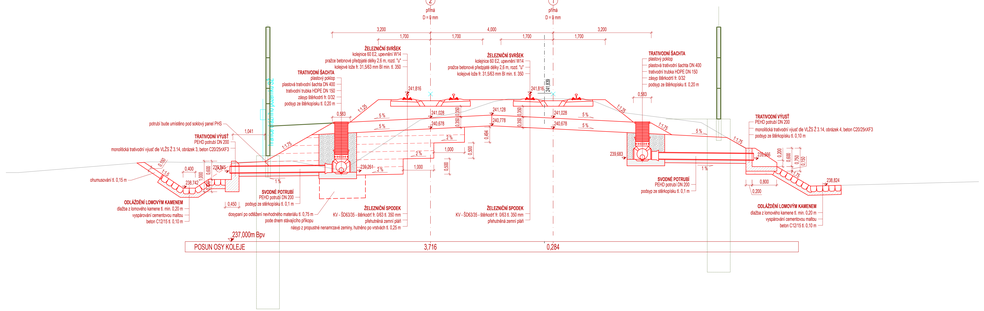
Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

SK 32-00-02 TÚ Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem, železniční svršek a spodek

Detaily odvodnění - v km 42,506 a 42,770

M 1:50

Řez č. 1 - km 42,506


2
příka
D = 0 mm
1
příka
D = 0 mm
3,200
1,700
1,700
4,000
1,700
1,700
3,200
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pružiče betonové přehyjadlé sklby 2,6 m, rozd. "A"
kolejové lože tl. 31,5/63 mm tlr min. 0, 350
TRATIVODNÍ ŠACHTA
zkladový polstrp
zlastlová trativodní šachta DN 400
trativodní trubka HDPE DN 150
zásyp štěrkopís tl. 0,50 m
podsyp ze štěrkopísku tl. 0,20 m
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
kolejnice 60 E2, upevnění W14
pružiče betonové přehyjadlé sklby 2,6 m, rozd. "A"
kolejové lože tl. 31,5/63 mm tlr min. 0, 350
TRATIVODNÍ ŠACHTA
zkladový polstrp
zlastlová trativodní šachta DN 400
trativodní trubka HDPE DN 150
zásyp štěrkopís tl. 0,50 m
podsyp ze štěrkopísku tl. 0,20 m
TRATIVODNÍ VÝUSŤ
PE100 potrubí DN 200
monolitická trativodní vyusť dle VL25 Z 1.14, obrázek 3, beton C20/25XF3
TRATIVODNÍ VÝUSŤ
PE100 potrubí DN 200
monolitická trativodní vyusť dle VL25 Z 1.14, obrázek 4, beton C20/25XF3
potrubí bude umístěno pod svislonij zemní PHS
241,816
241,528
240,779
240,679
241,816
241,528
240,779
240,679
5,900
5,900
1,041
1,170
1,170
5%
5%
5%
5%
1,170
1,170
1,000
1,000
1,000