

Příloha č. 2 c)

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
ZHOTOVENÍ STAVBY**

„Zřízení zastávky Písek jih“

Datum vydání: 21.02.2019



OBSAH

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 3 |
| 2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE..... | 3 |
| 2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 3 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA..... | 4 |
| 4.1. VŠEOBECNĚ | 4 |
| 4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE..... | 5 |
| 4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM | 6 |
| 4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU | 6 |
| 4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY | 6 |
| 4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 7 |
| 4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | 7 |
| 4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ..... | 7 |
| 4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 7 |
| 4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | 8 |
| 4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY | 10 |
| 4.12. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 10 |
| 4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL..... | 10 |
| 4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | 11 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY | 11 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY..... | 12 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Zřízení zastávky Písek jih“. Důvodem zřízení nové železniční zastávky je žádost města Písek spolu s KÚ Jihočeského kraje Vybudováním nové železniční zastávky s napojením na stávající dopravní infrastrukturu dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy pro obyvatele jižních částí města Písek.
- 1.1.2. Rozsah díla „Zřízení zastávky Písek jih“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby zpracovaná realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SOD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba se nachází na trati í Tábor-Ražice (dle JŘ 201). Jedná se o neelektrizovanou železniční trať TÚ 1811 Tábor-Ražice, DÚ 20 Písek město-Písek. Vlastní zastávka je navržena v km 58,183 619 až 58,275 102 i. V uvedeném úseku prochází trať intravilánem města Písek,
- Stavba bude situována v Jihočeském kraji, v okrese Písek.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a ČD a.s. Dále částí zasahuje na pozemky ve vlastnictví města Písek
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Písek
- Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení Drážním úřadem Plzeň.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení (DSP) „Zřízení zastávky Písek jih“, zpracovatel. SUDOP Project Plzeň a.s. , datum 11/2018

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací a schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení SŽDC č. j: 1896/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2 ze dne 15. 2. 2019
- 2.2.2. Stavební povolení č. j.: DUCR-74907/18/Rb, ze dne 18.12.2018, které nabylo právní moci dne 14.1.2019 (opravné rozhodnutí č.j. DUCR-3109/19/Rb ze dne 17.1.2019)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami:
 - Přechod parovodu na horkovod Písek (investor Teplárna Písek
 - Písek – Preslova, SŽDC:NN příp. kab. (investor E.ON Česká republika, s.r.o.),
 - Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih (investor Město Písek),
 - Písek – křižovatka ulic Preslova x Heritesova (stavba Města Písek),
 - Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně) (investor SŽDC, s. o.).

Konkrétní aktuální údaje o případných investicích v oblasti navrhované stavby je nutno průběžně zjišťovat dotazem na SŽDC OŘ Plzeň, SŽDC SSZ a na MěÚ OVÚP Písek.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls,
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.

- 4.1.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.14. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.15. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla.
- 4.1.16. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soubory projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ ze dne 24. 3. 2017.
- 4.1.17. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby.
- 4.1.18. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.19. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Za odstavec 6.3.6. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:

6.3.7. Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek u příslušné SŽG. Dle směrnice SŽDC č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, článek 3.2., patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽDC jako určené práce pro zhotovitele (tj. nemohou být provedeny zhotovitelem), prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby, financované z rozpočtu stavby.

- 4.2.2. Odstavec 6.2.5. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu pro železniční bodové pole SŽDC M20/MP007 čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost od 1. 4. 2018)“.
- 4.2.3. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/10/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:

- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
- b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
 - a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
 - c. Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
 - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i *.dgn a *.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů



- c) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatel.
- 4.2.4. Odstavce 6.5.6. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi“.
- 4.2.5. Za odstavce 6.5.7. ve VTP/R/10/18 se vkládá nový odstavec:
- 6.5.8. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění.
- 4.3.2. Požadované doklady předkládané Zhotovitelem jsou předmětem podmínek soutěže.
- 4.3.3. Veškeré doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění. Příloha č. 4.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 fotografickou dokumentaci v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD, nosič CD nebo DVD).
- 4.5.2. Zhotovitel stavby se mimo jiné zavazuje:
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány
 - v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.
- 4.5.3. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/10/18 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních v listinné podobě a v šesti vyhotoveních v digitální podobě.

4.6. Zabezpečovací zařízení (neobsazeno)

4.7. Sdělovací zařízení

PS 101 Informační systém

Tento provozní soubor řeší instalaci informační tabule na nástupišti nové zastávky, která bude podávat informace cestujícím, a to přednostně před rozhlasem, kterým bude zastávka rovněž vybavena (PS 102). Součástí informační tabule budou hodiny. Na zastávce bude instalována třířádková informační tabule s možností zobrazení běžícího textu v posledním řádku. Tabule bude současně umožňovat zobrazit informaci o sektoru, ve kterém vlak zastaví. Tabule bude oboustranná a bude instalována na nástupišti příčně (kolmo ke koleji) na samostatném stožáru a základu za nástupištěm. Bude umístěna mezi schodištěm na nástupiště a stožárem osvětlení č. 5N (cca v jedné třetině vzdálenosti nástupiště od přístřešku směrem k Heritesově ulici). Pro datovou komunikaci mezi žst. Písek a zastávkou Písek jih bude provedeno napojení na stávající dálkový kabel DK 43. Z tohoto důvodu musí být proveden pro propojovací kabel výkop délky cca 60 m od konce nástupiště směrem na Tábor.

PS 102 Rozhlas

V rámci tohoto PS je řešena instalace rozhlasového systému na nástupišti nové zastávky. Rozhlas bude sloužit jen výjimečně, pro mimořádná hlášení. Rozhlasová ústředna bude ve venkovním antivandal provedení. Reproduktoři budou umístěny společně s osvětlením na stožárech osvětlení. Rozhlas bud stejně jako informační systém napojen ze stávajícího dálkového kabelu Písek – Tábor (dtto PS 101).

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn

Pro účely napájení osvětlení zastávky a sdělovacího zařízení bude vybudována, nová elektrická přípojka, s novým odběrným místem. Z důvodu umístění nové zastávky v intravilánu je nutné počítat s poplatkem E.ON za novou el. přípojku. Předpokládaný celkový příkon el. přípojky bude do 3kW, hlavní jištění před elektroměrem 3x20A. Poloha ukončení přípojky nn je u nástupiště. Realizaci přípojky nn projekčně i realizačně zajišťuje E.ON mimo finanční náklady této stavby.

V rámci objektu se provede osvětlení otevřeného nástupiště, přístřešku a přístupových cest k nástupišti. Osvětlovací tělesa přístřešku jsou navržena v provedení antivandal. Osvětlovací tělesa nástupiště jsou umístěna na sklopných stožárech o výšce 5,5 m nad povrchem nástupiště respektive okolním terénem. Sklopné stožáry jsou umístěny na rozšířené nástupištní desce za zábradlí. Přístup do svorkovnic sklopných stožárů bude ze strany nástupiště (s výrobcem sklopných stožárů je proto nutno při jejich objednávce dohodnout atypický směr sklápění). Osvětlení přístupových chodníků je společné s osvětlením nástupiště (jeden stavební objekt). Stožáry osvětlení pro přístupové cesty budou umístěny pouze na drážním pozemku. Pro osvětlení na nástupišti je požadováno i dálkové ovládání. Pro ovládání osvětlení přístřešku bude využito ovládání osvětlení nástupiště. Zapínání a vypínání osvětlení přístřešku bude souběžné s osvětlením nástupiště. Na nástupišti bude jedno světlo v nočních hodinách svítit trvale z důvodu viditelnosti – spínané soumrakovým čidlem.

4.9. Ostatní technologická zařízení

SO 205 Orientační systém

Orientační systém je proveden formou neprosvětlených tabulí, které jsou na nástupišti i mimo něj rozmístěny dle příslušných předpisů, norem, a zkontrolovány v souladu s upřesněním a požadavky GR SŽDC O13.

Zastávka bude vybavena oboustrannou tabulí s názvem zastávky umístěnou na samostatných sloupcích na ploše nástupiště před zábradlím. Orientační tabule s vyznačením směrů jízdy) budou osazeny na sloupcích na nástupišti cca ve třetinách délky nástupiště a vyznačeny směry jízdy Ražice a České Budějovice ← II → Tábor a Milevsko. Dále budou na nástupišti, na stožárech VO (č.2N, 3N a 4N,5N), osazeny tabule s piktogramy východu z nástupiště – šipky.



Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a textů musí odpovídat TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek a Směrnici SŽDC č.118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a zastávkách“ v platném znění. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ v platném znění. Všechny tabule orientačního systému budou mít texty a piktogramy bílé, na modrém podkladu s výjimkou značky na začátku a na konci nástupiště „průchod pro pěší zakázán“ a piktogramu umístěném v přístřešku „kouření zakázáno“, které jsou doplněny červeným mezikružím se šikmým přeškrtnutím.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

SO 201 Železniční svršek

zahrnuje provedení směrového a výškového vyrovnání stávající traťové koleje v oblasti levostranného směrového oblouku na jehož vnější straně (vpravo) bude zřízeno nástupiště nově navrhované zastávky, se snížením současného převýšení v tomto oblouku (vyhovuje pro výhledovou maximální rychlost $V=75$ km/h a $V_{130}=80$ km/h) a s použitím klotoidických přechodnic. Další parametry oblouku zůstanou zachovány. V celém úseku se zřídí bezстыková kolej (BK). Nově zřízený úsek BK naváže na již zřízenou BK ve směru na žst.Písek. Pro snížení převýšení přilehlého oblouku se použije SČ, reprofilace se provede v celé délce upravovaného úseku. Začátek směrové a výškové úpravy koleje se provede ve stejném rozsahu jako reprofilace. Před zřízením bezстыkové koleje (BK) je nutno provést náhradu stávajících svršků ŽS3 za svršky ŽS4, v souladu s Předpisem SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, a to v celé délce úseku, v němž bude BK zřízena. Dále zde bude zapotřebí provést rekonstrukci některých dřevěných prahů. Vzhledem ke zřízení BK v rámci stavby jsou navržena jednak opatření pro dosažení předepsaných rozměrů drážního tělesa dotčeného traťového úseku regionální tratě dle VL železničního spodku s využitím Ž2.2 Konstrukční uspořádání zvětšení šířky stezky tělesa železničního spodku, a jednak opatření k zajištění odvodnění drážního tělesa v zářezu. Odvodnění v místě stávajícího mělkého zářezu je pomocí trativodu dle VL železničního spodku s využitím Ž2.12. Součástí objektu je reprofilace příkopu vpravo před podchodem pro pěší včetně vybudování nového lapače splavenin na jeho konci s napojením na stávající kanalizaci. Železniční trať v rozsahu úpravy bude vybavena osazením nových nepřenosných návěstí - Vlak se blíží k zastávce, Konec nástupiště, Tabule před vjezdem do zastávky s názvem zastávky Písek jih a návěstí Konec nástupiště. Stávající vzdálenostní upozorňovací předpěvďi do žst.Písek Vlak se blíží k samostatné předpěvďi s 1,2,3,4 pruhy zpětně osazena do nových vzdáleností tak, aby je bylo možno osadit před a za nástupiště. Zpětně bude osazen Kilometrovník, Hektometrovníky a doplněny 1x Hektometrovník nový betonový, (58,4). Nově upravený traťový úsek bude osazen novými zajišťovacími značkami konzolovými na ocelových sloupcích vlevo trati.

4.10.2. Železniční spodek

4.10.3. Nástupiště

SO 202 Nástupiště

Objekt zahrnuje nástupiště s délkou nástupištní hrany 90m. Skutečná navržená délka nástupištní hrany je vzhledem k rozměrům skladebných konstrukčních prvků 91,861m. Dále vlastní konstrukci nástupiště včetně založení, části přístupových chodníků těsně navazující na nástupiště a schodiště. Všechny tyto konstrukce jsou provedeny ze železobetonu. Nástupiště se navrhuje vnější jednostranné, šířky 2,750 m a výšky 550 mm nad TK, se dvěma přístupy na začátku a na konci nástupiště, s bezbariérovým napojením na místní komunikaci a s třetím bariérovým přístupem pomocí schodiště, umístěného v blízkosti přístřešku pro cestující. Šířka přístupových chodníků na nástupiště byla dohodnuta v hodnotě 2,20m, šířka schodiště je shodná s délkou nástupištní desky – 2,490m. V místě přístřešku budou použity 4 desky šířky 3,250m, z důvodu dodržení ustanovení čl.4.5 ČSN 73 4959. Před začátkem přístřešku bude použit ještě jeden rozšířený nástupištní panel (šířky 3,250m), na nějž se u zábradlí osadí VO, rozhlas Pro stožáry VO budou použity desky s výstupkem pro osazení stožárů za zábradlí nástupiště. Pro snadší přístup do kabelového žlabu se v deskách nástupiště provedou vstupy s poklopy (6ks). Stožár nesoucí informační tabuli (PS 101 Informační

systém) bude osazen na samostatném základu za nástupištěm. Nástupiště je v celé své délce navrženo ve směrovém oblouku o poloměru $R=400\text{m}$, $D=66\text{mm}$. Vzdálenost hrany nástupiště od osy traťové koleje bude v souladu s ČSN 73 4959 v celé délce nástupiště 1,680m. Nástupiště je navrženo modulární, mostového typu ze železobetonových prefabrikovaných prvků. Založení konstrukce nástupiště je navrženo na mikropilotech. Desky nástupiště budou připevněny k podélným trámům ocelovými úhelníky. Nástupiště, přístupové chodníky a schodiště budou vybaveny kovovým zábradlím. Plocha nástupiště je vyspádována směrem od koleje ve sklonu 2 %. Odvodnění nástupiště je zajištěno vsakovacím žebrem pod zadním okrajem nástupištní plochy a pomocí okapu připevněného k deskám nástupiště a svedeného do prostoru za zídku rampy do vsakovacího žebra. Dále bude na zadní okraj nástupištní desky připevněna zábrana. Těleso nástupiště pod nástupištními deskami probíhá v celé délce nástupiště, kromě přemostěné rampy do podchodu pro pěší. Je provedeno dosypáním ze štěrkodrti. Horní hrana vyrovnávacího náspu je v osové vzdálenosti 4,420m od osy koleje. Úroveň horního povrchu tělesa je na kótě -0,50m pod úrovní TK. Sklon tělesa je 1:1,5. V délce nástupiště se doplní kolejové lože traťové koleje na vnější straně koleje pod nástupištěm přísypávkou.. Na konci nástupiště bude těleso ukončeno palisádovou zídou. V celé výšce mikropilotového základu, v ose kratší strany, vzdálenější od osy koleje, se provede drážka hloubky 90mm, šířky 210mm.

4.10.4. Železniční přejezdy (neobsazeno)

4.11. Ostatní inženýrské objekty

SO 207 Úprava zeleně

Tento SO řeší potřebu smýcení křovin a kácení stromů z důvodu výstavby nové železniční zastávky, a dále náhradní výsadbu zeleně za odstraněné dřeviny a křoviny. Pozemky, na nichž se stavba nachází, jsou ve vlastnictví ČD, a. s. a Města Písek. V rámci tohoto SO je nezbytné pokácet pouze jabloně, vzrostlý tříkmenový topol, byl pokácen v rámci provádění údržbových prací. Součástí stavby však i nadále zůstávají kompenzační opatření za pokácení topolu, stanovená MěÚ odborem ŽP. Dále je potřebné odstranění keře podél Preslovy ulice, v prostoru křižovatky s ulicí Sovova, pro zajištění rozhledových poměrů. MěÚ odbor ŽP, po dohodě s PČR DI, s tímto souhlasí. MěÚ odborem ŽP bylo provedeno a proveden návrh kompenzačních opatření = náhradní výsadby zeleně. Náhradní výsadba bude provedena v místě stavby. Je složena jak ze vzrostlých stromů (3x lípa), tak z okrasných (plodonosných) keřů tak, aby tyto dřeviny a keře daly rozmístit i v blízkosti nástupiště a přilehlých chodníků.

SO 208 Oplocení

Objekt bude vybudován od konce nástupiště souběžně s tratí ve směru staničení, těsně při patě železničního náspu. Je navržen stejný typ zábradlí jako na nástupišti. Vzhledem k přítomnosti podzemních sítí je oplocení navrženo s bodovými základy (patky), pro možnost bezkolizního vykřížení s těmito sítěmi. Oplocení není možno bez křížení se sítěmi realizovat. Důrazně se upozorňuje, že při provádění základových patek oplocení v tomto místě musí zhotovitel stavby se správcí sítí velmi úzce spolupracovat.

SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova

Zde se provede výšková úprava stávajícího chodníku podél bytové zástavby v souvislosti s nově navrženým místem pro přecházení, na nějž navazuje přístupový chodník k začátku nástupiště železniční zastávky. Součástí tohoto SO je úprava přístupu místa pro přecházení na straně ulice Preslova u bytové zástavby. Úprava chodníku se provede snížením úrovně stávajícího chodníku ze zámkové dlažby do silničních betonových obrubníků, převýšených v současné době nad vozovkou, na novou úroveň. Snížení se provede v celé šířce chodníku. Budou použity nové speciální nájezdové a přechodové obrubníky. Místo pro přecházení je provedeno v souladu s ČSN 73 6110, Změna 1. Povrch chodníku bude proveden z původní zámkové dlažby, pouze u nových obrubníků podél vozovky se nově zřídí varovný pás z nopové dlažby červené barvy.



4.12. Pozemní komunikace

SO 203 Přístupové komunikace

SO 203 řeší napojení přístupů na nástupiště, souvisejících s nástupištěm, na stávající městské chodníky a komunikace na úrovni terénu. Šířka chodníků byla dohodnuta ve stejné hodnotě jako přístupové chodníky, související s nástupištěm.

Přístup na začátku nástupiště je vyústěn směrem ke křižovatce ulic Preslova-Sovova. Zde se v ulici Preslova zřídí nové místo pro přecházení (SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova). Přístup na konci nástupiště je napojen na stávající chodník procházející parkem. Povrch přístupových chodníků, navazujících na konstrukce, které jsou součástí SO 202 Nástupiště, je ze zámkové dlažby do betonových obrubníků převýšených vždy na jedné straně nad úroveň zámkové dlažby. Na druhé straně je obrubník v úrovni dlažby. Před vozovkou ulice Preslova se v zámkové dlažbě přístupového chodníku na začátku nástupiště provede signální a varovný pás z nopové dlažby červené barvy.

V souvislosti s vybudováním základu schodiště je nutno dočasně odstranit část stávajícího chodníku s živичným povrchem před začátkem rampy do podchodu pro pěší, v nezbytném rozsahu, pro možnost stavebního provedení základu. Plocha dočasně odstraněného chodníku bude po svém obvodu odříznuta. Po dokončení základu bude chodník obnoven do původního stavu. Pro osazení nového obrubníku mimo výše uvedenou vybouranou plochu chodníku se provede odříznutí stávajícího živичného krytu chodníku podél stávajícího obrubníku ve vzdálenosti 100mm od obrubníku až na konec přístupu na nástupiště. Nový obrubník se zde osadí do betonového lože zakončeného na povrchu živичným krytem se zalitím spár asfaltovou záливkou.

4.12.1. Kabelovody, kolektory (neobsazeno)

4.13. Pozemní stavební objekty (neobsazeno)

SO 204 Přístřešek pro cestující

Je v provedení bez bočních stěn - kovová konstrukce z polorámů obdélníkového průřezu se zadní stěnou z perforovaného pozinkovaného plechu a se střechou z trapézového plechu. Osové rozměry přístřešku délka/šířka jsou 9,570 m/1,639 m, krytá čekací plocha je 15,18 m². Barevné provedení přístřešku tmavomodrá barva (odstín RAL 5010) používaná standardně na stavbách SŽDC (zadní stěna a polorámy, mobiliář-kovové části) + šedá (případně stříbrná) barva (střecha-trapézový plech) bylo akceptováno. Přístřešek je prostorově umístěn na ploše nástupiště v souladu s ČSN 73 4959. Pro jeho normové umístění dle výkladu GŘ SŽDC OPS (O6) bylo v místě přístřešku nástupiště rozšířeno tak, aby byl na nástupišti mezi bezpečnostním pásem a lavičkami v přístřešku zajištěn volný průchod ve dvou pěších pruzích šířky 2x800mm. Šířka nástupištních desek v místě přístřešku (4ks) je 3,250m (šířka desek nástupiště je 2,750m). V přístřešku budou umístěny 3 lavičky s dělenými sedáky, koš na odpadky a tabule pro umístění informací pro cestující. Přístřešek bude připevněn k betonovým deskám nástupiště svorníky. Navržený mobiliář bude připevněn chemickými kotvami. Přístřešek bude vybaven 2x tabulí na jízdní řády a informace pro cestující. Střecha přístřešku bude odvodněna prostým odkapem na konec nástupištní desky a následně do vsakovacího žebra pod nástupištěm. V případě potřeby bude zastřešená část nástupiště rozšířena v rámci jeho předpokládaného prodloužení.

4.14. Trakční a energická zařízení (neobsazeno)

4.15. Vyzískaný materiál

Uvažovanými skládkami jsou skládky v předpokládané dopravní vzdálenosti do 5km od místa stavby: Rekultivace Písek spol. s r.o. Odpad (přebytečná zemina, odpad z reprofilace traťové koleje,...) je dle provedeného vzorkování a výsledků laboratorních rozborů, provedených v rámci zpracování projektu stavby, nekontaminovaný. Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí materiálu musí být provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu materiálu. Vyzískané či vybourané hmoty budou přemístěny na stanovené skládky, řízené skládky nebo dle dispozic OŘ Plzeň.

4.16. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.16.1. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Dle lokálních potřeb bude při výkopových pracích zajištěna propustnost stavby z hlediska migrace volně žijících živočichů. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.16.2. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty, které nejsou předmětem stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené dokumentace. Kácení mimolesní zeleně nad rámec dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 4.16.3. Zhotovitel stavby je povinen pro uvedení stavby do provozu předložit „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ zpracované v souladu s bodem 9.5.6. Všeobecných technických podmínek. Dokument bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů.
- 4.16.4. Upozorňujeme na požadavek Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Č. Budějovicích na provedení měření hluku z železniční dopravy v rámci zkušebního provozu, viz závazné stanovisko č.j. KHSJC 06766/2017/HOK PI ze dne 15.3.2017.
- 4.16.5. Zhotovitel aktualizuje plán opatření pro nakládání se závadnými látkami (zjednodušený havarijní plán). Obsahovat bude zejména následující informace:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora (příslušný stavební dozor).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2., ZTP
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV v dokumentaci pro stavební povolení.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Dokumentaci pro stavební povolení respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami,

Vzhledem k jednoduchosti stavby, která obsahuje pouze dva provozní soubory a devět stavebních objektů s jednoznačně logicky stanovenou vzájemnou návazností, nebyl časový postup prací samostatně zpracován.

- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:



| postup | činnost | typ výluky | doba trvání |
|--------------------------|--------------------------|------------|-----------------------------------------------|
| | <i>zahájení stavby</i> | | Po předání staveniště |
| 1. Stavební postup/Etapa | <i>přípravné práce</i> | 2K | |
| 2. Stavební postup/Etapa | <i>prováděcí práce</i> | 16N | Výluky dle ROV |
| 3. Stavební postup/Etapa | <i>dokončovací práce</i> | 2K | |
| | <i>ukončení stavby</i> | | 4 měsíce od předání staveniště (viz smlouva)* |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací. Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec DSP poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Miroslava Zralá

Dne: 21.2.2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Dne: 22.2.2019

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Pátekova 278/1953
IČ: 270994234