EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Ing. ADAM RUSÝ
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT - 0011825

Podepsal Ing. Adam Rusý
DN: cn=Ing. Adam Rusý, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.6.2025	Návrh technického řešení DPS k připomínkovému řízení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček
Specialista:	Ing. Adam Rusý

Název stavby/akce:	**Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice**		Označení investora: S 631500692 Zakázka: 123024
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: **B.10.**
Název objektu/dílčí části:	**Zásady organizace výstavby**		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva ZOV		Číslo přílohy (typ/pořadí): **1. 001**
Odpovědný projektant: Ing. Adam Rusý	Zpracovatel přílohy: Ing. Adam Rusý	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Vysočina, Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **08/2024**

S-kód:										Stupeň dokumentace:		Část:					Objekt:								Podobjekt:			Příloha:				Revize:			
S	6	3	1	5	0	0	6	9	2	_	D	S	P	X	_	B	10	1	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	1	_	0	0	0	_	X	X	X

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

„Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“

Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

Obsah

1. Identifikační údaje 6
1.1 Údaje o stavbě 6
1.2 Základní charakteristika trati 7
1.3 Seznam vstupních podkladů 7
1.4 Členění dokumentace 7
2. Základní údaje o stavbě 8
3. Popis staveniště 9
4. Plochy zařízení staveniště 9
4.1 Seznam a popis ploch ZS 9
4.2 Postup likvidace ZS 12
4.3 Přístup na staveniště 12
4.4 Dopravní obsluha je zajištěna 12
4.5 Provizorní staveništní komunikace 12
5. Technologie stavebních prací 15
5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku 15
5.2 Demontáž a montáž železničního svršku 16
5.3 Výstavba 16
5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů 17
6. Dopravní trasy 17
7. Odpady 18
8. Bilance hmot 19
9. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi 19
9.1 Voda 19
9.2 Elektrická energie 19
9.3 Kanalizace 20
9.4 Telefon 20
10. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě 20
11. Stavební postupy 21
Základní informace o průběhu výstavby 21
1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby 21
1.1.1. Výluková koncepce 22
12. Přehled stavebních postupů Kostelec – Telč – Slavonice 22
12.1 Přípravné práce SP0 22
1.1.2. 1. Místo 22

1.1.3. 2. Rozsah prací 22
1.1.4. 3. Délka stavební etapy 23
1.1.5. 4. Výluky 23
1.1.6. 5. Odstavení mechanismů 23
1.1.7. 6. Přístup ke staveništi 24
1.1.8. 7. Činnost zabezpečovacího zařízení 24
1.1.9. 8. Omezení rychlosti 24
1.1.10. 9. Dopravní a přepravní opatření 24
12.2 Stavební postup SP01 – úsek 12, Třešť (mimo) – Kostelec u Jihlavy (mimo) 24
1.1.11. 1. Místo 24
1.1.12. 2. Rozsah prací 24
1.1.13. 3. Délka stavební etapy 25
1.1.14. 4. Výluky 25
1.1.15. 5. Odstavení mechanismů 25
1.1.16. 6. Přístup ke staveništi 25
1.1.17. 7. Činnost zabezpečovacího zařízení 25
1.1.18. 8. Omezení rychlosti 26
1.1.19. 9. Dopravní a přepravní opatření 26
12.3 Stavební postup SP02 – úsek 10, Sedlejov (mimo) – Třešť (mimo) 26
1.1.20. 1. Místo 26
1.1.21. 2. Rozsah prací 26
1.1.22. 3. Délka stavební etapy 26
1.1.23. 4.–9. Organizace a provozní opatření 27
12.4 Stavební postup SP03 – úsek 08, Telč (mimo) – Sedlejov (mimo) 27
12.5 Stavební postup SP04 – úsek 06, Slaviboř (mimo) – Telč (mimo) 27
12.6 Stavební postup SP05 – úsek 04, Dačice (mimo) – Slaviboř (mimo) 28
12.7 Stavební postup SP06 – úsek 02, Slavonice (mimo) – Dačice (mimo) 28
12.8 Dokončovací práce 29
12. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. 29
13. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území. 29
14. Bezpečnostní opatření při provádění stavby 29

Legenda použitých zkratek

AC	…	střídavý proud
ASH	…	Sautonomní samohasící systém
Bpv	…	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	…	České dráhy, a.s.
DC	…	stejnosměrný proud
DD	…	dálková diagnostika
DK	…	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	…	dálkový optický kabel
DOÚO	…	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	…	definiční úsek
DŘT	…	dispečerská řídící technika
ED	…	elektrodispečink
ETCS	…	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTM	…	Sevropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	…	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	…	elektrická požární signalizace
EZS	…	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	…	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	…	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	…	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications Railway)
IPO	…	individuální protihluková opatření
ITZ	…	integrované telekomunikační zařízení
MP	…	mostní provizorium
MPP	…	mostní průjezdný průřez
MK	…	místní kabelizace, místní kabel
MR	…	měnírna
MRTS	…	místní radiová technologická síť
MŘS	…	místní řídící systém
NN	…	nízké napětí
NS	…	napájecí stanice
Odb	…	odbočka
ON	…	občasná návěst
PD	…	přípravná dokumentace
PNS	…	provizorní napájecí stanice
PHS	…	protihluková stěna
PTM	…	trakční měnírna
PTS	…	přejezdová transformační stanice
PS	…	provozní soubory
PUPFL	…	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	…	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	…	releový domek
SO	…	stavební objekty
SS	…	spínací stanice
ss	…	subsystém
SZZ	…	staniční zabezpečovací zařízení

TK	…	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	…	trakční měnírna
TNS	…	trakční napájecí stanice
TRS	…	traťový rádiový systém
TR, TS	…	trafostanice
TTS	…	traťová transformační stanice
TSI	…	specifikace pro interoperabilitu
t.ú	…	traťový úsek
TV	…	trakční vedení
TZZ	…	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	…	univerzální napájecí zdroj
VB	…	výpravní budova
VN	…	vysoké napětí
VO	…	veřejné osvětlení
VVN	…	velmi vysoké napětí
ZOK	…	závěsný optický kabel
ZPF	…	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	…	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro s tavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	09/2023
Místo stavby:	Železniční trať č. 227 (Kostelec u Jihlavy – Slavonice)
Kraj:	Vysočina, Jihočeský
Obce s rozšířenou působností:	Jihlava, Třešť, Telč, Dačice, Slavonice
Pověřené obecní úřady:	Trutnov
Katastrální území:	Cejle (617407), Kostelecký Dvůr (617431), Dvorce u Jihlavy (617415), Rounek (787761), Rantířov (739316), Jihlava (659673), Kostelec u Jihlavy (670120), Salavice (745979), Jezdovice (659398), Třešť (770761), Hodice (640271), Sedlejov (746835), Žatec na Moravě (794945), Mysliboř (700584), Telč (765546), Radkov u Telče (737984), Strachoňovice (755869), Slaviboř (620157), Černíč (620 131), Velký Pěčín (779695), Malý Pěčín (691 411), Kostelní Vydří (670553), Dačice (624403), Hradišťko u Dačic (651770), Urbaneč (718734), Peč (718726), Dolní Bolíkov (617873), Cizkrajov (617865), Mutišov (750352), Chvaletín (655023), Slavonice (750361)
Charakter:	Stavba trvalá.

1.2 Základní charakteristika trati

Trať dle TTP:	701B	
Trať dle jízdního řádu:	227	
Trať:	regionální	
Traťová rychlost:	Slavonice – Sedlejov	50 km/h
	Sedlejov – Třešť	60 km/h
	Třešť – Kostelec u Jihlavy	50 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	400 m	
Trakce:	nezávislá	

1.3 Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a.s., rok 2018.
- Dokumentace pro územní řízení „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a.s., rok 2021.

Ostatní podklady pro zpracování
Geodetické podklady ve vlastnictví SŽG (mapové podklady, osy kolejí a bodové pole) – poskytne SŽG bezplatně. Zhotovitel na vlastní náklady zajistí dle potřeby případné aktualizace a doměření poskytnutých podkladů.

KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

1.4 Členění dokumentace

Část projektu „B.10 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení a zejména s ohledem na minimalizaci omezení drážní dopravy.

Část B.10 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:
B.10.1 Technická zpráva
B.10.2 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace (vzhledem k počtu situačních výkresů obsahuje tuto část příloha C3
B10.3 Harmonogram výstavby

2. Základní údaje o stavbě

Tento dokument tvoří část dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., přílohy č. 1, část B.10. Zpracování se týká stavby s názvem:

„Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“,

která je zařazena do železniční sítě Správy železnic jako součást regionální dráhy č. 227.

Cílem této části dokumentace je stanovit zásadní principy a pravidla organizace výstavby, výlukové činnosti, dopravní logistiky, zřízení a provozu staveniště, koordinace s okolními objekty a infrastruktury, a dále popsat opatření v oblasti bezpečnosti práce, ochrany obyvatelstva, provozu na dráze a ochrany životního prostředí. Dokument zároveň definuje technické a prostorové předpoklady nezbytné pro realizaci stavby v souladu s požadavky Správy železnic a platnými právními předpisy.

Projekt řeší komplexní rekonstrukci jednokolejné regionální neelektrizované trati v úseku mezi železničními stanicemi Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice, o celkové délce přibližně 53,3 km. Trať se nachází na území Kraje Vysočina a Jihočeského kraje a zajišťuje obsluhu významných sídel jako je Telč (UNESCO), Třešť, Dačice, Peč a Slavonice. Význam trati spočívá v dopravní obslužnosti venkovského prostoru a v návaznosti na turistickou infrastrukturu.

Předmětem stavby je:

- kompletní výměna železničního svršku a spodku,
- rekonstrukce propustků a mostů,
- úprava přejezdových konstrukcí,
- vybudování nových nástupišť včetně bezbariérového přístupu,
- instalace nového zabezpečovacího zařízení (ZZ),
- instalace staniční telekomunikační techniky (STZ),
  Tato technická zpráva je aktualizována pro rozsah současně zpracovávané 1. etapy stavby. Do organizace výstavby, stavebních postupů a harmonogramových vazeb jsou zahrnuty pouze stavební objekty a provozní soubory náležející do 1. etapy; ostatní části původně uvažovaného celkového záměru nejsou předmětem této aktualizace.
- zavedení trakčního vedení (TV) a příprava na elektrifikaci v úseku Kostelec – Telč.

V rámci této dokumentace jsou popsány:

- stavební postupy a jejich technologické návaznosti,
- výlukový režim a dopravní opatření během výstavby,
- lokalizace recyklačních a montážních základen,
- organizace staveniště v jednotlivých lokalitách (žst. Kostelec, Telč, Slavonice),
- dopad stavby na provoz na dráze, místní komunikace a dotčené nemovitosti,
- opatření na ochranu osob a majetku, bezpečnostní zóny a značení.

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími legislativními předpisy a normami:

- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách,
- vyhláška č. 227/2024 Sb.,

- směrnice Správy železnic č. SM11
- TNŽ, ETI a TSI specifikace aplikovatelné na daný druh infrastruktury.

Tento dokument je výchozím podkladem pro provádění stavby a následně bude sloužit jako závazná část realizační dokumentace.

3. Popis staveniště

Zařízení staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích Správy železnic (zejména výstavba PS a SO, přístupy) a cizích vlastníků. Plochy byly navrženy s ohledem na členitost terénu a minimalizaci kácení lesních pozemků.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby (tam kde bude předpokládán provoz staveništní dopravy) chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

4. Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v blízkosti stavby (viz B.10.2 a Situace viz C.3 ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace) a je možné využít části vyloučených kolejí na trati pro mechanizaci nebo dočasné uskladnění svrškového materiálu. Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní po domluvě s majiteli pozemků, u zemědělských pozemků ornice bude sejmuta (uskladněna dle zacházení s ornicí a při rekultivaci vrácena), rozprostřena geotextilie (aby nedošlo ke smísení podloží s novým materiálem), pak se plocha zpevnění štěrkem (štěrkodrtí) nebo bude použito silničních panelů – aby bylo minimalizováno hutnění podloží a nebyl zemědělský pozemek znehodnocen), po ukončení stavby se odstraní nové vrstvy, podloží se nakypří a naveze se ornice.

Zhotovitel si dle své potřeby může další pozemky zajistit.

Před zahájením stavby je nutné kontaktovat majitele ploch a uzavřít nájemní smlouvu s majitelem. Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením, které si zhotovitel projedná.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v popisu ploch zařízení staveniště.

4.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS	km
1	36,500
2	37,700
3	38,600
4	40,300

5	41,050
6	41,500
7	42,050
8	42,900
9	46,450
10	54,600
11	55,520
12	55,720
13	57,150
14	58,480
15	58,650
16	60,220
17	60,500
18	60,200
19	61,250
20	62,400
21	62,460
22	62,500
23	63,000
24	63,570
25	65,900
26	67,200
27	67,060
28	67,157
29	68,520

30	69,200
31	70,760
32	73,700
33	76,350
34	77,550
35	77,750
36	79,160
37	79,350
38	79,390
39	79,410
40	79,600
41	79,850
42	80,950
43	83,000
44	85,450
45	85,800
46	86,900
47	88,250
48	90,100
49	90,850

ZS 01, 26, 49
Určení: demontážní a montážní základna, prostor pro recyklaci kameniva.
ZS01 – Žst. Kostelec
ZS26 – Žst. Telč
ZS49 – Žst. Slavonice

ZS mimo 01, 26, 49 viz tab výše
Určení: jedná se o zařízení staveništ pro přilehlé stavební objekty. V širé trati pro výstavbu propustků, přejezdů a ostatních SO. V prostorech Žst. jsou plochy určeny pro SO nástupišť a montáže koleje.

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru zařízení staveništ.

Na zařízení staveniště kde je ornice, bude ornice dočasně shrnuta (po ukončení činnosti opět vrácena a zrekultivována dle stavu před záborem) – plocha bude vyztužena geotextílií se štěrkodrtí nebo položením silničních panelů.

4.2 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve stavebním postupu Dokončovací práce), nové provizorní vrstvy budou odstraněny, podloží (podkladní vrstva ornice) které bylo zatěžováno mechanizací (aktivní zóna) bude nakypřeno před vrácením ornice, aby se voda mohla vsakovat.

4.3 Přístup na staveniště

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí a minimalizaci kácení lesního porostu ve složitém terénu.

Přístup na staveniště je vyznačen v příloze B.10.2 = C.3 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace.

Vjezdy na staveniště z veřejných komunikací musí být označeny dopravními značkami upravující provoz vozidel na staveništi. Před zahájením musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem.

4.4 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily (zejména přeprava betonových směsí, štěrku, štěrkodrti, bednění, šrotu, výkopové zeminy na skládky, materiálu do železničního spodku)
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn návoz štěrku kolejového lože pro doplnění, odtěžení štěrkového lože kolejovou strojní čističkou, odvoz kolejových polí, návoz dlouhých kolejnicových pasů, návoz pražců…
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace, provizorní staveništní komunikace (polní a lesní cesty)
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v příloze B.10.2 = C.3
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajícího vjezdu a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a cizích subjektů.
- Uzavírky přejezdů, dopravní značení během uzavírek (nadjezdu, přejezdů) je podrobně popsáno v části D.2.1.8 SO 11-59-01 DIO (Dopravní a inženýrská opatření)

4.5 Provizorní staveništní komunikace

Rozsah a koncepce řešení

Pro zajištění přístupu na trať byly navrhnuty ve vhodných místech několik provizorních staveništních komunikací.

Součástí této části je i návrh oprav přístupových komunikací po skončení využívání těchto komunikací stavbou.

Stávající stav

Navržené provizorní komunikace jsou navrženy v místech stávajícího lesa či polí. Tyto komunikace navazují na stávající cesty.

Přístupové komunikace jsou vedeny po stávajících zpevněných a nezpevněných komunikacích.

Navrhovaný stav

Všechny navržené provizorní staveništní komunikace budou realizovány jako dočasné komunikace v podobě jednopruhové polní cesty s nezpevněným povrchem:

Směrové řešení

Směrové vedení jednotlivých komunikací byly zvoleny s ohledem na minimalizování nutnosti kácení stávající zeleně a minimalizaci dočasného záboru stavby. Směrové oblouky jsou navrženy kružnicové bez přechodnic.

Šířkové uspořádání

Navržené komunikace odpovídají kategorii P 4,0/20. Základní šířka vozovky je 3,0 m. Po obou stranách vozovky je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. U směrových oblouků menších než R = 100 m je navrženo rozšíření vozovky v oblouku dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Výhybný nejsou navrženy. V místě napojení na stávající komunikace jsou navrženy zakružovací oblouky o poloměry min. 8,0 m pro průjezd nákladních vozidel.

Příčný sklon a klopení

Základní příčný sklon je jednostranný sklon 3% ve směru odvodnění okolního terénu. Nezpevněna krajnice má též příčný sklon 3%. Maximální hodnota klopení vozovky ve směrovém oblouku je také 3%. Příčný sklon zemní pláně bude minimálně 3% ve směru klopení vozovky.

Výškové řešení

Niveleta všech staveništních komunikací je navrženo min. 350 mm nad úroveň zemní pláně po odstranění ornice/lesní hrabanky. Komunikací s nezpevněným povrchem je možné realizovat v maximálním podélném sklonu 10 %. V případě potřeby většího podélného sklonu, do 15%, je nutné povrch komunikací zpevnit. Minimální možný podélný sklon je 0,5%. Lomy nivelety je nutné zaoblit oblouky o minimálním poloměru R = 110 m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest a odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ VI:

Komunikace s nestmeleným povrchem		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm
Štěrkodrť	ŠDB	200 mm
Celkem		380 mm

Komunikace s krytem s dílců		
Silniční dílec	CD	150 mm
Štěrkové lože frakce 4/8	L	180 mm
Štěrkodrť	ŠDB	200 mm
Celkem		400 mm

Zemní pláň je nutno upravit v jednostranný příčný sklonu min. 3%. Na zemní pláni je požadována minimální únosnosti Edef2 = min. 45 MPa.

Nezpevněné krajnice mají shodnou skladbu jako konstrukce vozovky.

Zemní těleso

Před realizací navržených komunikací bude provedeno sejmutí ornice/ lesní hrabanky v požadované tloušťce. Po sejmutí ornice bude rozprostřena separační geotextilie na celou plochu budoucího zemního tělesa komunikací.

Sklon svahu násypu bude minimálně 1:1,5 při výšce do 1 m. Násyp vyšší 1 m bude pak v minimálním sklonu 1:2. Případný zářez bude realizován v minimálním sklonu 1:1. Svahy násypů a zářezů je třeba chránit před erozí.

Po skončení využívání provizorních komunikací stavbou bude zemní tělesa komunikace včetně konstrukce vozovky a separační geotextilie odstraněno. Na místě bude rozprostřena ornice/lesní hrabanka do úrovně původního terénu.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikací bude zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je také zajištěno příčným sklonem.

Dopravní režim provizorních komunikací

Vzhledem k charakteru umístění komunikací není možné zajistit dostatečné délky rozhledu. Z tohoto důvodu je nutné zajistit takový dopravní režim, aby docházelo k vyhýbání protijedoucích vozidel mimo toto navržené staveništní komunikace.

Opravy přístupových komunikací

Po skončení využívání přístupových komunikací stavby budou v případě potřeby provedeny opravy konstrukce vozovky těchto komunikací. Opravy budou dle TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. Předpokládají se tyto opravy:

Zpevněné komunikace - opravy krajnic, opravy asfaltových krytů, sjednocení asfaltových krytů, lokální vysprávky asfaltových vozovek

Nezpevněné komunikace – opravy krajnic, opravy krytů, lokální vysprávky krytů

Související PS a SO

Výstavba staveništních komunikací souvisí se všemi stavebními objekty kolejového svršku a spodku, stavebními objekty a provozní soubory přeložek inženýrských sítí.

Organizace výstavby staveništních komunikací

Organizace výstavby navržených provizorních staveništních komunikací je dána harmonogramem výstavby a schématem stavebních postupů.

Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Nebyly provedeny výpočty ani posouzení návrhu technického řešení.

Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Pro realizaci všech navržených staveništních komunikací je nutný souhlas majitelů jednotlivých pozemků, na kterých budou komunikace umístěny. Také je potřeba zajistit souhlas majitelů a správců s využitím navazujících přístupových komunikací pro účely stavby.

V každé VB je evidována nájemní smlouva na byty a v případě, že se stavba bude týkat i budovy je třeba nájemce o této rekonstrukci informovat a zajistit přístupovou cestu.

Před započetím výstavby bude provedena podrobné fotodokumentace přístupových komunikací z důvodů určení rozsahu oprav těchto komunikací.

Přehled použitých norem a předpisů

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

Vliv na životní prostředí

Provizorní staveništní komunikace budou realizovány po sejmutí ornice a lesní hrabanky v předepsané tloušťce. Sejmutá ornice a lesní hrabanka bude odvezena na dočasnou skládku, kde bude uskladněna dle platných předpisů o nakládání s ornicí. Pro ochranu půdy je navržena pokládka separační geotextilíe po odstranění ornice/lesní hrabanky. Tato separační textilie bude odstraněna spolu s komunikacemi. Po odstranění komunikací bude v místě rozprostřena ornice/lesní hrabanka dle původního stavu.

Vzrostlá zeleň v okolí provizorních komunikací je nutno ochránit a předejít tak jejímu poškození.

5. Technologie stavebních prací

Technologické postupy výstavby jsou podrobně zpracovány v konkrétních PS a SO.

5.1 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontážní základna – bude zřízena - demontáž kolejových polí do dílů proběhne na zařízení staveništi v žst. Kostelec, Telč, Slavonice, kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a materiál (použitelný) zde bude uskladněn, odpadový materiál bude odvezen po dohodě se správcem

(vyřazené betonové pražce recyklovány, vyřazené kolejnice a kolejivo do šrotu – odvoz zajistí firma která má od Správy železnic smlouvu s nakládáním s ocelovým šrotem, podložky na recyklaci či do spalovny).

Montážní základna - bude přímo zřizována, kolej se zřídí za pomocí inventárních kolejnic na montážní základně.

Recyklační základna – je navržena v žst. Kostelec, Telč a Slavonice, těžba štěrkového lože bude pomocí strojní čističky, vytěžené štěrkové lože bude dopravováno v dopravníkových vozech od strojní čističky.

Drážní kamenivo ze štěrkového lože bude recyklováno a podsítné vyhozeno (viz část B.6.2 - Odpadové hospodářství).

5.2 Demontáž a montáž železničního svršku

Demontáž

Kolejový rošt se bude demontovat pomocí mechanizace - v kolejových polích pokladačem (např. PKP), řezy budou provedeny kotoučovou pilou, kolejnice budou znovu jinde používány dle předkategorizace (kolejnice co půjdou do šrotu, tak se mohou rozpálit plamenem). Kolejová pole budou převezena na podvozcích (plošinových vagonech) do žst. Telč. Na ploše ve stanici budou kolejová pole rozebrána do součástí a předána správci. Kolejnice se uvyužijí jako inventární pro předmontáž kolejových polí pro pokládku PKP.

Štěrkové lože bude odtěženo strojní čističkou.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

Montáž

Předpoklad montáže koleje je pokládkou pomocí PKP a po úpravě GPK dojde k výměně inventárních kolejnic za dlouhé kolejnicové pásy. Po úpravě PUŠLem dojde ke svaření do BK.

Po projetí vlakové zátěže bude následné podbití (podbití 3.) a úprava štěrkové lože do profilu (nutné si vyžádat výluky dle potřeby). S úpravou regulace TV.

5.3 Výstavba

V přípravných pracích bude provedeno kácení zeleně a dřevin v období vegetačního klidu. Dále v přípravných pracích budou řádně vytyčeny a ochráněny kabelové trasy (Ochrana kabelů bude pomocí panelů s podsypem), provizorní staveništní komunikace, stavěny kabelové trasy, základy TV.

V Přípravných pracích budou zřízeny základy pro TV.

Ve stavebních postupech - v nepřetržité výluce bude demontáž železničního svršku a spodku, výstavba základů TV. Dále pak výstavba nového žel. spodku a svršku, mostů, propustků, zdí, sdělovacího zařízení, kabelových tras a sanace skalních svahů.

V dokončovacích pracích bude dokončeno odvodnění, všechny PS a SO bez vlivu na provoz, ohumusování a zasetí trávníku, úpravy ploch, odstranění zařízení staveniště, náhradní výsadba.

Zabezpečovací zařízení

Blíže v jednotlivých PS

Sdělovací zařízení

Blíže v jednotlivých PS

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Blíže v jednotlivých PS/SO

Železniční spodek a svršek

Viz výše.

Sanace skalních zářezů

Blíže v jednotlivých SO

Mosty, propustky, zdi

Blíže v jednotlivých SO

Pozemní komunikace

Blíže v jednotlivých SO

Pozemní stavební objekty

Blíže v jednotlivých SO

Orientační systém
Blíže v jednotlivých SO

Demolice
Blíže v jednotlivých SO

Drobná architektura a oplocení
Blíže v jednotlivých SO

Trakční vedení
Blíže v jednotlivých SO

5.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících ploch, ale investor nemá vhodné plochy pro zařízení staveniště v okolí, proto je nutné pronajmout pozemky další pozemky - viz výše.

6. Dopravní trasy

Přednostně by měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železnici (návoz kolejnic, strojní odtěžení kolejového lože, demontované kolejové pole, nové pražce, doplnění štěrku). Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici. Viz výkresová část: Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace.

Doprava kameniva z lomů:

Lomy – certifikované kamenivo pro železniční stavby:

- Lom Sumrakov (SATES ČECHY)

Drcené kamenivo vhodné pro kolejové lože, včetně recyklátu, s dopravou po silnici a železnici

- Lom Nemojov (Heidelberg Materials)

Výroba kameniva dle evropských norem (ČSN EN 12620,13043,13242), vhodné pro kolejové vrstvy

Doprava betonových směsí:

Betonárny:

- Betonárna Jihlava – Pávov (CEMEX)

Výroba transportbetonu a speciálních směsí, přímé připojení na železnici i silnici. Ideální pro dodávky betonů pro mosty, nástupiště a objekty typu ZZ/STZ

- Heidelberg Materials – Jihlava (Pávov)

Široký sortiment betonových směsí včetně potěrů a speciálních betonů, vhodná pro různé konstrukční potřeby stavby

Přístup na zařízení staveniště, nájezdy si zhotovitel zřídí a aktualizuje projednání s dotčenými orgány – zpevní silničními panely, případně geotextilií se štěrkodrtí. Provizorní staveništní komunikace jsou řešeny zvlášť v situaci (výše)

Doprava asfaltových směsí

- STRABAG Kasárna, Telč

Výroba asfaltových směsí přímo v areálu u Telče, vybavená certifikací a technologickým vybavením pro obalování a sušení směsí

7. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva – B.6.2 – Odpadové hospodářství, podle platných právních předpisů. Zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V projektové dokumentaci, je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem - odpadový materiál bude odvezen po dohodě se správcem (vyřazené betonové pražce recyklovány, vyřazené kolejnice a kolejivo do šrotu – odvoz zajistí

firma která má od Správy železnic smlouvu s nakládáním s ocelovým šrotem, podložky na recyklaci či do spalovny).

U štěrku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky.

Uvažované skládky a recyklace odpadů jsou uvedeny v příloze B – Odpadové hospodářství:

Doporučené skládky:
1. Skládka a recyklace VHS Jihlava s.r.o.
Lokalita: Pávovská 3095/5, Jihlava (~20 km od Kostelce/Telče)
Typy přijímaného odpadu:
Zemina, zemina se sutí, beton, asfalt, štěrk ze železničního svršku (frakce 0–63 mm)
Pozitivum: multifunkční provoz – skládkování, recyklace, třídění a recyklát vhodný pro stavbu.

2. Uhelné sklady Jihlava (START Zelený reality)
Lokalita: Mostecká 2715/47, Jihlava
Přijímaný odpad:
Zemina, beton, asfalt, hlušina, železobeton, směsné stavební odpady
Výhoda: široká skládková materiálová kapacita i pro velké kusy.

3. Sběrný dvůr Telč (Služby Telč, spol. s r.o.)
Lokalita: ul. Radkovská, Telč (~0–5 km od stavby)
Přijíma odpady: stavební sutě do 400 kg/objekt, azbestové šablony; přijímá spíše od občanů
Dodatek: může přijmout větší množství za poplatek dle provozního řádu – vhodné pro menší množství nebo separovaný materiál.

4. Skládka Henčov (město Jihlava)
Lokalita: Jihlava – Henčov (~20 km)
Přijímaný odpad: beton, cihly, zemina, stavební a demoliční odpady, včetně azbestu (v pytlích)

8. Bilance hmot

Rozhodující množství materiálu, bilance zemních hmot a rozhodujících množství zabudovaných prvků jsou ze železničního spodku a svršku.

9. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

9.1 Voda

Zásobování vodou staveništ a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizaci projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

9.2 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí pokyny správce a dodavatele elektrické energie.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

9.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečistění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic (případně uzavřené mobilní WC). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnou bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvách se správcem v místě zařízení staveniště.

9.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD.

Pro komunikaci s výpravčím (dispečerem) by měl zhotovitel používat radiové spojení (vysílačky).

10. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Na žádost zadavatele Správy železnic zhotovitel bude využívat k pracím v nepřetržité výluce 7 dní v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. U krátkodobých výluk bude efektivně využívat celý čas přidělené výluky. Pracovní doba zhotovitele se předpokládá, že bude v nepřetržité výluce i na dvě směny – 14 (16) hod/den dle kapacit a možností zhotovitele.
- Všechny staveništní přejezdy a přechody (pokud si zhotovitel bude potřebovat zřídit) budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství

přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.

- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu. Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přeložkách kabelů zabezpečovacího zařízení SZZ).
- Pokud by nastaly výluky na optických a sdělovacích kabelech, tak před zahájením výluk na kabelech upozorňujeme na nutnost prověřit (u jednotlivý správců) provoz na těchto kabelech. Využití těchto kabelů může dalece přesahovat danou oblast (GSM-R, záložní okruhy a další), viz část dokumentace Sdělovací zařízení.
- Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

11. Stavební postupy

Základní informace o průběhu výstavby

1.1Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 17. 10. 2027

Ukončení stavby: 31. 8. 2029

Celková předpokládaná doba výstavby: 685 kalendářních dnů

Přípravné práce a zpracování PDPS budou probíhat od 17. 10. 2027 do 13. 2. 2028. Hlavní liniové stavební práce na železničním svršku, spodku a souvisejících objektech budou zahájeny dne 14. 2. 2028.

Výstavba 1. etapy bude organizována v jednotlivých stavebních úsecích ve směru:

Kostelec u Jihlavy – Třešť – Sedlejov – Telč – Slaviboř – Dačice – Slavonice.

Základní pracovní frontu bude tvořit postupná demontáž železničního svršku. Za demontážní frontou budou s příslušným časovým odstupem následovat práce na železničním spodku, odvodnění, mostech, propustcích, zdech a ostatních objektech. Po dokončení rozhodujících částí spodku bude následovat montáž nového železničního svršku, realizace přejezdů, nástupišť a dokončování ostatních technologických zařízení.

Práce nebudou probíhat pouze v jednom úseku. V průběhu stavby bude současně otevřeno několik prostorově oddělených pracovních front. Časové překrytí činností je nezbytné zejména s ohledem na celkovou délku řešeného úseku, množství mostních objektů, propustků a přejezdů a na návaznost specializovaných pracovních čet.

Celková délka koleje určené k demontáži podle aktualizovaného harmonogramu činí přibližně 30 938 m. Rozsah této technické zprávy se vztahuje výhradně na SO a PS zařazené do 1. etapy stavby.

1.1.1. Výluková koncepce

Z časového překrytí prací a z postupné demontáže koleje v jednotlivých úsecích vyplývá, že po zahájení hlavních prací nebude možné zachovat průběžný železniční provoz mezi Kostelcem u Jihlavy a Slavonicemi.

Pro účely ZOV se předpokládá nepřetržitá výluka dotčeného ramene od zahájení hlavních liniových prací dne 14. 2. 2028. Výluka bude vedena v rozsahu potřebném pro souběžnou realizaci SO a PS 1. etapy a bude trvat do dokončení rozhodujících kolejových a technologických prací, nejpozději do 31. 8. 2029. Přesný rozsah, označení a členění výluk bude potvrzeno při výlukovém projednání s provozovatelem dráhy.

V průběhu výluky bude železniční osobní doprava nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Dopravní obslužnost jednotlivých sídel, polohy zastávek NAD a vedení autobusových tras budou podrobně řešeny v samostatné části této technické zprávy.

12. Přehled stavebních postupů Kostelec – Telč – Slavonice

12.1 Přípravné práce SP0

12.1.1. Místo

Přípravné práce budou prováděny v celém obvodu stavby.

Dotčeny budou zejména:

- železniční stanice a zastávky v řešeném úseku;
- mezistaniční úseky Kostelec u Jihlavy – Třešť, Třešť – Sedlejov, Sedlejov – Telč, Telč – Dačice a Dačice – Slavonice;
- plochy zařízení staveniště;
- manipulační a skladovací plochy;
- recyklační a montážní základny;
- přístupové komunikace;
- místa přeložek inženýrských sítí;
- plochy určené pro kácení a odstranění vegetace.

12.1.2. Rozsah prací

V přípravném stavebním postupu budou provedeny práce potřebné pro zahájení hlavní stavební činnosti.

Jedná se zejména o:

- zpracování a projednání PDPS;
- geodetické vytyčení stavby;
- vytyčení stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí;

- realizaci nezbytných přeložek;
- kácení dřevin a odstranění vegetace;
- zřízení a vybavení ploch zařízení staveniště;
- provizorní oplocení staveniště;
- označení a zabezpečení pracovních prostorů;
- zřízení a úpravu přístupových cest;
- zřízení manipulačních, parkovacích a skladovacích ploch;
- přípravu recyklační základny;
- přípravu ploch pro skladování nového a demontovaného materiálu;
- přípravu provizorních napojení na elektrickou energii, vodu a další média;
- navážku materiálu a stavebních mechanismů;
- předstihové práce na kabelových trasách mimo prostor provozované koleje;
- osazení dočasného dopravního značení na dotčených pozemních komunikacích.

Práce na pozemních objektech mohou být zahájeny již v průběhu přípravného období, pokud budou prováděny mimo prostor provozované dopravní cesty a nevyvolají nepřípustné omezení železničního provozu.

12.1.3. Délka stavební etapy

Přípravné práce a PDPS: 17. 10. 2027–13. 2. 2028

Dílčí termíny:

- přeložky: 17. 10. 2027–13. 2. 2028;
- zařízení staveniště: 17. 10. 2027–14. 12. 2027;
- provizorní oplocení: 17. 10. 2027–14. 11. 2027;
- přístupové cesty: 17. 10. 2027–13. 2. 2028;
- Přípravné práce budou přednostně realizovány tak, aby byly před zahájením hlavní výluky připraveny přístupy, zařízení staveniště, přeložky a manipulační plochy pro všechny pracovní fronty 1. etapy.

12.1.4. Výluky

Kolejové výluky budou požadovány pouze pro dílčí práce, které nelze bezpečně provést za železničního provozu. Jedná se zejména o práce v bezprostřední blízkosti koleje, přeložky kabelů a zásahy do zabezpečovacího nebo energetického zařízení.

Hlavní nepřetržitá výluka bude zahájena dne 14. 2. 2028.

12.1.5. Odstavení mechanismů

Mechanismy budou odstavovány na určených plochách zařízení staveniště, manipulačních plochách nebo na kolejích a plochách, které budou pro tento účel projednány s provozovatelem dráhy.

Odstavení mechanismů nesmí zasahovat do průjezdného průřezu provozované koleje ani omezovat přístup k provozovaným drážním zařízením.

12.1.6. Přístup ke staveništi

Přístup bude zajištěn po stávajících veřejných a účelových komunikacích a po navržených provizorních přístupových cestách.

V nezbytném rozsahu bude využita také železniční dopravní cesta, zejména pro navážku kolejového materiálu, pracovních souprav a těžkých mechanismů.

12.1.7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající zabezpečovací zařízení zůstane během přípravných prací v provozu. Dílčí zásahy budou prováděny pouze po předchozím projednání se správcem příslušného zařízení.

12.1.8. Omezení rychlosti

V přípravném období se nepředpokládá plošné omezení traťové rychlosti. Lokální omezení může být zavedeno v místech prací v blízkosti provozované koleje.

12.1.9. Dopravní a přepravní opatření

V přípravném období se nepředpokládá souvislé nahrazení železniční dopravy NAD. Krátkodobá opatření budou stanovena podle konkrétních dílčích výluk.

12.2 Stavební postup SP01 – úsek 12, Třešť (mimo) – Kostelec u Jihlavy (mimo)

12.2.1. Místo

Mezistaniční úsek:

- Kostelec u Jihlavy – Třešť;
- hranice stavebního postupu jsou vymezeny stanicemi Třešť a Kostelec u Jihlavy, které nejsou do hlavních kolejových prací tohoto postupu zahrnuty.

12.2.2. Rozsah prací

V úseku bude provedena demontáž přibližně **4 249 m koleje**.

Následně budou realizovány zejména:

- rekonstrukce železničního spodku;
- úpravy odvodnění;
- rekonstrukce mostů, propustků a zdí;
- montáž nového železničního svršku;
- rekonstrukce přejezdů;
- realizace nástupišť;
- práce na pozemních objektech;
- práce na trakčních a energetických zařízeních;
- úpravy pozemních komunikací;
- opravy komunikací dotčených staveništní dopravou.

Demontáž železničního svršku a práce na železničním spodku se budou časově překrývat. Po demontáži koleje v dílčí části úseku bude bezprostředně zahájena rekonstrukce spodku a souvisejících objektů.

12.2.3. Délka stavební etapy

Hlavní období realizace úseku: 14. 2. 2028–29. 8. 2028

Dílčí termíny:

- demontáž svršku: 14. 2.–27. 2. 2028;
- železniční spodek: 20. 2.–28. 7. 2028;
- mosty, propustky a zdi: 20. 2.–28. 7. 2028;
- nástupiště: 15. 6.–14. 7. 2028;
- montáž svršku: 14. 7.–12. 8. 2028;
- přejezdy: 16. 7.–29. 7. 2028;
- trakční a energetická zařízení: 14. 2.–29. 8. 2028;
- pozemní komunikace: 17. 12. 2028–14. 2. 2029;
- opravy objízdných komunikací: 17. 12. 2028–14. 2. 2029.

12.2.4. Výluky

Úsek bude realizován v nepřetržité kolejové výluce. S ohledem na návaznost stavebních prací v dalších úsecích se předpokládá, že bude součástí výluky celého ramene Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

12.2.5. Odstavení mechanismů

Mechanismy budou odstavovány na určených plochách zařízení staveniště, na manipulačních plochách a případně na vyloučené koleji.

12.2.6. Přístup ke staveništi

Přístup bude zajištěn:

- po stávajících silnicích a místních komunikacích;
- po účelových a provizorních přístupových komunikacích;
- po tělese vyloučené železniční trati;
- pracovními vlaky a kolejovými mechanismy.

12.2.7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení v dotčeném úseku bude vypnuto, upraveno nebo demontováno podle požadavků jednotlivých PS. Přejezdy budou po dobu nefunkčnosti PZZ zabezpečeny opatřeními podle schváleného DIO.

12.2.8. Omezení rychlosti

Po dobu výluky se omezení rychlosti na vyloučené koleji nestanovuje. Před uvedením úseku do provozu mohou být podle výsledků měření, směrového a výškového vyrovnání koleje a předepsaných zkoušek zavedeny dočasné pomalé jízdy.

12.2.9. Dopravní a přepravní opatření

Železniční osobní doprava bude nahrazena NAD. Nákladní doprava nebude moci dotčeným úsekem projíždět. Provozní opatření budou stanovena výlukovým rozkazem.

12.3 Stavební postup SP02 – úsek 10, Sedlejov (mimo) – Třešť (mimo)

12.3.1. Místo

Mezistaniční úsek Třešť – Sedlejov, bez zahrnutí železničních stanic Třešť a Sedlejov do hlavních kolejových prací tohoto postupu.

12.3.2. Rozsah prací

Bude demontováno přibližně **3 980 m koleje**.

V návaznosti na demontáž budou provedeny:

- rekonstrukce železničního spodku;
- úpravy odvodnění;
- rekonstrukce mostů, propustků a zdí;
- montáž nového železničního svršku;
- rekonstrukce přejezdů;
- výstavba nebo úprava nástupišť;
- pozemní objekty;
- trakční a energetická zařízení;
- úpravy a opravy pozemních komunikací.

Pracovní fronta demontáže naváže na dokončení demontáže v úseku 12.

12.3.3. Délka stavební etapy

Celkové období: 14. 2. 2028–15. 3. 2029

Dílčí termíny:

- demontáž svršku: 28. 2.–19. 3. 2028;
- železniční spodek: 7. 3.–9. 12. 2028;
- mosty, propustky a zdi: 7. 3.–10. 12. 2028;
- nástupiště: 3. 9.–2. 10. 2028;
- montáž svršku: 10. 12.–30. 12. 2028;
- přejezdy: 10. 12.–23. 12. 2028;
- trakční a energetická zařízení: 14. 2. 2028–7. 1. 2029;

- pozemní komunikace a opravy objízdných komunikací: 31. 12. 2028–5. 3. 2029.

12.3.4. 4.–9. Organizace a provozní opatření

Úsek bude realizován v nepřetržité kolejové výluce. Mechanismy budou odstavovány na plochách ZS nebo na vyloučené koleji. Přístup bude zajištěn silničními vozidly i po vyloučené železniční trati.

Zabezpečovací zařízení bude v dotčeném rozsahu vypnuto nebo stavebně upravováno. Přejezdy budou zabezpečeny podle schváleného DIO. Osobní doprava bude nahrazena NAD a nákladní doprava bude vedena podle samostatně projednaných opatření.

12.4 Stavební postup SP03 – úsek 08, Telč (mimo) – Sedlejov (mimo)

V úseku bude demontováno přibližně **3 405 m koleje**.

Délka stavební etapy: 14. 2. 2028–15. 3. 2029

Hlavní termíny:

- demontáž svršku: 20. 3.–2. 4. 2028;
- železniční spodek: 3. 4. 2028–5. 1. 2029;
- mosty, propustky a zdi: 3. 4. 2028–5. 1. 2029;
- nástupiště: 3. 10.–1. 11. 2028;
- montáž svršku: 31. 12. 2028–20. 1. 2029;
- přejezdy: 31. 12. 2028–13. 1. 2029;
- trakční a energetická zařízení: 14. 2. 2028–7. 1. 2029;
- pozemní komunikace a opravy objízdných komunikací: 31. 12. 2028–5. 3. 2029.

Montáž svršku bude postupovat po dílčích částech předávaných četou železničního spodku. Výlukové, bezpečnostní a dopravní podmínky budou shodné se stavebním postupem SP02.

12.5 Stavební postup SP04 – úsek 06, Slaviboř (mimo) – Telč (mimo)

V úseku bude demontováno přibližně **6 153 m koleje**.

Délka stavební etapy: 14. 2. 2028–31. 8. 2029

Hlavní termíny:

- demontáž svršku: 3. 4.–2. 5. 2028;
- železniční spodek: 3. 5. 2028–17. 4. 2029;
- mosty, propustky a zdi: 3. 5. 2028–17. 4. 2029;
- nástupiště: 2. 11.–1. 12. 2028;
- montáž svršku: 4. 3.–2. 5. 2029;
- přejezdy: 15. 4.–14. 5. 2029;
- pozemní komunikace a opravy objízdných komunikací: 25. 3.–28. 5. 2029.

Vzhledem k délce úseku budou vytvořeny dílčí pracovní fronty. Montáž koleje bude zahajována na dokončených částech spodku ještě před dokončením všech prací v celém úseku.

12.6 Stavební postup SP05 – úsek 04, Dačice (mimo) – Slaviboř (mimo)

V úseku bude demontováno přibližně **5 581 m koleje**.

Délka stavební etapy: 14. 2. 2028–31. 8. 2029

Hlavní termíny:

- demontáž svršku: 3. 5.–19. 5. 2028;
- železniční spodek: 19. 5. 2028–3. 5. 2029;
- mosty, propustky a zdi: 19. 5. 2028–3. 5. 2029;
- nástupiště: 2. 12.–31. 12. 2028;
- montáž svršku: 3. 5.–1. 7. 2029;
- přejezdy: 15. 5.–13. 6. 2029;
- pozemní komunikace a opravy objízdných komunikací: 10. 6.–13. 8. 2029.

Přejezdy a navazující pozemní komunikace budou dokončovány v návaznosti na definitivní směrové a výškové uspořádání nové koleje.

12.7 Stavební postup SP06 – úsek 02, Slavonice (mimo) – Dačice (mimo)

V úseku bude demontováno přibližně **7 570 m koleje**.

Délka stavební etapy: 14. 2. 2028–31. 8. 2029

Hlavní termíny:

- demontáž svršku: 20. 5.–3. 7. 2028;
- železniční spodek: 26. 6. 2028–10. 6. 2029;
- mosty, propustky a zdi: 26. 6. 2028–10. 6. 2029;
- nástupiště: 1. 1.–30. 1. 2029;
- montáž svršku: 2. 7.–31. 8. 2029;
- přejezdy: 5. 8.–18. 8. 2029;
- pozemní komunikace a opravy objízdných komunikací: 10. 6.–13. 8. 2029.

Práce na železničním spodku budou zahájeny po dílčích částech ještě před dokončením demontáže koleje v celém úseku. Montáž železničního svršku představuje závěrečnou liniovou pracovní frontu stavby.

Po dokončení montáže koleje budou provedeny předepsané prohlídky, měření, zkoušky a kontroly provozuschopnosti technologických zařízení. Následně bude provedeno uvedení celé trati do provozu.

12.8 Dokončovací práce

Dokončovací práce budou prováděny průběžně a po ukončení hlavních kolejových prací.

Budou zahrnovat zejména:

- opravy komunikací poškozených staveništní dopravou;
- odstranění provizorních přístupových komunikací;
- likvidaci zařízení staveniště;
- odstranění dočasného oplocení a dopravního značení;
- rekultivaci dočasně zabraných ploch;
- terénní a vegetační úpravy;
- náhradní výsadbu;
- odstranění vad a nedodělků;
- předání dotčených pozemků jejich vlastníkům nebo správcům.

Aktualizovaný harmonogram 1. etapy předpokládá dokončení rozhodujících stavebních prací a uvedení dotčeného ramene do provozu nejpozději dne 31. 8. 2029.

13. Dopravní opatření

Před zahájením stavby musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem. Dopravní opatření pro silniční a staveništní dopravu, uzavírky přejezdů. Dopravnímu opatření je věnována zvláštní pozornost v části D.2.1.8 v SO 11-59-01 DIO, kde je podrobně popsáno dopravní značení během uzavírek přejezdů a mostů, jsou vyznačeny odklonové trasy apod.

14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

15. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Předmětný záměr nezasahuje do dobývacího prostoru ani do chráněného ložiskového území. V bezprostředním okolí se nevyskytují žádná sesuvná území ani ložiska svahové nestability. Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Požární bezpečnost při bouracích pracích: Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko, pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko:

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina – Krajské operační a informační středisko (KOPIS)

Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava

tel.: 950 270 200

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje – Operační a informační středisko (KOPIS)

Pražská tř. 52b, 370 04 České Budějovice

tel.: 950 230 111

e-mail: jhc.kopis@hzscr.cz

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Ohlašovna požáru

Pro ohlášení požáru nebo jiné mimořádné události: **150**, případně jednotné evropské číslo tísňového volání **112**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis (od 1. 7. 2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem), SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ SM 103 Řešení ekologických škodních událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezstykové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních staveništ v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů

naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace *www.spravazeleznic.cz* → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanizmů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:
Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízením vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Adam Rusý

Tel: +420 737 255 634

E-mail: adam.rusy@sagasta.cz