statického posouzení včetně mimořádné prohlídky a fotodokumentace bude před zahájením staveništní dopravy předáno na SSOK SU JIH – Cestmistrovství Přerov p. Vlčkovi tel.724 552 578, monitoring silnic p. Kolářové, tel: 733696801.
- Na trasách předpokládaných silnic je nutné užívat stávajících sjezdů, které požadujeme provést se zpevněným dobře čistitelným povrchem min. na vzdálenost 20 m od okraje vozovky. V místech stávajícího příkopu musí být (i dočasné sjezdy) zatravněny. Všechny uvažované výjezdy musí být s SSOK projednány a jejich úpravy (případně i nová připojení) povoleny silničním správním úřadem Magistrátu města Přerova. Žádosti o úpravu připojení musí být podány min. 30 dnů před zahájením jejich užívání a předem projednány s Policií ČR DI Přerov.

Správa silnic Olomouckého kraje
příspěvková organizace
Středisko údržby Jih
Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
27



Kolářová Petra
Správní cestmistr

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 120, 772 11 Olomouc

IČ: 70960399, DIČ: CZ70960399

Telefon : 585 170 311 Fax: 585 311 115 e-mail: ssok@ssok.cz www.ssok.cz

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Středisko údržby Jih

Kostelecká 55, 796 56 Prostějov

Tel. 582 406 000, fax: 582 331 616, e-mail: sujih@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Prostějov, č.účtu 11338701/0100

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Váš dopis zn./ze dne
1541/17 – 231

Naše značka
SSOK-JH 20969/2017
7.12.8/S5

Vyřizuje
P.Kolářová/581286228
kolarova@ssok.cz

V Prostějově dne:
3.10.2017


Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba – silniční podjezd ev.č.04723-1 - stanovisko k přechodné úpravě provozu

Krajská silnice III/04723 z Lýsek do Vinar a místní komunikace od podjezdu do Předmostí je v současné době kromě běžného provozu využívanou trasou pro výstavu dálnice D1,0137 Přerov – Lipník, tudíž omezení (zejména k úplné uzavírce podjezdu) bude nutné v době před realizací výše uvedené stavby projednat se zástupcem investora stavby dálnice Ing. Petrem Janovským (petr.janovsky@rsd.cz, 549 133 574), případně se zhotovitelem stavby Ing. Jiřím Kučerou (Jiri.Kucera3@Skanska.cz).

Navržené objízdné trasy dle vaší žádosti se mají předběžně týkat i krajských komunikací II/436, III/01857, včetně uzavírky sil.III/04723. Vzhledem k tomu, že předpokládaný termín realizace výše uvedené stavby je 11/2018 – 11/2021, není v současné době možné dát objektivní stanovisko k uzavírce a k navržené přechodné úpravě provozu na krajských komunikacích. V uvedené době realizace rekonstrukce žst. je v Přerově a jeho okolí plánováno spousta velkých staveb, které budou mít značný dopad na průběh dopravy v Přerově a objízdné trasy budou řešeny operativně dle harmonogramu prací každé z realizovaných staveb. Jedná se o stavby jiných investorů, které byly uvedeny v našem stanovisku k sil. podjezdu ev.č.55-008.

V dostatečném časovém předstihu si zhotovitel výše uvedené stavby musí požádat o povolení uzavírky a o přechodnou úpravu provozu na krajských a místních komunikacích Magistrát města Přerova - Odbor evid. správních služeb, oddělení dopravně správních agend, nám.T.G.Masaryka 16,Přerov 2.Dále Krajský úřad Olomouckého kraje pro vydání přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy. Veškeré uzavírky a přechodné dopravní značení je nutné projednat s Policií ČR DI Přerov a s vlastníky pozemních komunikací, po kterých budou v době realizace stavby vedeny objízdné trasy či rozmístěno přechodné dopravní značení.

Správa silnic Olomouckého kraje
příspěvková organizace
Středisko údržby Jih
Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
27



Kolářová Petra
Správní cestmistr

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 120, 772 11 Olomouc

IČ: 70960399, DIČ: CZ70960399

Telefon : 585 170 311 Fax: 585 311 115 e-mail: ssok@ssok.cz www.ssok.cz

*Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace***Středisko údržby Jih****Kostelecká 55, 796 56 Prostějov**Tel. 582 406 000, fax: 582 331 616, e-mail: sujih@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Prostějov, č.ú.čtu 11338701/0100

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 OlomoucVáš dopis zn./ze dne
1521/17 – 231Naše značka
SSOK-JH 20846/2017
7.12.8/S5Vyřizuje
P.Kolářová/581286228
kolarova@ssok.czV Prostějově dne:
3.10.2017**Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba – silniční podjezd ev.č.55-008 - stanovisko k přechodné úpravě provozu**

Silniční podjezd ev.č.55-008 patří do kompetence Ředitelství silnic a dálnic ČR, tudíž k uzavírce a k přechodné úpravě provozu na sil. I/55 se bude muset v době realizace stavby vyjádřit ŘSD ČR, oblastní správa Olomouc.

Navržené objízdné trasy pro veškerou dopravu dle vaší žádosti se mají týkat krajských komunikací II/436, III/01857, II/437. Vzhledem k tomu, že předpokládaný termín realizace výše uvedené stavby je 11/2018 – 11/2021, není v současné době možné dát objektivní stanovisko k navržené přechodné úpravě provozu na krajských komunikacích. V uvedené době realizace rekonstrukce žst. je v Přerově a jeho okolí plánováno spousta velkých staveb, které budou mít značný dopad na průběh dopravy v Přerově a objízdné trasy budou řešeny operativně dle harmonogramu prací každé z realizovaných staveb.

Jedná se o stavby jiných investorů - I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí v rámci které bude provedena i okružní křižovatka na Předmostí, I/55 Přerov – průtah centrem, okružní křižovatka Dluhonská – všechny na bývalém tahu sil. II/436 od Předmostí po ul. Tovární v Přerově, jejichž investorem je ČR ŘSD, dále výstavba D1, 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou v rámci které je budováno spousta nových objektů na krajských komunikacích. Dále připravovaná další etapa D1, 0136 Říkovice – Přerov. Po celém Přerově má probíhat rekonstrukce parovodu na horkovod Veolie ČR a.s., případně jiné stavby Statutárního města Přerova.

V dostatečném časovém předstihu si zhotovitel výše uvedené stavby musí požádat o povolení uzavírky I/55 Krajský úřad Olomouckého kraje a Magistrát města Přerova požádat o stanovení přechodného dopravního značení na krajských a místních komunikacích. Rozhodnutí vydává MMRP- Odbor evid. správních služeb, oddělení dopravní správních agend, nám.T.G.Masaryka 16,Přerov 2.Veškeré uzavírky a přechodné dopravní značení je nutné projednat s Policií ČR DI Přerov a s vlastníky pozemních komunikací, po kterých budou v době realizace stavby vedeny objízdné trasy.

Správa silnic Olomouckého kraje
příspěvková organizace
Středisko údržby Jih
Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
27

Kolářová Petra
Správní cestmistr

Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

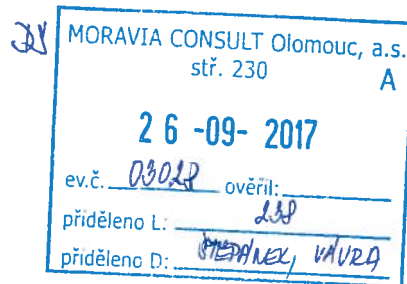
Lipenská 120, 772 11 Olomouc

IČ: 70960399, DIČ: CZ70960399

Telefon : 585 170 311 Fax: 585 311 115 e-mail: ssok@ssok.cz www.ssok.cz



**KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE**
Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 307
fax: +420 585 508 336
email: l.pesout@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUC

VÁŠ DOPIS Č.j./ZE DNE
1521/17-231/ 20. 9. 2017

NAŠE Č.j. / SpZn.
KUOK 95844/2017 /
KÚOK/94911/2017/ODSH-SH/7909

VYŘIZUJE/TEL
Ing. Pešout
/585 508 307

OLOMOUC
26. 9. 2017

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ – vyjádření k navrženým objízdným trasám

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 22. 9. 2017 vaši žádost o vyjádření k navrženým objízdným trasám při uzavírkách železničního podjezdu na silnici č. I/55 na ul. Olomoucká v Přerově v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“. Navržené uzavírky jsou částečná a úplná. K bodům A a B žádosti sdělujeme:

- A.** V případě, že částečná uzavírka bude probíhat za stávající dopravní situace v křižovatce silnic I/55, I/47 a II/436, bude nutné provoz v podjezdu řídit světelně signalizačním zařízením (semaforem), které bude v koordinaci s uvedenou křižovatkou a s křižovatkou silnic I/55, II/436 a III/01857 (ul. Olomoucká a Hranická), které jsou v současné době rovněž řízeny světelně signalizačním zařízením.
- B.** Úplné uzavírky jsou správně plánovány do období s minimálním provozem nákladní dopravy. U objízdny trasy pro vozidla do 7,5 t na silnici III/01857 upozorňujeme na nutnost přijetí takových opatření, aby se vozidla v křižovatce ulic Předmostská, Dluhonská a U Hřiště bezpečně a plynule vyhnula. Je zde nutno zamezit situaci, kdy by vozidla odbočující vpravo z ul. Dluhonská do ul. Předmostská zůstávala stát na železničním přejezdu kvůli vozidlům špatně stojícím v ul. Předmostská. Objízdna trasa pro vozidla nad 7,5 t by měla být vyznačena již od Olomouce, ve vašem návrhu označovaná jako „Alternativa“. Vedení objízdny trasy po silnici II. třídy od Přerova zpět k Olomouci není vhodné.

K předmětné stavbě je však nutno konstatovat, že je plánována do doby, kdy je plánována výstavba dálnice D1 a s tím souvisejících staveb v Přerově – Předmostí. Proto bude nutné objízdny trasy koordinovat s Ředitelstvím silnic a dálnic podle aktuální dopravní situace a potřeby uzavírek podjezdu. Vhodné se jeví společné projednání v termínu 2-3 měsíce předem.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru



Doručenka datové zprávy

Věc: Vyjádření k navrhovaným objízdným trasám
ID zprávy: 506936307
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 26. 9. 2017 v 10:56:25

Odesílatel: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: qiabfmf
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: kjee9md
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: KUOK 95844/2017
Naše spisová zn.: KÚOK/94911/2017/ODSH-SH/7909
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Události zprávy:

26. 9. 2017 v 10:39:15 EV0: Datová zpráva byla podána.
26. 9. 2017 v 10:39:15 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
26. 9. 2017 v 10:56:25 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



**KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE**
Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 307
fax: +420 585 508 336
email: l.pesout@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz

JS MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230 A

29-09-2017

ev.č. 03046 ověřil: 57

přiděleno L: 231

přiděleno D: Pešout, 1.6.9.9

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUC

VÁŠ DOPIS Č.j./ZE DNE
1541/17-231/ 22. 9. 2017

NAŠE Č.j. / SpZn.
KUOK 96443/2017 /
KÚOK/94911/2017/ODSH-SH/7909

VYŘIZUJE/TEL
Ing. Pešout
/585 508 307

OLOMOUC
27. 9. 2017

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ – vyjádření k navrženým objízdným trasám

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 25. 9. 2017 vaši žádost o vyjádření k navrženým objízdným trasám při uzavírkách železničního podjezdu ev. č. 04723-1 na silnici č. III/4723 u obce Lýsky v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, je v případě uzavírek tohoto mostu dotčen pouze ve smyslu stanovení přechodného dopravního značení umístěného na silnicích I. tříd.

K vlastnímu návrhu uzavírek a návrhu objízdných tras nemáme připomínky, spíše doporučujeme zvážit alternativu úplného uzavření podjezdu (mimo pěších), čímž by došlo k bezpečnějšímu provádění prací a pravděpodobně ke zkrácení doby výstavby.

Správně je doporučeno svolat místní šetření před zahájením stavby za účasti všech zainteresovaných stran, včetně investora a zhotovitele sousední stavby D1, která může mít na navrhované objížďky dopad.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru



Doručenka datové zprávy

Věc: Vyjádření II k objízdným trasám
ID zprávy: 507424200
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 29. 9. 2017 v 09:00:12

Odesílatel: Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: qiabfmf
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: kjee9md
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: KUOK 96443/2017
Naše spisová zn.: KÚOK/94911/2017/ODSH-SH/7909
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Události zprávy:

27. 9. 2017 v 15:26:31 EV0: Datová zpráva byla podána.
27. 9. 2017 v 15:26:36 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
29. 9. 2017 v 09:00:12 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Statutární město Přerov
Magistrát města Přerova
Oddělení dopravy
Alexandr Salaba
Bratrská 34
750 11 Přerov 2

pracoviště: Blahoslavova 3
tel.: +420 581 268 111 – ústředna
fax: +420 581 268 444
www.prerov.eu

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
síd. 230	
A	
31-01-2018	
cv.č. 00389	ověřil: Jan
přidělena: LSP	
přidělena: J. ŠTĚPÁNEK, V. VAJRA	Cech

MORAVIA CONSULT
Olomouc a.s.
Ing. Petr Čech
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Váš dopis č.j.
Naše č.j.: MMPr/165938/2017/DOPR/ŠI
Sp. sk. zn.: 52.2 V

Vyřizuje: Irena Šikulová
Tel.: 581268491
E-mail: irena.sikulova@prerov.eu

Přerov
29.01.2017

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. Stavba – vyjádření k vedení staveništní dopravy

Vaše společnost, jako generální projektant stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ jste nás písemně oslovily ve věci vyjádření k možnosti vedení staveništní dopravy po místních a účelových komunikacích ve vlastnictví Statutárního města Přerova.

Dotčenými komunikacemi jsou zastavěny pozemky ve vlastnictví Statutárního města Přerova

- k.ú. Dluhonice:

pozemek parc.č. 1017 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1018 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1057 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1069 jiná plocha/ ostatní plocha, pozemek parc.č. 1074 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1075/1 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1070 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1020/1 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1014/6 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1082/2 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1650 ostatní komunikace/ostatní plocha

- k.ú. Přerov

pozemek parc.č. 4943/2 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 6962 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 7116/8 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 7116/10 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 7116/4 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 6545 ostatní komunikace/ostatní plocha, parc.č. 6681 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 6531/1 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 6491/2 manipulační plocha /ostatní plocha, pozemek parc.č. 6457 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 6714/4 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 6706/1 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 4964/4 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1019/1 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 1042/1 ostatní komunikace/ostatní plocha

- k.ú. Předměstí

pozemek parc.č. 626 jiná plocha/ostatní plocha, pozemek parc.č. 30/53 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 516/1 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 594 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 592/1 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 479/10 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 479/19 zahrada, pozemek parc.č. 479/23 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 589 ostatní komunikace/ostatní plocha, pozemek parc.č. 622 ostatní komunikace/ostatní plocha,

pozemek parc.č. 621/3 orná půda, pozemek parc.č. 480 orná půda, pozemek parc.č. 525 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 524/2 ostatní komunikace/ostatní plocha

- **k.ú. Lýsky**

pozemek parc.č. 422 silnice/ostatní plocha

- **k.ú. Popovice u Přerova**

pozemek parc.č. 156 silnice/ostatní plocha, pozemek parc.č. 155 silnice/ostatní plocha

- **k.ú. Lověšice**

pozemek parc.č. 456/6 ostatní komunikace/ostatní plocha

Statutární město Přerov, Odbor správy majetku a komunálních služeb s navrženým vedení staveništní dopravy při realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov , 2. Stavba“ jak je specifikováno v dopise č.j. 1331/17-231 ze dne 15.08.2017 v bodech **3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 20, 100 a 101** souhlasí za podmíněk:

- Před zahájením a po ukončení stavby bude proveden nezávislou organizací monitoring (pasportizace) dotčeným komunikací, jejich výsledek bude předán pověřenému pracovníkovi MMPř, Odboru správy majetku a komunálních služeb, oddělení dopravy p. Ireně Šikulové
- Před zahájením a po ukončení stavby budou provedeny hlavní mostní prohlídky mostu přes trať ČD Přerov – Bohumín č. PŘ-MO4727-1 a mostu přes trať ČD Přerov – Česká Třebová č. PŘ-MO4727-2, oba na ulici Dluhonská. Protokoly budou předány pověřenému pracovníku Odboru správy majetku a komunálních služeb, oddělení dopravy p. Janu Štajnartovi.
- Po celou dobu provádění stavebních prací budou ze strany zhotovitele stavby prováděna taková opatření , aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Jakékoliv poškození komunikace , které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu musí být neprodleně odstraněno
- Jakékoliv znečištěné vozovky vzniklé staveništní dopravou, výjezdem ze staveniště či úložiště budou ihned očištěny. Pokud by došlo při čištění komunikací rovněž k zanesení krajnice a příkopy, bude provedeno také očištění krajnic a příkop. V letních měsících bude v co největší míře zamezeno prašnosti vozovky.

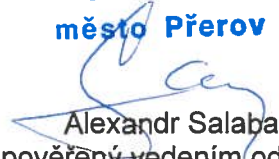
Komunikace, které budou používány pro staveništní dopravu můžeme rozdělit do dvou kategorií a to vozovky zpevněné s živičných povrchem a komunikace nezpevněné.

Vzhledem ke značnému dopravnímu zatížení komunikací staveništní dopravou, požadujeme u komunikací s živičným krytem po skončení stavby celoplošnou výměnu obrusné vrstvy (frézování 50 mm + očištění + spojovací postřik + nová obrusná vrstva 50 mm).

U komunikací nezpevněných souhlasíme s navrženým opatřením (zpevnění vrstvou 150 mm štěrku z výzisku + 50 mm zavibrovaní recyklátu). Požadujeme před zahájením prací na zpevňování komunikací doložit protokol o zkoušce materiálu na přítomnost dehtových pojiv.

S pozdravem

**Statutární
město Přerov 24**


Alexandr Salaba
pověřený vedením odboru
dopravy

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230 A
25-10-2017
ev.č. 03393 ověřil:
přiděleno L: LSP
přiděleno D: STEPÁNEK, VÁVRA

OBEC ROKYTNICE

Rokytnice 143, 751 04 Rokytnice

tel.: 581 211 837

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vážený pan

Ing. Petr Čech

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Naše č.j.:

518/2017

V Rokytnici dne:

24.10.2017

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ - vyjádření

Obec Rokytnice předběžně souhlasí s provedením prací a se související staveništní dopravou za dodržení níže uvedených podmínek:

1. Veškeré komunikace využívané při stavbě „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ budou po ukončení stavby vyspraveny do následujících povrchových úprav.
 - parc.č.925/2, parc.č.992, parc.č.991/1, parc.č.1042/23, parc.č.1042/22, parc.č.1008, parc.č.1018, parc.č.1007, parc.č.1017, parc.č.1002 v k.ú. Rokytnice u Přerova, bude provedena vyrovnávkou 0-5 cm balenou, povrch 5-7 balená.
 - parc.č.999, parc.č.1001, parc.č.1000/1, parc.č.1009/2 v k.ú. Rokytnice u Přerova bude provedena spodní vrstva cca 30cm drceným kamenivem 0-63, 10cm PIIM (penetrační makadam hrubý), 2x penetrační nátěr se zadrcením

Dále:

- Před zahájením stavebních prací svolá zhotovitel **místní šetření** za účasti zástupců obce Rokytnice, projektanta a investora stavby, kde bude problematika vedení staveništní dopravy podrobněji řešena a kde bude po vzájemné dohodě vedení staveništní dopravy dohodnuto.
- Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné zdokumentování stávajícího stavu komunikací, které bude zhotovitel využívat.
- Po ukončení stavebních prací bude zhotovitelem svoláno další **místní šetření** za účasti zástupců obce Rokytnice, projektanta a investora stavby, kde bude stanoven rozsah sjednání nápravy. V rámci zpracování projektu není možné určit přesný rozsah poškození užívaných komunikací a tudíž i nejvhodnější technologii při sjednání nápravy. Veškeré komunikace užívané zhotovitelem uvedeny do původního nebo sjednaného stavu, a to **na náklady investora stavby**.
- Po dobu stavby budou komunikace užívané zhotovitelem udržovány čisté, každé jejich případné znečištění bude vždy neprodleně odstraněno.
- Toto vyjádření se vydává **pouze** v rámci akce „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ ve stupni dokumentace „projekt“.

OBEC ROKYTNICE
751 04 ROKYTNICE
okres Přerov

Petr Havlík
starosta





Doručenka datové zprávy

Věc: Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba - vyjádření
ID zprávy: 514941225
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 25. 10. 2017 v 09:55:34

Odesílatel: Obec Rokytnice, Rokytnice 143, 75104 Rokytnice, CZ
ID schránky: 7tjb5kg
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Oprávněná osoba

Adresát: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: kjee9md
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: 518/2017
Naše spisová zn.: Nezádáno
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Ing. Petr Čech
Do vlastních rukou: Ne

Události zprávy:

25. 10. 2017 v 09:55:12 EV0: Datová zpráva byla podána.
25. 10. 2017 v 09:55:12 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
25. 10. 2017 v 09:55:34 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



Obchodně důvěrné

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
str. 230 A

25-09-2017

ev.č. 07996 ověřil: *dm*

přiděleno L: 238

přiděleno D: *Štěpánek, Tereza*

MCO č.j. 1329/17-23
MORAVIA CONSULT Olomouc
Legionářská 1058/8
779 00 OLOMOUC

VAS DOPIS ZNACKY / ZE DNE
9.2.2017

NAŠE ZNACKA
1094289049

VYŘIZUJE / LINKA
Čapka Zdeněk / 840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
7.9.2017 / Olomouc

Žádost o vyjádření

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba – možnost staveništní dopravy během provádění stavebních prací“

ČEZ Distribuce, a.s. nemám k předložené žádosti zásadních připomínek.

Během staveništní dopravy dojde k dotčení parc.č. 805/5 ve správě a majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Požadujeme dodržet:

- po dokončení stavebních prací uvést dotčenou parcelu do původního stavu, tj. předání na místě samém včetně zápisu
- zajištění průjezdů parcelou 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu, 365 dní v roce, pro zajištění obsluhy, údržby, odstraňování poruch, vozidla HZS apod.

V případě dalších dotazů nás prosím telefonicky kontaktuje na Zákaznické lince 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Při hovoru s operátorem uvádějte prosím naši značku ze záhlaví dopisu.

S pozdravem



ČEZ Distribuce, a.s.
Děčín, Děčín IV-Po
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 247 29 035 DSC-003

Čapka Zdeněk
Technik Správy energetického majetku Morava - Stanice

ČEZ Distribuce, a.s.

Děčín 4, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | IČ: 27232425, DIČ: CZ27232425
tel. zákaznické služby: 840 840 840, tel. poruchové služby: 840 850 860, fax: 378 002 008
e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1704
Zasílací adresa pro zákazníky: Guldenerova 2577/19, PSČ 303 03, Píseň

SKUPINA ČEZ



MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
str. 230 A
13-11-2017
03660 overil: X.
přiděleno L: 234
přiděleno D: 234, 238

strana 1/1

MORAVIA CONSULT, a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
PM047933/2017-203/Fi

VYŘIZUJE
Ing. Lenka Fikarová
+420 541 637 292
fikarova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno 7.11. 2017

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. Stavba, možnost staveništní dopravy během provádění stavebních prací
(k.ú. Dluhonice, ORP Přerov, kraj Olomoucký; ČHP 4-11-02)

Charakteristika akce

Objekt je součástí liniové dopravní stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, k níž jsme vydali stanovisko dne 2.8.2016 pod č.j. PM033122/2016-203/Fi. PD zpracovala firma MORAVIA CONSULT, a.s., investorem je SŽDC, s.o.

V souvislosti s přípravou výše zmíněné akce je ze strany projektanta žádáno o vyjádření k možnosti staveništní dopravy během provádění stavebních prací. Realizace akce je plánována na období srpen 2018 - říjen 2020. Intenzita dopravy je odhadována na 20-30 vozidel za den v závislosti na momentálně prováděných pracích. Jednalo by se o vozidla hmotnosti 20-30 t. Před samotným zahájením prací by došlo ke zdokumentování aktuálního stavu a po ukončení prací uvedení do původního, případně předem sjednaného stavu na náklady stavby.

Navržená trasa má být kompletně vedena po ochranné hrázi rozvodny Dluhonice. Hráz je v majetku společnosti ČEZ a chrání základní zdroj el. energie pro město Přerov. Doprava dále kříží danou hráz v místě, kde je osazena čerpací stanice pro čerpání prosáklé vody z prostoru rozvodny. Provozovatelem ČS je město Přerov. Obě stavby jsou při povodni stěžejní ochranné prvky pro infrastrukturu města.

VVT Bečva je ve správě Povodí Moravy, s.p. provozu Přerov.

Lokalita leží v záplavovém území VVT Bečva.

Sdělení správce povodí a správce VVT Bečva

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, nesouhlasíme s navrhovanou trasou pro staveništní dopravu, a to s částí trasy vedené po ochranné hrázi, neboť dle § 58, odst. 2, písmeno a) zákona č. 254/2001 Sb., je zakázáno jezdit po ochranných hrázích vozidly s výjimkou jejich údržby.

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO: 70890013, DIČ: CZ70890013
-13-

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Přerov

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ondřej ŠTĚPÁNEK

Legionářská 1085/8

779 00 **OLOMOUC**

VÁŠ  ZE DNE

4/17-234 29. 11. 2017

NAŠE ZNAČKA

226/446/2017/



DATUM

7. 12. 2017

Věc: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. Stavba“

Vážený pane.

Na základě Vaší žádosti č. j. 1897/17-238 ze dne 29. 11. 2017 Vám sděluji, že a. s. PRECHEZA, vzhledem k tomu, že se od minulých vyjádření na přivaděčích pitné vody nic nezměnilo, nemá k projektové dokumentaci pro stavební povolení připomínky.

Znovu však upozorňuji na to, že nebyla k vyjádření k DSP oslovena firma Kemifloc, které se stavba rovněž týká. Jedná se hlavně o hlavní příjezdovou cestu do areálu, kde nebyla vzata v potaz připomínka ze dne 22. 2. 2017 zástupce firmy Ing. Dušana Ponížila ke zrušení hojně využívané točny autobusu před vjezdem.

V případě nejasností nás neváhejte kontaktovat.

S pozdravem

PRECHEZA a.s.

nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24
Přerov I-Město, 750 02 Přerov
-400-



Ing. Ladislav **KUNDRÁT**
Vedoucí Technického útvaru
PRECHEZA a. s. PŘEROV

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Petr Čech
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Věc: vyjádření společnosti Kemifloc a.s. k „Rekonstrukci žst. Přerov, 2.stavba“

Akciová společnost Kemifloc a.s. má dlouholetou tradici ve výrobě a aplikaci chemikálií pro úpravu a čištění vod. Majoritním akcionářem je Finská společnost Kemira, která je celosvětově největším producentem chemikálií pro úpravu a čištění vod. Výroba hlavního produktu síranu železitého probíhá v Přerově v nepřetržitém provozu.

Naše společnost souhlasí s realizací předmětné stavby za dodržení následujících podmínek:

- do areálu Kemifloc a.s. bude po celou dobu provádění stavby umožněn vjezd a výjezd nákladních souprav a osobních vozidel zaměstnanců a návštěv. Expedice našich produktů probíhá nepřetržitě 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu
- práce budou s naší společností koordinovány a případné omezení bude předem konzultováno.

Upozorňujeme, že jakékoliv neplánované omezení expedice může způsobit finanční ztráty a ovlivnit naše vztahy se zákazníky.

Věřím, že naše připomínky vezmete v úvahu a společně se podaří minimalizovat možný vliv stavby na chod naší společnosti.

S pozdravem

KEMIFLOC
akciová společnost
Dluhonská 2858/111
750 02 PŘEROV 14
IČ 47674695 DIČ CZ47674695

Ing. Dušan P o n í ž i l
výrobně-technický ředitel
Kemifloc, a.s. Přerov



KEMIFLOC, a. s.
Dluhonská 2858/111
750 02 Přerov
Česká republika

tel.: +420 581 701 935-6
fax: +420 581 701 933
e-mail: info@kemifloc.cz
www.kemifloc.cz

Krajský soud v Ostravě, odd. B, vl. č. 672
IČO: 47674695
DIČ: CZ47674695
KB Přerov, č.ú.: 36005-831/0100

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Č. j.: 1689/17-231

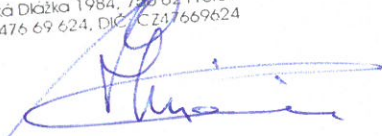
Věc: Vyjádření k výlukám železniční vlečky „Rekonstrukce zst. Přerov, 2. stavba“

Vážený pane inženýre Čechu,

s rozsahem výluk uvedených v dopise ze dne 1. 11. 2017 souhlasíme s tím, že přesné datum výluky nám bude oznámeno minimálně 7 dní předem.

S pozdravem

PM PRAGOMETAL MORAVIA s.r.o.
Pravozovna Přerov -3-
IČ: CZM00383
Velká Dlážka 1984, 750 02 Přerov
IČ: 476 69 624, DIČ: CZ47669624


Ing. Hanuš Griesse
jednatel společnosti
Pragometal Moravia s. r. o.

VYJÁDRĚNÍ

Závěrečná všeprofesní porada ke zpracovávání dokumentace – projektu stavby

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

která se uskutečnila dne 31.10.2017 v budově Českých drah, a.s., Vídeňská 15, Olomouc.

Jméno, příjmení, titul: Hanař Grieser

zastupuje: Pragometal Moravia s.r.o.

telefon: 602 734 831

email: h.grieser@pragometal.cz

*Žádám o informaci o zajištění provozuschopnosti a obsluhu
vlečky Moravia Metal po dobu rekonstrukce*

VYJÁDŘENÍ

Závěrečná všeprofesní porada ke zpracovávání dokumentace – projektu stavby

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

kteřá se uskutečnila dne 31.10.2017 v budově Českých drah, a.s., Vídeňská 15, Olomouc.

Jméno, příjmení, titul: PETR BRZÍK Ing. Radek MODRÁČEK
zastupuje: ŽESNAD.CZ
telefon: 728 363 487 725 341 681
email: brzik@awt.eu radek.modracek@vraileargo.com

V rámci stavebních postupů 2 a 3 se objevují souběžné výhledové činnosti tratižních kolejí Přerov - Prosenice a Oluhonice Prosenice. Jedná se o souběž 95 dní a 77 dnů. Tyto výhledy způsobí značné snížení propustnosti pro nákladní dopravu (vyplnění možnosti výhledu od úkrytů objektu např. pro Oluhonice). Z tohoto důvodu požadujeme činnosti přiměřené, aby tyto výhledy nepoškodily souběžné vzhledy.

Brzik

Tento stav nastává v etapě 0 3.1. - 7.1. 19
jednokolejní provoz Prosenice - Přerov i Prosenice - Oluhonice