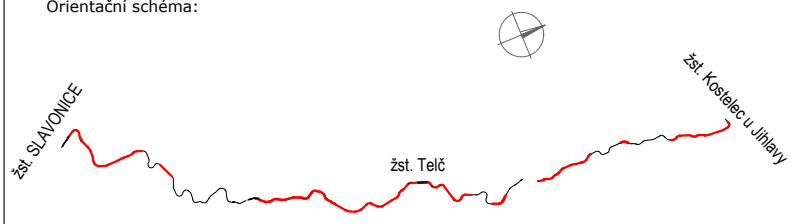
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2025	Čistopis DPS	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček
Specialista:	Mgr. Tereza Veselá

Název stavby/akce:	**Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice**		Označení investora: S 631500692 Zakázka: 123024
Název části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: **B.10.6**
Název objektu/dílčí části:	**Povodňový plán**		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): **1. 000**
Odpovědný projektant: Mgr. Tereza Veselá	Zpracovatel přílohy: Ing. Tereza Pazderová	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **DPS**
Kraj: Vysočina, Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **11/2025**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S6315006922	_DPS_	_B1062	_XXXXXXXXX	_XX	_1_000	_000

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

„Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“

Povodňový plán stavby

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
Stavební správa západ,
Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zpracovatel: **SAGASTA s.r.o.**
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

listopad 2025

Ing. Tereza Pazderová
tereza.pazderova@sagasta.cz

OBSAH

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE 4

2 ČÁST VĚCNÁ 6

2.1 ÚVOD 6

2.2 POPIS STAVBY 9

2.2.1 OHROŽENÉ MATERIÁLY, PROSTŘEDKY A MECHANIZACE NA STAVBĚ 24

2.3 POPIS LOKALITY 25

2.3.1 GEOLOGICKÉ POMĚRY 25

2.3.2 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY 25

2.3.3 HYDROLOGICKÉ POMĚRY 26

2.3.4 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ A HLÁSNÉ PROFILY 31

2.4 VYMEZENÍ POJMŮ 37

2.4.1 PŘIROZENÁ POVODEŇ 37

2.4.2 ZVLÁŠTNÍ POVODEŇ 37

2.4.3 OHROŽENÍ STAVBY 38

2.4.4 STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY 38

2.4.5 PŘEDPOVĚDNÍ POVODŇOVÁ SLUŽBA 39

2.4.6 HLÁSNÁ POVODŇOVÁ SLUŽBA 39

2.5 STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY 40

2.5.1. PRVNÍ STUPEŇ – STAV BDĚLOSTI 40

2.5.2. DRUHÝ STUPEŇ – STAV POHOTOVOSTI 40

2.5.3. TŘETÍ STUPEŇ – STAV OHROŽENÍ 41

2.6 OPATŘENÍ PRO JEDNOTLIVÉ STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY 43

2.6.1 DOSAŽENÍ I. SPA (BDĚLOST) 43

2.6.2 DOSAŽENÍ II. SPA (POHOTOVOST) 43

2.6.3 DOSAŽENÍ III. SPA (OHROŽENÍ) 44

2.7 OPATŘENÍ PO SKONČENÍ POVODNĚ 44

2.8 POVODŇOVÁ KNIHA 45

3. ČÁST ORGANIZAČNÍ 46

3.1 POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY 46

3.2 POVODŇOVÁ KOMISE OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ JIHLAVA 47

3.3 POVODŇOVÁ KOMISE OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ TELČ 49

3.4 POVODŇOVÁ KOMISE OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ DAČICE 51

3.5 KONTAKTY NA DALŠÍ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY 52

POVODÍ MORAVY, S.P. - ZÁVOD DYJE 52

- PROVOZ JIHLAVA 52

HLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ 52

HUSOVA 760, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU 52

565 382 602 52

567 302 286 52

541 211 737 52

SOKOLOVSKÁ 2, JIHLAVA 586 01 52

950 270 111 52

U KNIHOVNY 1176, 377 01 JINDŘICHŮV HRADEC II 52

950 241 111 52

4. SEZNAM PŘÍLOH 52

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba:	Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice
Kraj:	Vysočina, Jihočeský
Katastrální území:	Cejle (617407), Kostelecký Dvůr (617431), Dvorce u Jihlavy (617415), Rounek (787761), Rantířov (739316), Jihlava (659673), Kostelec u Jihlavy (670120), Salavice (745979), Jezdovice (659398), Třešť (770761), Hodice (640271), Sedlejov (746835), Žatec na Moravě (794945), Mysliboř (700584), Telč (765546), Radkov u Telče (737984), Strachoňovice (755869), Slaviboř (620157), Černíč (620 131), Velký Pěčín (779695), Malý Pěčín (691 411), Kostelní Vydří (670553), Dačice (624403), Hradišťko u Dačic (651770), Urbaneč (718734), Peč (718726), Dolní Bolíkov (617873), Cizkrajov (617865), Mutišov (750352), Chvaletín (655023), Slavonice (750361).
Pověřená obec – ORP s vodoprávním úřadem:	Jihlava, Telč, Dačice
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Správce dotčeného toku:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno Lesy ČR, s.p. – ST – oblast povodí Dyje Zámek 6, Náměšť nad Oslavou, 675 71 Město Třešť Revoluční 20/1, 589 01 Třešť
Dodavatel stavby:	Bude vybrán ve výběrovém řízení.
Předpokládaný termín realizace stavby:	2026-2029
Platnost povodňového plánu:	Po dobu výstavby

Zpracovatel povodňového plánu:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4 Ing. Tereza Pazderová – tel. 607 141 843
Vyjádření správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., Lesy ČR, s.p Město Třešť Revoluční 20/1, 589 01 Třešť)	
Potvrzení souladu s Povodňovým plánem ORP Jihlava:	
Potvrzení souladu s Povodňovým plánem ORP Telč:	
Potvrzení souladu s Povodňovým plánem ORP Dačice:	

2 ČÁST VĚCNÁ

2.1 Úvod

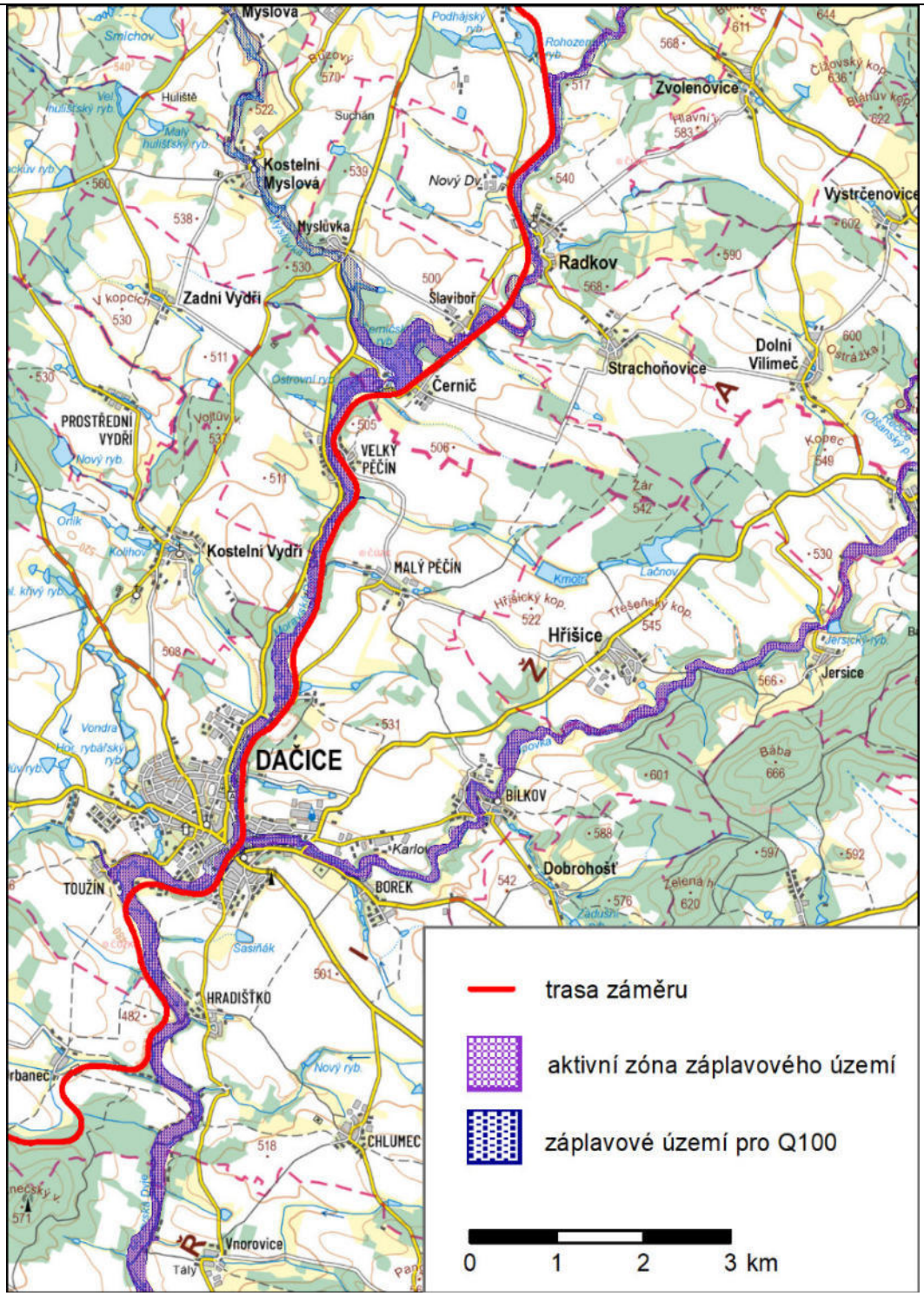
Povodňový plán je určen pro ochranu stavby „Revitalizace trati Kostelec - Telč – Slavonice“. Je zaměřen na ochranu před povodněmi, na předcházení škod způsobených povodněmi, případně na omezení škod při povodních.

Povodňový plán je zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, s metodickým pokynem odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (věstník 9 MŽP, částka 12/2011) a technickou normou vodohospodářskou TNV 75 2931 (povodňové plány).

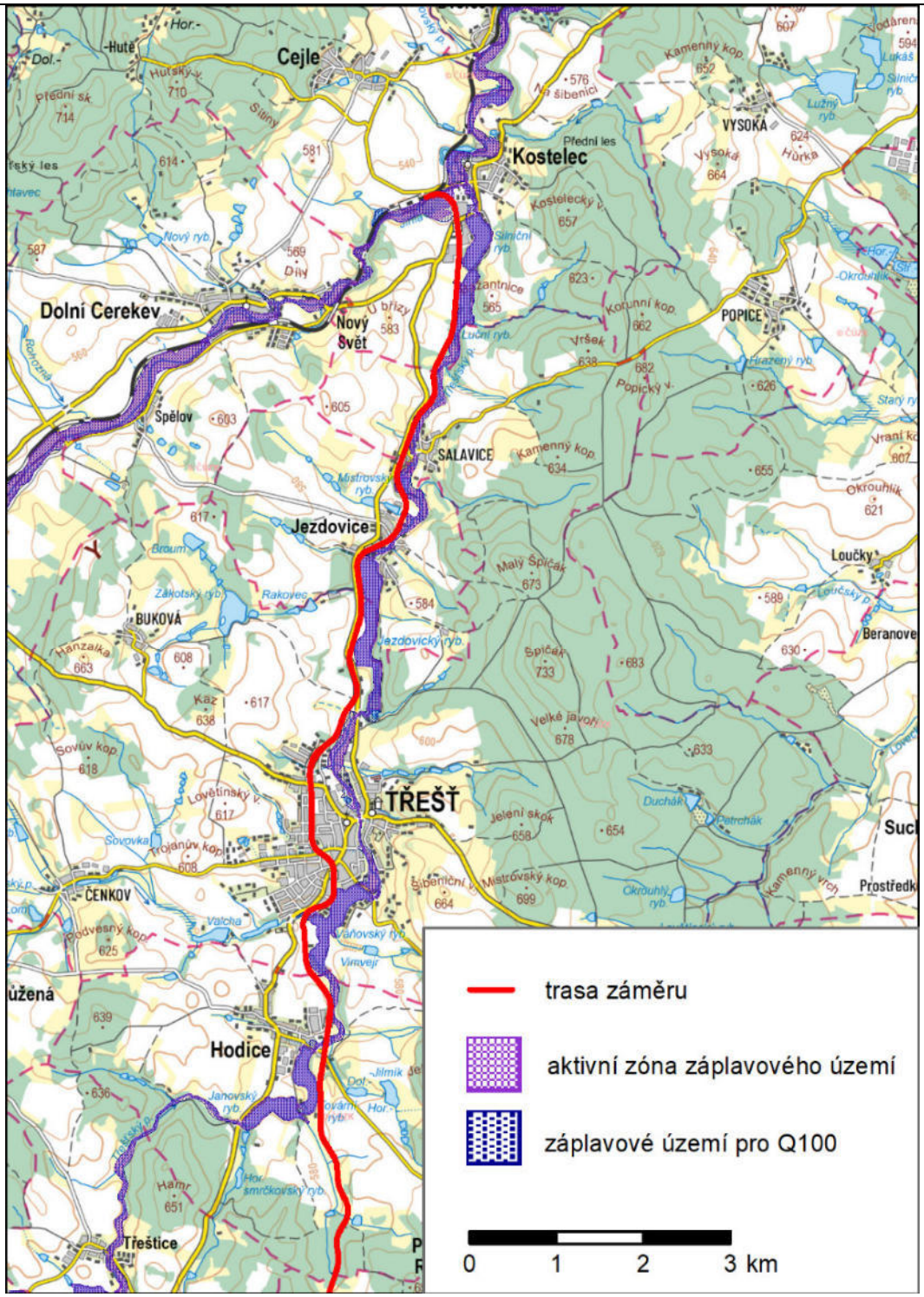
Povodňový plán je členěn na věcnou a organizační část. Grafické části/přílohy jsou součástí textu. Potvrzením souladu s Povodňovým plánem ORP Jihlava, ORP Telč a ORP Dačice se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou.

Před započetím stavby je nezbytné znění tohoto povodňového plánu doplnit o aktuální složení povodňové komise města Jihlava, Telč, Dačice a povodňové komise stavby.

Stavba se nachází v těsné blízkosti nebo ve stanovených záplavových územích vodních toků Moravská Dyje, Vápovka, Třešťský potok a Jihlava.



Obrázek 1: Záplavová území v okolí záměru v úseku Hradištko - Radkov (zdroj: VÚV TGM)



Obrázek 2: Záplavová území v okolí záměru v úseku Hodice - Kostelec (zdroj: VÚV TGM)

Moravská Dyje v přibližných km: 50,7 – 51,2, 51,9 – 52,1, 52,4 – 52,7, 53,2 – 54,3, 55,5 – 55,8, 56,1 – 59,2, 59,8 – 60,0, 60,8 – 61,3, 61,5 – 61,8, 62,8-63,9 železniční trať tvoří hranici záplavového území nebo se nachází v těsné blízkosti. Přičemž v žst. Dačice v km 54,3-54,4 část kolejiště leží v záplavovém území, nicméně v těchto místech dojde jen k pokládce kabeláže. V km 60,0 – 60,15 a 60,45 – 60,8 železniční trať prochází záplavovým územím, v těchto místech dojde k rekonstrukci tratě, vč. kolejových úprav.

Vápovka – v km 53,7 železniční trať kříží vodní tok Vápovku, která se zde vlévá do Moravské Dyje a leží na hranici záplavového území.

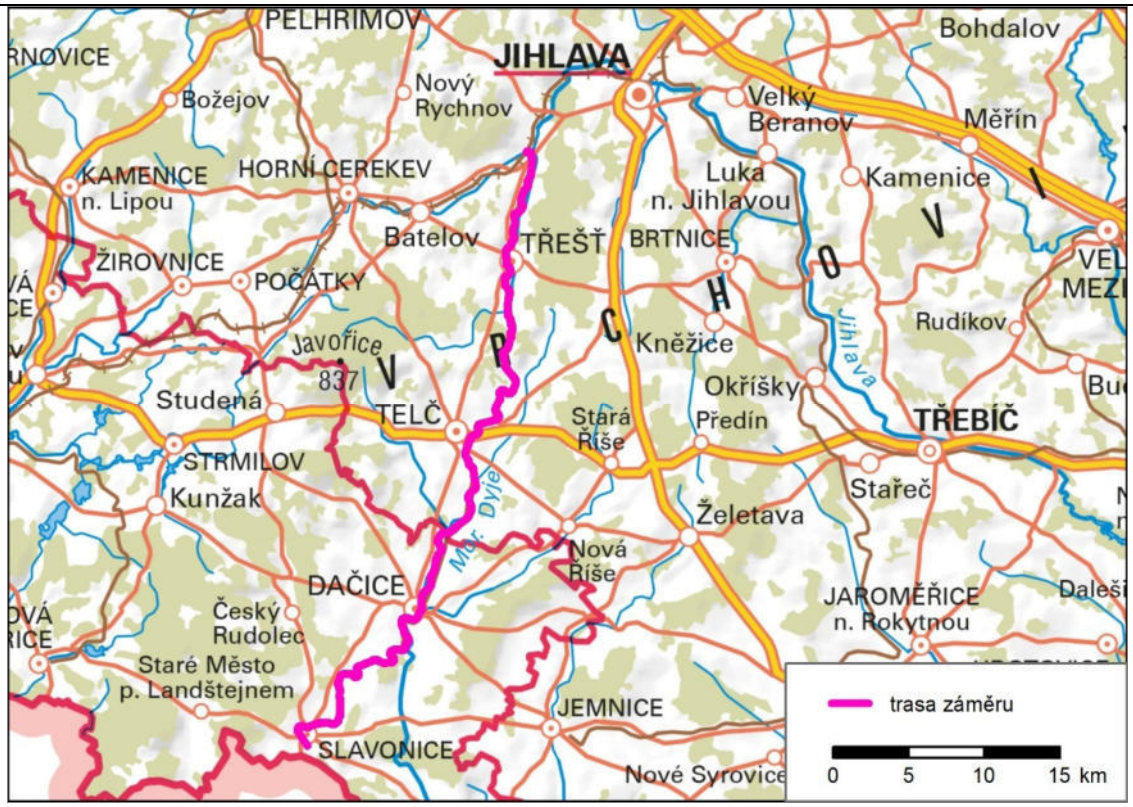
Třešťský potok v přibližném km 78,5 -78,8, 79,25- 79,35. 79,5 – 79,8, 80,8 – 80,9, 81,1 – 81,3, 84,3 – 84,45, 84,8 – 86,1, 86,2, 86,4 – 86,65, 87,2 – 88,1, 88.4 – 88,65, 88,8 – 89,0 železniční trať tvoří hranici záplavového území nebo se nachází v těsné blízkosti.

Jihlava: v cca km 89,9 – 90,3 železniční trať tvoří hranici záplavového území.

V záplavových územích nebo jejich těsné blízkosti jsou umístěny mostní objekty, určené k rekonstrukci, případně jiné opravné práce na železničním tělese. Jejich přehled je uveden v tabulce 6. Dále v některých případech bylo nutno přistoupiti k umístění zařízení staveniště do záplavového území i aktivní zóny (popis níže v textu).

2.2 Popis stavby

Stavba: „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ se nachází v Jihočeském kraji a v Kraji Vysočina, v okresech Jindřichův Hradec a Jihlava. Jedná se o liniovou železniční stavbu. Hlavní staveniště se nachází v převážné části na stávajícím drážním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí s ohledem na blízkou zástavbu, stísněné prostorové poměry a značné množství souvisejících objektů umělých staveb. Výraznější zásah do pozemků mimo drážní pozemek je v obvodu nové ŽST Černíč-Slavibor. Zásah je způsoben výstavbou nové stanice v poloze nutné pro vzájemné křižování vlaků především osobní regionální dopravy. Dále dojde k výstavbě trakční napájecí soustavy 25 kV/50 Hz v celém úseku tratě. Kromě prací v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních a nedrážních zařízeních mimo drážní pozemek.



Obrázek 3: Lokalizace záměru (podkladová data: ČÚZK MCR1M)

Začátek stavby je uvažován v km 37,1 (k.ú. Slavonice) a konec stavby v km 90,3 (k.ú. Kostelec u Jihlavy).

Základním cílem stavby je revitalizace dráhy, zefektivnění jejího provozu a zajištění dostatečné kapacity trati pro vedení vlaků v osobní a nákladní dopravě. Dalším cílem stavby je rovněž zvýšení bezpečnosti dopravy. To se dotýká, jak drážního provozu (nasazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie), tak dopravy silniční (vybrané přejezdy budou nově zabezpečeny světelnou signalizací). Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku ve vybraných mezistaničních úsecích, úpravu geometrické polohy kolejiště vybraných železničních stanic včetně vybudování nástupišť dle platných norem a rekonstrukci vybraných propustků a mostů. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti na nejvyšší dosažitelné hodnoty z hlediska směrového řešení.

Pro potřeby dálkového ovládání jak zabezpečovacího, tak sdělovacího zařízení, bude podél trati v úseku Slavonice – Kostelec u Jihlavy zafouknut nový optický kabel s dimenzí 48vl.SM a v úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Havlíčkův Brod zafouknut nový optický kabel s dimenzí 72vl. SM.

V současné době není na trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy zřízen žádný rádiový systém. Pro pokrytí trati ŽST Slavonice – ŽST Kostelec u Jihlavy signálem GSM-R bude nutné po celé trati od Slavonic až po Kostelec u Jihlavy zřídit několik základnových stanic (BTS). Pokrytí území signálem GSM-R má liniovou strukturu směrovanou podél železniční trati. Nové základnové stanice (BTS) budou přednostně situovány do oblasti železničních stanic nebo zastávek na trati na pozemcích SŽDC s ohledem na možnost příjezdu na místo stavby a zajištění bezproblémového zřízení přípojky NN pro jednotlivé BTS.

V rámci stavby dojde k úpravě konfigurace kolejiště žst. Telč tak, aby uspořádání vyhovělo požadavkům dopravní technologie na počet, délku a rychlost kolejí, aby bylo možné umístit nová nástupiště a realizovat ohřev výhybek. V traťových úsecích jsou navrženy úpravy, kde bude rekonstrukcí železničního svršku a spodku a zavedením rychlostního profilu V130 dosaženo zvýšení traťové rychlosti. Kolejový rošt bude vkládán nový s kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Bude zřízena bezstyková kolej. Výhybky budou vkládány nové 2. generace na betonových pražcích, v minimálně zatížených kolejích jsou místně stavěné výhybky navrženy 1. generace na dřevěných pražcích. V části rekonstruovaného traťového úseku bude ponechán stávající vyhovující rošt na betonových pražcích. Úpravy železničního spodku řeší zajištění dostatečné únosnosti (jsou navrženy převážně konstrukční vrstvy štěrkodrti), předepsaných rozměrů pláně a odvodnění. Ojediněle jsou navrženy pro rozšíření pláně zemní přísypy nebo zídky z drátokošů. Ve stanicích bude odvodnění řešeno sítí trativodů, v traťovém úseku je navrženo přednostně otevřené odvodnění s využitím betonových tvárnic.

V železničních stanicích Telč, Sedlejov a Třešť a v nově zřízené zastávce Slavonice – škola budou realizovány nové mimoúrovňové nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem a značením pro nevidomé. Délka nástupišť bude min. 80 metrů (úsek: Slavonice – Telč) a 100 metrů (úsek: Telč – Kostelec u Jihlavy). V ostatních případech bude v úseku rekonstruované koleje pouze úprava stávající nástupní hrany.

Úpravy mostních objektů jsou navrženy v úseku Dačice – Kostelec u Jihlavy, kde bude rekonstruován železniční svršek a spodek a zvyšována rychlost. U převažujících kamenných klenbových mostů je dle zjištěného stavu ve většině případů navržena sanace zdiva, hloubkové přespárování klenby, položení nového izolačního souvrství, doplnění chybějícího zdiva, obnova říms a zábradlí. U ocelových mostů dojde k obnově povrchové úpravy, sanaci spodní stavby úložných prahů, náhradě ložisek a mostnic a v některých případech k zesílení.

Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě, bude tedy provedena ve stávající trase na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou trvalé zábory, které ale nejsou způsobeny

změnou polohy koleje, ale velmi blízkou hranicí drážního pozemku k ose koleje (pod 3 metry), nebo historickými souvislostmi.

Předmětem stavby je také elektrizace výše zmíněné tratě střídavým napětím 25 kV s trolejovým drátem 100 mm2 Cu nosným lanem 70 mm2 Cu a přídavnými lany 50 mm2 Bz ze stanice Kostelec u Jihlavy, kde bude zřízeno spínání nového elektrizovaného úseku. Na stávající trati budou zbudovány základy trakčních podpěr, na které budou v širé trati umístěny stožáry typu DS pevné body budou vytvořeny stožáry typu BP. Výměnná pole budou tvořena sto-žáry BP a dvojicemi stožárů TS a pohyblivým kotvením s betonovými závažími a rohatkami. Ve sta-nicích budou použity trubkové stožáry s bránami a závěsy SIK. Přes ŽST povedou obcházecí vedení 150 mm2 Cu, která budou napájet další úseky tratě, bude-li nutné v ŽST jednotlivé troleje vypínat prostřednictvím ÚO. V ŽST Slavonice povede obcházecí vedení 150 mm2 Cu k odpojovačům které budou v ŽST odpínat jednotlivé troleje.

Technické řešení rekonstruovaných mostních objektů a jejich poloha vůči záplavovému území a aktivní zóně:

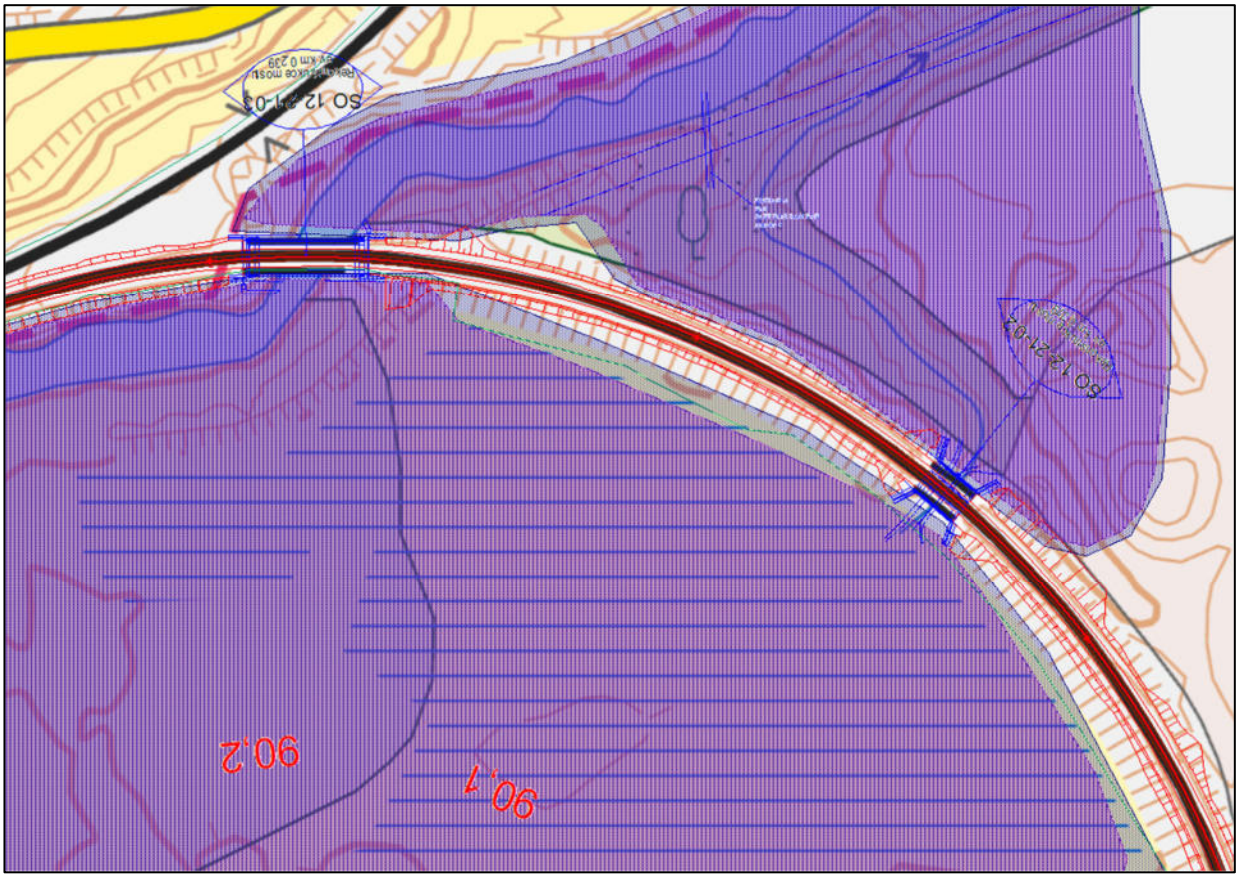
SO 12-21-03 Rekonstrukce mostu v ev. km 0,239

Vzhledem k nízké zatížitelnosti, nevyhovující přechodnosti a nevyhovujícímu průjezdnému profilu bylo rozhodnuto o přestavbě mostního objektu. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Stávající spodní stavba bude rovněž odstraněna až na úroveň nové základové spáry. Nová nosná konstrukce je navržená ocelová s ortotropní mostovkou a kolejovým ložem. Nosná konstrukce je tvořena dvěma ocelovými nosníky a ortotropní mostovkou tvořenou příčnými a podélnými výztuhami. V krajních částech jsou příčníky vyšší a tvoří přístupové chodníky. V prostoru pod těmito chodníky jsou umístěny kabelové žlaby. Nosná konstrukce je uložena na každé opěře na dvojici ložisek. Na obou stranách je nosná konstrukce ukončena mostním závěrem. Opěry budou nové železobetonové, založené na železobetonovém základovém pásu. Na opěry na obou stranách navazují železobetonová rovnoběžná zavěšená křídla. Stavební jáma bude směrem k řece zapažena štětovnicemi. Celková délka nosné konstrukce mostu je 23,10 m a její rozpětí je 22,30 m. Šířka nosné konstrukce odpovídá i šířce mostu a činí 7,60 m. Mostní objekt přemosťuje délku 20,90 m. Volná šířka na mostě je 6,6 m. Celková délka mostního objektu je 31,50 m.

SO 12-21-02 Rekonstrukce mostu v ev. km 0,379

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti a přechodnosti nosné konstrukce a také nevyhovující požadované průjezdné šířce bylo rozhodnuto o přestavbě mostního objektu. V původním řešení

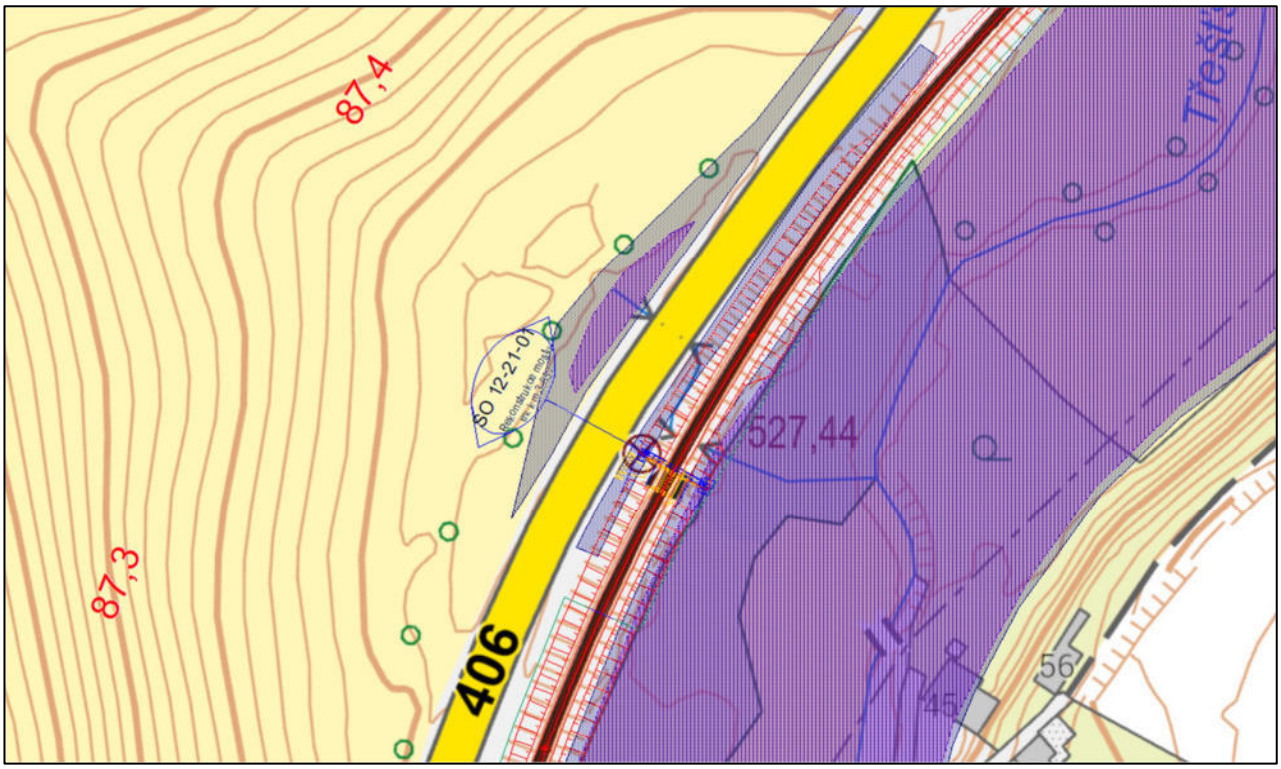
z DÚR byla navržena nová nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků a zachování části spodní stavby. Toto řešení bylo ovšem z důvodu problematické výstavby (obtížný přístup, neúnosné podloží pro podskružení, apod.) změněno. V novém návrh se počítá s demolici stávajícího objektu včetně spodní stavby a části základu (část základu zůstane ponechána pro založení prefabrikovaných rámů). Nosnou konstrukci tvořit prefabrikované rámové dílce (celkem tři dílce po 2,5 m). Jednotlivé dílce jsou tvoření vrchní a spodní částí – tyto části budou vzájemně spojeny. Prefabrikované rámy budou zakončeny šikmými prefabrikovanými křídly. Jednotlivé prefabrikované prvky budou uloženy na podkladním betonu. Celý mostní objekt bude založen na mikropilotách. Za rubem stojek prefabrikovaných rámu a rubem křídel budou v jejich patě vybetonovány monolitické patky pro zajištění stability prvků prefabrikátů. Mostní objekt bude přesýpaný. Délka nosné konstrukce je 9,90 m, její rozpětí je 9,45 m. Délka přemostění pod mostem je 9,0 m. Horní hrana příčle otevřeného rámu má tloušťku 550 mm s odstředným sklonem 2,0 %. Tloušťka stojek rámu je 450 mm. Šířka mostu je 8,12 m a šířka nosné konstrukce je 7,51 m.



Obrázek 4: SO 12-21-03 Rekonstrukce mostu v ev. km 0,239 a SO 12-21-02 Rekonstrukce mostu v ev. km 0,379 při hranici záplavového území (modrá) Jihlavy a její aktivní zóny (fialová)

SO 12-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,057

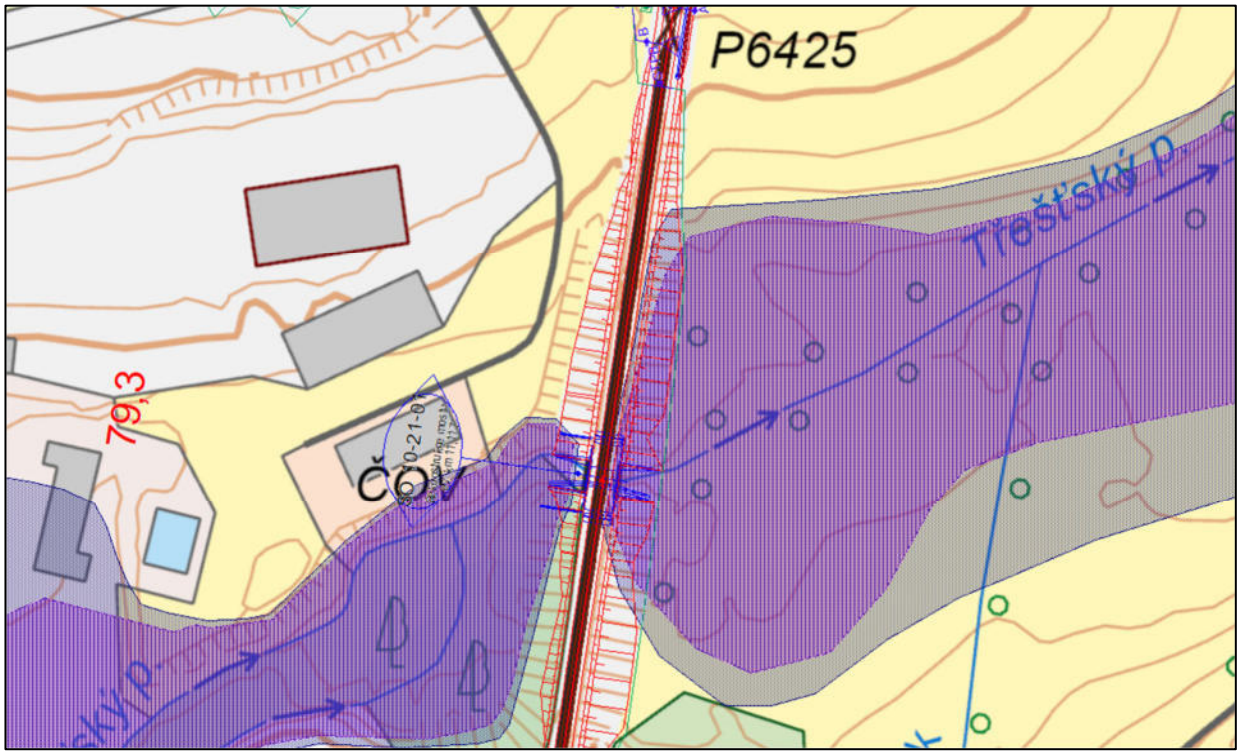
V rámci rekonstrukce je navržena kompletní demolice mostu a jeho nahrazení rámovým propustkem, který je navržen dle. hydrologických dat. Rámová konstrukce o světlosti 1,2 x 1,2 m bude mít na jedné straně lavici pro umožnění migrace skrze propustek. Délka propustku bude 17 m a bude zakončen šikmými čely. Přístup na pozemky za tratí je možný přes nově vybudovaný propustek na Třešťském potoku z obce Salavice.



Obrázek 5: SO 12-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,057 v záplavovém území (modrá) Třešťského potoka a jeho aktivní zóny (fialová)

SO 10-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 11,117

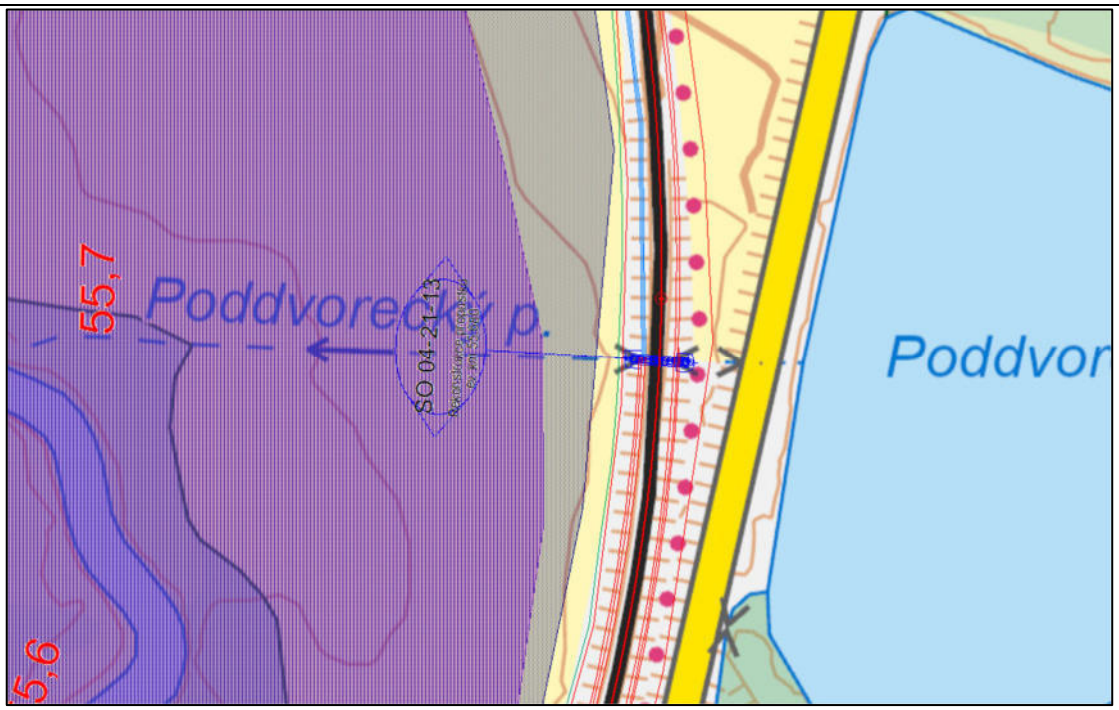
Dojde k demontáži stávajícího zábradlí a ubourání stávajících říms. V rámci rekonstrukce se provede hloubkové přespárování kamenného zdiva klenby včetně křídel. Po odtěžení násypu bude zhotovena železobetonová vana s vodotěsnou izolací, která odvede vodu před a za mostu, odkud bude voda odvedena příčnou drenáží na svah zemního tělesa. Z důvodu migrace živočichů byla doplněna jednostranná lavice, která nebude při normálním průtoku zatopená.



Obrázek 6: SO 10-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 11,117 v záplavovém území (modrá) Třešťského potoka a jeho aktivní zóny (fialová)

SO 04-21-13 Rekonstrukce propustku v ev. km 55,680

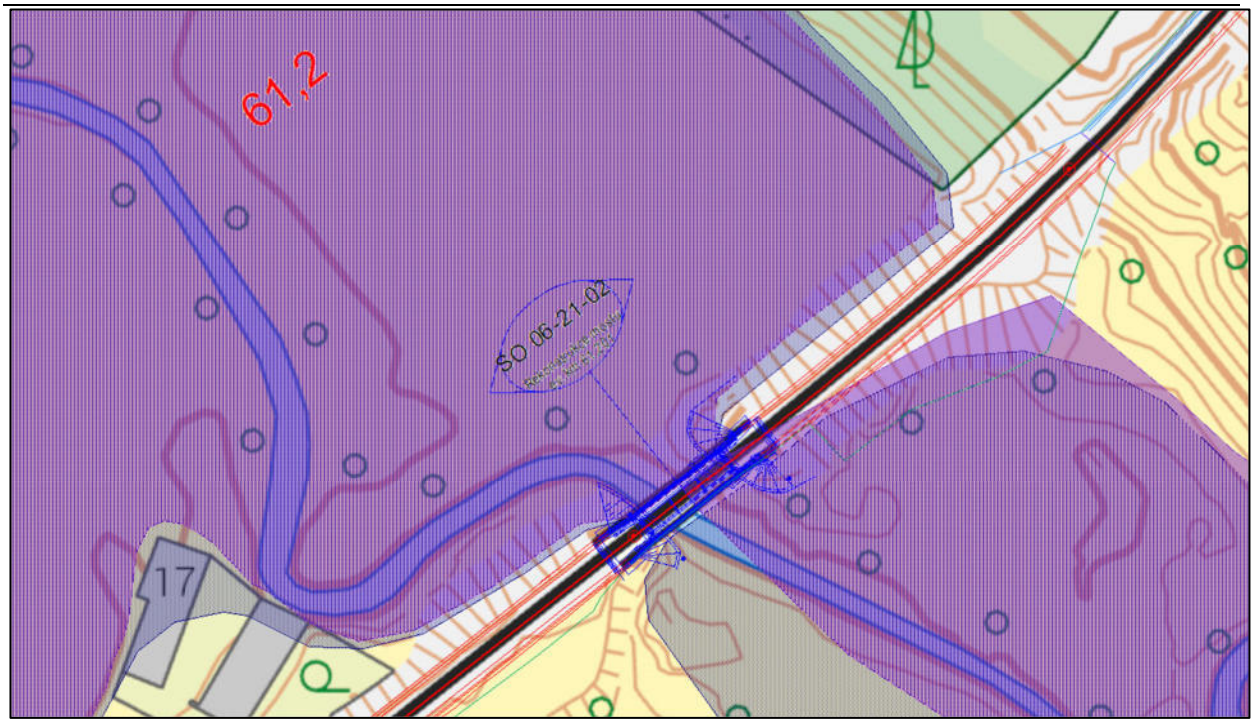
V novém stavu je navržena demolice stávajícího propustku a výstavba nového. Nová nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných železobetonových trub o průměru 1,0 m, vtoková a výtoková trouba je navržená se šikmým čelem. Celková délka propustku je 10,2 m, podélný sklon 1,8 %. Na vtokové i výtokové straně je navrženo zpevnění terénu kamennou dlažbou do betonu.



Obrázek 7: SO 04-21-13 Rekonstrukce propustku v ev. km 55,680 v blízkosti záplavového území (modrá) Moravské Dyje (modrá) a její aktivní zóny (fialová)

SO 06-21-02 Rekonstrukce mostu v ev. km 61,201

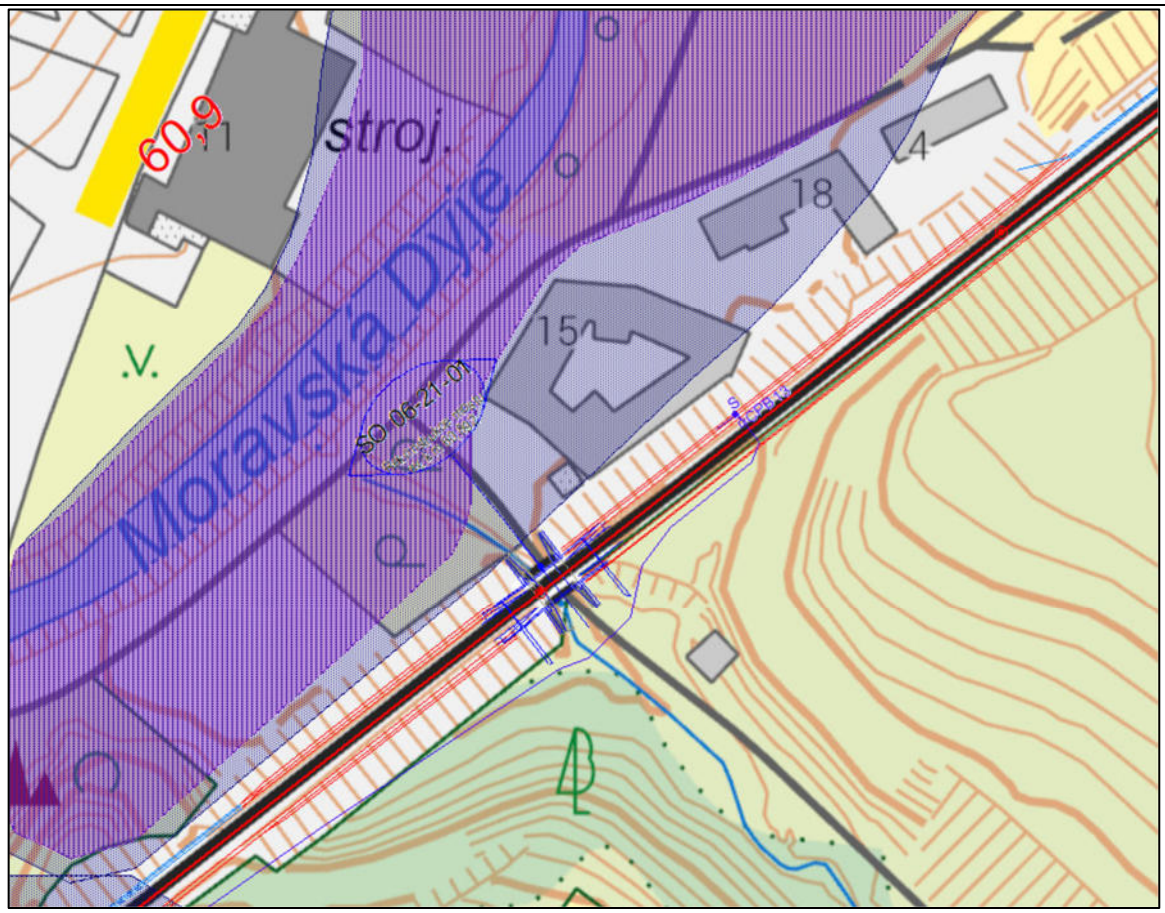
Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti a přechodnosti nosné konstrukce a také nevyhovující průjezdné šířce pro požadavek VMP 2,5 bylo rozhodnuto o přestavbě mostního objektu. V rámci přestavby mostního objektu dojde k odbourání stávajících zídek v předpolí mostu, odbourání úložných prahům k částečnému odbourání těles opěr, k odstranění přechodových ŽB zídek a plovoucích ŽB desek. Stávající kamenná křídla a opěry zůstanou zachovány. Stávající nosná konstrukce mostního objektu bude zcela odstraněna a nahrazena novou nosnou konstrukcí. Novou nosnou konstrukci tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce složená ze dvou ocelových plnostěnných nosníků průřezů tvaru „I“ a železobetonové desky proměnné tloušťky. Oba hlavní ocelové nosníky jsou vzájemně spojeny pomocí mezilehlých a koncových příčníků. Nosná konstrukce bude uložena na pevných a posuvných kalotových ložiscích. Na ponechaných částech kamenných opěr budou vybudovány nové úložné prahy a závěrné zídky. Na předpolích mostu budou zhotoveny nové ŽB plovoucí desky, jejichž konce jsou vytvarovány pro uložení drenážní trubky. Na obou předpolích mostu budou rovněž zhotoveny přechodové zídky, které budou sloužit rovněž pro přechod z otevřeného na uzavřené štěrkové lože. Celková délka mostu je 36,72 m, rozpětí nosné konstrukce je 18,8 m. Šířka mostu je 6,02 m a šířka nosné konstrukce je 5,50 m.



Obrázek 8: SO 06-21-02 Rekonstrukce mostu v ev. km 61,201 v záplavovém území Moravské Dyje (modrá) a její aktivní zóny (fialová)

SO 06-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 60,892

V rámci rekonstrukce mostu dojde k sanaci stávající kamenné klenby. Sanace bude zahrnovat výplňovou injektáž zdiva a přespárování v rozsahu přibližně 60% do hloubky 20 cm a přespárování v rozsahu přibližně 40 % do hloubky 50 cm. Nová nosná konstrukce je tvořena žb. vanou. Deska vany je navržena ve střechovitém podélném sklonu, s horním povrchem desky ve sklonu 3%. Tloušťka desky je navržena 330-560 mm, deska je lokálně zúžena nad vrcholem klenby. V příčném sklonu je žb deska navržena vodorovně, pouze žlab pod drenáží je navržen ve sklonu 3%. Na žb desku navazuje svislá část žb vany o tl. 200 mm. ŽB vana je uložena na stávající kamenné klenbě, zabezpečuje odvedení vody z železničního svršku od stávající klenbové konstrukce.



Obrázek 9: SO 06-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 60,892 při hranici záplavového území (modrá) Moravské Dyje a její aktivní zóny (fialová)

Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v blízkosti stavby (viz. příloha 2 a dále v ZOV projektové dokumentace B.10.2 a Situace viz C.3 ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace) a je možné využít části vyloučených kolejí na trati pro mechanizaci nebo dočasné uskladnění svrškového materiálu. Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní po domluvě s majiteli pozemků, u zemědělských pozemků ornice bude sejmuta (uskladněna dle zacházení s ornicí a při rekultivaci vrácena), rozprostřena geotextilie (aby nedošlo ke smísení podloží s novým materiálem), pak se plocha zpevnění štěrkem (štěrkodrtí) nebo bude použito silničních panelů – aby bylo minimalizováno hutnění podloží a nebyl zemědělský pozemek znehodnocen), po ukončení stavby se odstraní nové vrstvy, podloží se nakypří a naveze se ornice.

ZS	km

ZS	km

1	36,500
2	37,700
3	38,600
4	40,300
5	41,050
6	41,500
7	42,050
8	42,900
9	46,450
10	54,600
11	55,520
12	55,720
13	57,150
14	58,480
15	58,650
16	60,220
17	60,500
18	60,200
19	61,250
20	62,400
21	62,460
22	62,500
23	63,000
24	63,570
25	65,900

26	67,200
27	67,060
28	67,157
29	68,520
30	69,200
31	70,760
32	73,700
33	76,350
34	77,550
35	77,750
36	79,160
37	79,350
38	79,390
39	79,410
40	79,600
41	79,850
42	80,950
43	83,000
44	85,450
45	85,800
46	86,900
47	88,250
48	90,100
49	90,850

ZS 01, 26, 49

Určení: demontážní a montážní základna, prostor pro recyklaci kameniva.

ZS01 – Žst. Kostelec

ZS26 – Žst. Telč

ZS49 – Žst. Slavonice

ZS mimo 01, 26, 49 viz tabulka výše

Určení: jedná se o zařízení staveništ pro přilehlé stavební objekty. V širé trati pro výstavbu propustků, přejezdů a ostatních SO. V prostorech Žst. jsou plochy určeny pro SO nástupišť a montáže koleje.

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru zařízení staveništ.

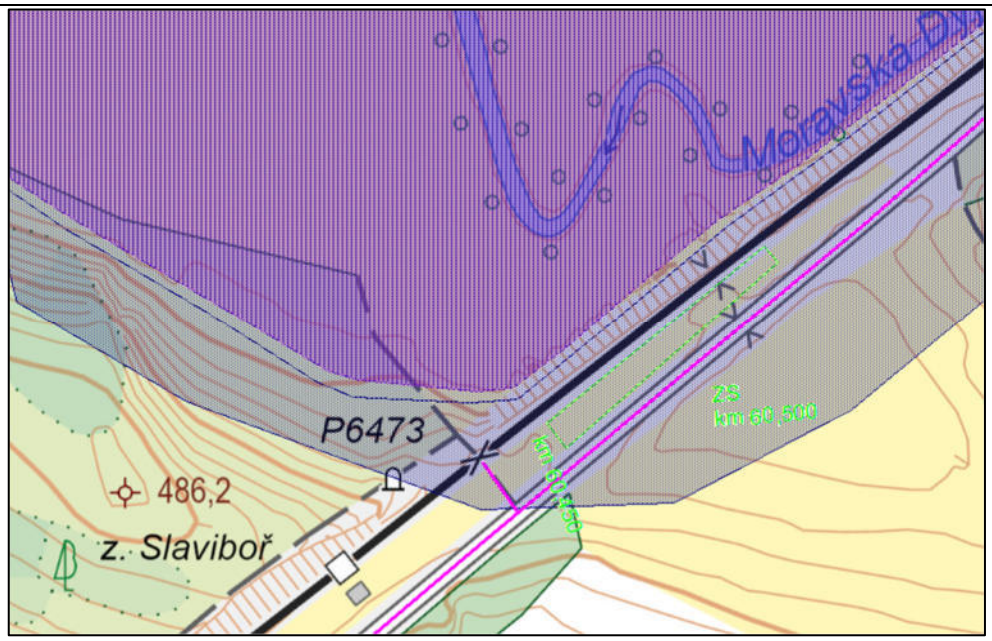
Na zařízení staveniště, kde je ornice, bude ornice dočasně shrnuta (po ukončení činnosti opět vrácena a zrekultivována dle stavu před záborem) – plocha bude vyztužena geotextílií se štěrkodrtí nebo položením silničních panelů.

Zařízení staveniště (ZS) ležící v záplavovém území (a aktivní zóně) vodních toků:

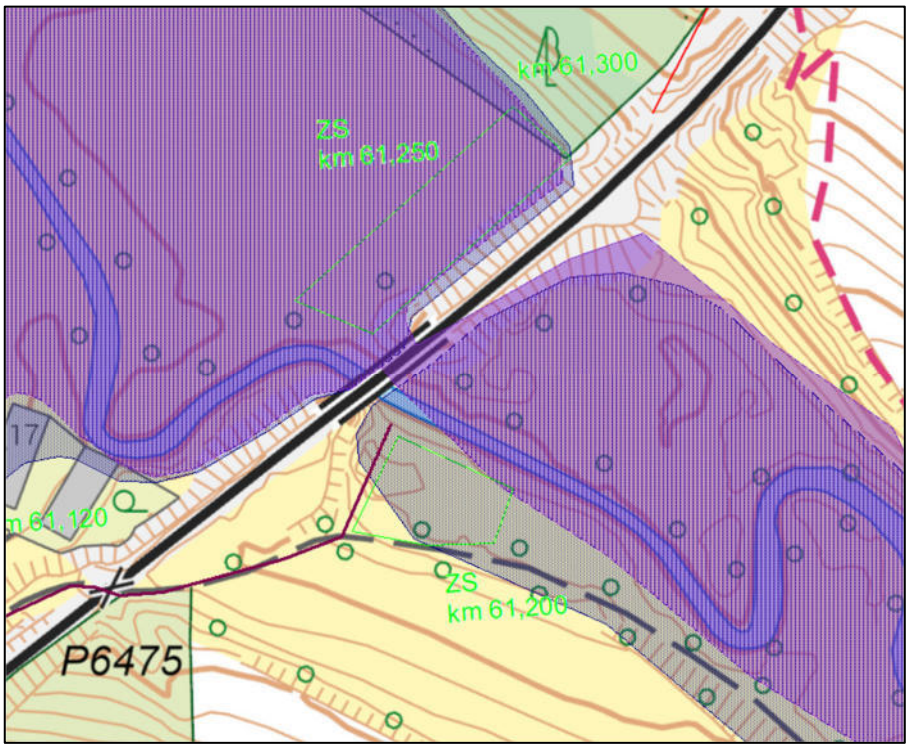
Zařízení staveniště, sklady ostatního stavebního materiálu a prostředků a odstavné plochy mechanizace jsou v maximální možné míře umístěny mimo záplavová území, tudíž nedojde k jejich ohrožení při záplavách. V rámci záměru nebylo však možné umístit zcela mimo aktivní zónu záplavového území všechny zařízení staveniště.

Plochy ZS jsou situovány podle návrhu rozhodujících SO (koleje, mosty, pozemní komunikace) s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací, případně z drážního tělesa.

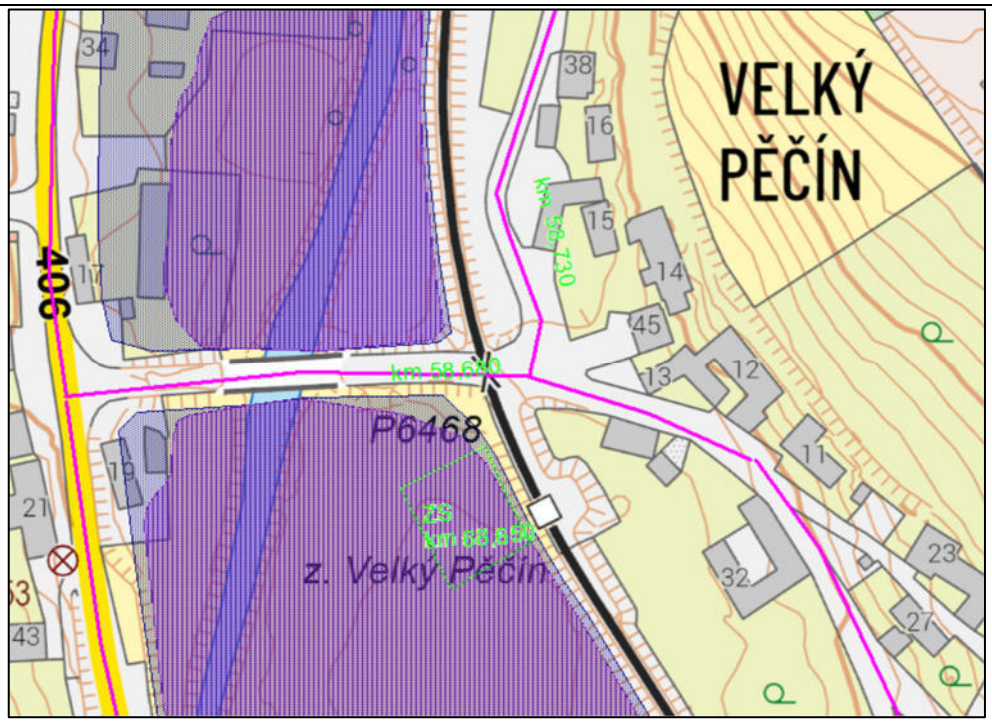
I přes snahu nezasahovat plochou ZS do aktivní zóny záplavového území u níže uvedených ZS (č. 10,18,19,29,41,44,45 a 48) toho nelze zcela dosáhnout. Velká vzdálenost vhodnějších ploch by znamenala velkou komplikaci pro stavbu.



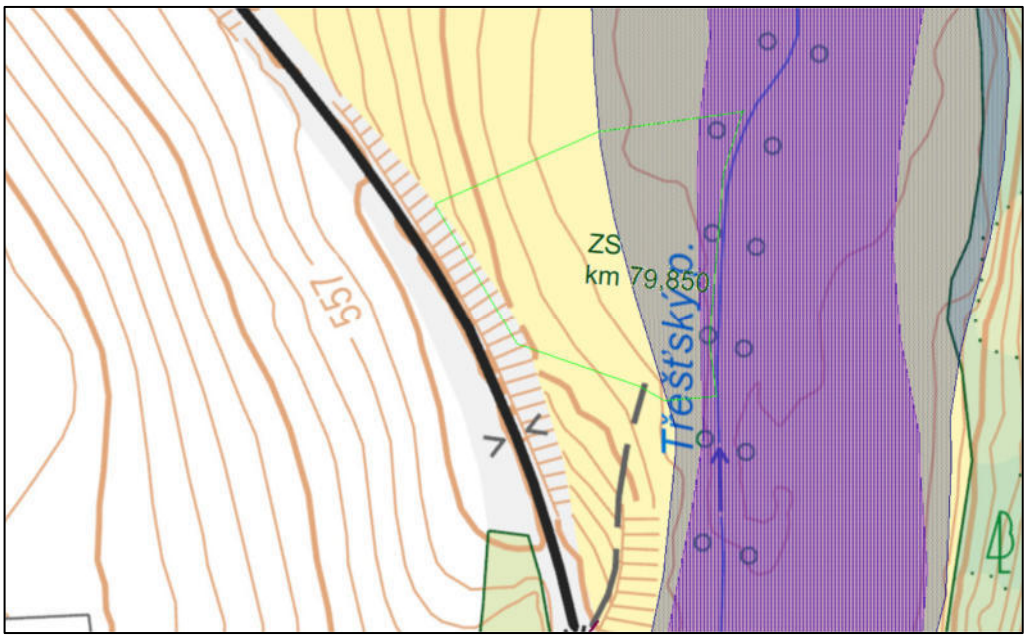
Obrázek 10: ZS č. 10 – katastrální území Slaviboř (cca km staničení 60,500) – záplavové území a aktivní zóna Moravské Dyje a Myslůvky



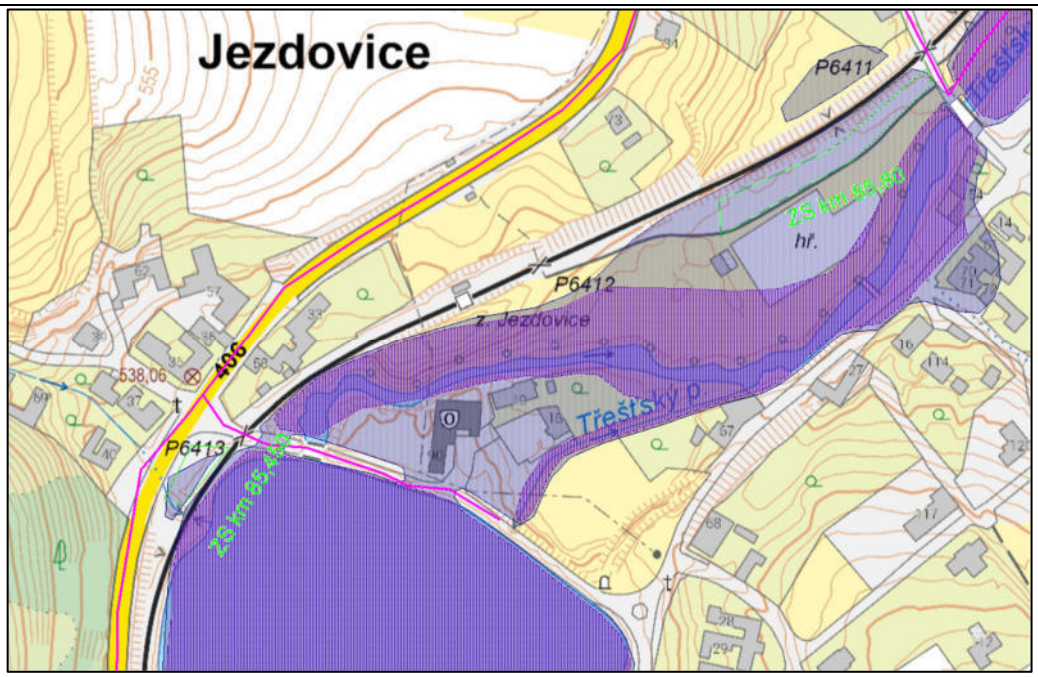
Obrázek 11: ZS č. 18 a 19 – katastrální území Slaviboř (cca km staničení 61,200 a 61,250) - záplavové území a aktivní zóna Moravské Dyje



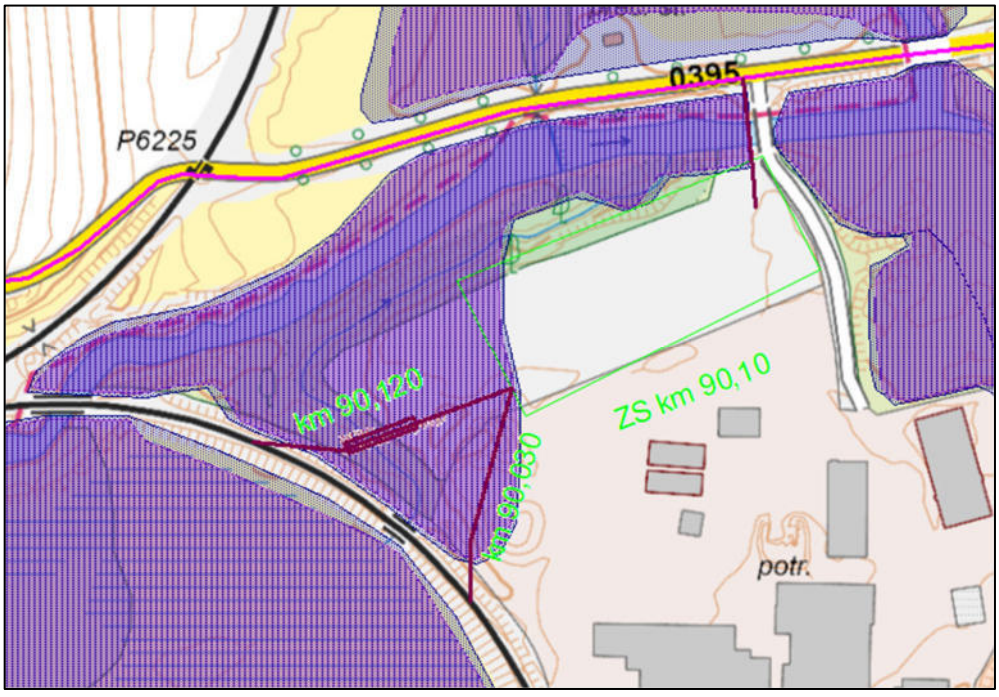
Obrázek 12: ZS č. 29 – katastrální území Velký Pěčín (cca km staničení 68,650) - záplavové území a aktivní zóna Moravské Dyje



Obrázek 13: ZS č. 41 – katastrální území Hodice (cca km staničení 79,850) - záplavové území a aktivní zóna Třešťského potoka



Obrázek 14: ZS č. 44 a 45 – katastrální území Jezdovice (cca km staničení 84,450a 85,80) - záplavové území a aktivní zóna Třešťského potoka



Obrázek 15: ZS č. 48 – katastrální území Kostelec u Jihlavy (cca km staničení 90,10) – záplavové území a aktivní zóna Jihlavy

2.2.1 Ohrožené materiály, prostředky a mechanizace na stavbě

Materiál, který nelze demontovat, jako např.:

- technologická zařízení, která nelze demontovat; mostní pilíře.

Materiál, který lze demontovat nebo odstranit, jako např.:

- stavební mechanizace,
- svářecí zařízení a agregáty,
- stavební části připravené k montáži – ocelové konstrukce
- zabudované technologické zařízení, které lze odmontovat,
- ekologické WC buňky,
- kontejnery.

Dle ustanovení § 67 odst. 2 písm. b) vodního zákona je v aktivní zóně záplavového území zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty.

2.3 Popis lokality

2.3.1 Geologické poměry

Předkvartérní podklad zájmového území tvoří proterozoické a paleozoické metamorfované horniny krystalinika a prevariského paleozoika. Z petrografického hlediska se jedná o pararuly a migmatity moldanubické oblasti.

Pararuly jsou přeměněné (metamorfované) horniny vznikající za vyšších teplot a středních až vyšších tlaků. Mají různou zrnitost a charakteristickým znakem je výrazné přednostní usměrnění minerálů (metamorfní foliace). Zdrojovou horninou jsou různé jemnozrnné úlomkovité (klastické) sedimenty. Migmatity jsou vysoce metamorfované horniny nejčastěji podobné rulám. Jeho struktura je typická střídáním tmavých a světlých partií. Tyto horniny vznikaly přeměnou sedimentárních hornin prachovcového až jílovitého charakteru proterozoického až spodnopaleozoického stáří.

Kvartérní pokryv je v zájmové oblasti budován navážkami, fluviálními fluvio-deluviálními a deluviálními. Fluviální a fluvio-deluviální sedimenty se vyskytují v údolích místních vodotečí a mělkých terénních depresích. Jsou zastoupeny převážně jemnozrnnými náplavy, které dosahují mocností cca 1-4 m. Jedná se převážně o jíly a písčité jíly, štěrky a písky.

Deluviální sedimenty jsou odvozeny od místní geologické stavby. Na horninovém podkladu pararul a migmatitů odpovídají zpravidla zahliněným pískům, štěrkům nebo hlinitým sutím.

Antropogenní sedimenty tvoří stávající těleso železniční trati. Hojně se vyskytují v jejím okolí v oblastech postižených urbanizací. Zde charakter navážek může být značně heterogenní, a to jak v zrnitostním složení, tak v jejich mocnostech.

2.3.2 Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologické rajonizace České geologické služby spadá zájmová oblast trati do rajónu Krystalinika v povodí Jihlavy (číslo 6550) a .Krystalinika v povodí Dyje – západní část. Celé zájmové území je odvodňováno řekou Dyjí.

Propustnost kvartérních sedimentů je průlinová a je ovlivněna především obsahem jemnozrnných částic, resp. jílu a siltu v zemině.

Propustnost hornin předkvartérního podloží (pararul a migmatitů) je puklinová. Ve svrchních zcela zvětralých partiích horninového masivu je propustnost průlinová. Hladina podzemní vody v horninách předkvartérního podkladu byla zastižena pouze třemi sondami.

Tabulka 1: Přehled dotčených hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod základní vrstvy

Název hydrogeologického rajónu	ID	Název útvaru podzemních vod	ID
Krystalinikum v povodí Jihlavy	6550	Krystalinikum v povodí Jihlavy	65500
Krystalinikum v povodí Dyje - západní část	6540	Krystalinikum v povodí Dyje - západní část	65401

Tabulka 2: Hodnocení stavu vodního útvaru podzemních vod

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení kvantitativního stavu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
65500	Krystalinikum v povodí Jihlavy	dobrý	nevyhovující	nevyhovující
65401	Krystalinikum v povodí Dyje - západní část	dobrý	nevyhovující	nevyhovující

Záměr nezasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Záměr prochází ochranným pásmem vodního zdroje Rantířov povrchový zdroj Jihlava a Radkov vrty HV1, HV4. R3.

2.3.3 Hydrologické poměry

Přehled útvarů povrchových vod kategorie řeka (pro 3. cyklus plánování), kterými záměr prochází, podává následující tab. 3.

Tabulka 3: Přehled dotčených útvarů povrchových vod kategorie „řeka“

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
DYJ_0850	Jihlava od toku Třešťský potok po tok Jihlávka, včetně toku Maršovský potok od hráze nádrže Hubenov	střední stav	dobrý	nevyhovující
DYJ_0820	Třešťský potok od pramene po ústí do toku Jihlava	poškozený stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující
DYJ_0010	Moravská Dyje od pramene po tok Myslůvka	poškozený stav	dobrý	nevyhovující
DYJ_0070	Moravská Dyje od toku Myslůvka po státní hranici	zničený stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující

Záměr leží v hydrologických povodích 3. a 4. řádu, uvedených v následující tabulce.

Tabulka 4: Přehled dotčených povodí 3. a 4. řádu

Název	Číslo hydrologického pořadí 3. řádu	Číslo hydrologického pořadí 4. řádu
Jihlava po Oslavu	4-16-01	4-16-01-0230
		4-16-01-0190
		4-16-01-0223
		4-16-01-0222
		4-16-01-0221
		4-16-01-0210
		4-16-01-0200
Moravská Dyje a Německá Dyje	4-14-01	4-14-01-0030
		4-14-01-0050

Název	Číslo hydrologického pořadí 3. řádu	Číslo hydrologického pořadí 4. řádu
		4-14-01-0060
		4-14-01-0070
		4-14-01-0080
		4-14-01-0090
		4-14-01-0200
		4-14-01-0220
		4-14-01-0240
		4-14-01-0340
		4-14-01-0400
		4-14-01-0410
		4-14-01-0550
		4-14-01-0540
		4-14-01-0700

Přehled dotčených vodních toků, které byly vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, stanoveny vodohospodářsky významným vodním tokem podává následující tab. 5.

Tabulka 5: Přehled potenciálně dotčených významných vodních toků

ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS ČR	Název významného vodního toku
10100008	Jihlava
10100189	Třešťský potok
10100057	Moravská Dyje

Záměr přechází či přichází do kontaktu s vodními toky, uvedenými v následující tabulce.

Tabulka 6: Vodní toky křižující stavbu (podbarvené leží při hranici nebo v záplavovém území)

Staničení (km)	název vodoteče ID vodního toku v CEVL:	Správce vodního toku	dotčené stavební objekty
90,2	Jihlava 10 100 008	Povodí Moravy, s.p	SO 12-21-03 Rekonstrukce mostu v ev. km 0,239
90,05	Bezejmenný tok 10 205 469	Povodí Moravy, s.p	SO 12-21-02 Rekonstrukce mostu v ev. km 0,379
88,1	Bezejmenný tok 10 187 844	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
88,0	Bezejmenný tok 10 192 724	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
87,35	Bezejmenný tok 10 199 158	Povodí Moravy, s.p	SO 12-21-01 Rekonstrukce mostu v ev.km 3,057
87,1	Bezejmenný tok 10 192 991	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
86,65	Bezejmenný tok 10 187 242	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
86,2	Mistrovský potok 10 198 203	Povodí Moravy, s.p	V místě propustku v ev. km 4,190 dojde k rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
85,45	Bezejmenný tok 10 200 249	Povodí Moravy, s.p	budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
85,0	Bukovský potok 10 201 199	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 5,403 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
83,6	Bezejmenný tok 10 202 310	Povodí Moravy, s.p	budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
82,8	Bezejmenný tok 10 191 996	Město Třešť	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
81,8	Bezejmenný tok 10 186 951 Pozn. zatrubněný	Město Třešť	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
80,9	Valchovský potok	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 9,516 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
80,1	Bezejmenný tok 10 193 594	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
79,3	Třešťský potok 10 100 189	Povodí Moravy, s.p	SO 10-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 11,117
77,9	Bezejmenný tok 10 208 374	Lesy ČR, s.p.	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
77,2	Úzký p. 10 191 423	Lesy ČR, s.p.	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
76,5	Bezejmenný tok 10 204 177	Lesy ČR, s.p.	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
75,4	Sedlejovský potok 10 200 566	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 15,076 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.

72,0	Myslibořský potok	Povodí Moravy, s.p	V místě propustku v ev. km 18,407 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
71,7	Bezejmenný tok 10 187 393	Povodí Moravy, s.p	budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
71,1	Votavice 10 191 757	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 19,322 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
70,3	bezejmenný tok 10 208 465	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
69,2	bezejmenný tok 10 204 883	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
68,4	bezejmenný tok 10 190 965	Povodí Moravy, s. p.	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
64,4	Telčský potok 10 200 211	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 64,394 dojde k rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
62,9	bezejmenný tok 10 198 673	Povodí Moravy, s.p	Rekonstrukce propustku v ev. km 62,733
62,75	bezejmenný tok 10 202 089	Povodí Moravy, s.p	Rekonstrukce propustku v ev. km 62,733
61,5	bezejmenný tok 10 192 471	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
61,2	Moravská Dyje 10 100 057	Povodí Moravy, s.p	SO 06-21-02 Rekonstrukce mostu v ev. km 61,201
60,9	bezejmenný tok 10 199 606	Povodí Moravy, s.p	SO 06-21-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 60,892
59,6	bezejmenný tok 10 203 846	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
58,0	Lačnovský potok 10 200 798	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 58,032 dojde k rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
57,1	bezejmenný tok 10 194 427	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
55,7	Poddvorecký potok 10 187 111	Povodí Moravy, s.p	SO 04-21-13 Rekonstrukce propustku v ev. km 55,680
54,3	bezejmenný tok 10 208 399	Povodí Moravy, s.p	budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
53,7	Vápovka 10 100 184	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 53,696 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
51,9	Moravská Dyje 10 100 057	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 51,884 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
51,1	bezejmenný tok 10 206 605	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař

49,6	Lidéřovický potok 10 203 174	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 49,620 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař.
45,6	bezejmenný tok 10 197 242	Povodí Moravy, s.p	rek. žel. svršku a spodku a budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
43,8	Bolíkovský potok 10 205 802	Lesy ČR, s.p.	V místě mostu v ev. km 43,832 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
43,4	Vlastkovecký potok 10 205 847	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 43,399 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
42,6 41,15 40,4	Mutišovský potok 10 197 661	Povodí Moravy, s.p	V místě mostu v ev. km 42,570 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař
37,8	Slavonický potok 10 188 704	Lesy ČR, s.p.	V místě propustku v ev. km 37,738 budou položeny pouze kabely zab.zař a sděl. zař

2.3.4 Záplavové území a hlásné profily

Záplavové území

Navržená stavba „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ zasahuje do úředně stanoveného záplavového území vodního toku Moravská Dyje, Třešťský potok a Jihlava (Obr.1 a 2). Záplavové území Třešťského potoka pro Q5, Q20 a Q100 včetně aktivní zóny stanovil Krajský úřad Kraje Vysočina pod č.j. KUJI 53058/2011 OLHVZ 345/2011 Pa-3. Záplavové území vodního toku Jihlava pro Q5, Q20 a Q100 včetně aktivní zóny stanovil Krajský úřad Kraje Vysočina pod č.j. KUJI 45490/2016 OŽPZ 3002/2015 OI-17. Ve městě Dačice trať kříží vodní tok Vápovka, který má stanovené záplavové území Q5, Q20 a Q100 (KUJC 59856/2013/OZZL/15/Hav ze dne 4.11.2013). Navržená stavba nezasahuje do záplavového území Slavonického potoka.

Hlásné profily

Hlásný profil povodňové služby je místo na vodním toku sloužící ke sledování vodních stavů a průtoků a tím průběhu povodně. Hlásné profily se podle významu rozdělují do tří kategorií:

- Kategorie A – základní hlásné profily – jsou vybrané profily s vodoměrnými stanicemi na významných vodních tocích. Informace z těchto profilů jsou nezbytné pro řízení opatření k ochraně před povodněmi na národní úrovni, nebo jsou využívány pro předpovědní povodňovou službu. Jsou profesionálně provozované ČHMÚ nebo správci povodí.

- Kategorie B – doplňkové hlásné profily – jsou profily na vodních tocích, které jsou nezbytné pro řízení opatření k ochraně před povodněmi na regionální (krajské) úrovni. Jsou zřizovány krajskými úřady a provozovány místně příslušnými obcemi.
- Kategorie C – pomocné hlásné profily – jsou účelové profily na vodních tocích, které mohou zřídit a provozovat pro své potřeby kraje, obce nebo vlastníci ohrožených nemovitostí.
-

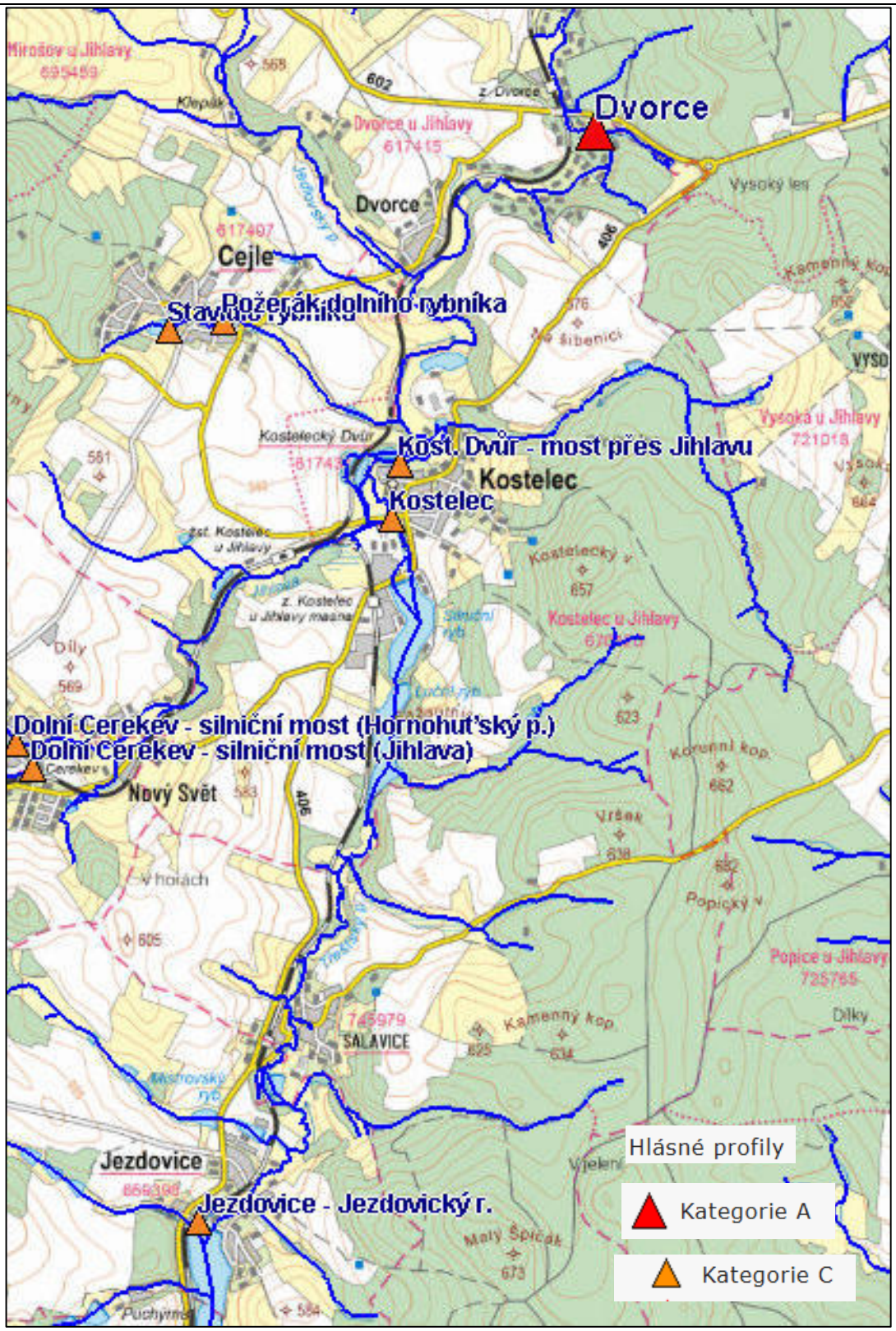
Pro jednotlivé hlásné profily jsou stanoveny stupně povodňové aktivity (SPA) vyjadřující míru povodňového nebezpečí. Jsou vázány na směrodatné limity, jimiž jsou zpravidla vodní stavy nebo průtoky v hlásných profilech a jsou vždy vztaženy pro určitý úsek toku.

Pro lokalitu stavby lze použít pomocné hlásné profily kategorie A a C, které jsou uvedeny v následující tabulce a znázorněny v následujících obrázcích.

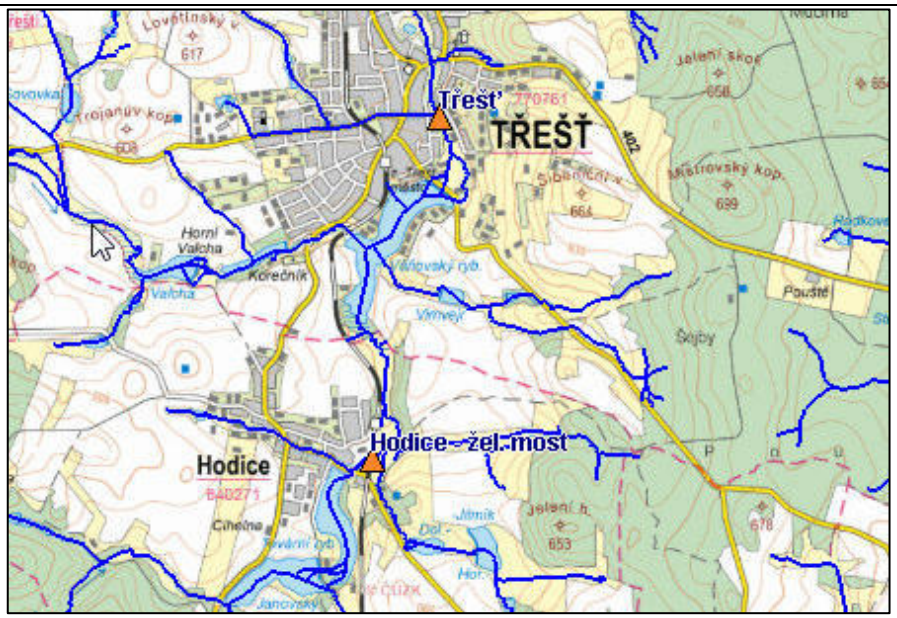
Tabulka 7: Limity vodních stavů [cm] pro stupně povodňové aktivity vybraných hlásných profilů

Vodní tok	Název profilu (kategorie)	Umístění profilu	Staničení (ř. km)	I. SPA bdělost	II. SPA pohotovost	III. SPA ohrožení
Jihlava	Dvorce (A)	50 m pod mostem místní komunikace, pravý břeh	150,64	1,20	1,60	2,10
Jihlava	Kostelec (C)	na pilíři silničního mostu	155,5	0,96	1,42	1,78
Třešťský potok	Jezdovice - Jezdovický r. (C)*	na stavidle (měřeno od spodní hrany stavidel po spodní část značky)	6,00	1.46	1,21	0,85
Třešťský potok	Třešť (C)*	na silničním mostě (měřeno od spodní hrany mostovky po spodní část značky)	9,70	1,16	0,71	0,42
Třešťský potok	Hodice - žel. Most (C)	na železničním mostě	12,50	0,60	0,87	1,16

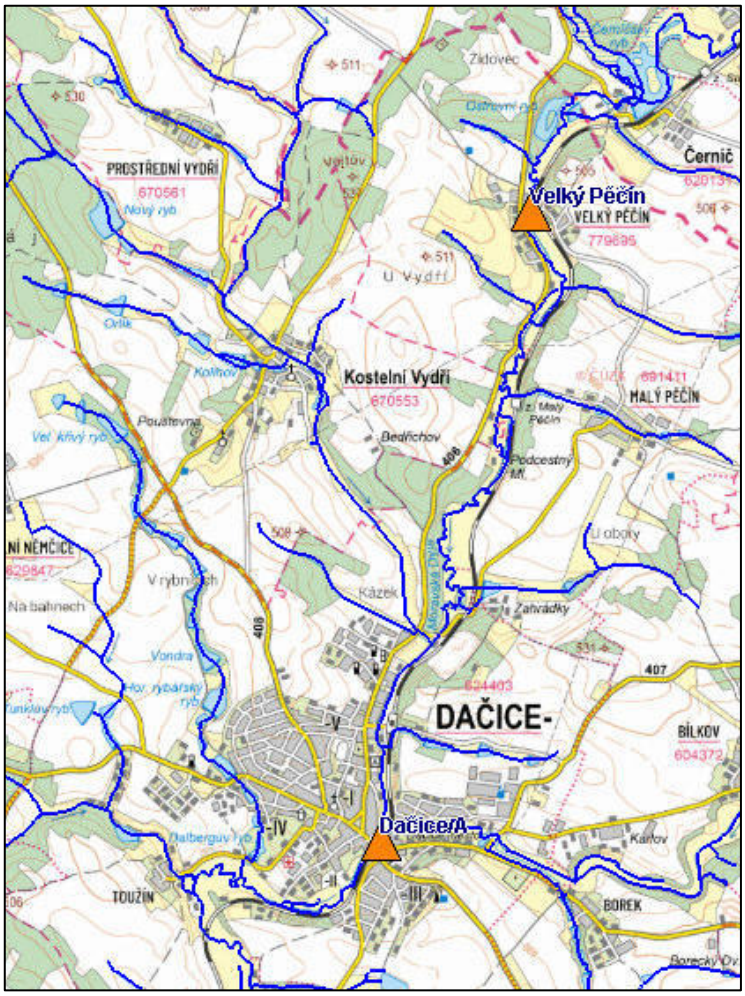
Moravská Dyje	Velký Pěčín (C)		46,97	1,50	1,70	1,90
Moravská Dyje	Dačice A(C)		40,55	1,50	1,80	2,10



Obrázek 16: Hlásné profily v okolí stavby (Dvorce, Kostelec, Jezdovice – Jezdovický r.) (webmap.dppcr.cz)



Obrázek 17: Hlásné profily v okolí stavby (Třešť, Hodice – žel.most) (webmap.dppcr.cz)



Obrázek 18: Hlásné profily v okolí stavby (Velký Pečín, Dačice A) (webmap.dppcr.cz)

Staveništní pomocné hlásné profily

Pro stavební objekty, kde stavební práce budou probíhat v těsné blízkosti vodního toku nebo přímo v jeho korytě, zařízení staveniště nebo manipulační plochy u těchto objektů bude zřízen pomocný hlásný profil. Pro tento pomocný profil bude na vhodném místě osazen staveništní vodočet (např. vodoměrná lať, kolmá nebo šikmá, která může být osazena např. na mostní pilíř, opěrnou zeď), na kterém budou vyznačeny (orientačně) hodnoty vodních stavů odpovídajících jednotlivým SPA. Hodnoty vodních stavů pro jednotlivé SPA budou určeny výpočtem ze známých hydrologických dat v profilech mostů, dle aktuálních vodních stavů na výše uvedených evidenčních profilech vodních toků a na základě konzultací s úsekovým technikem Povodí Moravy, s. p.

Dle ustanovení § 67 odst. 2 písm. b) vodního zákona je v aktivní zóně záplavového území zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty a dle písm. c) je aktivní zóně záplavového území dále zakázáno zřizovat oplocení, … a jiné podobné překážky.

Při provádění stavebních prací je nezbytné dbát na to, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových vod používanými závadnými látkami.

2.4 Vymezení pojmů

Povodeň je přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo voda již zaplavuje území mimo koryto a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo je odtok vody nedostatečný. Povodeň může být způsobena přírodními nebo umělými vlivy.

2.4.1 Přirozená povodeň

Náhlé intenzivní srážky lze předpovídat jen obtížně a pouze s velmi krátkým časovým předstihem. Přirozená povodeň je způsobena přírodními jevy jako například:

- dlouhotrvající dešťové srážky,
- náhlé intenzivní dešťové srážky,
- tání sněhu,
- nebezpečné ledové jevy (zácpy, nápěchy).

Zimní a jarní povodně způsobené táním sněhu, příp. náhlým táním nebo ledovými jevy výstavbu plynovodu neohrozí, neboť realizace přechodů vodních toků se předpokládá v pozdějších ročních obdobích. K ohrožení stavby by mohlo dojít pouze v případě povodní způsobených dlouhotrvajícími nebo náhlými intenzivními dešťovými srážkami.

Povodně z dlouhotrvajících dešťových srážek lze předvídat a lze jim předcházet dobře fungující hlásnou a předpovědní službou.

Upozornění na nebezpečné meteorologické jevy vydává Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) a prezentuje jej také ve veřejných sdělovacích prostředcích a na serveru portal.chmi.cz.

2.4.2 Zvláštní povodeň

Zvláštní povodeň je způsobená umělými vlivy, tj. situacemi, jež mohou nastat u vodohospodářských děl, která vzdouvají vodu, jako např. narušení tělesa vodohospodářského díla, porucha hradících konstrukcí výpustních zařízení, nouzové řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti vodohospodářského díla apod.

Vlastník (uživatel) vodního díla oznamuje nebezpečí zvláštní povodně povodňovým orgánům a varuje bezprostředně ohrožené subjekty.

2.4.3 Ohrožení stavby

Ohrožení vlastní stavby jednotlivými typy povodní je různé. Vliv přirozené povodně lze do jisté míry eliminovat rychlostí postupu prací a jejich časovým naplánováním. Do jisté míry lze plánovat postup prací mimo období s dlouhotrvajícími dešťovými srážkami, protože práce mohou být pravděpodobně dokončeny dříve, než povodeň nastane, resp. nebudou započaty, pokud by taková povodeň hrozila.

Pokud by povodeň vznikla z důvodu náhlých intenzivních dešťových srážek, nebude dostatek času se na ni připravit, a proto bude prioritní odvézt ze záplavového území alespoň stavební mechanizmy. Rozsah ohrožení stavby zvláštní povodní lze jen těžko odhadnout, neboť závisí na mnoha okolnostech (míra poškození vodohospodářského díla, objem zadržené vody apod.). V případě, že by ke zvláštní povodni došlo, lze očekávat poškození těžké stavební techniky, kterou by se nepodařilo včas odvézt ze záplavového území. Rozsah poškození vlastní stavby v tomto případě nelze přesně odhadnout.

Zařízení staveniště, sklady ostatního stavebního materiálu a prostředků a odstavné plochy mechanizace jsou v maximální možné míře umístěny mimo záplavová území, tudíž nedojde k jejich ohrožení při záplavách.

Plochy ZS jsou situovány podle návrhu rozhodujících SO (koleje, mosty, pozemní komunikace) s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací, případně z drážního tělesa.

2.4.4 Stupeň povodňové aktivity

Stupeň povodňové aktivity je míra povodňového nebezpečí vázaná na směrodatné limity, jimiž jsou zpravidla vodní stavy nebo průtoky v hlásných profilech na vodních tocích, popřípadě na mezní nebo kritické hodnoty jiného jevu uvedeného v příslušném povodňovém plánu. Více viz kapitola 2.5.

2.4.5 Předpovědní povodňová služba

Předpovědní povodňová služba informuje povodňové orgány, popřípadě další účastníky ochrany před povodněmi o možnosti vzniku přirozené povodně a o dalším nebezpečném vývoji, o hydrometeorologických prvcích charakterizující vznik a vývoj povodně, zejména o srážkách, vodních stavech a průtocích ve vybraných profilech. Tuto službu zabezpečuje Český hydrometeorologický ústav ve spolupráci se správci vodohospodářsky významných vodních toků.

2.4.6 Hlásná povodňová služba

Hlásná povodňová služba zabezpečuje informace povodňovým orgánům pro varování obyvatelstva v místě očekávané přirozené nebo zvláštní povodně a v místech ležících níže na vodním toku, informuje povodňové orgány a účastníky povodňové ochrany před povodněmi o vývoji povodňové situace a předává zprávy a hlášení potřebná k jejímu vyhodnocení a k řízení opatření na ochranu před povodněmi. Hlásnou povodňovou službu organizují povodňové orgány obcí, resp. obcí s rozšířenou působností a podílejí se na ní účastníci ochrany před povodněmi. K zabezpečení hlásné povodňové služby organizují povodňové orgány obcí v případě potřeby hlídkovou službu.

2.5 Stupně povodňové aktivity

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity. Stupně povodňové aktivity (SPA) jsou pro dané území jednoznačně definovány. Pro jejich stanovení je jedním z hlavních kritérií dosažení stanovených vodních stavů v hlásných profilech rozhodných pro dané úseky vodních toků. U stavebních objektů na vodních tocích a v těsné blízkosti, případně zařízení staveništ nebo manipulačních ploch budou osazeny staveništní vodočty. Pro tyto pomocné hlásné profily budou stanoveny stupně povodňové aktivity individuálně, a to na základě zásad uvedených v kapitole 2.3.4. Hodnoty vodních stavů pro jednotlivé stupně povodňové aktivity budou stanoveny po projednání se správci vodních toků. Příslušné vodočty budou osazeny se souhlasem vlastníků příslušných objektů.

2.5.1. První stupeň – stav bdělosti

První stupeň (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí; tento stav nastává rovněž vydáním výstražné informace předpovědní povodňové služby a vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí. Na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo při zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku zvláštní povodně.

Na staveništních vodočtech v místech křížení s vodními toky bude vyznačen vodní stav pro 1. SPA na takové úrovni, po jejímž dosažení a dále stoupajících vodních stavech bude nutno zvýšit četnost sledování staveništních vodočtů, údajů o vodních stavech a jejich trendech v hlásných profilech a výstražnou službu Českého hydrometeorologického ústavu.

2.5.2. Druhý stupeň – stav pohotovosti

Druhý stupeň povodňové aktivity vyhlašují a odvolávají ve svém územním obvodu povodňové orgány. Podkladem je dosažení nebo předpověď dosažení směrodatného limitu hladin nebo průtoků stanovených v povodňových plánech, zpráva předpovědní nebo hlásné povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka vodního díla, případně další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí.

Druhý stupeň (stav pohotovosti) se vyhlašuje, když nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň, ale nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto; vyhlašuje se také při

překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti; aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

Na staveništních vodočtech v místech křížení s vodními toky bude vyznačen vodní stav pro 2. SPA na takové úrovni, po jejímž dosažení a dále stoupajících vodních stavech bude nutno omezit, popřípadě přerušit práce v místech, kde stavba zasahuje do koryta vodního toku a jeho těsné blízkosti.

2.5.3. Třetí stupeň – stav ohrožení

Třetí stupeň povodňové aktivity vyhlašují a odvolávají ve svém územním obvodu povodňové orgány. Podkladem je dosažení nebo předpověď dosažení směrodatného limitu hladin nebo průtoků stanovených v povodňových plánech, zpráva předpovědní nebo hlásné povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka vodního díla, případně další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí.

Třetí stupeň povodňové aktivity vyhlašuje předseda povodňové komise na základě upozornění vyšších povodňových orgánů, nebo na základě upozornění správce povodí (vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p.), výstražné služby Českého hydrometeorologického ústavu nebo hlásné služby na jednotlivých zařízeních staveniště, která sleduje údaje staveništních vodočtů.

Na staveništních vodočtech v místech křížení s vodními toky bude vyznačen vodní stav pro 3. SPA na takové úrovni, po jejímž dosažení a dále stoupajících vodních stavech bude hrozit vylití vody z koryta vodního toku a začne být ohrožováno zařízení staveniště nebo manipulační plocha. Do okamžiku vybřežení vodních toků v nivě nad místem zařízení staveniště nebo manipulační plochy musí být dokončena evakuace zařízení staveniště (buňkoviště), techniky a materiálu z míst ohrožených průchodem velkých vod. Při průchodu velké vody musí být zajištěno odstraňování spláví z konstrukcí, které budou umístěny v korytech vodních toků po dobu stavby, a nebude je možno demontovat před průchodem velké vody.

O vyhlášení a odvolání povodňové aktivity je povodňový orgán povinen informovat subjekty uvedené v povodňovém plánu a vyšší povodňový orgán.

Stav extrémního ohrožení

Stav extrémního ohrožení v rámci 3. stupně povodňové pohotovosti odpovídá povodni při průtoku v toku na úrovni padesátileté vody (Q50).

2.6 Opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje dodavatel, který zřizuje povodňovou komisi stavby (PK). Povinností komise je především zorganizovat povodňovou službu a zabezpečovací záchranné práce. Povodňová komise stavby zahajuje činnost, jakmile nastal I. SPA nebo předseda PK, popř. jeho zástupce, obdrží hlášení příslušného povodňového orgánu o možném vzniku povodně. Členové povodňové komise se dostaví do zájmové lokality a budou v pohotovosti až do doby poklesu hladiny pod stav bdělosti.

Hlavním úkolem povodňové služby v místě staveniště je především sledování stavu vody v toku a vyhodnocování získaných údajů z pomocného hlásného profilu. Povodňová služba dále zjišťuje na ČHMÚ, zda nehrozí přívalové srážky. V případě hrozby zatopení nebo vyhlášení jednotlivých SPA zabezpečuje varování pracovníků osobně nebo pomocí mobilních telefonů.

2.6.1 Dosažení I. SPA (bdělost)

Povodňová služba uvědomí všechny členy povodňové komise stavby o dosažení I. SPA. Povodňová komise stavby zajistí tyto činnosti:

- zajistí pohotovostní hlídkovou službu na stavbě,
- ověří na ČHMÚ, zda nehrozí přívalové srážky,
- vyrozumí předsedu PK příslušné pověřené obce o dosažení I. SPA,
- avizuje HZS dosažení I. SPA.

Probíhá sledování hladiny toku v návaznosti na pravidelné zajišťování informací od vodohospodářského dispečinku Povodí Moravy o stoupajícím, či klesajícím trendu. Minimální četnost sledování stavu vody je doporučena 2 x denně, jsou prováděny zápisy o sledování do povodňové knihy (příp. stavebního deníku).

2.6.2 Dosažení II. SPA (pohotovost)

Při vyhlášení II. SPA buď povodňovou komisí příslušné pověřené obce, nebo PK stavby stavbyvedoucí zajistí tyto činnosti:

- dokončení pracovní činnosti v ohrožených úsecích stavby,
- odstranění zařízení, která by se povodní znehodnotila nebo poškodila,
- příprava odmontovatelných zařízení, přístrojů a materiálu na odvoz.

PK stavby je ve spojení s PK pověřené obce a HZS, zajišťuje si pravidelně informace o další prognóze průtoků na Povodí Moravy a srážkovou předpověď na ČHMÚ. Pohotovostní hlídková služ-ba pokračuje v činnosti, minimální četnost pozorování je doporučena 3 x denně, jsou prováděny zápisy o sledování stavu vody do povodňové knihy (příp. stavebního deníku).

2.6.3 Dosažení III. SPA (ohrožení)

Při vyhlášení III. SPA pokračují veškeré činnosti dle předchozího odstavce se zvýšenou četností kontroly a vzájemného předávání a získávání informací o nastalé situaci mezi předsedou PK stavby, povodňovými orgány, správcem toku a ČHMÚ. Podle možností je zajišťována dokumentace vzniklé situace a případných škod (fotodokumentace, videozáznamy, svědectví) a provádí se zápisy o průběhu povodně do povodňové knihy (příp. stavebního deníku).

Stavbyvedoucí zajistí tyto činnosti:

- odstranění všech mobilních strojů, demontovaných zařízení, přístrojů a materiálu,
- průběžné odstraňování všech překážek znemožňujících plynulý odtok vody (kmeny, splavené materiály apod.),
- zajistí, aby na ohrožených pracovištích byli přítomni pouze pracovníci pověření zabezpečovacími pracemi pro zmírnění následků povodně.

2.7 Opatření po skončení povodně

Po skončení povodně jsou příslušné povodňové aktivity odvolány povodňovou komisí stavby, která je vyhlásila.

Následně bude zajištěno:

- vyčerpání zaplavených prostor,
- odborná prohlídka pro zjištění povodňových škod a jejich dokumentace,
- posouzení stavu konstrukcí z hlediska jejich stability a bezpečnosti s ohledem na ochranu
- sepsání zprávy o těchto činnostech do povodňové knihy (příp. stavebního deníku).

2.8 Povodňová kniha

Veškerá činnost, která bude probíhat po vyhlášení stavu bdělosti, bude zaznamenána do povodňové knihy nebo do stavebního deníku.

Jedná se zejména o:

- doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv hlásné služby, od spolupracujících organizací a orgánů ochrany před povodněmi (odesílatel, způsob a doba převzetí),
- denní stavy a průtoky vody,
- výsledky prohlídek před a po povodni,
- popis provedených opatření.

Zápisy se zaznamenávají chronologicky podle skutečnosti. Za vedení knihy je odpovědný předseda povodňové komise stavby. Vzor povodňové knihy je připojen jako příloha 1.

Povodňový plán bude umístěn na dostupném místě a musí s ním být seznámeni všichni pracovníci zapojení do povodňové služby. Povodňový plán je v platnosti dnem jeho schválení. Za jeho dodržování zodpovídá předseda povodňové komise stavby.

3. ČÁST ORGANIZAČNÍ

3.1 Povodňová komise stavby

Funkce na stavbě		Pozice	Jméno	Firma	Adresa v mimopracovní době	Mobil	Podpis
Povodňový štáb		Vedoucí					
		Zástupce					
		Zástupce					
Povodňová hlídka	Povodňová hlídka	Vedoucí + vedení knihy					
		Zástupce, technik BOZP					
		Člen					
	Podpůrný tým	Člen					
		Člen					
Povodňová četa		Člen					
		Člen					
		Člen					

3.2 Povodňová komise obce s rozšířenou působností Jihlava

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	Mgr. Ryška, Petr	Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava	Primátor	565591600
místopředseda	Ing. Šedivý, Rychard	Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava	Náměstek primátora	565591603
tajemník	Ing. Doskočil, Jiří	Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava	Mmj OŽP	565593322
člen	Ing. et Ing. Dohnalová, Jana	MěÚ Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava	Vedoucí vodoprávního oddělení	565593320 734 392 806
člen	npor. Mgr. Dřímal, Jaroslav	Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava		974266650
člen	Ing. Fehér, Tibor	Magistrát města Jihlavy, T, KŘOO, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava		565591730
člen	Mokrá Soňa, Ing	U Panských 3604, 580 01 Havlíčkův Brod	Úsekový technik Sázava II	
člen	Morávek, Josef	Mlýnská 37, 586 01 Jihlava		567310061
člen	Nováková, Štěpánka DiS.	Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava		565593324
člen	Rejcha Tomáš	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		567 117 142
člen	Ing. Remeš, Bronislav Ph.D.	VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Žižkova 93, 586 01 Jihlava	ředitel divize	567569202
člen	Ing. Samešová, Zuzana	Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava		565593325
člen	plk. Mgr. Sedláček, Martin	ředitel územního odboru Jihlava, Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina		

člen	Ing. Vavruška, Martin	Zámek 6, PSČ 675 71 Náměšť nad Oslavou	Správce toků	
člen	Ing. Vichrová, Gabriela	Zahradní 1226, 584 01 Ledeč nad Sázavou		956943357
člen	Bc. Vopěnka, Tomáš	Magistrát města Jihlavy, OŽP, vooprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava	odborný referent	565593326
člen	Mgr. Ing. Zámek, Evžen	Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava	MmJ, tajemník	567304669
člen	Zeitham, Libor	Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava	řidič	565592061
člen	Činčár Jiří	E.ON	region. Správce sítě E.ON	

3.3 Povodňová komise obce s rozšířenou působností Telč

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
Předseda	Brtník Vladimír, Mgr.	Město Telč	starosta	567 112 401, 567 112 411 vladimir.brtnik@telc.eu starosta@telc.eu
Místopředseda	Tobolka Stanislav, DiS.	MěÚ Telč	vedoucí OŽP	567 112 493
Tajemník	Pokorná Jana, Bc.	MěÚ Telč	oddělení ŽP - vodoprávní úřad	777 471 418 jana.pokorna@telc.eu
Člen	Bačák Milan	Moravský rybářský svaz, z.s., pobočný spolek Telč	jednatel	607 511 035
Člen	Drexler Vladimír, Ing.	Mlýnská 37, 586 01 Jihlava	Vedoucí provozu Jihlava	567 302 286
Člen	Fišara Jiří, npor. Mgr.	HZS Kraje Vysočina, Stanice Telč,	Velitel stanice Telč	950 272 110 774 150 363
Člen	Fridrichovský Vít, Ing., Bc.	Rybářství Lipnice a.s	prokurista	384 496 142 725 793 022
Člen	Krejčí Vladimír	EG.D, a.s Staňkova 214, 588 56 Telč		733 670 104
Člen	Páral Martin	GRID services s.r.o		728 533 572
Člen	Vavruška Martin, Ing.	Lesy České republiky, s.p., oblast povodí Dyje	správce toků	724 523 684
Člen	Čermák František	VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., provoz Telč		737 204 349
Člen	Špringer Radomír, npor. Mgr.	Policie České republiky Obvodní oddělení Telč	vedoucí obvod. odd. Policie ČR Telč	974 266 720

				727 914 155

3.4 Povodňová komise obce s rozšířenou působností Dačice

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
Předseda	Novák Miloš, Bc.	Městský úřad Dačice	starosta	384 401 214 608 147 544
Místopředseda	Skořepa Lukáš, Ing.	Městský úřad Dačice	vedoucí odboru OŽP	384 401 241 723 416 809
Tajemník	Boturová Kateřina, Ing.	Městský úřad Dačice	referent OŽP	384 401 217 602 110 731
Člen	Baštář Jiří, Ing	Městský úřad Dačice	místostarosta	602 528 755
Člen	Doležal Jaroslav, npor. Bc	Policie ČR - obvodní oddělení Dačice		384 422 333 724 181 941
Člen	Holec Mojmír		jednatel	neveřejný
Člen	Kuba Richard		vedoucí ČEVAK a.s.	380 739 352
Člen	Přibyl Martin		velitel SDH Dačice	
Člen	Veselý Radek	Povodí Moravy, s. p., Závod Dyje, Provoz Jihlava, Dačice	provozní technik	384 420 204
Člen	Zelenka Stanislav	Městská policie, Dačice		602 486 070
Člen	Štěrbová Denisa, Mgr.	Městský úřad Dačice	Referent OŽP	384 401 292 704 971 412

3.5 Kontakty na další složky povodňové ochrany

Organizace	Pracoviště	Telefon
Povodí Moravy, s.p. - Závod Dyje - **Provoz Jihlava** **Hlášení mimořádných událostí**	**Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou** Mlýnská 37, 586 01 Jihlava	**565 382 602** **567 302 286** **541 211 737**
HZS Kraje Vysočina - Územní odbor Jihlava	**Sokolovská 2, Jihlava 586 01**	**950 270 111**
HZS Jihočeského kraje – Územní odbor Jindřichův Hradec	**U Knihovny 1176, 377 01 Jindřichův Hradec II**	**950 241 111**
Hasiči	Tísňové volání	150
Policie České republiky	Tísňové volání	158
Záchranná služba	Tísňové volání	155
Předpovědní pracoviště ČHMÚ	ČHMÚ, Pobočka České Budějovice Antala Staška 32, 370 07 České Budějovice	386 102 241

4. SEZNAM PŘÍLOH

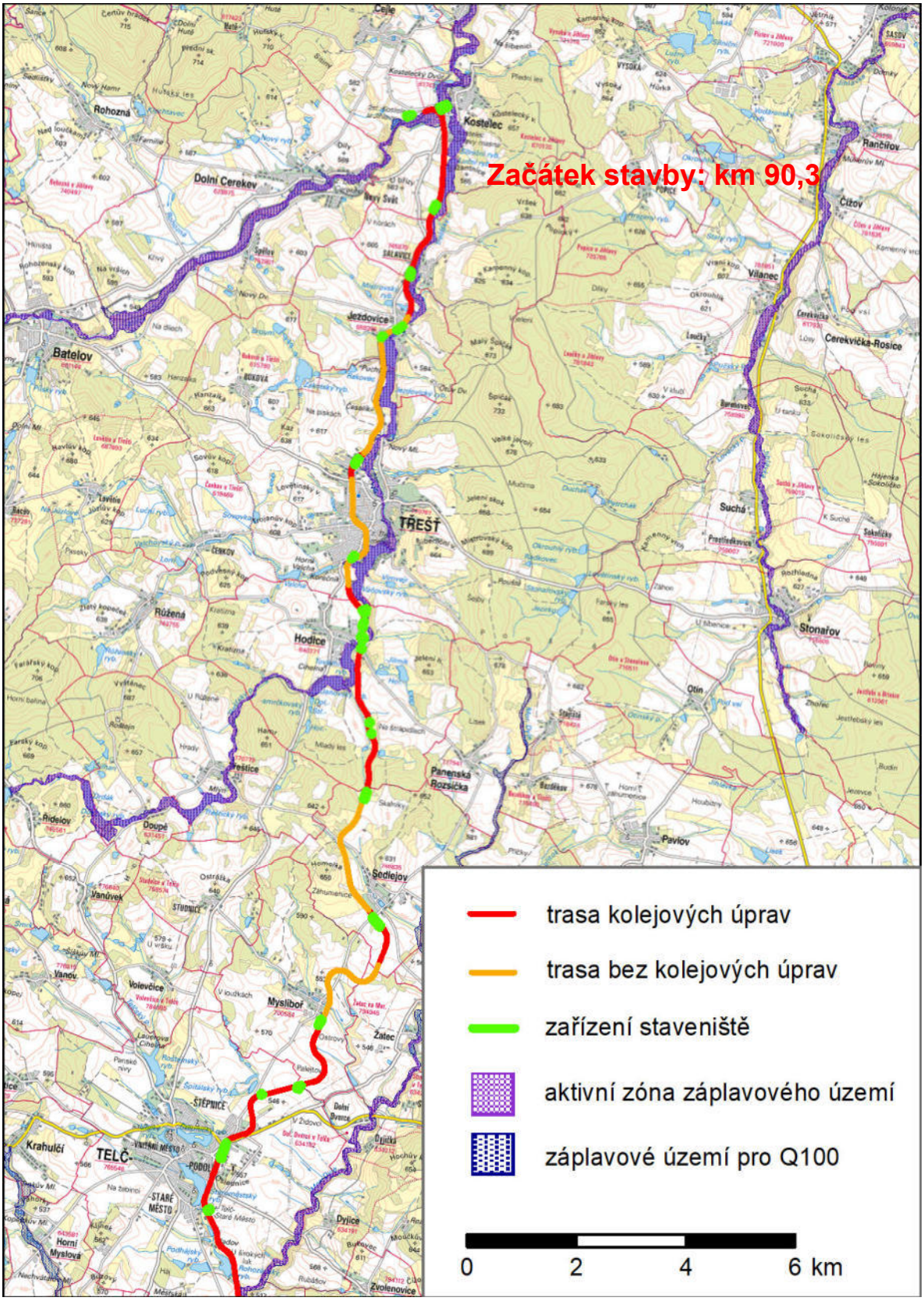
Příloha 1 – Vzor povodňové knihy

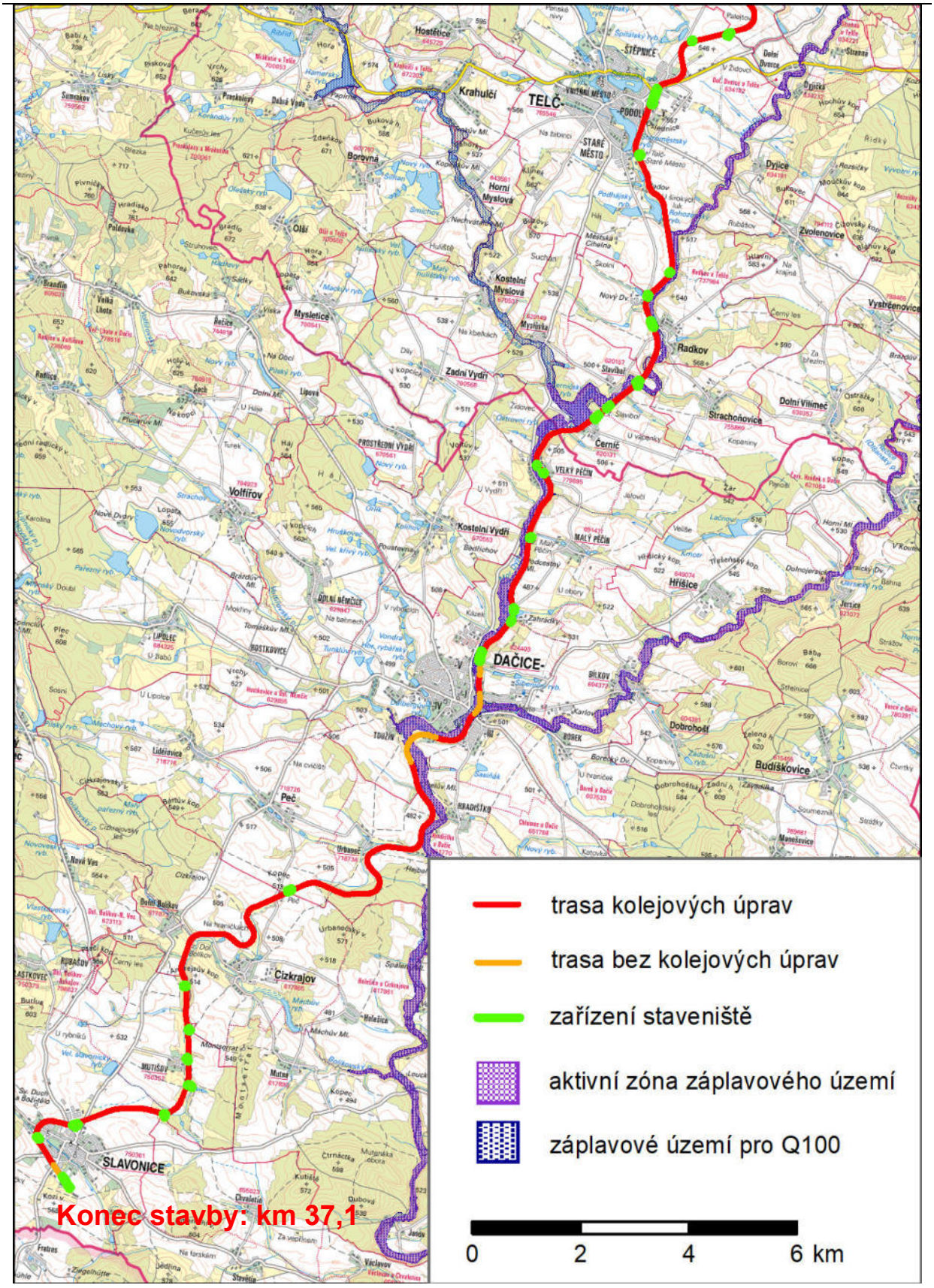
Příloha 2 Umístění zařízení staveniště

PŘÍLOHA 1 – Vzor povodňové knihy stavby

Evid. číslo	Datum a čas přijetí zprávy	Zpráva přijata od:	Kdo zprávu přijal	Název a obsah zprávy, příp. kde je uloženo plné znění (fax, vytištěný e-mail apod.)	Datum, čas a způsob odeslání zprávy	Zpráva odeslána komu:	Podpis osoby, která zprávu přijala

Příloha 2 Umístění zařízení staveniště




Konec stavby: km 37,1
trasa kolejových úprav
trasa bez kolejových úprav
zařízení staveniště
aktivní zóna záplavového území
záplavové území pro Q100
0
2
4
6 km
TELČ
DAČICE
SLAVONICE
Cizkrajov
Radkov
Kostelní Vydří
Volfířov
Hostětice
Krahulčí
Borovná
Olší
Mysletice
Kostelní Myslová
Horní Myslová
Zadní Vydří
Dolní Vilímec
Strachoňovice
Černič
Velký Pěčín
Malý Pěčín
Hříšice
Dobrohošť
Budíškovice
Zvolenovice
Dyjice
Vystrčenovice
Jersice
Dolní Němčice
Rostkovice
Lipolec
Toužín
Peč
Hradiště
Mutišov
Chvaletice
Dubová
Václavov
Stéblová
Nová Ves
Lidéřovice
Dolní Rožínka
Kozákov
Astkovec
Mutěnice
Frelichov
Zlabings
Zahrádky
Stěpnice
Staré Město
Podolí
Vnitřní Město
Dolní Dvorce
Strana
Rozsáčky
Rudíkov
Nový Dvůr
Slavětín
Na Vápenky
Velké Dvory
Lačnov
Horní Mlýn
Třešňový kopec
Dolní Mlýn
Jalovčí
Na Babě
Borový
Střelnice
Zelená hora
Borecký Dvůr
Dobrohošťský les
Žabinec
Souměznice
Mosměřice
Na Babinci
Na Kopečku
Na Vršku
Na Hrádku
Na Kopci
Na Kbelkách
Na Obci
Na Hranicích
Na Ovčíně
Na Hrázi
Na Lánech
Na Kopečku
Na Vršku
Na Hrádku
Na Kopci
Na Kbelkách
Na Obci
Na Hranicích
Na Ovčíně
Na Hrázi
Na Lánech