
PŘEDSTAVENÍ ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE - NÁVRH ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STANICE VELESLAVÍN

Materiál distribuovaný účastníkům prohlídky místa plnění uskutečněné dne 4.3.2019 od 10:00 hodin. Shodný materiál bude dne 4.3.2019 zveřejněn Zadavatelem na profilu zadavatele za účelem poskytnutí stejného rozsahu informací všem dodavatelům. Zadavatel nebude v rámci prohlídky místa plnění primárně zodpovídat dotazy účastníků prohlídky; k tomuto slouží institut žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek. Pokud budou v rámci prohlídky místa plnění vzneseny účastníky prohlídky jakékoliv dotazy, Zadavatel tyto písemně zaznamená a zodpoví je jejich zveřejněním na profilu zadavatele (shodně jako zveřejňuje vysvětlení soutěžních podmínek); v případě zodpovězení dotazu účastníků prohlídky na místě, zaznamená Zadavatel nejen dotaz účastníka prohlídky, ale i doslovnou odpověď Zadavatele a tyto (jak dotaz, tak odpověď) neprodleně zveřejní na profilu zadavatele (shodně jako zveřejňuje vysvětlení soutěžních podmínek).

Zadavatel – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – uspořádala tuto prohlídku místa plnění v souvislosti s aktuálně probíhající architektonickou soutěží s názvem „Návrh architektonické řešení stanice Veleslavín“.

Představení zadavatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace („SŽDC“ nebo „Zadavatel“) zajišťuje obecně ve smyslu zákona o dráhách provozování dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu, jejich provozuschopnost a modernizaci a rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti. V návaznosti na tuto skutečnost v souvislosti s aktuálně realizovaným projektem „Modernizace a novostavba trati Praha – Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“ vyhlásila SŽDC soutěž o návrh, jejímž cílem je nalézt architektonické řešení budoucí stanice Veleslavín, která bude jednou ze železničních stanic modernizovaného železničního spojení na Letiště Václava Havla („Soutěž o návrh“).

Projekt „Modernizace a novostavba trati Praha – Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“:

Modernizace trati Praha – Kladno s připojením Letiště Václava Havla je prioritní dopravní stavbou české vlády a jedním z nejrozsáhlejších připravovaných infrastrukturních projektů v ČR. Jejím cílem je **napojit Letiště Václava Havla na železnici a modernizovat stávající jednokolejnou trať mezi Prahou a Kladnem**, největší středočeskou aglomerací s nejvyšším počtem dojíždějících.

Železnice od stávajícího krátkého tunelu na okraji Stromovky povede pod povrchem až do zahloubené stanice Praha-Dejvice, která bude přesunuta do bezprostřední blízkosti stávajícího vestibulu stanice metra linky A Hradčanská. Odtud bude pokračovat dvoukolejným hloubeným tunelem k vodojemu Bruska, dále dvojicí ražených tunelů až k teplárně Veleslavín, na které naváže dvoukolejný hloubený tunel až do stanice Praha-Veleslavín.

Letiště Václava Havla trať napojí od severovýchodu přes jednu z nově projektovaných zastávek Praha – Dlouhá míle. Novostavba železniční tratě mezi stanicemi Praha-Ruzyně a Praha-Letiště Václava Havla má mít délku 5,5 kilometru a vlaky by tam mohly jezdit rychlostí až 80 kilometrů za hodinu.

Soutěž o návrh „Návrh architektonické řešení stanice Veleslavín“:

Předmětem Soutěže o návrh je návrh architektonického řešení železniční stanice Veleslavín a zároveň návrh „libreta/design manuálu“, který by Zadavatel mohl na základě svého zvážení užít jako signifikantní a spojující prvek jednotlivých stanic, které budou na dotčené trati zřízeny.

Zadavatel bude budoucím investorem realizace návrhu nové železniční stanice Veleslavín. Zároveň pak Zadavatel zvažuje i využití návrhu libreta, a to v součinnosti s dalšími subjekty, jako signifikantních znaků propojujících stanici Veleslavín s celým projektem modernizované železniční trati na Letiště Václava Havla.

Zároveň má Zadavatel zájem na tom, aby nově budovaná železniční stanice působila ve vztahu k okolnímu řešenému území v rozsahu vyznačeném v Příloze 2 soutěžních podmínek Soutěže o návrh („Okolní řešené území“) kompaktně, celistvě a umožňovala logickou a jednoduchou provázanost s ostatními prostředky veřejné hromadné dopravy nacházejícími se v okolí železniční stanice (stanice metra Veleslavín, zastávky autobusové městské dopravy). Z tohoto důvodu Zadavatel žádal soutěžící, aby v rámci svých návrhů zvážili ideový návrh propojení budoucí stanice Veleslavín s tzv. Okolním řešeným územím. K tomuto Zadavatel upozorňuje, že nebude investorem případného řešení tzv. Okolního řešeného území, ale tento vybraný ideový návrh tzv. Okolního řešeného území může být v budoucnu (v závislosti na jejím uvážení) realizován Městskou částí Praha 6.

Průběh prohlídky místa plnění:

- zahájení prohlídky u stávající výpravní budovy železniční stanice Veleslavín
- prohlídka budoucího místa propojení s metrem a zastávkou metra Veleslavín
- prohlídka okolního terénu (zejména tzv. Okolního řešeného území)