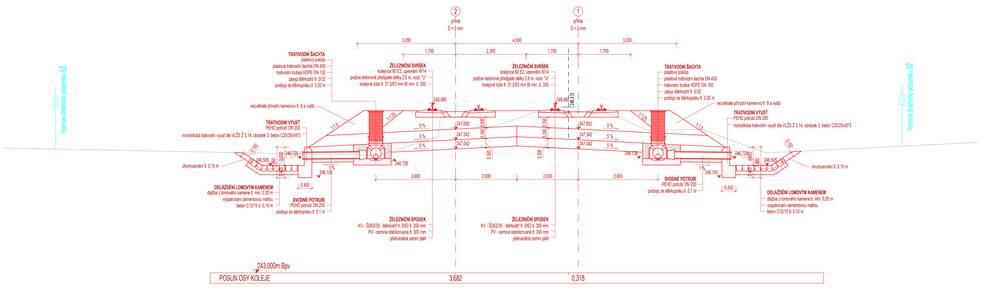
Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

SK 32-00-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, železniční svršek a spodek

Detaily odvodnění - v km 44,749 a 46,831

M 1:50

Řez č. 3 - km 44,749


hrana stávajícího pozemku SŽ
hrana stávajícího pozemku SŽ
2
přímá
0 = 1 mm
1
přímá
0 = 1 mm
3,200
1,700
2,300
4,000
1,700
1,700
3,200
TRATIVODNÍ ŠACHTA
plastový polejp
plastová trativodní šachta DN 400
trativodní trubka HDPE DN 150
zákop štěrkodrti fr 8/22
podsyp ze štěrkopísku fr. 0,25 m
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pružná betonová přechodová deska 2,6 m, rozd. "a"
kolejové lože fr 31,5/63 mm tl. min. fr. 350
140,480
140,480
nevztržitelná přísypní kamenivo fr. 8 a výšší
TRATIVODNÍ VÝUSŤ
PEHD potrubí DN 200
monolitická trativodní výusť dle VL25.2.1.14, obrázek 3, beton C20/25/XF3
247,342
247,342
247,342
247,342
247,342
247,342
5,00
5,00
5,00