

Zadávací podmínky

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Projekt GPK staničních kolejí v TÚ 1901 v úseku Hoštejn – Štěpánov

Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 1. 12. 2018, schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 12; „TÚ 1901 Hoštejn - Štěpánov, tvorba směrového a výškového projektu os staničních kolejí“

1. Lokalita:

TÚ 1901 Hoštejn – Štěpánov

2. Rozsah činnosti:

Tvorba směrového a výškového řešení os staničních kolejí z mapování dodaného SŽG Olomouc v rozsahu:

žst. Hoštejn:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV10-ZV4	860 m
4	ZV13-ZV6	880 m
6	ZV11-ZV8	460 m

žst. Zábřeh na Moravě – lichá skupina:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV24-ZV6	500 m
3a	ZV10-zarážedlo	110 m
5	ZV38-ZV11	970 m
7	ZV35-ZV14	890 m
7a	KV15ab-zarážedlo	140 m
7M	ZV13-zarážedlo	170 m
9	ZV51-KV15ab	1050 m
9b	zarážedlo-ZV47	460 m
11	KV32ab-KV16	760 m
11b	ZV52-zarážedlo	220 m
13	ZV31-ZV20	560 m
13a	zarážedlo-ZV28	240 m
15	zarážedlo-ZV26	220 m
17	zarážedlo-ZV27	190 m

žst. Zábřeh na Moravě – sudá skupina:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
4	ZV23-ZV7	450 m
4a	ZV44-ZV33	150 m
6	ZV39-ZV8	1010 m
6a	ZV12-zarážedlo	150 m
6e	ZV50-ZV30	300 m
8	ZV25-ZV18	440 m
8a	ZV49-zarážedlo	200 m
10	zarážedlo-ZV21	130 m
10a	ZV42-zarážedlo	140 m
12	zarážedlo-ZV19	270 m
12a	zarážedlo-ZV34	90 m
12b	zarážedlo-ZV36	60 m
14	zarážedlo-ZV37	270 m
16	zarážedlo-ZV43	160 m
18	zarážedlo-ZVE1	80 m

žst. Lukavice na Moravě:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV10-ZV6	860 m
4	ZV12-ZV5	970 m
9	ZV9-ZV7	830 m

žst. Mohelnice:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV19-ZV6	1010 m
4	ZV14-ZV9	480 m
5	KV17ab-ZV7	920 m
5a	ZV10-zarážedlo	120 m
6	ZV16-ZV5	920 m
7	ZV20-zarážedlo	120 m

žst. Moravičany:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV7-ZV4	940 m
4	ZV8-ZV6	920 m

žst. Červenka:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV23-ZV4	940 m
4	ZV24-ZV6	890 m
5	ZV22-ZV7	840 m
5b	KV30-ZV21	310 m
7	ZV29-ZV8	1000 m
7a	ZV9-zarážedlo	130 m
9	ZV18-ZV10	380 m
11	ZV13-zarážedlo	250 m
1m	zarážedlo-KV32	370 m

žst. Štěpánov:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV12-ZV5	930 m
4	ZV14-ZV4	960 m
5	ZV10-zarážedlo	530 m
7	ZV9-ZV8	400 m

3. Předmět činnosti:

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV
- b) staničení – každá kolej bude mít stavební staničení s počátkem (km 0,000) v začátku koleje
- c) návrhové rychlosti – stávající rychlosti v kolejích
- d) návrh směrových poměrů:
 - i. výhybky a přímé budou vyrovnány s minimalizací směrových odchylek
 - ii. mezi přímými budou navrženy oblouky s minimalizací směrových odchylek
 - iii. v co největší míře se vyvarovat návrhu vyrovnávacích oblouků velkého poloměru a složených oblouků, pokud si to situace nevyžádá (např. návaznost na výhybky, navazující stavby...)
- e) návrh sklonových poměrů – navržená niveleta se bude pohybovat v pásmu -50 / +100 mm od výšky zaměřených bodů
- f) stanovení změn vedení koleje u objektů železničního svršku a spodku:
 - i. přejezdy – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených přejezdů
 - ii. nástupiště a rampy – bude vypracován posudek hrany nástupiště nebo rampy vůči stávající i nové ose koleje
- g) stanovení změn vedení koleje u objektů, které mohou zasahovat do průjezdného průřezu (světelná návěstidla, rampy, zábradlí...) – pro každou kolej bude vypracována tabulka s objekty s uvedením navržených posunů koleje vůči tomuto objektu

4. Požadovaná přesnost:

Snahou je přiblížit se co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům. Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit jako podklad pro projekty opravných a údržbových prací Oblastního ředitelství Olomouc.

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

- a) zaměření osy koleje a objektů (výkres v dgn, seznamy souřadnic podrobných bodů osy koleje a objektů)
- b) schémata stanic s tabulkami výhybek
- c) OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce v aktuálním znění
Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- d) seznam kontaktních osob a adres
- e) navazující projekty

Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s.o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách)
Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

7. Forma předání:

- a) Technická zpráva s přílohami (tabulky s požadovanými informacemi u objektů – viz body 3. f a 3. g)
- b) Situace (na podkladu výkresu stávajícího stavu)
- c) Podélné profily
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů (ZP, ZO, KO, KP, ZZO, LN, KZO, ZV, KV na 4 desetinná místa, ZÚ, KÚ, VB, BO na tolik desetinných míst, kolik umožní programové vybavení – ideálně na 7)
- e) Digitální dokumentace na CD v otevřené (dwg, dgn, doc, xls) i uzavřené (pdf) formě

Dokumentace bude předána v digitální formě na Oblastní ředitelství Olomouc a na SŽG Olomouc k připomínkám. Po zapracování připomínek bude čistopis dokumentace odevzdán na SŽG Olomouc ve 3 vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD.

8. Podmínky:

Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby. Všechny 3 výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

9. Bezpečnostní rizika

V případě tvorby směrového a výškového řešení osy koleje neevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 a tento předpis dodržovat.

10. Termíny předání podkladů a plnění

Termíny předání podkladů

Základní podklady (zaměření): při podpisu smlouvy

Kompletní podklady: 30. 4. 2019

Termíny průběžného plnění

Dokumentace k připomínkám: 30. 8. 2019

Připomínkové řízení: 1 měsíc od doručení konceptu

Závazný termín konečného odevzdání zakázky

Konečné odevzdání zakázky: 15. 10. 2019

Pozn.: Nedodržení termínu konečného odevzdání zakázky bude důvodem k udělení smluvní pokuty dle obchodních podmínek.

Vypracoval: Ing. Tomáš Vachutka

email: vachutka@szdc.cz, tel.: 9727 42193