SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 190757/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Pavlína Hrušková
Mobil +420 724 147 321
E-mail hruskovap@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Železniční uzel Brno, etapa Heršpice a Osobní nádraží

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ") a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny"), zveřejňujeme odpovědi na dotazy dodavatele:

V úvodu k dotazům č. 10 až 14 tazatel uvádí tento text:
dodavatel žádá o vysvětlení zadávací dokumentace. Rozsah silnoproudé technologie (objekty řad 340, 360 a 620–660 dle SŽ SM011) je v jednotlivých částech zadávací dokumentace vymezen rozdílně.
Nelze proto jednoznačně určit rozsah, který má být oceněn v nabídce a zpracován v Projektové dokumentaci pro povolení stavby (DPS).

Popis rozporů
1. Záměr projektu, kap. 5.6.2 (str. 103) a příloha K.8.1.002 kap. 7.4 uvádějí trafostanice 22/0,4 kV: TS Židenice, TS Nezamyslova, TS Charbulova, TS Široká, TS technologický objekt na novém Brno hl. n. a TS Vodařská. TS OPT „není předmětem tohoto ZP". Blokové schéma K.8.1.502 navíc uvádí:
• TS v hlavní budově a v technologické budově Nového hlavního nádraží Brno (NHNB) jako „řeší Architektonická studie";
• Novou TS OPT a elektrická předtápěcí zařízení (EPZ) jako „řeší jiná stavba".
2. ZTP čl. 1.3 stanovuje začátky stavby (staničení dle ZP ŽUB): od Černovic (nákladní průtah) km 143,58, od Chrlic km 4,398, od Modřic km 2,9 a od Střelic km 151,4. Podle těchto hranic leží TS Židenice a TS Nezamyslova mimo stavbu. Mimo stavbu zřejmě leží i TS Charbulova (most přes ul. Charbulova v km 144,061).
3. Výkaz výměr SPOŽES a H.002 (příloha Vysvětlení ZD č. 2) stanovují investiční úsek „Hlavní nádraží, obvod osobní nádraží" až do km 144,154. Výkaz obsahuje tyto položky:
• C09 Transformovny VN/NN – stanice: 6 ks (ONA – nová TS náhradou za OPT, ONB, Charbulova, Vodařská, 2× NHNB);
• C10 Transformovny VN/NN – trať: 1 ks (Široká);
• C08 Transformovny VN/NN – tunely: 1 ks;
• C07 Technologie napájecí transformovny: 2 ks (ONA, ONB);
• C13 EPZ vč. kabelizace (ONA, ONB);
• O05 Přívodní vedení 22 kV: 21,713 km.
TS ONB, TS náhradou za OPT, TS tunel a napájecí transformovny nejsou v textové ani výkresové části ZP uvedeny ani popsány.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

Dotaz č. 10:
Který z uvedených dokumentů je závazný pro stanovení nabídkové ceny a pro rozsah zpracování DPS v části silnoproudé technologie: záměr projektu (kap. 5.6.2, příloha K.8.1.002 kap. 7.4 a blokové schéma K.8.1.502), hranice stavby dle ZTP čl. 1.3, nebo výkaz výměr SPOŽES a H.002 Výpočet investičních nákladů (přílohy Vysvětlení ZD č. 2)? V případě rozporu mezi těmito dokumenty žádáme o stanovení jejich pořadí závaznosti.

Odpověď na dotaz č. 10:
Zadavatel uvádí, že rozsah etapy Heršpice a Osobní nádraží je jednoznačně vymezen v čl. 1.3 ZTP. Záměr projektu stanovuje technické řešení modernizace železničního uzlu Brno jako celku (bez vnitřního členění na etapy Heršpice a Osobní nádraží, Černovice a Židenice) a rovněž přiložený Výkaz výměr nesleduje zcela přesně členění na uvedené etapy.
Hranice stavby uvedené v čl. 1.3 ZTP popisují kolejové řešení a v ostatních profesních částech díla mohou být odlišné s ohledem na celkovou funkčnost stavby.

Dotaz č. 11:
Žádáme o potvrzení, která z následujících variant rozsahu je závazná pro nabídku a pro zpracování DPS:
Varianta A – plně dle záměru projektu: trafostanice vyjmenované v kap. 5.6.2 ZP a navazující K.8.1.002 kap. 7.4, tj. TS Židenice, TS Nezamyslova, TS Charbulova, TS Široká, TS technologický objekt nového Brno hl. n. (dle K.8.1.502 TS hlavní budova a TS technologická budova NHNB) a TS Vodařská. K tomu LDSž 22 kV v rozsahu blokového schématu K.8.1.502.
Varianta B – dle záměru projektu, omezeno hranicemi stavby dle ZTP čl. 1.3: TS Vodařská, TS Široká, TS hlavní budova NHNB, TS technologická budova NHNB a LDSž 22 kV v hranicích stavby. TS Charbulova pouze v případě, že leží v hranicích stavby. TS Nezamyslova a TS Židenice nejsou předmětem plnění.
Varianta C – plně dle výkazu výměr SPOŽES:
• C09: nová TS náhradou za OPT (ONA), TS odstavné nádraží B (ONB), TS Charbulova, TS Vodařská, TS hlavní budova NHNB, TS technologická budova NHNB;
• C10: TS Široká;
• C08: TS tunel (Diametr, podzemní část);
• C07: napájecí transformovny ONA a ONB;
• O05: přívodní vedení 22 kV v délce 21,713 km;
• O07: rozvody VN, NN v ONA a ONB.

Odpověď na dotaz č. 11:
Zadavatel uvádí, že rozsah etapy Heršpice a Osobní nádraží je jednoznačně vymezen v čl. 1.3 ZTP.
Součástí díla jsou TS Vodařská, TS Široká, TS hlavní budova NHNB, TS technologická budova NHNB, TS náhradou za OPT (ONA), TS odstavné nádraží B (ONB), TS Tunel (Diametr, podzemní část), LDSž 22 kV a ostatní rozvody NN a VN v hranicích stavby.
Součástí díla nejsou TS Nezamyslova, TS Židenice a TS Charbulova.

Dotaz č. 12:
Platí-li varianta C, žádáme o upřesnění umístění, výkonu a náplně TS odstavné nádraží B, nové TS náhradou za OPT, TS tunel a napájecích transformoven ONA a ONB. Tyto objekty nejsou v záměru projektu popsány. Dále žádáme o potvrzení, zda jsou TS v hlavní a technologické budově NHNB předmětem silnoproudé technologie (řady 620–660), nebo projektu budovy dle architektonické studie.

Odpověď na dotaz č. 12:
Zadavatel uvádí, že pro TS odstavné nádraží B, novou TS náhradou za OPT, TS tunel a napájecí transformovny ONA a ONB není k dispozici podrobnější specifikace. Stanovení jejich umístění, výkonu a konkrétní náplně je součástí díla.

Technologie TS v hlavní a technologické budově NHNB je předmětem silnoproudé technologie. Pozemní objekty samotné řeší architektonická studie.

Dotaz č. 13:
Jsou elektrická předtápěcí zařízení (řada 330, položka C13) a napájecí transformovny pro EPZ (položka C07) předmětem plnění? Blokové schéma K.8.1.502 je uvádí jako „řeší jiná stavba", výkaz SPOŽES je v etapě oceňuje. Pokud ano, žádáme o stanovení dělicího bodu mezi napájecí transformovnou a EPZ.

Odpověď na dotaz č. 13:
Zadavatel uvádí, že napájecí transformovna i EPZ jsou součástí předmětu plnění.

Dotaz č. 14:
Která hranice stavby směrem k Černovicím je závazná: km 143,58 dle ZTP čl. 1.3, nebo km 144,154 dle investičního úseku ve výkazu SPOŽES a H.002?

Odpověď na dotaz č. 14:
Zadavatel uvádí, že rozsah etapy Heršpice a Osobní nádraží je jednoznačně vymezen v čl. 1.3 ZTP.

Ing. Marek Pinkava
10.11.2026 19:51
Podepsáno elektronicky

_____

Ing. Marek Pinkava
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7668055

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 487af3a3-3040-4b2a-90d4-b02acb72b2c6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.11.2026 13:33:49

Hash komponenty: ea4896c225a27ee7ac260fd375f3369483639bc2a74bf4cb7aa7a1fa04a963b7

Hashovací funkce: sha256Hex

