

KPF 37 km 3,420 732 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S  
km 185,990 026 t.ú. Prosenice - Dluhonice  
km 3,418 599 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 2S



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. STANISLAV VÁVRA	Profesní garant dle obsahu řezu	ING. STANISLAV VÁVRA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OPEC: PŘEROV, ROKYTNICE
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT 5 A4
Koordinační příčné řezy		MĚŘÍTKO 1:100
KPF 37 km 3,420 732 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S km 185,990 026 t.ú. Prosenice - Dluhonice km 3,418 599 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 2S		ČÁST C.5 POŘ.Č. 37

