










SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

	JMÉNO	PODPIS	  Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka			
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka			
GEODET				
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka			
KONTROLOVAL	Ing. Libor Vavrečka			
SMĚRODATNÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ TÚ 2131 km 61,6 - 100,7			ŘEDITEL	Ing. Václav Klvaňa
			DATUM	říjen 2014
			SCHVÁLIL	
			MĚŘÍTKO	
			ORGANIZACE	SŽDC, s.o.
SEZNAM ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ OBLOUKŮ			ČÍSLO JEDNACÍ	
			EVID. ČÍSLO	G90571000000
			ČÍSLO ISŽGK	
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město		ČÍSLO PŘÍLOHY	2
STAVBA				

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav															
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)										R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V		
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n		V	I	a _q	n			
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]			[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		
1	61,620 245 - 62,149 703					71					640 = 10,66 V						71	1				640 = 10,66 V				640 = 9,84 V		
			217	167,613	111		60	85	0,555					217	167,762	111		1	60	85	0,555		65	119	0,777			
						36					610 = 10,17 V						36	1				610 = 10,17 V				610 = 9,39 V		
			500	42,074	52		60	33	0,216				přejezd	500	42,197	52		přejezd 1	60	33	0,216		65	48	0,313			
						31					608 = 10,13 V						31	1				608 = 10,13 V				608 = 9,35 V		
			250	119,441	103		60	67	0,438						250	119,509	103		1	60	67	0,438		65	97	0,631		
					62					602 = 10,03 V						62	1				602 = 10,03 V				602 = 9,26 V			
2	62,210 781 - 62,336 799					26					448 = 6,40 V						30	1				517 = 7,39 V				517 = 6,90 V		
			600	59,406	58		70	39	0,251					600	57,714	58		1	70	39	0,251		75	53	0,345			
						40,61					700 = 10,00 V						40	1				690 = 9,85 V				690 = 9,20 V		
3	62,422 600 - 62,682 495					56,44				441 = 6,30 V							58	1				453 = 6,47 V				453 = 6,04 V		
			275	134,985	128		70	83	0,539					275	134,358	128		1	70	83	0,539		75	114	0,742			
						68,30					534 = 7,62 V		přejezd inflex				68,276	přejezd inflex 1					533 = 7,62 V				533 = 7,11 V	
4	62,682 495 - 62,927 644					61,90					534 = 7,62 V		inflex				61,875	inflex 1					533 = 7,62 V				533 = 7,11 V	
			300	107,633	116		70	77	0,502					300	107,515	116		1	70	77	0,502		75	106	0,689			
						75,43					650 = 9,29 V						76	1				655 = 9,36 V				655 = 8,74 V		
5	63,305 482 - 63,954 289					86,215					743 = 10,62 V						87	1				621 = 8,29 V				621 = 7,77 V		
			301	482,267	116		70	77	0,498					301	481,642	140		1	75	81	0,527		80	111	0,726			
						80					690 = 9,85 V						81	1				579 = 7,71 V				579 = 7,23 V		
6	64,036 599 - 64,230 779					82					707 = 10,10 V						83	1				593 = 7,90 V				593 = 7,41 V		
			300	29,868	116		70	77	0,502					300	29,125	140		1	75	82	0,532		80	112	0,731			
						82					707 = 10,10 V		přejezd				83	přejezd 1					593 = 7,90 V				593 = 7,41 V	
7	64,297 396 - 64,672 578					82					707 = 10,10 V						83	1				593 = 7,90 V				593 = 7,41 V		
			300	210,870	116		70	77	0,502					300	210,127	140		1	75	82	0,532		80	112	0,731			
						82					707 = 10,10 V						83	1				593 = 7,90 V				593 = 7,41 V		
8	64,708 919 - 65,025 921					82					707 = 10,10 V						83	1				593 = 7,90 V				593 = 7,41 V		
			301	152,693	116		70	77	0,498					301	151,948	140		1	75	81	0,527		80	111	0,726			
						82					707 = 10,10 V						83	1				593 = 7,90 V				593 = 7,41 V		
9	65,122 848 - 65,371 058					65					747 = 10,67 V						65	1				542 = 6,37 V				542 = 6,02 V		
			400	118,124	87		70	58	0,377					400	118,196	120		1	85	94	0,61		90	119	0,778			
						65					747 = 10,67 V						65	1				542 = 6,37 V				542 = 6,02 V		
10	65,423 573 - 65,746 386					64					736 = 10,51 V		přejezd				65	přejezd 1					542 = 6,37 V				542 = 6,02 V	
			400	194,818	87		70	58	0,377					400	194,843	120		1	85	94	0,61		90	119	0,778			
						63,913					735 = 10,49 V						65	1				542 = 6,37 V				542 = 6,02 V		
11	66,038 606 - 66,189 196					46,491					877 = 12,53 V						47					627 = 6,27 V				627 = 6,27 V		
			720	57,598	53		70	28	0,179					720	57,097	75					100	89	0,582					
						46,491					877 = 12,53 V						47					627 = 6,27 V				627 = 6,27 V		
12	66,660 032 - 67,347 881					50					1042 = 14,88 V						50					714 = 7,14 V				714 = 7,14 V		
			800	587,840	48		70	25	0,159					800	587,848	70					100	78	0,507					
						50					1042 = 14,88 V						50					714 = 7,14 V				714 = 7,14 V		
13	67,578 474 - 67,746 274					66					595 = 8,49 V						68					523 = 6,54 V				523 = 6,15 V		
			354	101,742	111		70	53	0,343					354	100,900	130					80	84	0,546		85	111	0,725	
						87					784 = 11,20 V						87					669 = 8,37 V				669 = 7,87 V		

Lokalizace oblouku				Stávající stav								Navrhovaný stav													
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)									R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q		n	V	I	a _q	n
					[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[m]	[m]	[mm]		[m]	[km/h]	[mm]		[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]
14	68,354 975	-	68,620 351				63,39				610 = 8,71 V					72				514 = 6,43 V				514 = 6,05 V	
				325	138,474	104		70	74	0,484			325	122,825	140			80	93	0,605		85	123	0,801	
							63,39				610 = 8,71 V					92,001	inflex				657 = 8,21 V				657 = 7,73 V
15	68,648 749	-	68,907 037				75				694 = 9,92 V	přejezd				92,001	přejezd				657 = 8,76 V				657 = 8,21 V
				303	114,081	108		70	83	0,542			303	107,918	140			75	80	0,518		80	110	0,715	
							69				639 = 9,13 V					70					500 = 6,67 V				500 = 6,25 V
16	69,117 584	-	69,480 774				85				850 = 14,17 V	nástupišť				86,300	nástupišť 2,7				863 = 13,28 V				863 = 12,33 V
				272	192,764	100		60	57	0,368		nástupišť	272	191,814	100		nástupišť 2,7	65	84	0,545		70	113	0,737	
							85				850 = 14,17 V					86,300	2,7				863 = 13,28 V				863 = 12,33 V
17	69,720 318	-	70,110 512				81				704 = 11,74 V					81	3				579 = 7,71 V				579 = 7,23 V
				295	234,489	115		60	29	0,19			295	234,489	140		3	75	85	0,556		80	116	0,759	
							74,705				650 = 10,83 V	inflex				74,705	inflex 3				534 = 7,11 V				534 = 6,67 V
18	70,110 512	-	70,383 110				74,705				650 = 10,83 V	inflex				74,705	inflex 3				534 = 7,11 V				534 = 6,67 V
				300	116,893	115		60	27	0,175			300	116,893	140		3	75	82	0,532		80	112	0,731	
							81				704 = 11,74 V					81	3				579 = 7,71 V				579 = 7,23 V
19	70,768 658	-	71,110 276				81				675 = 11,25 V					81	3				614 = 8,18 V				614 = 7,67 V
				298	194,463	120		60	23	0,148			298	195,504	132		3	75	91	0,594		80	122	0,795	
							66,155				551 = 9,19 V	inflex				64,261	inflex 3				487 = 6,49 V				487 = 6,09 V
20	71,110 276	-	71,539 832				70,565				551 = 9,19 V	inflex				72,051	inflex 3				487 = 6,49 V				487 = 6,09 V
				273	277,991	128		60	28	0,181			273	277,334	148		3	75	96	0,623		80	129	0,842	
							81				633 = 10,55 V					81	3				547 = 7,30 V				547 = 6,84 V
21	71,640 767	-	72,085 630				92				920 = 15,33 V					92	3				708 = 9,44 V				708 = 8,85 V
				321	260,863	100		60	33	0,212			321	260,863	130		3	75	77	0,503		80	106	0,689	
							92				920 = 15,33 V	přejezd				92	přejezd 3				708 = 9,44 V				708 = 8,85 V
22	72,123 209	-	72,387 954				61				526 = 8,76 V					61	3,8				469 = 6,26 V				469 = 6,26 V
				295	143,078	116		60	28	0,184			295	143,078	130		3,8	75	95	0,622		75	95	0,622	
							60,668				523 = 8,72 V	most bez KL inflex				60,668	most bez KL inflex 3,8				467 = 6,22 V				467 = 6,22 V
23	72,387 954	-	72,674 642				60,668				523 = 8,72 V	inflex				60,668	inflex 3,8				467 = 6,22 V				467 = 6,22 V
				296	162,511	116		60	28	0,181			296	162,511	130		3,8	75	95	0,617		75	95	0,617	
							63,509				547 = 9,12 V	inflex				63,509	inflex 3,8				489 = 6,51 V				489 = 6,51 V
24	72,674 642	-	72,936 847				63,509				547 = 9,12 V	inflex				63,509	inflex 3,8				489 = 6,51 V				489 = 6,51 V
				294	138,696	116		60	29	0,187			294	138,696	130		3,8	75	96	0,627		75	96	0,627	
							60				517 = 8,62 V					60	3,8				462 = 6,15 V				462 = 6,15 V
25	72,954 757	-	73,095 456				56				636 = 10,61 V					56	3				509 = 6,79 V				509 = 6,36 V
				344	28,698	88		60	36	0,233			344	28,698	110		3	75	83	0,543		80	110	0,717	
							56				636 = 10,61 V	přejezd				56	přejezd 3				509 = 6,79 V				509 = 6,36 V

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)										R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie			
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n		V	I	a _q	n
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]
26	73,385 408 - 73,631 610						62				620 = 10,33 V	nástupišť				65	nástupišť 4				481 = 6,42 V				481 = 6,02 V
				292	122,202	100		60	46	0,298		přejezd	291	118,571	135		přejezd 4	75	94	0,609		80	125	0,815	
							62				620 = 10,33 V					65	4				481 = 6,42 V				481 = 6,02 V
27	73,656 247 - 73,947 734					80					593 = 9,88 V					80	5				593 = 7,90 V				593 = 7,41 V
				300	135,488	135		60	7	0,044			300	135,488	135		5	75	87	0,565		80	117	0,764	
							76				563 = 9,38 V					76	5				563 = 7,51 V				563 = 7,04 V
28	74,612 803 - 74,732 851					35					875 = 14,58 V					35	5				875 = 11,67 V				875 = 10,94 V
				780	50,048	40		60	15	0,095			780	50,048	40		5	75	46	0,295		80	57	0,372	
							35				875 = 14,58 V					35	5				875 = 11,67 V				875 = 10,94 V
29	74,892 749 - 75,130 805					75					500 = 8,33 V					75	5				500 = 6,67 V				500 = 6,25 V
				280	82,643	150		60	2	0,012			280	82,643	150		5	75	88	0,57		80	120	0,784	
							80,412				536 = 8,93 V	inflex				80,412	inflex 5				536 = 7,15 V				536 = 6,70 V
30	75,130 805 - 75,379 173					58,969					536 = 8,93 V	inflex				58,969	inflex 5				536 = 7,15 V				536 = 6,70 V
				388	124,400	110		60	0	-0,003			388	124,400	110		5	75	62	0,4		80	85	0,554	
							65				591 = 9,85 V	přejezd				65	přejezd 5				591 = 7,88 V				591 = 7,39 V
31	76,295 033 - 76,650 762					95					633 = 10,56 V					95	5				633 = 8,44 V				633 = 7,92 V
				290,5	169,091	150		60	-3	-0,024			290,5	169,091	150		5	75	79	0,514		80	110	0,72	
							91,638				611 = 10,18 V	inflex				91,638	inflex 5				611 = 8,15 V				611 = 7,64 V
32	76,650 762 - 76,861 634					91,638					611 = 10,18 V	přejezd inflex				91,638	přejezd inflex 5				611 = 8,15 V				611 = 7,64 V
				280	39,234	150		60	2	0,012			280	39,234	150		5	75	88	0,57		80	120	0,784	
							80				533 = 8,89 V					80	5				533 = 7,11 V				533 = 6,67 V
33	76,935 515 - 77,178 708					71					710 = 11,83 V					71	6				710 = 9,47 V				710 = 8,88 V
				391	101,192	100		60	9	0,057			391	101,192	100		6	75	70	0,457		80	94	0,61	
							71				710 = 11,83 V					71	6				710 = 9,47 V				710 = 8,88 V
34	77,508 595 - 77,663 085					60					612 = 10,20 V					60	6				612 = 8,16 V				612 = 7,65 V
				382	38,352	98		60	14	0,087			382	38,352	98		6	75	76	0,496		80	100	0,653	
							56,138				573 = 9,55 V	inflex				56,138	inflex 6				573 = 7,64 V				573 = 7,16 V
35	77,663 085 - 78,097 150					68,74					573 = 9,55 V	inflex				68,740	inflex 6				573 = 7,64 V				573 = 7,64 V
				325,9	305,325	120		60	11	0,068		přejezd most bez KL	325,9	305,325	120		přejezd most bez KL 6,9	75	84	0,548		75	84	0,548	
							60				500 = 8,33 V					60	6				500 = 6,67 V				500 = 6,67 V
36	78,253 276 - 78,560 257					68					636 = 10,59 V	nástupišť				68	nástupišť 10				680 = 10,46 V				680 = 9,71 V
				274	165,742	107		60	49	0,315		nástupišť	274	165,939	100		nástupišť 10	65	82	0,537		70	112	0,727	
							73				682 = 11,37 V	nástupišť				73	nástupišť 10				730 = 11,23 V				730 = 10,43 V
37	78,602 485 - 78,785 005					52					464 = 7,74 V					52					578 = 8,25 V				578 = 7,70 V
				350	78,462	112		60	10	0,062			350	78,510	90			70	76	0,492		75	100	0,652	
							52				464 = 7,74 V					52					578 = 8,25 V				578 = 7,70 V

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)										R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie			
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[m]	[m]	[mm]	[m]	poznámka	V	I	a _q	n		V	I	a _q	n
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]			[m]	[m]		[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]
38	78,867 201	-	79,084 523				70				560 = 9,33 V						70				511 = 7,30 V				511 = 6,81 V
				257	69,664	125		60	41	0,264		257	69,895	137			70	88	0,576		75	122	0,794		
							77,347				619 = 10,31 V	inflex			77,450	inflex				565 = 8,08 V				565 = 7,54 V	
39	79,084 523	-	79,390 454				83,535				619 = 10,31 V	inflex				83,668	inflex				565 = 7,54 V				565 = 7,07 V
				282	150,333	135		60	16	0,103		281	146,940	148			75	89	0,577		80	121	0,79		
							71,758				532 = 8,86 V	přejezd inflex			75,226	přejezd inflex				508 = 6,78 V				508 = 6,35 V	
40	79,390 454	-	79,641 116				71,758				532 = 8,86 V	inflex				75,226	inflex				508 = 6,78 V				508 = 6,35 V
				282	103,605	135		60	16	0,103		281	100,431	148			75	89	0,577		80	121	0,79		
							75,046				556 = 9,26 V	inflex			74,993	inflex				507 = 6,76 V				507 = 6,33 V	
41	79,641 116	-	79,915 117				74,49				556 = 9,26 V	inflex				74,487	inflex				507 = 6,76 V				507 = 6,33 V
				289	123,252	134		60	13	0,086		289	123,484	147		přejezd	75	83	0,541		80	115	0,748		
							76				567 = 9,45 V				76					517 = 6,89 V				517 = 6,46 V	
42	80,105 651	-	80,345 023				79				581 = 9,68 V	přejezd				79	přejezd				527 = 7,02 V				527 = 6,58 V
				281	81,054	136		60	16	0,1		281	74,708	150			75	87	0,564		80	119	0,777		
							79				581 = 9,68 V				97,592	inflex				651 = 8,67 V				651 = 8,13 V	
43	80,369 270	-	80,628 516				72				567 = 9,45 V					91,086	inflex				651 = 8,67 V				651 = 8,13 V
				293	111,006	127		60	18	0,118		293	104,464	140			75	87	0,567		80	118	0,771		
							76				598 = 9,97 V				76					543 = 7,24 V				543 = 6,79 V	
44	80,655 462	-	80,687 118	6500	31,656	0		60	7	0,043			6500	31,656	0			75	11	0,067		80	12	0,076	
45	80,712 118	-	80,738 467	6500	26,349	0		60	7	0,043			6500	26,349	0			75	11	0,067		80	12	0,076	
46	80,984 155	-	81,542 821				73				593 = 9,89 V					73					521 = 6,95 V				521 = 6,52 V
				299	412,446	123		60	20	0,125		299	401,633	140		přejezd	75	82	0,537		80	113	0,737		
							73				593 = 9,89 V				101,23	inflex				723 = 9,64 V				723 = 9,04 V	
47	81,576 473	-	81,809 212				74				602 = 10,03 V					101,23	inflex				723 = 9,64 V				723 = 9,04 V
				299	84,508	123		60	20	0,125		299	74,204	140			75	82	0,537		80	113	0,737		
							74				602 = 10,03 V				74					529 = 7,05 V				529 = 6,61 V	
48	81,835 649	-	82,426 765				65				684 = 11,40 V					65					591 = 7,88 V				591 = 7,39 V
				350	461,003	95		60	27	0,173		350	461,096	110			75	80	0,521		80	106	0,692		
							65				684 = 11,40 V				65					591 = 7,88 V				591 = 7,39 V	
49	82,709 053	-	83,027 216				74				602 = 10,03 V	lp=70m				70					519 = 6,91 V				519 = 6,48 V
				300	181,985	123		60	19	0,122		300	181,132	135			75	87	0,565		80	117	0,764		
							74				602 = 10,03 V	lp=66m				68					504 = 6,72 V				504 = 6,30 V
50	83,464 356	-	84,175 849				73				557 = 9,29 V	lp=65m				65					500 = 6,67 V				500 = 6,25 V
				325	582,149	131		60	0	-0,001		325	581,325	130		přejezd	75	75	0,486		80	103	0,67		
							73				557 = 9,29 V	inflex lp=64,215m				65,348	inflex				503 = 6,70 V				503 = 6,28 V
51	84,175 849	-	84,566 844				73				557 = 9,29 V	inflex lp=65m				65,348	inflex				503 = 6,70 V				503 = 6,70 V
				300	260,841	131		60	11	0,07		most bez KL 11	300	260,458	130		75	92	0,597		75	92	0,597		
							73				557 = 9,29 V	lp=65m				65					500 = 6,67 V				500 = 6,67 V
52	85,146 487	-	85,362 433				64				667 = 13,33 V	nástupišť				63,600	nástupišť				663 = 8,83 V				663 = 8,28 V
				351	86,456	96		50	-11	-0,078		přejezd nástupišť	351	88,836	96		75	94	0,609		80	120	0,78		
							65,38				681 = 13,62 V	inflex				59,097	inflex				616 = 8,21 V				616 = 7,69 V
53	85,362 433	-	85,810 277				66,742				681 = 13,62 V	inflex				80,027	inflex				616 = 8,21 V				616 = 7,69 V
				299	314,936	98		50	1	0,005		most bez KL 12	297	300,489	130		75	94	0,612		80	125	0,813		
							66				673 = 13,47 V				75					577 = 7,69 V				577 = 7,21 V	
54	85,914 601	-	86,221 670				68				613 = 10,21 V					68					504 = 6,72 V				504 = 6,30 V
				300	166,875	111		60	31	0,201		přejezd	300	167,035	135		75	87	0,565		80	117	0,764		
							72				649 = 10,81 V				72					533 = 7,11 V				533 = 6,67 V	

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)										R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie			
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n		V	I	a _q	n
55	86,658 083	-	86,919 547				35				407 = 6,78 V	13				35	13				407 = 6,26 V				407 = 6,26 V
				302,5	166,463	86		60	55	0,357		přejezd most bez KL 13	302,5	166,463	86		přejezd most bez KL 13	65	79	0,516		65	79	0,516	
							60				698 = 11,63 V	most bez KL 13				60	most bez KL 13				698 = 10,73 V				698 = 10,73 V
56	87,382 845	-	87,677 145				40			909 = 15,15 V	13				40	13				909 = 11,36 V				909 = 11,36 V	
				622	217,752	44		60	25	0,159		13	622	217,752	44		13	80	78	0,507		80	78	0,507	
							36,547				831 = 13,84 V	inflex 13				36,547	inflex 13				831 = 10,38 V				831 = 10,38 V
57	87,677 145	-	88,317 856				115,46				831 = 13,84 V	inflex 13				115,46	inflex 13				831 = 10,38 V				831 = 10,38 V
				317	210,366	139		60	-4	-0,032		přejezd 13	317	210,366	139		přejezd 13	80	100	0,65		80	100	0,65	
							80				684 = 11,40 V	13				80	13				684 = 8,55 V				684 = 8,55 V
				3500	21,371	22		60	-9	-0,064		13	3500	21,371	22		13	80	0	-0,002		80	0	-0,002	
							60				769 = 12,82 V	13				60	13				769 = 9,62 V				769 = 9,62 V
				420	71,131	100		60	2	0,008		13	420	71,131	100		13	80	80	0,523		80	80	0,523	
							82,389				824 = 13,73 V	inflex 13				82,389	inflex 13				824 = 10,30 V				824 = 10,30 V
58	88,317 856	-	88,685 656				119,46				824 = 13,73 V	inflex 13				119,46	inflex 13				824 = 10,99 V				824 = 10,30 V
				275	166,905	145		60	10	0,063		13	275	166,905	145		13	75	97	0,631		80	130	0,848	
							81,43				562 = 9,36 V	inflex 13				81,43	inflex 13				562 = 7,49 V				562 = 7,02 V
59	88,685 656	-	89,080 943				81,43				562 = 9,36 V	inflex přejezd 13				81,43	inflex přejezd 13				562 = 7,49 V				562 = 7,02 V
				275	232,565	145		60	10	0,063		13	275	232,565	145		13	75	97	0,631		80	130	0,848	
							82,292				568 = 9,46 V	inflex 13				82,292	inflex 13				568 = 7,57 V				568 = 7,09 V
60	89,080 943	-	89,337 553				82,292				568 = 9,46 V	inflex 13				82,292	inflex 13				568 = 7,57 V				568 = 7,09 V
				275	102,644	145		60	10	0,063		13	275	102,644	145		13	75	97	0,631		80	130	0,848	
							71,674				494 = 8,24 V	inflex 13				71,674	inflex 13				494 = 6,59 V				494 = 6,18 V
61	89,337 553	-	89,644 427				71,674				494 = 8,24 V	inflex 13				71,674	inflex 13				494 = 6,59 V				494 = 6,18 V
				275	155,425	145		60	10	0,063		přejezd 13	275	155,425	145		přejezd 13	75	97	0,631		80	130	0,848	
							79,775				550 = 9,17 V	inflex 13				79,775	inflex 13				550 = 7,34 V				550 = 6,88 V
62	89,644 427	-	90,309 259				67,671				550 = 9,17 V	inflex 13				67,671	inflex 13				550 = 7,34 V				550 = 6,88 V
				325	521,747	123		60	8	0,051		přejezd 13	325	521,747	123		přejezd 13	75	82	0,532		80	110	0,716	
							75,414				613 = 10,22 V	inflex 13				75,414	inflex 13				613 = 8,17 V				613 = 7,66 V
63	90,309 259	-	91,061 165				88,289				613 = 10,22 V	inflex 13				88,289	inflex 13				613 = 8,17 V				613 = 7,66 V
				278,5	582,617	144		60	9	0,056		přejezd 13	278,5	582,617	144		přejezd 13	75	95	0,618		80	128	0,832	
							81				563 = 9,38 V	13				81	13				563 = 7,50 V				563 = 7,03 V

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)										R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie			
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n		V	I	a _q	n
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]
64	91,325 057 - 92,104 528					76					524 = 8,74 V	13				76	13				524 = 6,99 V				524 = 6,55 V
		274,8	628,588	145		60	10	0,063			2x přejezd 13	274,8	628,588	145		2x přejezd 13	75	97	0,632		80	130	0,85		
					74,884					516 = 8,61 V	inflex přejezd 13				74,884	inflex přejezd 13					516 = 6,89 V				516 = 6,46 V
65	92,104 528 - 92,533 844				74,884						516 = 8,61 V	inflex 13				74,884	inflex 13				516 = 6,89 V				516 = 6,46 V
		275	284,832	145		60	10	0,063			přejezd 13	275	284,832	145		přejezd 13	75	97	0,631		80	130	0,848		
					69,6					480 = 8,00 V	13				69,6	13					480 = 6,40 V				480 = 6,00 V
66	92,649 312 - 92,886 753				53						482 = 8,03 V	13				53	13				482 = 6,88 V				482 = 6,02 V
		315	131,441	110		60	25	0,163			nástupišť 13	315	131,441	110		nástupišť 13	70	74	0,482		80	130	0,849		
					53					482 = 8,03 V	nástupišť 13				53	nástupišť 13					482 = 6,88 V				482 = 6,02 V
67	93,060 680 - 93,128 917	1000	68,236	0		60	43	0,278				13	1000	68,236	0		13	80	76	0,494		80	76	0,494	
68	93,815 324 - 94,064 687				77						606 = 10,10 V	13				77	13				606 = 8,08 V				606 = 7,58 V
		300	97,016	127		60	15	0,096			přejezd 13	300	97,016	127		přejezd 13	75	95	0,617		80	125	0,816		
					75,347					593 = 9,89 V	inflex 13				75,347	inflex 13					593 = 7,91 V				593 = 7,42 V
69	94,064 687 - 94,262 435				68,821						593 = 9,89 V	inflex 13				68,821	inflex 13				593 = 7,91 V				593 = 7,42 V
		317	50,927	116		60	19	0,118			13	317	50,927	116		13	75	94	0,611		80	123	0,8		
					78					672 = 11,21 V	přejezd 13				78	přejezd 13					672 = 8,97 V				672 = 8,41 V
70	94,586 929 - 94,781 013				40						1250 = 20,83 V	13				40	13				1250 = 15,63 V				1250 = 15,63 V
		680	114,084	32		60	31	0,2			13	680	114,084	32		13	80	80	0,518		80	80	0,518		
					40					1250 = 20,83 V	13				40	13					1250 = 15,63 V				1250 = 15,63 V
71	94,879 420 - 95,086 425				60						632 = 10,53 V	13				60	13				632 = 7,89 V				632 = 7,89 V
		400	70,005	95		60	12	0,074			13	400	70,005	95		13	80	94	0,614		80	94	0,614		
					77					811 = 13,51 V	13				77	13					811 = 10,13 V				811 = 10,13 V
72	95,106 885 - 95,384 945				81						653 = 10,89 V	13				81	13				653 = 8,71 V				653 = 8,17 V
		304	116,061	124		60	16	0,104			přejezd 13	304	116,061	124		přejezd 13	75	95	0,618		80	125	0,814		
					81					653 = 10,89 V	13				81	13					653 = 8,71 V				653 = 8,17 V
73	95,443 602 - 95,770 063				58						806 = 13,43 V	13				58	13				806 = 10,07 V				806 = 10,07 V
		500	210,461	72		60	13	0,085			přejezd 13	500	210,461	72		přejezd 13	80	80	0,517		80	80	0,517		
					58					806 = 13,43 V	13				58	13					806 = 10,07 V				806 = 10,07 V
74	95,796 086 - 96,139 049				74						804 = 13,41 V	13				74	13				804 = 10,05 V				804 = 10,05 V
		440	205,547	92		60	5	0,03			13	440	205,547	92		13	80	80	0,521		80	80	0,521		
					63,416					689 = 11,49 V	inflex 13				63,416	inflex 13					689 = 8,62 V				689 = 8,62 V
75	96,139 049 - 96,388 443				62,037						689 = 11,49 V	inflex 13				62,037	inflex 13				689 = 9,85 V				689 = 9,19 V
		305	117,388	90		60	50	0,323			nástupišť 13	305	117,388	90		nástupišť 13	70	100	0,652		75	128	0,835		
					69,969					777 = 12,96 V	inflex nástupišť 13				69,969	inflex nástupišť 13					777 = 11,11 V				777 = 10,37 V

Lokalizace oblouku				Stávající stav								Navrhovaný stav													
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)									R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q		n	V	I	a _q	n
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]
76	96,388 443 - 96,657 968					69,969					777 = 12,96 V	inflex nástupišť přejezd 13				69,969	inflex nástupišť přejezd 13				777 = 11,11 V				777 = 10,37 V
		305	136,556	90		60	50	0,323		13	305	136,556	90		13	70	100	0,652		75	128	0,835			
					63				700 = 11,67 V	13				63	13				700 = 10,00 V				700 = 9,33 V		
77	96,762 312 - 97,147 279				52					1444 = 24,07 V	13				52	13				1444 = 14,44 V				1444 = 14,44 V	
		1090	280,968	36		60	3	0,02		13	1090	280,968	36		13	100	73	0,473		100	73	0,473			
					52				1444 = 24,07 V	přejezd 13				52	přejezd 13				1444 = 14,44 V				1444 = 14,44 V		
78	97,921 971 - 98,104 579				36					1125 = 18,75 V	13				36	13				1125 = 11,25 V				1125 = 11,25 V	
		1220	110,608	32		60	3	0,019		přejezd 13	1220	110,608	32		přejezd 13	100	65	0,424		100	65	0,424			
					36				1125 = 18,75 V	13				36	13				1125 = 11,25 V				1125 = 11,25 V		
79	98,234 469 - 98,451 815				83					814 = 13,56 V	přejezd 13				83	přejezd 13				814 = 8,14 V				814 = 8,14 V	
		600	51,347	102		60	-31	-0,203		13	600	51,347	102		13	100	95	0,62		100	95	0,62			
					83				814 = 13,56 V	13				83	13				814 = 8,14 V				814 = 8,14 V		
80	98,554 604 - 98,868 602				102					1000 = 16,67 V	13				102	13				1000 = 10,00 V				1000 = 10,00 V	
		600	109,999	102		60	-31	-0,203		13	600	109,999	102		13	100	95	0,62		100	95	0,62			
					102				1000 = 16,67 V	13				102	13				1000 = 10,00 V				1000 = 10,00 V		
81	99,139 027 - 99,532 532				83					814 = 13,56 V	13				83	13				814 = 8,14 V				814 = 8,14 V	
		600	227,505	102		60	-31	-0,203		13	600	227,505	102		13	100	95	0,62		100	95	0,62			
					83				814 = 13,56 V	13				83	13				814 = 8,14 V				814 = 8,14 V		
82	99,864 305 - 100,269 059				90					629 = 10,49 V	13				90	13				629 = 7,40 V				629 = 6,99 V	
		352	224,754	143		60	-22	-0,145		13	352	224,754	143		13	85	100	0,649		90	129	0,841			
					90				629 = 10,49 V	13				90	13				629 = 7,40 V				629 = 6,99 V		
83	100,298 077 - 100,737 143				60					706 = 11,76 V	13				60	13				706 = 11,76 V				706 = 11,76 V	
		275	178,726	85		60	70	0,455		13	275	178,726	85		13	65	97	0,63		70	126	0,82			
					31				721 = 12,02 V	13				31	13				721 = 11,09 V				721 = 10,30 V		
		300	145,339	42		60	100	0,652		přejezd 13	300	145,339	42		přejezd 13	60	100	0,652		60	100	0,652			
					24				571 = 9,52 V	13				24	13				571 = 9,52 V				571 = 9,52 V		

Význam sloupce poznámka:

- pokud je uvedeno: inflex

nástupišť

přejezd

most bez KL

lp

číslo
- ... napojení oblouků inflexním motivem

... do daného prvku (kružnicového oblouku či přechodnice) zasahuje nástupišť

... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází přejezd

... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází most bez průběžného kolejového lože

... délka přechodnice je jiná než délka vzestupnice (pouze stávající stav)

... odkaz na podrobnější popis řešení uvedený v příloze č. 1 Technická zpráva a v příloze č. 3 Výkresy grafu rychlostí